

徳島県の重要要望

【道路関係】

昭和南海地震(S21)

牟岐町



家屋倒壊による道路閉塞

美波町



津波による橋梁落下

出典：徳島地方気象台ホームページ

能登半島地震(R6)



土砂崩落による道路閉塞



液状化による地盤沈下

出典：国土交通省ホームページ

切迫する南海トラフ巨大地震で想定される被害

令和6年8月20日

徳島県／徳島県議会
市町村／市町村議会議長
関係団体

要望事項

① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・ 「命の道」となる高規格道路ネットワークのミッシングリンク解消を図るため、国土強靱化基本法に基づく「実施中期計画」をできる限り早期に策定するとともに、能登半島地震を踏まえ、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で継続的・安定的に確保すること。

② 「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備

説明資料
P 1

- ・ 阿南安芸自動車道について、四国8の字ネットワークで「未事業化区間」として唯一取り残された、「美波・牟岐間」の計画段階評価及び「牟岐・海部間」の新規事業化を一刻も早く行うとともに、「桑野道路」、「福井道路」の更なる工事推進や、「海部野根道路」の早期工事着手を図ること。
- ・ 徳島南部自動車道について、「徳島津田・阿南間」の大規模構造物の整備を加速し、早期供用を図るとともに、中でも、開通見通しが公表された「立江櫛淵・阿南間」は、令和7年度の確実な供用を図ること。

③ 「徳島自動車道」の早期4車線化

説明資料
P 2

- ・ 料金徴収期間の延長による財源を活用し、「安全・安心基本計画」で「優先整備区間」に選定された「藍住・川之江東JCT間」の全線4車線化の早期実現を図るとともに、適切な維持管理と更新事業や耐震補強等の機能強化を着実に進めること。
- ・ 特に、「井川池田・川之江東JCT間」及び「脇町・美馬間」の早期事業化、及び「土成・吉野川SAスマートIC間」の4車線化事業のスピードアップを図ること。

④ 「徳島南環状道路」の整備加速

説明資料
P 3

- ・ 「国府・上八万間」の整備を加速するとともに、開通見通しを早期に公表すること。

⑤ 県や市町村が実施する道路整備の推進

説明資料
P 4

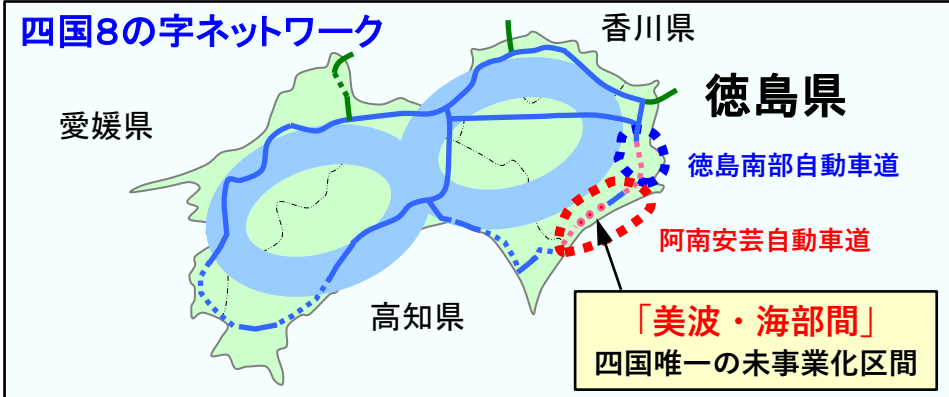
- ・ 国と連携し、地域の基幹となる道路ネットワークの構築を図るため、地域活性化IC、ICアクセス道路の整備に必要な予算を確保すること。
- ・ 県民生活に身近な道路の安全・安心の確保に向け、強靱化（緊急輸送道路整備、法面对策、無電柱化）や、老朽化対策（橋梁、トンネル）、交通安全対策（自歩道）等に必要な予算を確保すること。
- ・ 防災・減災対策に資する大規模構造物を含むバイパス整備を進めるため、新たな補助制度を創設すること。

⑥ 国土強靱化に向けた体制の強化

- ・ 南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模自然災害に迅速かつ適確に対処するため、四国地方整備局において、必要な人員の確保、県南部への事務所の新設や出張所の格上げ等の組織体制強化を図ること。

「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備 P1

四国8の字ネットワーク



能登半島地震

唯一の幹線道路寸断

- 孤立集落の発生
- 救助活動・物資輸送に支障



徳島県南部でも同等以上の被害が想定

徳島県の実組

～南海トラフ巨大地震への備え～

- 徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画
・ 防災拠点までのラストマイル等、
182路線、約115kmを追加指定し、
防災拠点への連絡を強化 (R6. 1. 25)
- 徳島県道路啓開計画
・ 啓開対象道路の追加 (R6. 3. 27)、
計画及び作業実施手順の見直し
(R6. 6. 3) を行い、**実効性を向上**

核となる強靱な道路が必要

防災機能強化を図る高規格道路の整備が急務

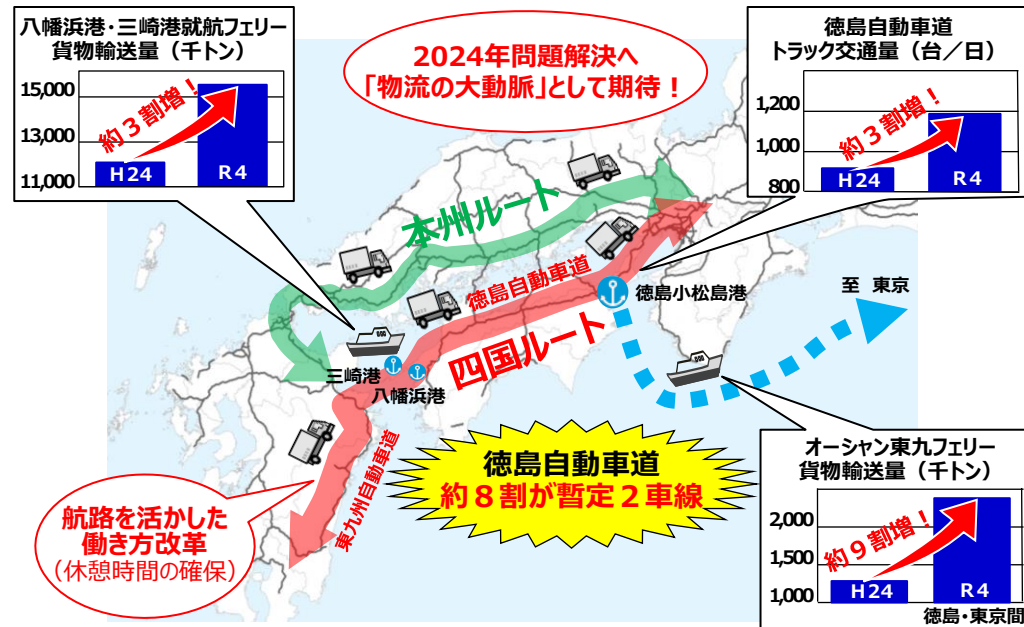
県南部の道路事情

- ・ 幹線道路は国道55号のみ
- ・ 沿岸部は津波で浸水
⇒ 能登半島(幹線3本)より脆弱

一刻も早い事業化を！



県西部の魅力ある観光地へのアクセス向上



徳島自動車道における暫定2車線区間の課題

ネットワークの代替性の確保

暫定2車線の場合

**長期にわたり
緊急車両の通行を阻害！**

4 車線の場合

対面通行で早期に通行可能！
通行確保 復旧工事

事故防止

徳島自動車道は、全国（４車線以上）に比べて
死亡事故率（H25～R2）が**約２倍！**

時間信頼性の確保

徳島自動車道は、追い越しができません速度低下！

能登半島地震 4車線区間は早期に開放！

路肩崩壊
路面段差
が発生！

**発災翌日には
通行が可能に！**

県西部の魅力ある観光地へのアクセス向上

うだつの街並み

ラフティング

祖谷のかずら橋

剣山

4車線化による定時性の確保によりアクセス向上

⇒ 地方観光の回復・拡大！



出典：国土地理院(<http://maps.gsi.go.jp>)(功肇)

「徳島南環状道路」の整備加速

P 3

位置図



四国内の交通量上位10地点 (R3)

順位	道路名	平日24時間交通量(台/日)
①	国道11号(徳島市東吉野町)	57,963
②	国道11号(徳島市北常三島町)	51,799
③	国道11号(徳島市川内町鶴島)	51,556
④	国道55号(徳島市八万町大野)	50,383
⑤	国道11号(高松市田村町)	49,028
⑥	愛媛県道松山空港線	49,025
⑦	国道11号(徳島市徳島本町)	48,608
⑧	国道11号(徳島市徳島本町)	47,977
⑨	国道11号(高松市太田下町)	47,929
⑩	国道55号(徳島市八万町大野)	47,336

徳島県が
上位独占

出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

国道11号(徳島市徳島本町)



R6.8.2撮影

国道192号(徳島市徳島町城内)



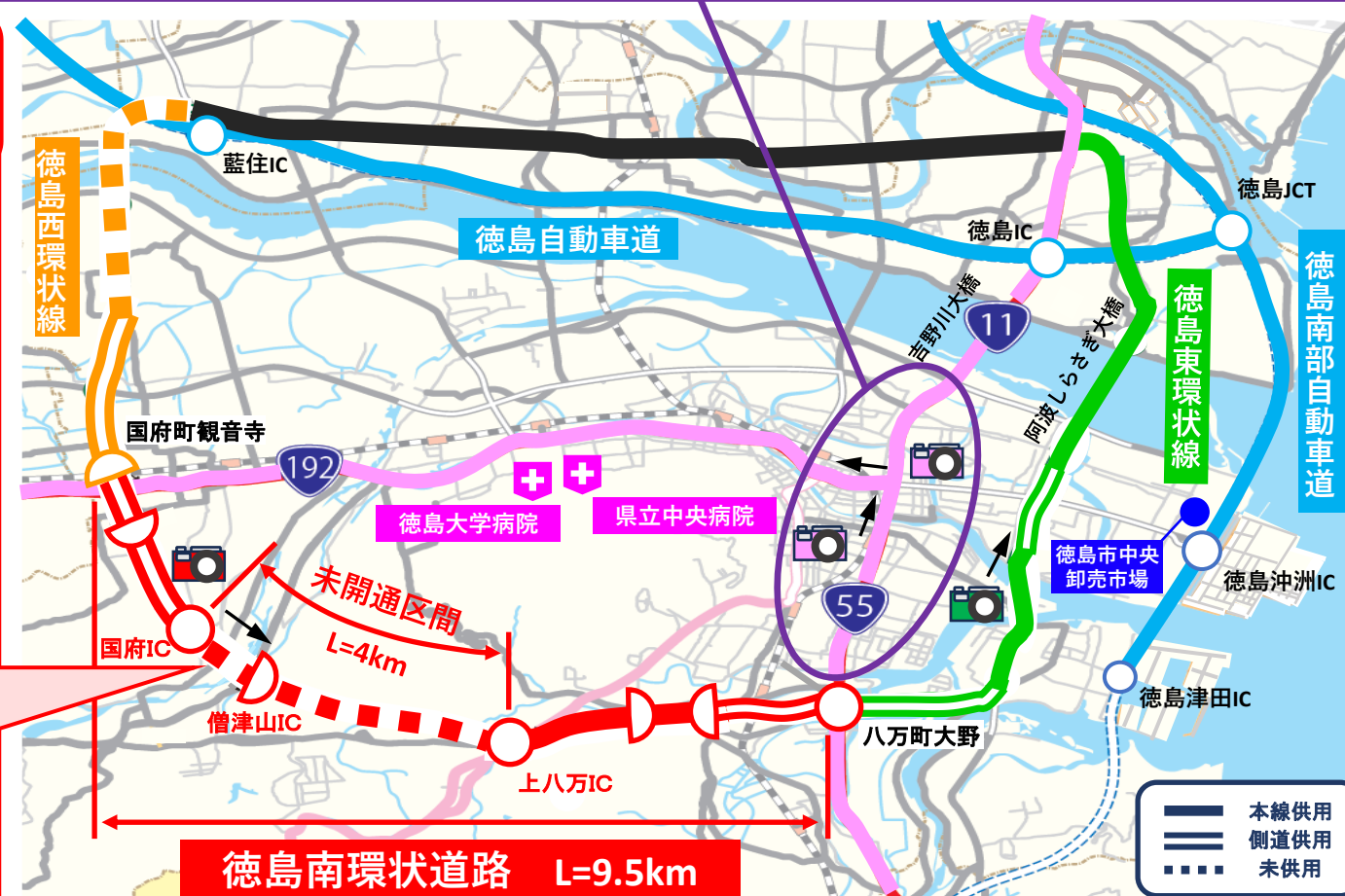
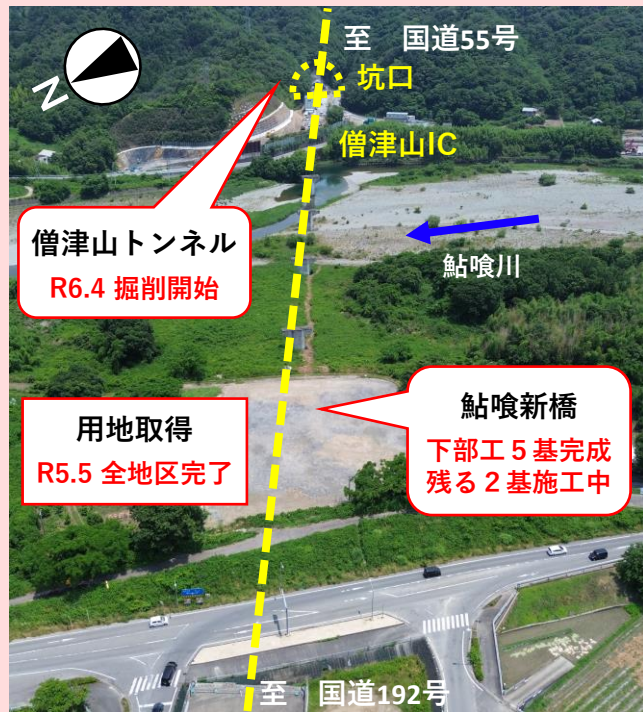
R6.8.2撮影

慢性的な
渋滞発生

早急な解消が必要

- ・ 重大な経済損失
- ・ 非効率な物流
- ・ 緊急車両への支障

「国府・上八万間」 開通見通しの早期公表を！



徳島東環状線 L=10.4km (県道路事業・街路事業)



整備効果

整備後の交通状況



◆地域間交流の活性化

- ・ 渋滞緩和により経済損失が削減！
- ・ 県西部と南部の移動がスムーズに！

< 渋滞損失時間 >

徳島市国府町観音寺～八万町大野の現道区間

整備前

160万人・時間／年

整備後

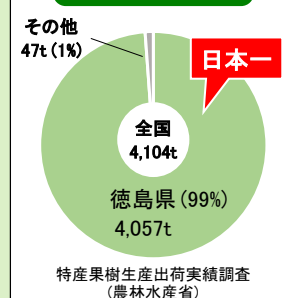
61万人・時間／年

約6割削減

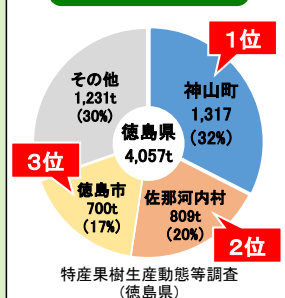
◆物流の効率化

- ・ 特産品の一大産地から京阪神方面等へ輸送費削減！

全国シェア (R3)



県内シェア (R3)

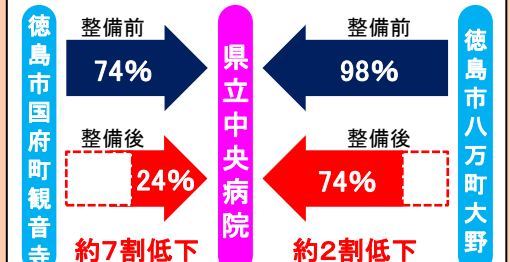


◆救命率の向上

- ・ 重篤患者の死亡率低下が期待！

< 死亡率(呼吸停止) >
カーラーの救命曲線を基に算出

搬送患者数
年間約6千人
(増加傾向)



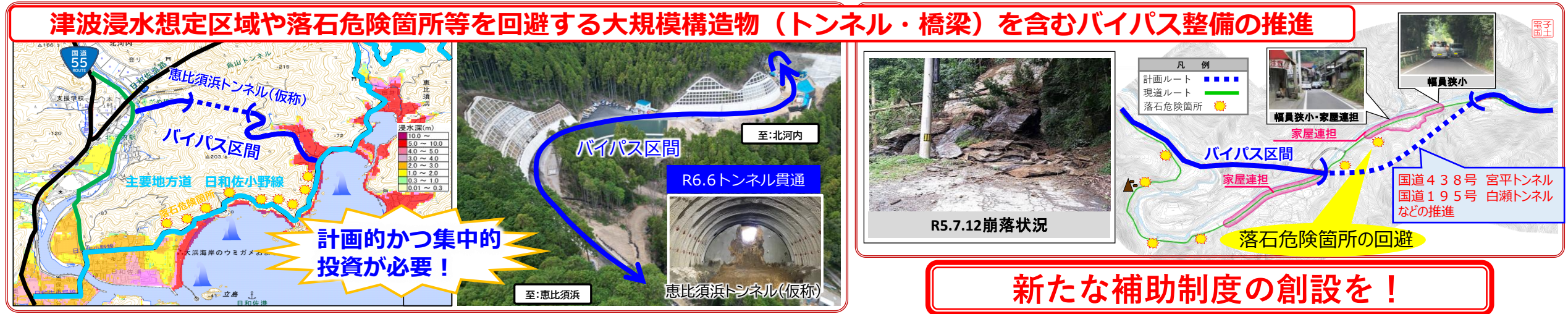
国と連携して進める地域活性化IC、ICアクセス道路の整備



県民生活に身近な県や市町村が管理する道路の安全・安心の確保



防災・減災対策に資する大規模構造物を含むバイパス整備



徳島県

徳島県知事 後藤田 正 純

徳島県議会

議長	元福庄東岡岡仁達大浪近重北	木山野条田本木田塚越藤清島	章博昌恭理富啓良明憲 佳一	生史彦子絵治人子廣一諭之人	副議長	山曾梶古原長嘉川寺竹古扶眞	西根原川 池見田井内野川貝	国大一広徹文博琢正義 浩	朗志哉志臣武之已邇了司敦司	岸須井岡坂井沢岡木井平立	本見川 口村本田下山川	淳一龍佑誠保勝 賢泰尚了	志仁二樹治裕彦晋功憲道大
----	---------------	---------------	---------------	---------------	-----	---------------	---------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	--------------

市町村

徳島市長	小松島市長	吉野川市長	美馬市長	勝浦町長	佐那河内村長	神山町長	牟岐町長	海陽町長	北島町長	板野町長	つるぎ町長	遠中原加野岩河枿三古玉兼	藤山井美上城野富浦川井西	彰俊 一武福雅 茂保孝	良雄敬成典治俊治貴博治茂	鳴門市市長	阿南市市長	阿波市市長	三好市市長	上勝町長	石井町長	那賀町長	美波町長	松茂町長	藍住町長	上板町長	東みよし町長	泉岩町高花小橋影吉高松松	佐田井本林本治田橋田浦	理義寿美 智浩信直英卓敬	彦弘人穂靖仁志良人夫男治
------	-------	-------	------	------	--------	------	------	------	------	------	-------	--------------	--------------	-------------	--------------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	--------	--------------	-------------	--------------	--------------

市町村議会議長

徳島市議会議長	小松島市議会議長	吉野川市議会議長	美馬市議会議長	勝浦町議会議長	佐那河内村議会議長	神山町議会議長	牟岐町議会議長	海陽町議会議長	北島町議会議長	板野町議会議長	つるぎ町議会議長	船安枝川松瀧森喜東武水小	越平澤西田倉本田 山口野	智剛幹 貴俊孝俊久光昭誠	子之太仁志晴夫司博憲彦治	鳴門市議会議長	阿南市議会議長	阿波市議会議長	三好市議会議長	上勝町議会議長	石井町議会議長	那賀町議会議長	美波町議会議長	松茂町議会議長	藍住町議会議長	上板町議会議長	東みよし町議会議長	東藤笠伊田仁久春川米坂安	谷本井丹中木川田田本東藤	伸 安征 治裕 義泰孝	治圭之治寛孝郎計修博幸明
---------	----------	----------	---------	---------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	--------------	--------------	-------------	--------------

関係団体

徳島県商工会議所連合会	会長	阿岡布長三林藤松和久齋湯金藤西	部本川岡木 岡田泉米藤浅原田村	和富 康香成清隆順義恭克雅	英治徹奨弘子輝見啓二郎介也子裕
徳島県商工会連合会	会長				
徳島県中小企業団体中央会	会長				
徳島経済同友会	代表幹事				
	代表幹事				
徳島県経営者協会	会長				
徳島県観光協会	理事長				
徳島県農業協同組合中央会	会長				
徳島県森林組合連合会	代表理事	会長			
徳島県漁業協同組合連合会	代表理事	会長			
徳島県医師会	会長				
徳島県トラック協会	会長				
徳島県バス協会	会長				
徳島県タクシー協会	会長				
徳島県建設業協会	会長				



新時代へ
躍り出そう

Sustainable ^{AI}
藍 Land
TOKUSHIMA