

道路・橋の豆知識 ④



道路工事で活躍する機械って？

徳島東環状線の工事を見かけることがあります。徳島東環状線や道路工事の現場で活躍する機械を知っていますか？

油圧ショベル

工事現場等で一番よく見かけると思います。

主に土砂を掘る機械ですが、「掘る」「運ぶ」

「吊る」「積み込む」などの作業ができます。

ちなみに「コンボ」「バックホウ」「ショベルカー」など呼び方は様々です。



ブルドーザ

トラクタの前に排土板が取り付けられている機械です。

土を「削る」「押す」「ならす」といった作業ができます。

土木工事やダム工事・宅地造成などで活躍しています。



ダンプトラック

運搬する機械・車両です。

主に土砂や砕石等を現場に運搬する際に使用されます。

土木工事や宅地造成・採石場などで活躍しています。



ホイールローダ

多くのものを「すくって持ち上げる」機械です。

積み込み作業や運搬作業を得意とした機械です。

雪の多い地域では除雪作業でも活躍します。



工事の進捗状況をお知らせします♪

人と暮らしと未来をつなぐ



2028年度完成予定

きてみて!して! 徳島東環状線



LINE 公式アカウント

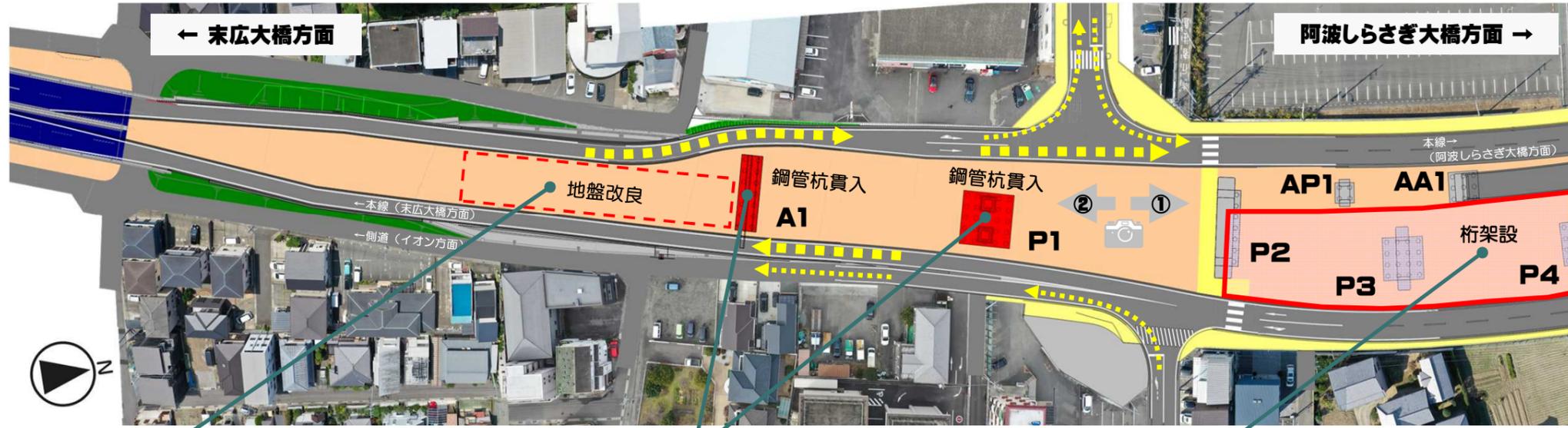


LINE公式アカウントにて、通行規制情報など発信中

詳しくはこちら→



橋台(A1)および橋脚(P1)は基礎工(鋼管杭)が完了し、本体の工事が始まりました。また、上部工(P2~P6)は橋の架設が完了し、今後、床版(車が走る部分)の工事にとりかかります。近隣の皆様にはご迷惑をおかけしますが、引き続きご協力いただきますようお願いいたします。



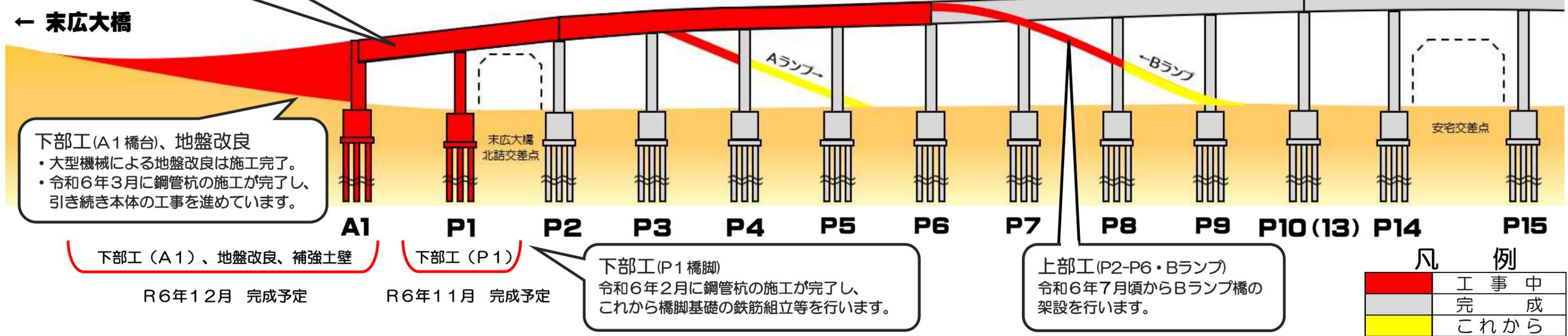
上部工(A1-P2・Aランプ)
鋼材の材料手配を行っている段階です。
今年度は、工場で橋桁の製作を行います。

上部工 (A1-P2・Aランプ)
L=113.0m
R9年3月 完成予定

上部工 (P2-P6・Bランプ)
L=169.0m
R7年3月 完成予定

上部工 (P6-P10)
L=175.0m
R6年2月 完成

上部工 (P13-P16)
L=144.0m
R3年11月 完成



下部工(A1橋台)、地盤改良
・大型機械による地盤改良は施工完了。
・令和6年3月に鋼管杭の施工が完了し、引き続き本体の工事を進めています。

下部工 (A1)、地盤改良、補強土壁
R6年12月 完成予定

下部工 (P1)
R6年11月 完成予定

下部工(P1橋脚)
令和6年2月に鋼管杭の施工が完了し、
これから橋脚基礎の鉄筋組立等を行います。

上部工(P2-P6・Bランプ)
令和6年7月頃からBランプ橋の
架設を行います。

凡例

	工事中
	完了
	これから