

事例紹介

2024年11月12日

株式会社電脳交通

事業開発部 / プロダクトサービス部

DS Driver (時短勤務にフォーカスした乗務員採用)

DS Driver

スポットドライバー ● ライドシェアドライバー ●

空いた時間を使ってタクシードライバーで稼ぐ！

タクシー就業の“新しいカタチ”

スポットドライバー募集！

この程度だけ働きたい！

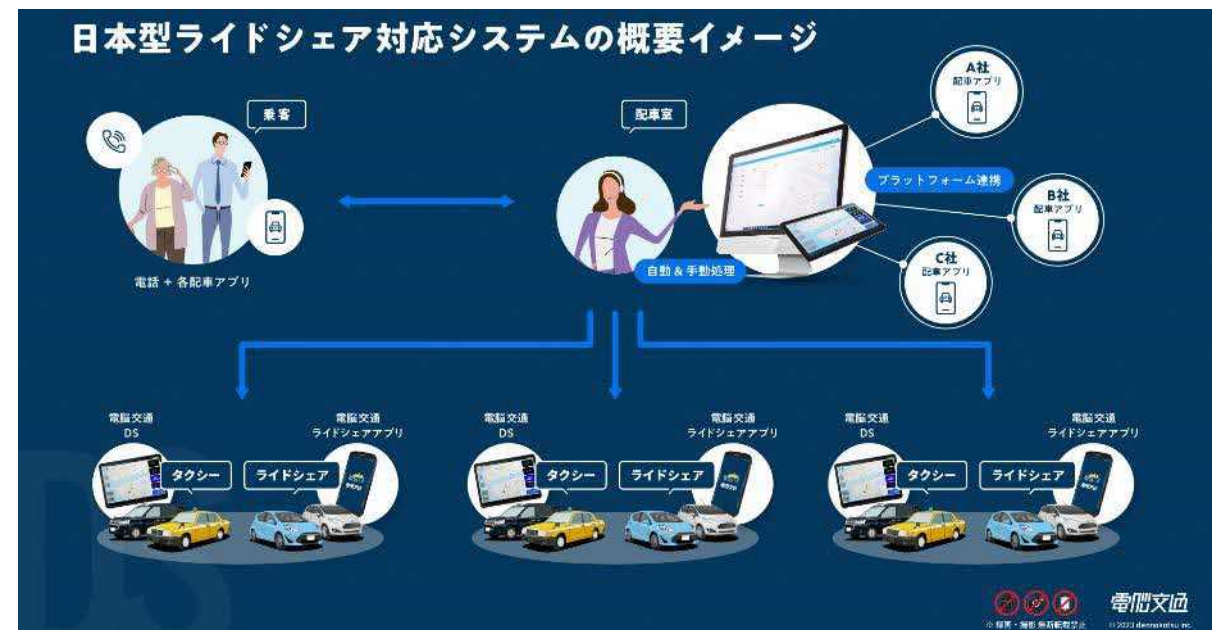
前日のシフト提出であなたの都合に合わせた勤務

最短1日4時間への乗出で新しい収入源をゲット！

固定給(時給)なので安定した収入源に

ライドシェアドライバー大募集

日本型ライドシェア対応配車システム



スポットドライバー(時短勤務)向け



- ✓ 二種免既保有者をメインターゲットとし、1日4時間~のスポット勤務に特化した乗務員採用サイトを構築
- ✓ 対象エリア：神奈川・埼玉・静岡・東京・高知・愛媛

ライドシェアドライバー向け



- ✓ 日本型ライドシェアドライバーの採用に特化した採用サイトを構築
- ✓ 対象エリア：神奈川

※いずれも既に実証実験終了

期間	2023年11月10日～2024年1月10日
エリア	神奈川県(横浜市)、埼玉県(三芳町)
採用職種	タクシー乗務員(時短勤務・要二種免許)
求人要旨	時給1,200円～(固定制、残業割増・深夜割増あり) 週1日以上、1日4時間以上、前日までのシフト提出で勤務可能 研修(教習所通学含)時点から時給発生



結果サマリー

- ✓ 横浜・埼玉エリアで約30名の求職者からの応募獲得
- ✓ 面接調整に進んだ求職者の内、72%が二種免許を既に保有
- ✓ うち複数名内定獲得

※詳細は[こちら](#)参照

- いわゆる“スキマ時間”を活用して短時間でドライバーをしたいニーズは一定存在
↳「何時間働いていくら稼げるのか？」が明瞭であればより応募意欲は高まる可能性
- 二種免許は保有しているが、その資格を活用していない人も一定数存在
- 一方、既存の求人媒体が多数ある中で独自サイトへ求職者を相応に流入させることは難易度が高い

- 
- 既存の媒体(ex.タウンワーク、リクルート)を活用した求人掲載
 - タクシー事業者側の“求人掲載”や“初期対応”にかかる支援
↳ 募集要項の明瞭化、求人媒体社との掲載調整に関する仲介・フォローなど

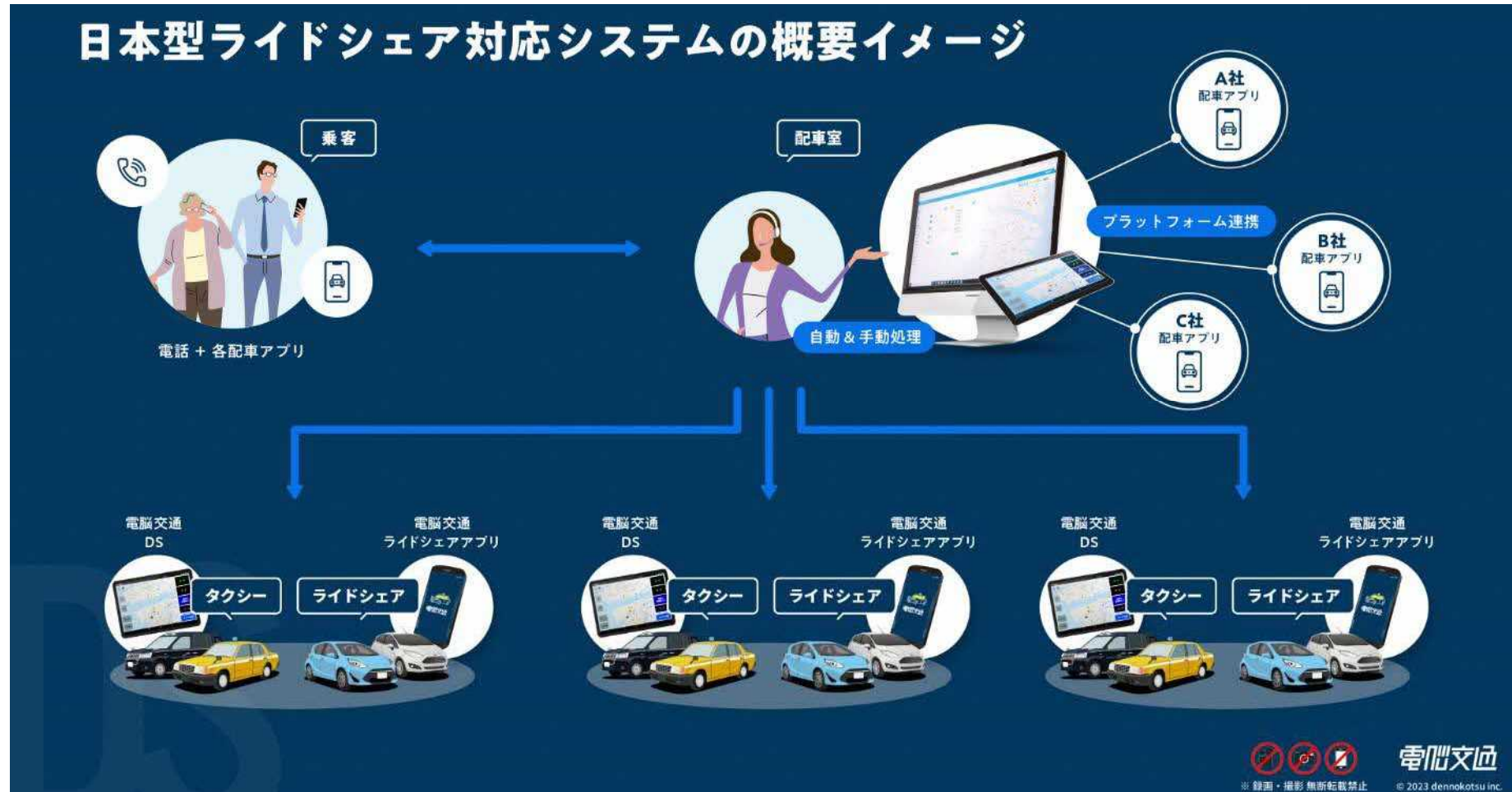
広告機能なしの
求人情報掲載ページの提供



他社ツールによる専用採用ページの作成 と求職者への訴求支援



プラットフォームアプリで配車依頼がない場合でも、自社の配車（電話orアプリ）を事前確定運賃で対応できるため、ライドシェアドライバー稼働率を最大化できます



電話注文時の対応フロー

①お客様は指定のタクシー会社へ電話にて注文

- ・希望のタクシー会社へ連絡
- ・乗車地と降車地を伝える

②配車室オペレーターより

- ・ルートの提案（3ルート・有料道路）
- ・指定ルートの事前確定運賃を提示
- ・事前確定運賃の規約説明

③お客様乗車

- ・車載のタブレットの表示されたルートと運賃を確認
- ・指定のルートで送迎

④目的地到着

- ・事前に確定している運賃で支払い



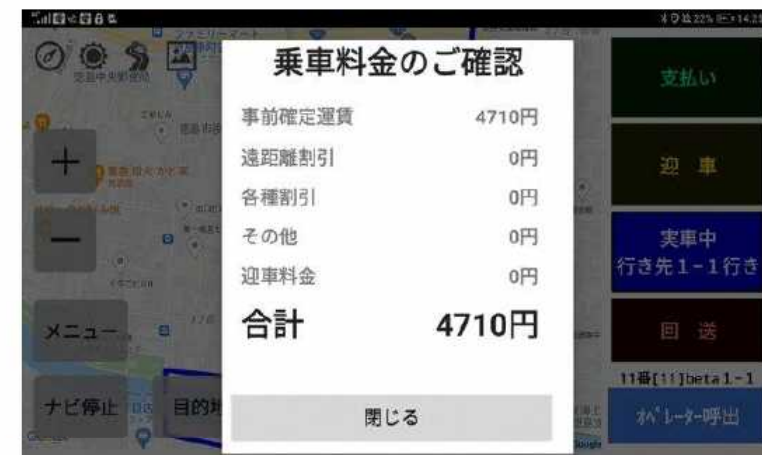
お電話で注文する際の事前確定運賃活用

お電話でのお客様に事前確定運賃をご利用頂くことで
ライドシェアドライバーへ配車指示をお送りすることが可能になります

[電脳交通版] 事前確定運賃の画面イメージ



電脳タブレット（ドライバー画面）



事前確定運賃の計算方法

旅客が入力した乗車地点と降車地点との間の推計走行距離を基に算定した運賃に、地方運輸局が定める係数を乗じて算定する。

旅客に対して走行予定ルートを示し、タクシーの運転者は、原則、旅客に示した走行予定ルートどおりに運送を行う。

事前に旅客と事業者との間で合意し、確定した運賃を支払う。

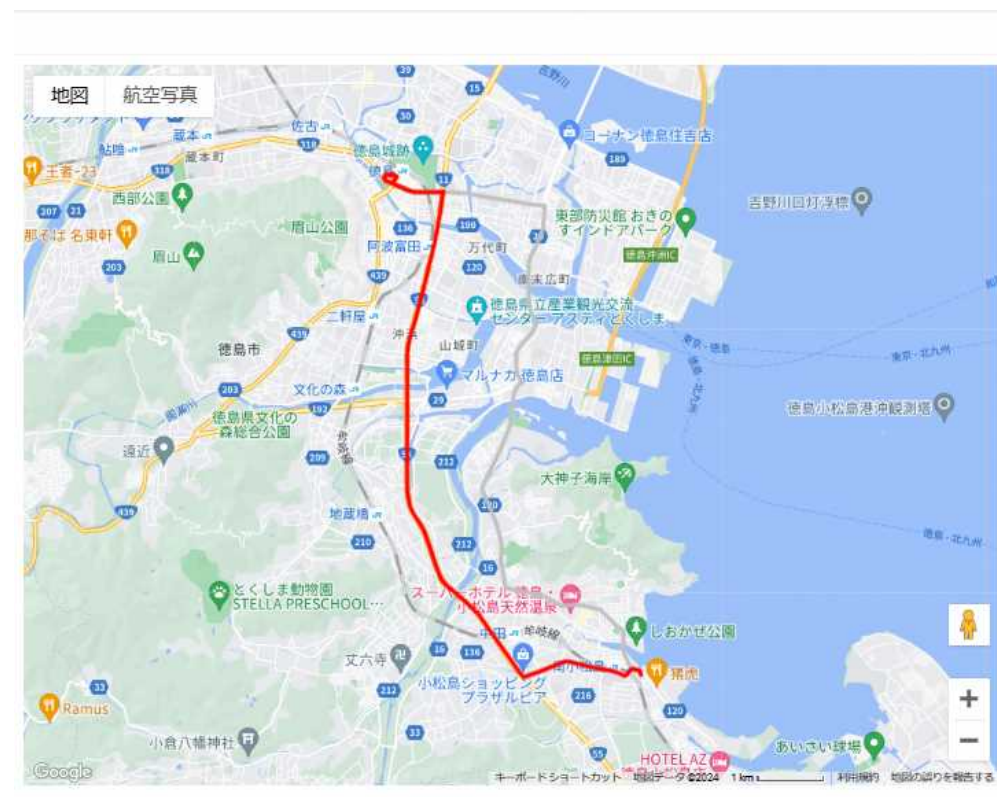
【計算式の例】

係数1.11 初乗り 1100M : 630円 爾後 255M : 100円

ルート1 距離 11415M
運賃 630円 + 4100円 = 4730円
事前確定運賃 4730円 × 1.11 = 5250円

ルート2 距離 11981M
運賃 630円 + 4300円 = 4930円
事前確定運賃 4930円 × 1.11 = 5470円

※遠距離割引、深夜割増運賃などにも対応可能。



事前確定運賃 & ライドシェア対応（電話注文）の運用は下記の通り

