

次世代地域公共交通ビジョンに基づく取組

「人をつなぐ」「地域をつなぐ」「未来へつなぐ」
徳島ならではの地域公共交通ネットワークの実現を目指して



令和6年6月24日

次世代地域公共交通ビジョン推進委員会

I 次世代地域公共交通ビジョンの概要

ビジョン策定の経緯

◎バスや鉄道など県内の**公共交通を取り巻く環境は非常に厳しい状況**

- ・モータリゼーションの進展
- ・人口減少による利用者の減少
- ・施設の老朽化
- ・運転手不足の深刻化

◎**公共交通の重要性は年々高まっている**

- ・運転免許返納後の高齢者、学生など自動車を運転できない方々の移動手段の確保
- ・訪日外国人旅行者などの二次交通手段

国・県・市町村・鉄道事業者・バス事業者が参加する
徳島県生活交通協議会ワーキング部会で検討

未来に向けた「**地域公共交通の羅針盤**」として **次世代地域公共交通ビジョン** を策定

- 各市町村が策定する**地域公共交通計画**のよりどころ
- 令和元年度を初年度として、**概ね10年程度の基本的な方向性**

I 次世代地域公共交通ビジョンの概要

ビジョンの骨子

ビジョンが目指す3つの柱

1 公共交通の最適化

2 利便性の向上

3 利用促進

6つの処方箋

① モーダルミックスの推進

- ・並行、重複路線の解消
- ・パターンダイヤの導入
- ・駅等を中心とした乗り継ぎネットワークの構築 等

③ つなぐ仕組みの構築

- ・公共交通のオープンデータ化
- ・配車システムの実装

⑤ 新たな需要の創出

- ・フリー乗車券の導入
- ・インバウンド向け企画乗車券の発行 等

② 新たな運行形態の導入

- ・コミバス、タクシーとの連携
- ・スクールバス、福祉バスの活用
- ・自家用有償旅客運送の活用 等

④ 交通結節点の環境整備

- ・利用者の"多様性"に配慮した環境整備
- ・駐車場、駐輪場の整備

⑥ 地域で支える意識の醸成

- ・利用啓発イベントの開催
- ・マイレール・マイバス意識の醸成

徳島ならではの地域公共交通ネットワークの実現へ！

I 次世代地域公共交通ビジョンの概要

ビジョンで示す「役割分担」と「連携」

県の役割

- ・ 市町村を跨がる**広域的な移動手段**を関係者と連携し維持充実
- ・ 広域的な見地から**必要な助言や支援**
- ・ 複数市町村が連携する交通計画に主体的に関わり市町村をサポート
- ・ 国への政策提言

市町村の役割

- ・ 地域にとって最適な地域公共交通の確保に向けた**仕組みづくりや計画策定**
- ・ **地域内の公共交通**の維持・確保・充実
- ・ 地域の実情を踏まえ、まちづくりと一体的な取組の推進
- ・ 駐車場やトイレ整備など駅やバス停周辺の利用しやすい環境づくり

国の役割

- ・ 地域取組に対する**財政的支援や人材育成、情報提供**

交通事業者の役割

- ・ 地域のニーズに応じた**安全で便利なサービスの提供と質の向上**
- ・ **利用者ニーズの把握**や情報提供
- ・ 行政への協力
- ・ 運転手の処遇改善(担い手の確保)

県民の役割

- ・ 当事者意識を持って**積極的に利用**
- ・ 利用者の視点で、課題や必要な取組の提案

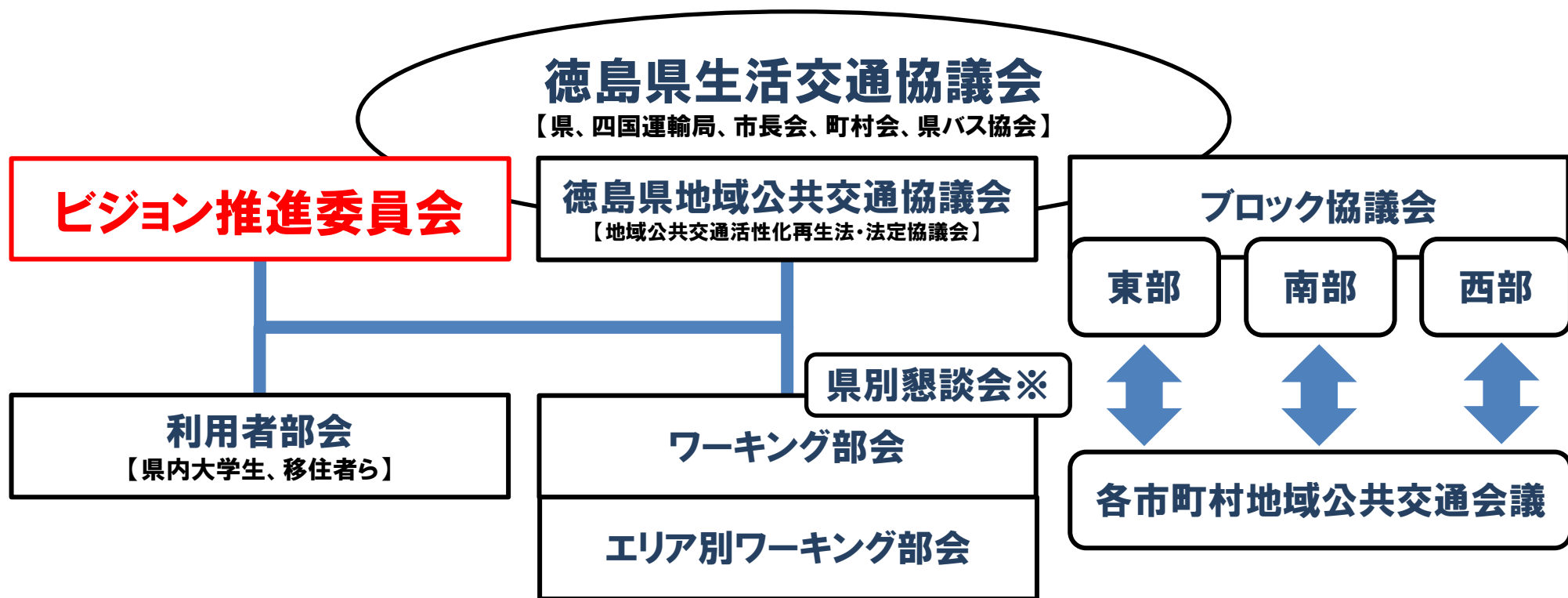
県が調整役となり「徳島県生活交通協議会」の枠組を活用して連携

II 次世代地域公共交通ビジョン推進委員会

ビジョン推進委員会の位置づけ

目的:ビジョンに基づく取組状況の検証と施策ブラッシュアップ

⇒ 意見を生活交通協議会へフィードバック
翌年度以降の施策を検討



※「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会II」における県別懇談会

II 次世代地域公共交通ビジョン推進委員会

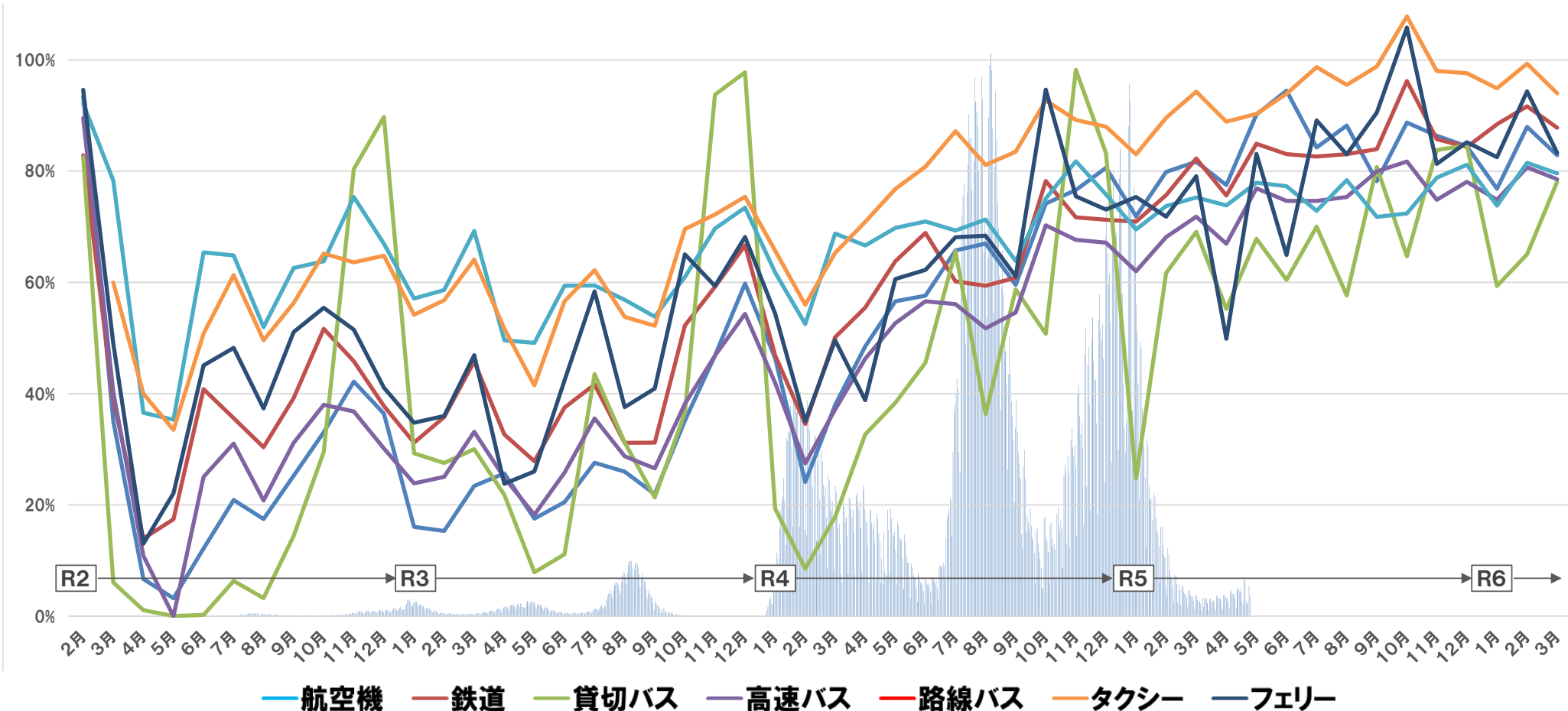
前回会議(R5.6.26)の主な意見(ビジョン推進委員会)

- **路線バス1日フリー乗車day**は、効果を検証して、今後の施策につなげていくべき。
⇒ 「**路線バス1日フリー乗車day**」のアンケート結果[p28]
- ビジョンの骨子にもある「**インバウンド向け企画乗車券の発行**」といった公共交通の利用促進を積極的に行うことが重要。
⇒ 「**企画乗車券**」の実施[p26]
- 地域住民の需要を増やすとともに、そのサービスをうまく提供していくために、**運転手の不足等への対応**も考える必要がある。
⇒ タクシーサービスに関する勉強会[p20]の意見を踏まえ、
「**タクシー運転手確保支援補助金**」制度を創設
- 「**しこくスマートえきちゃん**」のような便利なものを、もっと県民や県外、国外から観光で来られる方にも発信して、利用者を増やしていきたい。
⇒ 「**しこくスマートえきちゃん**」の利用拡大[p21]
- 利用者の声を聞いていろいろと改善しているように、通勤・通学で公共交通を使用される方や高齢者、旅行者の方への取組を今まで以上に行い、**利用者のニーズにあったもの**にしていくべき。
⇒ 「**幹線系統バス**」の再編[p9～13]
「**共同経営**」の拡大[p14]

Ⅲ ビジョンに基づく取組

公共交通の利用状況(令和元年比)

徳島県交通政策課調べ



※棒グラフは、新型コロナの感染状況(イメージ)として、厚生労働省がまとめた1日の新規陽性者数をグラフ化してプロットしたもの

III ビジョンに基づく取組

新型コロナ対応や燃料高騰対策の補正予算編成

臨時交付金を活用
約37億円

公共交通応援事業〔R2年6月補正予算〕

10億円

- ◆事業者が取り組む**感染防止**や**3密回避**に資する取組を支援
- ◆回復期の需要喚起に備えた先行投資による**利用環境整備**を支援
- ◆新しい生活様式にマッチする**利便性向上**や**利用促進**、**収益アップ**につながる取組を支援

公共交通利用促進事業〔R2年9月補正予算〕

2億円

- ◆公共交通の需要を喚起する「**とくしまプレミアム交通券(第1弾)**」の発行
- ◆「WITHコロナ」のスマートで便利な移動手段を創出する「**貸切バススマート利用応援事業**」

公共交通利用回復支援事業〔R3年1月補正予算〕

6億円

- ◆県民の公共交通利用への**不安感を払拭**するための取組を支援
- ◆需要回復を図るための**利用促進**や**情報発信**、**新規利用者獲得**の取組を支援
- ◆「**とくしまプレミアム交通券(第2弾、第3弾)**」の発行 等

公共交通スマート利用応援事業〔R3年9月補正予算〕

5.5億円

- ◆県民に身近な**鉄道やバス**が行う「**スマートライフ宣言**」の取組を支援
- ◆アフターコロナを見据え、**DXによる利用促進**、**生産性向上**や**新たなサービスの提供**に繋がる取組を支援

公共交通グリーンチャレンジ事業〔R4年2月補正予算〕

8.88億円

- ◆公共交通の**安全安心な運行**等の推進
- ◆「**2050年カーボンニュートラルの実現**」に向け、陸上輸送から海上輸送への転換を促す取組を支援
- ◆「**とくしまプレミアム交通券(第4弾)**」の発行 等

公共交通利用促進事業〔R4年6月補正予算〕

4.1億円

- ◆「**とくしまプレミアム交通券(第5弾)**」の発行
- ◆貸切バス「**スマート利用**」応援事業

公共交通利用促進事業〔R5年6月補正予算〕

0.5億円

- ◆観光客の利便性向上や周遊促進、モーダルシフトによる需要創出など**利用促進**に繋がる取組を支援

公共交通エコチャレンジ応援事業〔R5年9月補正予算〕

0.36億円

- ◆燃料消費の抑制につながる**エコな取組**を**実践**する公共交通事業者を支援



業務終了時の車内消毒



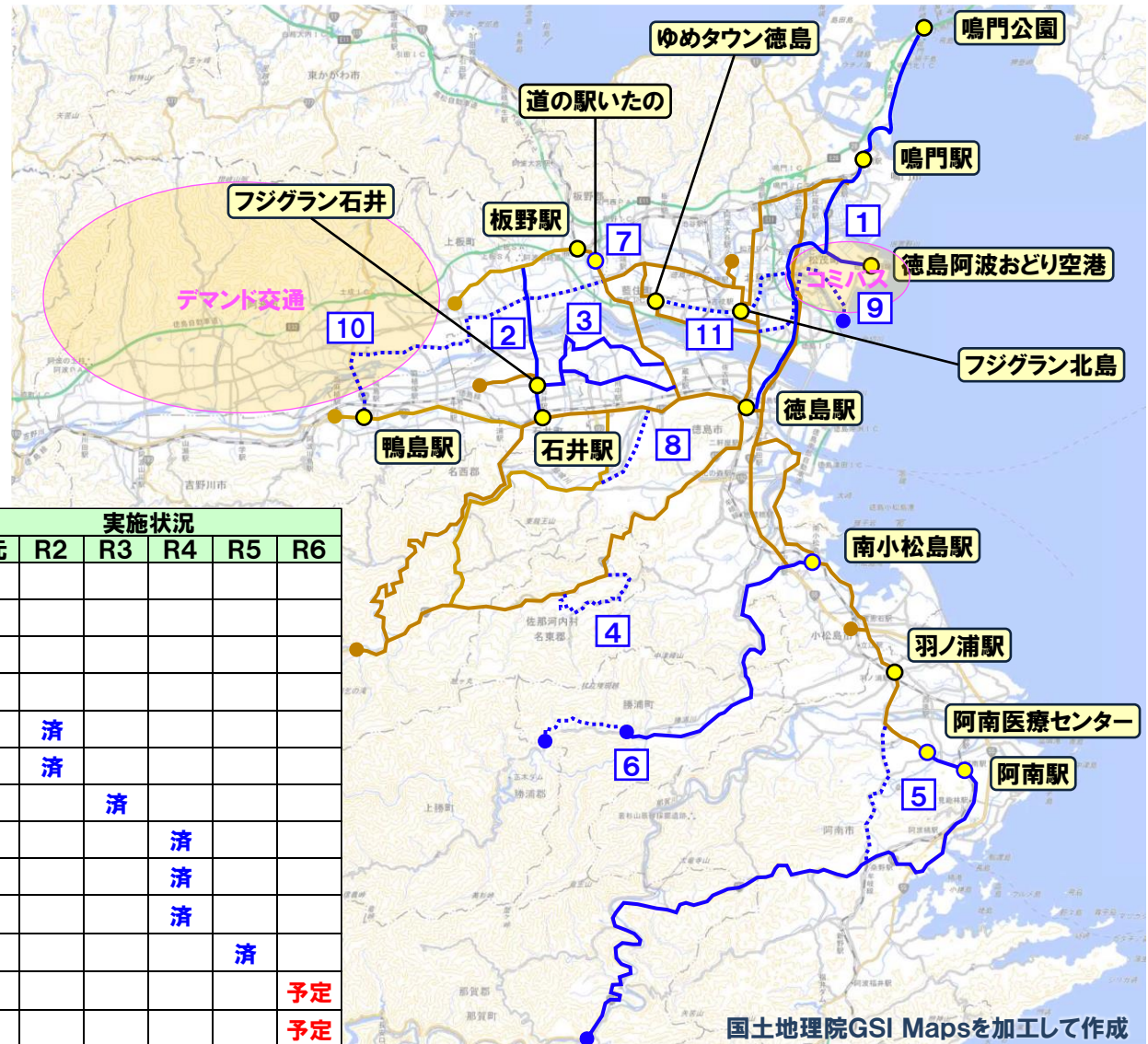
駅前バス乗場案内の整備



とくしまプレミアム交通券の発行

処方箋1

徳島バス・各市町村



No	路線	再編内容	実施状況					
			R元	R2	R3	R4	R5	R6
1	鳴門藍住線	新たな路線の開設	済					
2	石井上板線	新たな路線の開設	済					
3	石井環状線	バス重複路線の再編	済					
4	佐那河内線	最適化(タクシーの活用)	済					
5	丹生谷線	長大路線の再編(阿南駅を起点)		済				
6	勝浦線	最適化(タクシーの活用)		済				
7	鍛冶屋原線	乗継ぎ拠点乗入(道の駅いたの)			済			
8	神山線(名東経由)	バス重複路線の再編				済		
9	川内松茂線	最適化(コミバス等へのシフト)				済		
10	二条鴨島線	最適化(デマンド交通へのシフト)				済		
11	鳴門藍住線	最適化(バス路線再編)					済	
12	石井上板線	路線廃止						予定
13	あいさい線	最適化(バス路線再編)						予定

徳島バス

【内容】

- ## 【効果】

-

徳島バス

【内容】

- ・重複する区間もあり、利用者が低迷していることから、系統を廃止し他系統(名田橋線、高原線)を増便



III ビジョンに基づく取組

処方箋1

幹線系統バスの再編③(令和6年10月予定)

徳島バス

「あいさい線」の見直し

【内容】

- ・利用者が低迷している「あいさい線」を
利便性向上を目的に、
「イオンモール徳島」を経由するルートに
再編

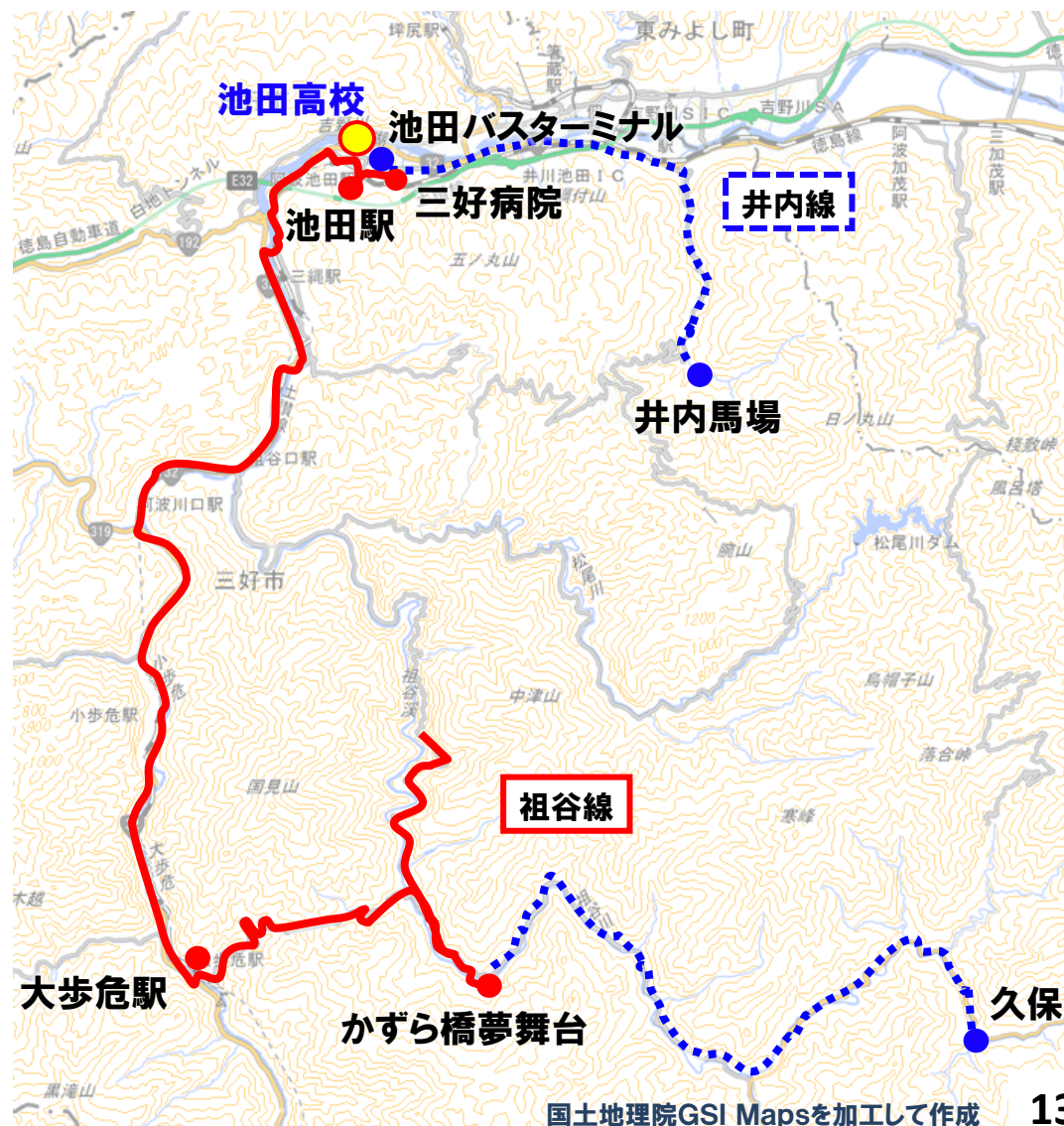


四国交通

【内容】

- ・通院利用者の多い「**三好病院**」を**発着点**とし、利便性を向上
- ・終点を「**かずら橋夢舞台**」に変更

・令和7年4月より、幹線系統バスから
三好市営バスへ移行



III ビジョンに基づく取組

処方箋1

モーダルミックスの推進(鉄道とバスの連携強化)

JR四国・徳島バス

独占禁止法特例法に基づく鉄道とバスの共同経営の拡大

フェーズ1 乗継ぎ連携(H31年3月～)

JR牟岐線のパターンダイヤ導入に際し、阿南駅以南で大幅減便が生じることを受け、県が調整役となって並行している高速バスの下道区間を地域旅客運送サービスとして乗降可能とした

フェーズ1 時刻表の一体化(R2年3月～)

JRの時刻表にバスダイヤを一体化して記載

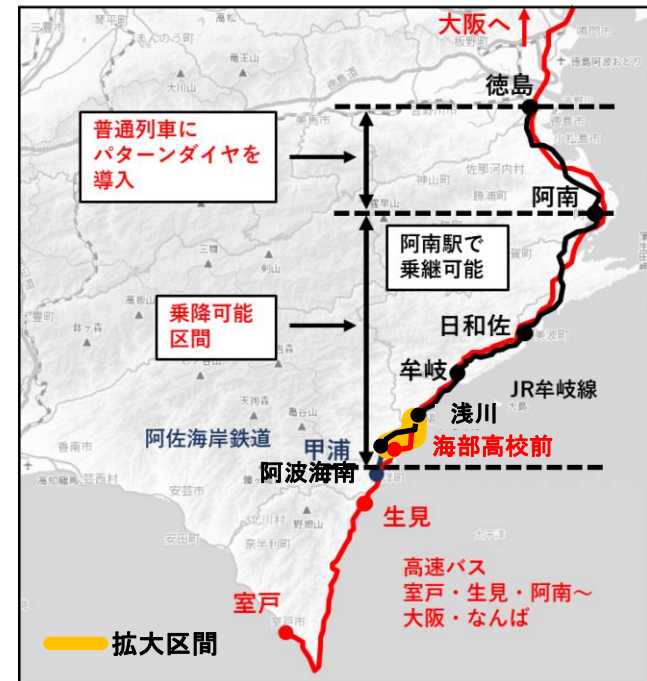
フェーズ2 実証実験(R2年10月)

学生のJR定期利用者を対象に、高速バスの定額チケットでバスに乗車できる実証実験を実施



フェーズ2 運賃体系の一体化(R4年4月～)

独占禁止法特例法に基づく共同経営の認可を取得
JRからバスへの乗り継ぎの際の初乗り運賃を解消
JRの乗車券でそのままバスに乗車が可能に



【実績(共同経営区間を含む阿南～甲浦の高速バス利用者数)】R3年度 541名 ▶ R4年度 2,077名 約3.8倍に増加】

フェーズ3 共同経営区間の拡大(R5年5月～)

対象区間:JR 阿南駅～浅川駅 → 阿南駅～阿波海南駅
徳島バス 阿南駅～浅川 → 阿南駅～海部高校前

【実績(共同経営区間を含む阿南～甲浦の高速バス利用者数)】R4年度 2,077名 ▶ R5年度 2,557名 約1.2倍に増加】

III ビジョンに基づく取組

処方箋1

モーダルミックスの推進

JR四国

徳島線タクトダイヤの導入【R6.3.16】

○タクトダイヤ

各路線のパターンダイヤを調整し、他路線への乗り換え利便性を向上させるもの

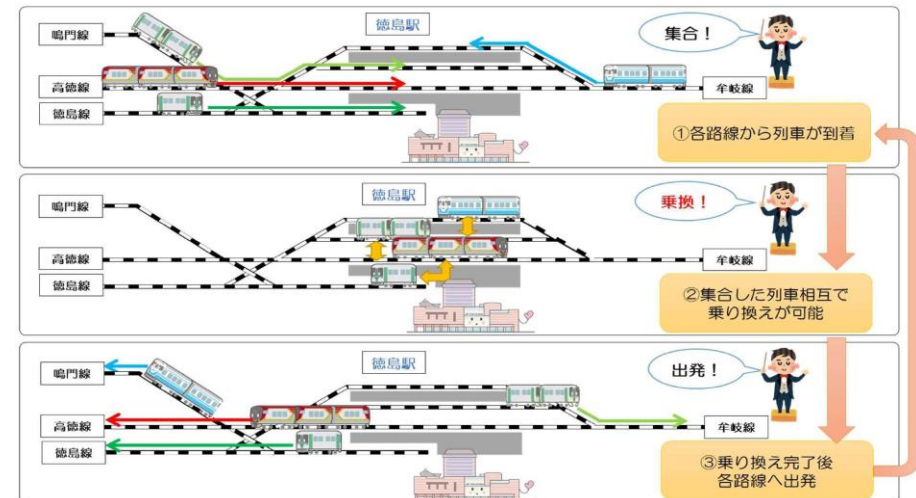
※タクトはドイツ語で「指揮棒」

【導入内容】

- ・「徳島駅の9時以降の列車」、
「徳島～穴吹間の9時～16時発の普通列車」
の発車時刻を調整し、乗り換え利便の向上
- ・「徳島～穴吹間」で普通列車2本、
「徳島～阿波川島間」で普通列車1本増発

赤枠=パターン時間帯（9時～16時台）、赤文字=特急列車、黒=普通列車、青=観光列車

駅	下り		上り	
	改正前	改正後	改正前	改正後
徳島駅	穴吹 阿波川島 方面	穴吹 阿波川島 方面	徳島 方面	徳島 方面
	6 20 33 46	6 20 33 45	5 8 22 39 44 55	5 8 22 39 44 55
	11 13 38 49	11 13 38 49	9 13 25 40	9 13 25 40
	12 13 38 49	12 13 38 49	10 13 25 40	10 13 25 40
	13 13 38 49	13 13 38 49	11 13 25 40	11 13 25 40
	14 13 38 49	14 13 38 49	12 13 25 40	12 13 25 40
	15 13 38 49	15 13 38 49	13 13 25 40	13 13 25 40
	16 13 38 49	16 13 38 49	14 13 25 40	14 13 25 40
	17 13 38 49	17 13 38 49	15 13 25 40	15 13 25 40
	18 13 38 49	18 13 38 49	16 13 25 40	16 13 25 40
阿波川島駅	穴吹 阿波川島 方面	穴吹 阿波川島 方面	徳島 方面	徳島 方面
	11 13 38 49	11 13 38 49	5 8 22 39 44 55	5 8 22 39 44 55
	12 13 38 49	12 13 38 49	9 13 25 40	9 13 25 40
	13 13 38 49	13 13 38 49	10 13 25 40	10 13 25 40
	14 13 38 49	14 13 38 49	11 13 25 40	11 13 25 40
	15 13 38 49	15 13 38 49	12 13 25 40	12 13 25 40
	16 13 38 49	16 13 38 49	13 13 25 40	13 13 25 40
	17 13 38 49	17 13 38 49	14 13 25 40	14 13 25 40
	18 13 38 49	18 13 38 49	15 13 25 40	15 13 25 40
	19 13 38 49	19 13 38 49	16 13 25 40	16 13 25 40



Ⅲ ビジョンに基づく取組

処方箋1

モーダルミックスの推進

地域の実情に応じた地域内交通ネットワークを維持・充実



市町村	地域内交通	市町村	地域内交通	市町村	地域内交通
徳島市	市営バス	美馬市	美馬ふれあいバス(デマンド)	牟岐町	協定路線(徳島バス南部)
	委託路線(徳島バス)		木屋平ラクバス(デマンド)		高齢者タクシー助成
	応神ふれあいバス(コミバス)		自家用有償(NPO法人こやだいら)		スクールバス
	上八万コミュニティバス		スクールバス	美波町	協定路線(徳島バス南部)
	のーと徳島市実証運行(デマンド)[R6.1~R7.3]	三好市	市営バス		病院間無料バス
	高齢者等バス助成		協定路線(四国交通、三野交通)		高齢者タクシー助成
	通学タクシー		高齢者等タクシー助成		スクールバス
鳴門市	鳴門市地域バス		スクールバス	海陽町	町営バス
	協定路線(徳島バス)	勝浦町	乗合タクシー		協定路線(徳島バス南部)
	自動車教習所利用者送迎用車両活用		買い物バス助成		高齢者タクシー助成
	高齢者等バス助成		高齢者タクシー助成		スクールバス
小松島市	スクールバス	上勝町	路線バス廃止区間タクシー助成	松茂町	地域コミュニティバス
	協定路線(徳島バス)		スクールバス		定額タクシー
	高齢者等バス助成		交通空白地タクシー助成実証実験[R5.10~R7.3]	北島町	ぐるぐる福祉バス
阿南市	デマンド型のりあい交通実証実験[R6.1~R6.3]		町営バス		福祉バス
	路線バス(徳島バス)	佐那河内村	自家用有償(NPOひだまり)	藍住町	高齢者タクシー助成
	循環バス「ナカちゃん号」		スクールバス		高齢者タクシー助成
	新野地区予約型のりあいタクシー[R5.10~R6.9]	石井町	高齢者等バス、タクシー助成	上板町	高齢者バス、タクシー助成
	高齢者等バス、タクシー助成		バス利用者無料タクシー		生活交通バス定期券購入費補助
	通学タクシー	神山町	高齢者等バス、タクシー助成	つるぎ町	つるぎ町コミュニティバス
吉野川市	ご近所ドライブパートナー		まちのクルマLet's(タクシー助成)		剣山登山バス(季節運行)
	市営バス(美郷地区)		高等学校通学費助成	東みよし町	スクールタクシー
	高齢者等タクシー助成	那賀町	スクールバス		町営バス
	スクールバス		町営バス		協定路線(四国交通)
阿波市	あわめぐり(デマンド)		協定路線(徳島バス南部)		乗合タクシー
	障がい者(児)移動支援		自家用有償(社会福祉協議会)		高齢者移送サービス
	スクールバス		高齢者バス、タクシー助成		スクールバス
			スクールバス		

モーダルミックスの推進

徳島県、徳島市

店舗利用型「パーク・アンド・ライド」の実施

○店舗利用型「パーク・アンド・ライド」

・駅やバス停近くの大型商業施設の駐車場に車を止め、鉄道やバスなどの公共交通機関に乗り換えて職場や学校に向かう方法

・県内では、以下の4店舗にて実施中

- ゆめタウン徳島（車10台、自転車10台）
- フジグラン阿南（車5台）
- フジグラン北島（車10台、自転車10台）
- フジグラン石井（車10台、自転車10台）

【利用状況：R6年5月時点】

- ゆめタウン徳島（車1台）
- フジグラン阿南（車4台）
- フジグラン北島（車1台）
- フジグラン石井（車1台）

渋滞の緩和 店舗利用型 環境にやさしい

パーク・アンド・ライド

＼利用者募集中！／

実施店舗：ゆめタウン徳島

ゆめタウン徳島に PARK! 数分待てば、バス停へ（約1分） バスにRIDE! 職場や学校近くの停留所や駅へ

利用は、商品券を購入するだけ 実質無料

徳島バスの定期券が1割引になる特権付き

募集対象 平日に徳島市内に車で通勤・通学をされている方
募集台数 自動車5台
利用条件 1か月あたり3,000円分の商品券を購入
※自転車利用の方は購入不要です。
駐車場 店舗北側駐車場・駐輪場
利用可能時間 平日のみ 午前8時30分～午後6時30分
※土・日・祝日は利用できません。
※利用可能時間外は出入りが制限されます。

募集に関するお問い合わせ・お申し込み先
徳島県次世代交通課 電話 0854-24-3711(jusaku@kankou.pref.tokushima.jp)

パーク・アンド・ライドとは？
駅やバス停近くの駐車場に車を止め、鉄道やバスなどの公共交通機関に乗りかえて職場や学校に向かう方法です。環境にやさしく、交通渋滞の緩和にもつながります。この店舗利用型「パーク・アンド・ライド」の実施には、「ゆめタウン」が協力しています。

徳島地区渋滞対策推進協議会・徳島県次世代交通課

渋滞の緩和 店舗利用型 環境にやさしい

パーク・アンド・ライド

＼利用者募集中！／

実施店舗：フジグラン阿南

フジグラン阿南に PARK! 徒歩でJR阿南駅へ（約7分） 駅でバスにRIDE! 職場・学校の最寄り駅へ

利用は、商品券を購入するだけ 実質無料

募集対象 平日に徳島市内に車で通勤・通学をされている方
募集台数 自動車5台
利用条件 1か月あたり3,000円分の商品券を購入
※自転車利用の方は購入不要です。
駐車場 店舗北側駐車場
利用可能時間 平日のみ 午前7時～午後10時
※土・日・祝日は利用できません。
※利用可能時間外は出入りが制限されます。

募集に関するお問い合わせ・お申し込み先
フジグラン阿南サービスカウンター
電話 0854-24-3711（営業時間 午前9時～午後7時）
※お申し込みは10月～12月までです。

パーク・アンド・ライドとは？
駅やバス停近くの駐車場に車を止め、鉄道やバスなどの公共交通機関に乗りかえて職場や学校に向かう方法です。環境にやさしく、交通渋滞の緩和にもつながります。この店舗利用型「パーク・アンド・ライド」の実施には、「フジグラン阿南」が協力しています。

徳島地区渋滞対策推進協議会・徳島県次世代交通課 電話 0854-24-3686

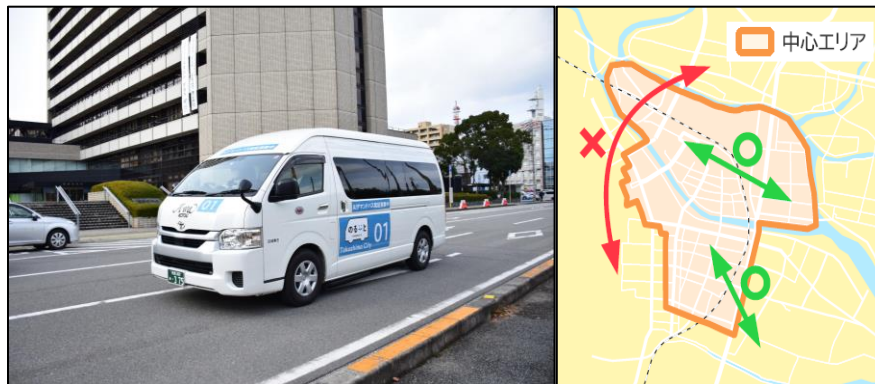
新たな運行形態の導入①

徳島市、東みよし町

徳島市「のるーと徳島市」

(実証運行: R6.1.10～R7.3.31)

- 対象: 誰でも利用可能
(アプリ・電話で登録・予約)
- 予約状況に応じてAIが最適な運行ルートを決定しながら運行する**区域乗合バス**
- 徳島市中心エリアと周辺エリアを設定し、中心エリア内の移動や中心エリアと周辺エリアとの行き来が可能



【利用者の声】

「安心して利用できた」
「時間どおりスムーズで、便利でとても快適」

東みよし町乗合タクシー

(R5.8.1～)

- 対象: 東みよし町民
(住民票がある方、要事前登録)
- 予約状況に応じて家々を回って指定乗降場所まで送迎する**乗合タクシー**
- 電話で予約し、自宅・指定乗降場所間の移動が可能



【利用者の声】

「タクシー料金の半額ぐらいで、使いやすい」
「指定乗降場所もたくさんあり、買い物に使える」

新たな運行形態の導入②

神山町

神山町 タクシー利用助成

「**まちのクルマLet's**」(R5.4.1～)

- 対象:神山町民
(住民票がある方、要事前登録)
- 乗車運賃(上限8,000円)の85%を町が助成
(個人負担15%)
- 電話または地域アプリ「さあ・くる」で予約でき、
乗車時にマイナンバーカードで認証



デジタルの力を活用した地域課題解決等の取組を表彰する「**Digi田甲子園2023**」において、
地域アプリ「さあ・くる」運営会社(イツモスマイル(株))が**内閣総理大臣賞**を受賞!

【利用者の声】

「お願いすれば、家から目的地まで送ってくれるので、
以前より外に出るようになった」
「町営バスと同じ料金で乗車できるので、うれしい」
「みんな喜んでいるので、**この制度はずっと続けてほしい**」

【利用実績】

(R5.4.1～R6.6.11時点)

登録者数: 1,805人

利用者数: 931人

新たな運行形態の導入③

徳島県、県タクシー協会、タクシー事業者ほか

「徳島県タクシーサービスに関する勉強会」の開催 (第1回:R5.11.16、第2回:R6.2.5)

「運転手不足」や「タクシー需要の増加」、「交通弱者の増加」といったタクシーサービスに関する諸課題に対応するため、**勉強会**を開催

○メンバー

- ・事業者(県タクシー協会、県個人タクシー協会、(株)電脳交通、ノヴィルタクシーグループ、(一社)ひだまり、県バス協会)
- ・学識経験者(徳島大学大学院)
- ・行政(県市長会、県町村会、徳島運輸支局、徳島県警、徳島県)

○これまでの主な議題

- ・タクシーサービスに関する規制改革について
- ・市町村、事業者へのアンケート調査の結果について
- ・タクシーサービスの課題解決に向けた取組について

【出席者の意見】

「運転手確保として**女性の採用**が非常に重要になっている」
「運転手採用に向けて、**新たな募集、待遇の改善**を考えている」



県タクシー運転手確保支援補助金を創設

- ・市町村が補助する「タクシー事業者が行う運転手確保の取組」を支援
- ・上限500千円

つなぐ仕組みの構築

JR四国

JR四国チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」の利用拡大

○しこくスマートえきちゃん

- ・スマートフォンで「いつでも・どこでも」、「キャッシュレス」できっぷが買え、「きっぷ画面提示」で列車に乗れるJR四国のサービス
- ・利用対象エリア：JR四国全線および商品個別に指定した交通機関等

R4.11.28 サービス開始

取扱券種：特別企画乗車券

R5. 4. 1 サービス対象範囲拡大

取扱券種：乗車券、自由席特急券、定期券

R6. 3.18 バージョンアップ

キャッシュレス決済サービス「PayPay」導入

【利用状況】

登録者数約**58,000人**(R6.5.30時点)



デジタル化・キャッシュレス化
のニーズに対応し、
利用者の**利便性が向上！**

交通結節点の環境整備

JR四国・石井町

鉄道駅・バス停留所の利用環境整備①

交通結節点の利便性向上



※写真は鴨島駅

鉄道駅の「デジタルサイネージ」整備

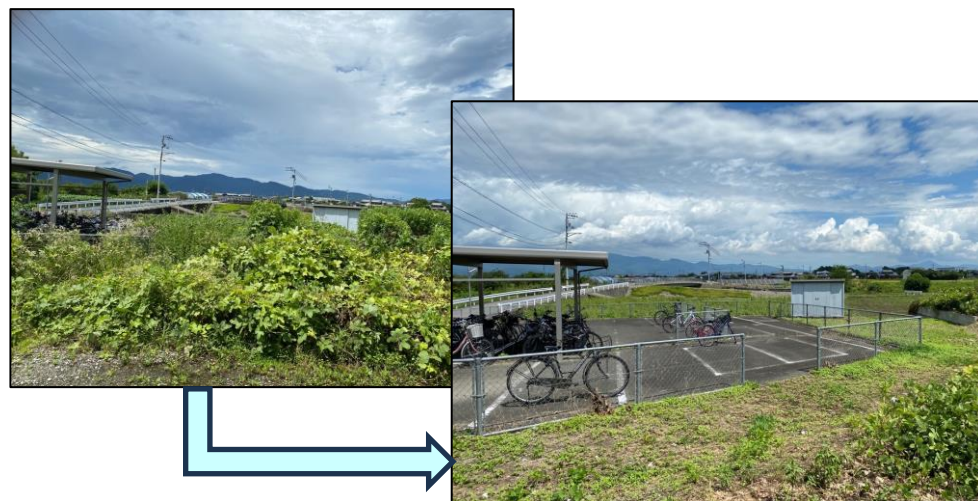
R5年度導入

徳島線：穴吹駅、小島駅、貞光駅、阿波半田駅、
江口駅、三加茂駅、阿波加茂駅、辻駅

土讃線：箸蔵駅、佃駅、阿波川口駅

事業主体：JR四国

駅駐輪場環境改善



駅駐輪場の除草作業

R5年度実施

[下浦駅駐輪場]

実施主体：石井町

交通結節点の環境整備

小松島市、三好市

鉄道駅・バス停留所の利用環境整備②

バス等の乗換え情報の周知



小松島市公共交通マップ第3版 作成
R5年度作成
事業主体: **小松島市**
(徳島県利用環境改善モデル事業補助金活用)

駅前公衆便所の整備(建替)



三好市池田町 三縄駅前公衆便所 建替
R5年度完成
事業主体: **三好市**
(徳島県利用環境改善モデル事業補助金活用)

阿佐海岸鉄道ほか

(ラッピング列車)



(ラッピングバス)



新たな需要の創出(サイクルトレイン)

JR四国・徳島県

牟岐線にてサイクルトレインの実証運行を実施

JR牟岐線で一般の列車に自転車をそのまま
持ち込み、乗車することができ、

日常利用だけでなく、観光目的にも利用できる

- ・乗降可能駅 阿南駅～阿波海南駅間の全駅
- ・利用可能台数 10台(1人1台・先着順)

【実施日】

R6.2.23、2.24、3.2 の3日間(各日往復2便)

【利用台数】

- ・ 2月23日(金・祝) 9台
- ・ 2月24日(土) 9台
- ・ 3月 2日(土) 17台

【利用者の声】

「もっとやったらいいと思う」

「サイクリストが利用すると思うので、観光資源になる」

牟岐線サイクルトレインで出かけよう!

～混乗試験のお知らせ～

混乗＝一般の列車に自転車をそのまま持ち込み乗車すること

通勤や通学、買い物などの「日常利用」をはじめ、サイクリングや観光地巡りなど「観光目的」にもご利用いただけます。健康や環境、観光にもうれしい「サイクルトレイン」で、いつもと違う日常を体験してみませんか!

▶ 自転車をそのまま持ち込
▶ 追加料金不要
▶ 事前予約不要

2024
運行日 2.23(金・祝) / 2.24(土) / 3.2(土)

Mugi Line
CYCLE TRAIN



Ⅲ ビジョンに基づく取組

処方箋5

新たな需要の創出(企画乗車券)

JR四国・徳島バス・阿佐海岸鉄道ほか

徳島レール&バス 東西きっぷ/南北きっぷの販売

【販売期間:R5.10.25~R6.2.25】

【利用期間:R5.10.28~R6.2.25】

しこくスマートえきちゃんを使用した企画乗車券

- ・県内各方面の鉄道と路線バスがデジタルチケットで乗り降り自由
- ・(東西)大人:2,800円、小児:1,400円/(南北)大人:2,400円、小児:1,200円
- ※枚数限定販売(3,000枚)
- ・金、土、日、祝日及び休前日に利用可能
- ・有効期間1日間

【販売実績】

- ・東西きっぷ 290枚
- ・南北きっぷ 296枚



四国のみぎした55フリーきっぷの販売

【販売期間:R6.3.1~R7.3.29】

【利用期間:R6.4.1~R7.3.31】

- ・JR四国、阿佐海岸鉄道のほか、高知東部交通の路線バスや土佐くろしお鉄道の対象区間も乗り降り自由な企画乗車券
- ・大人:5,800円、小児:2,900円
- ・有効期間3日間



III ビジョンに基づく取組

処方箋5

新たな需要創出(フリー乗車企画)

徳島県・徳島市・徳島バス ほか

路線バス1日フリー乗車dayの実施

誰でも無料で

路線バスに無料で乗車できる
「1日フリー乗車day」を実施
(R5.10～R6.1の各月1回)



徳島バスでは
利用者が普段の
約2倍に増加！

【利用実績】

・R5.10.29	15,922人	・R5.11.26	15,621人
・R5.12.17	15,628人	・R6.1.28	16,682人
		合計	63,853人

県内路線バス1日フリー乗車day

バスであげよう！

令和5年10月29日・11月26日・12月17日
令和6年1月28日の4日間限り始発から終発まで

期間中、対象路線において、全ての利用者が無料でバスに乗車できます

対象路線 徳島バス、徳島市バス、徳島バス南部、四国交通が運行する全路線・全区間
※高速バス、空港リムジンバス、阿南大阪線内乗降可能区間(阿南駅～甲浦)を除く
※雨天等により中止や内容が変更になる場合があります。

夏休みこども1日フリー乗車券の発売

小・中学生を対象に、徳島バス、徳島市営バスが
1日乗り放題になるフリー乗車券を夏休みにあわせて発売
・小学生:100円 ・中学生:200円

【販売期間】R5.7.20～8.31

【利用期間】R5.7.21～8.31

【主 催】徳島地区渋滞対策推進協議会

【販売実績】小学生乗車券:2,218枚、中学生乗車券:2,339枚

夏休みこども1日フリー乗車券 No.

令和5年度版

令和5年7月21日から8月31日までの42日間有効

小学生 100円

日	月	火	水	木	金	土
23	24	25	26	27	28	29
30	31	8/1	2	3	4	
6	7	8	9	10	11	
13	14	15	16	17	18	
20	21	22	23	24	25	
27	28	29	30	31		

徳島バス・徳島市営バス

夏休みこども1日フリー乗車券 No.

令和5年度版

令和5年7月21日から8月31日までの42日間有効

中学生 200円

乗る日に○をつけてね

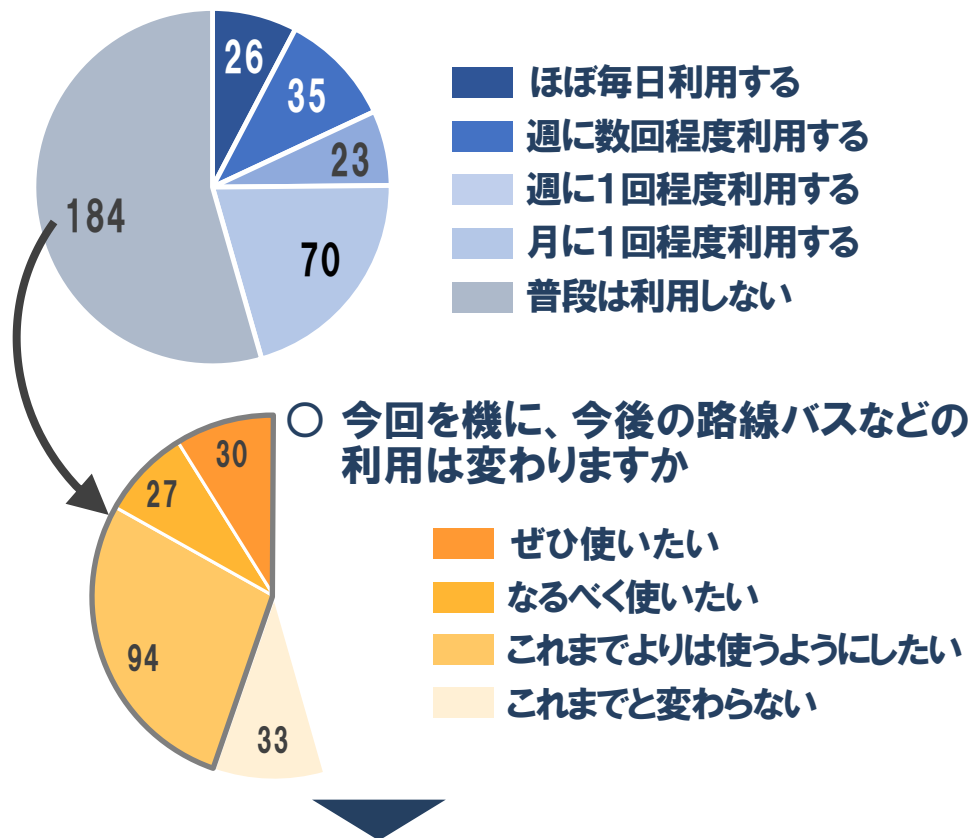
降りるときは運転手さんにこの乗車券を見せてね！

日	月	火	水	木	金	土
23	24	25	26	27	28	29
30	31	8/1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

徳島バス・徳島市営バス 全線有効

路線バス1日フリー乗車day利用者の意向(利用者等へのアンケート結果)

路線バス1日フリー乗車dayを「利用した」と回答した方(338人)の**路線バス利用状況**



「普段利用しない人」の**8割**が
今後のバス利用に**前向き**！

路線バスの利用に関してのご意見

- 路線バスを利用しない理由
 - ・乗りたい時間に便がない
 - ・乗り方がわからない
- 路線バスに実施(導入)してほしいもの
 - ・便数の増や路線の充実
 - ・無料の日や割引企画の実施
 - ・キャッシュレス決済、電子決済の導入

- ・交通エコライフキャンペーン[p30]
- ・フリー乗車企画[p27]
- ・しこくスマートえきちゃんを活用した企画乗車券[p26]
- ・オープンデータ化

など、**今後の県の施策に反映**

地域で支える意識の醸成

徳島県、JR四国、徳島バス、四国交通ほか

公共交通利用促進PRイベント

乗って応援!!みんなの乗り物GoGoキャンペーン! の開催

幅広い年代の方に、鉄道・バス・フェリー・飛行機などの
県内公共交通に興味・関心を持っていただき、利用促進に繋がるよう、
R6.3.3にイオンモール徳島にてイベントを開催



○事業者ブースでのPR



○水素バス・ボンネットバスの乗車体験



○キャラクター登場



県内公共交通の利用促進のため、地域住民と一緒に考える機会に！

地域で支える意識の醸成(その他)

○交通エコライフキャンペーン

「四国まるごと公共交通利用促進キャンペーン2023」に合わせ実施



○小学校でのバス乗り方教室

阿南市(新野小学校、津乃峰小学校など)



○小学生の公共交通体験乗車支援

阿南市



【その他】

○第3回牟岐線を考える「首長トップセミナー」 阿南市、牟岐町、美波町、海陽町 (R5.8.6)

(第1回:R4.11.5、第2回:R5.2.19)

○観光列車のおもてなし つるぎ町ほか

IV ビジョン策定効果(行政内部)

徳島県内の計画策定状況

地域公共交通計画(網形成計画)策定市町村(令和6年3月末)

市町村	策定時期	市町村	策定時期
徳島市	令和2年3月 令和6年3月(次期計画)	美馬市	令和2年3月
鳴門市	令和5年2月	三好市	令和4年3月
小松島市	平成29年3月 令和5年3月(次期計画)	那賀町	令和5年3月
阿南市	令和4年5月	つるぎ町	平成29年3月 令和4年3月(次期計画)
阿波市	平成30年3月 令和5年3月(次期計画)	東みよし町	令和4年5月

徳島県(令和4年7月策定)※幹線系統バスに特化



○徳島県次世代地域公共交通ビジョンURL

<https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippanokata/kendozukuri/doro/5033535/>

○徳島県次世代地域公共交通ビジョン推進委員会URL

<https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippanokata/kendozukuri/doro/5043802/>

○徳島県地域公共交通協議会URL

<https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippanokata/kendozukuri/doro/5051599/>

徳島県 交通政策課

