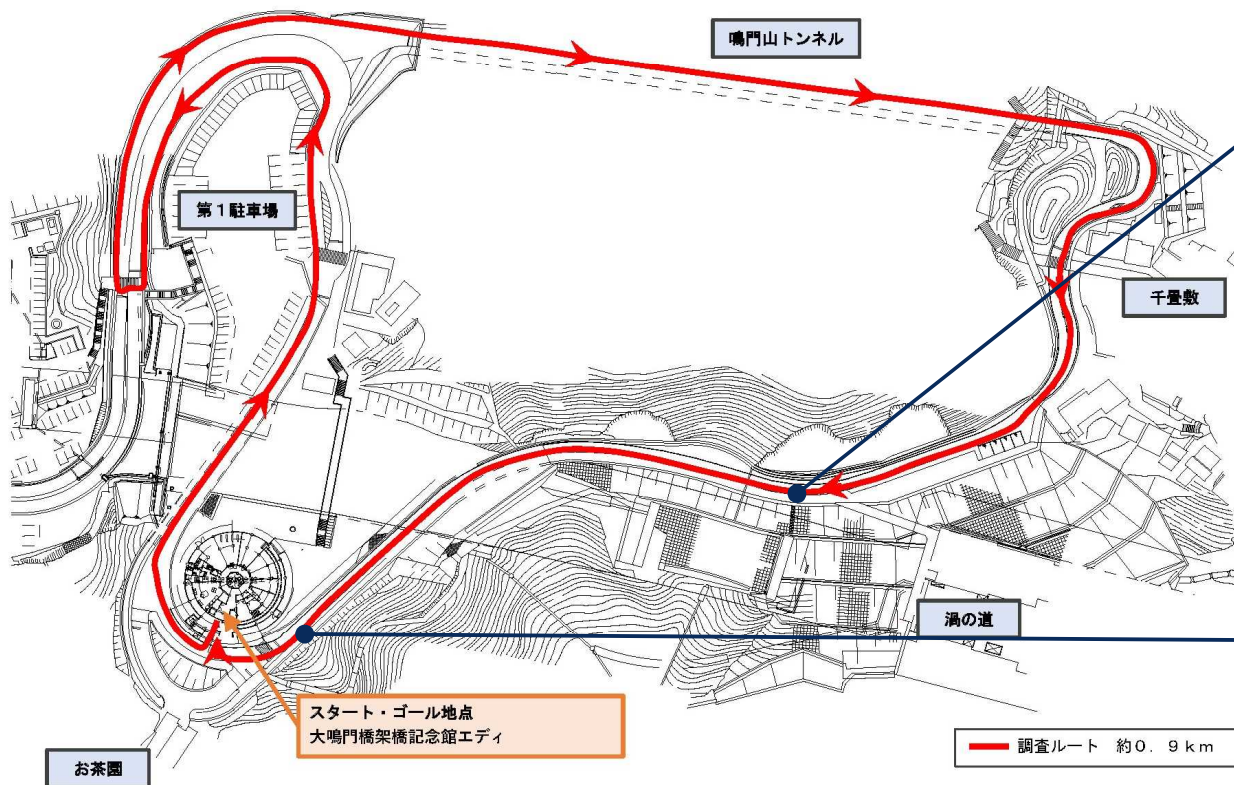


- 徳島大学 山中部会長をはじめとする「大鳴門橋自転車道検討部会」の部会員等で、自転車走行調査を実施。
- 「大鳴門橋自転車道」の整備により、多くの自転車利用者が訪れることが想定される鳴門公園内において、安全面や自転車通行方法などを調査。

走行調査ルート

鳴門公園内 走行調査ルート



走行調査の様子



- 調査後のワークショップでは、実際に自転車で走行する中で感じた問題点などを各班で議論し、情報共有を行った。
- 安全面では、舗装の段差やグレーチングなどの走行環境の悪さや、トンネル内部の明るさ不足、下り坂における速度抑制等の問題が指摘された。観光面では、ルート・主要施設のわかりにくさや、駐輪場不足が問題視された。
- ファミリー層向けの子供用レンタサイクルの必要性や、一部の歩道を自転車通行可とすることが提案された。

ワークショップでの意見（グループ1）



ワークショップの様子



問題点

- ・ 下り区間での速度抑制
- ・ 鳴門山トンネル西側の自転車通行方法
- ・ ルートのわかりにくさ
- ・ 主要施設への案内標示
- ・ レンタサイクルの整備

改善案

- ・ わかりやすい路面標示や案内看板の設置（多言語含む）
- ・ アプローチ橋新設部のスロープは階段の両側に移動（中央部だと乗ったまま走行されて、危険）
- ・ 子供用レンタサイクルも準備

鳴門公園内走行調査（鳴門市）

- 調査後のワークショップでは、実際に自転車で走行する中で感じた問題点などを各班で議論し、情報共有を行った。
- 安全面では、舗装の段差やグレーチングなどの走行環境の悪さや、トンネル内部の明るさ不足、下り坂における速度抑制等の問題が指摘された。観光面では、ルート・主要施設のわかりにくさや、駐輪場不足が問題視された。
- ファミリー層向けの子供用レンタサイクルの必要性や、一部の歩道を自転車通行可とすることが提案された。

ワークショップでの意見（グループ2）



ワークショップの様子



問題点

- ・ 舗装の劣化や横断方向のグレーチングなど走行環境の安全性
- ・ トンネル内走行時の安全性
- ・ 駐輪場不足

改善案

- ・ すべり止め舗装やグレーチングの交換等
- ・ トンネル内の照明設置
- ・ わかりやすい路面標示や案内看板の設置（多言語含む）
- ・ 駐輪場は分散して設置