

- 徳島大学 山中部会長をはじめとする「大鳴門橋自転車道検討部会」の部会員等で周遊ルートの一部の走行調査を実施。
- 中西部会員によるガイドによって「魅力の再確認」や「安全面・観光面での課題」に着目しながら調査を実施。

## 走行調査ルート



## 走行調査の様子

### 走行調査



### 観光スポットの紹介



- 調査後のワークショップでは、実際に自転車で走行する中で感じた良かった点や問題点、改善案などを各班で議論し、情報共有を行った。
- 「鳴門海峡の景観」や「渡船」など、サイクルツーリズムを促進させる魅力的な地域資源が多く分布している一方、路面状況の悪さや交差点での通行方法のわかりにくさ、観光施設等への案内の必要性、景勝地での駐車スペースの確保等の課題が挙げられた。
- サイクリングガイドの素晴らしさが挙げられた反面、ガイドによる説明が無ければ地域資源の魅力が伝わりにくいといった意見も挙げられた。

## ワークショップでの意見 (グループ 1)



## ワークショップの様子



### 良かった点

- ・ガイドによる説明がわかりやすい
- ・ルート付近に飲食店があって、食事が可能

### 問題点

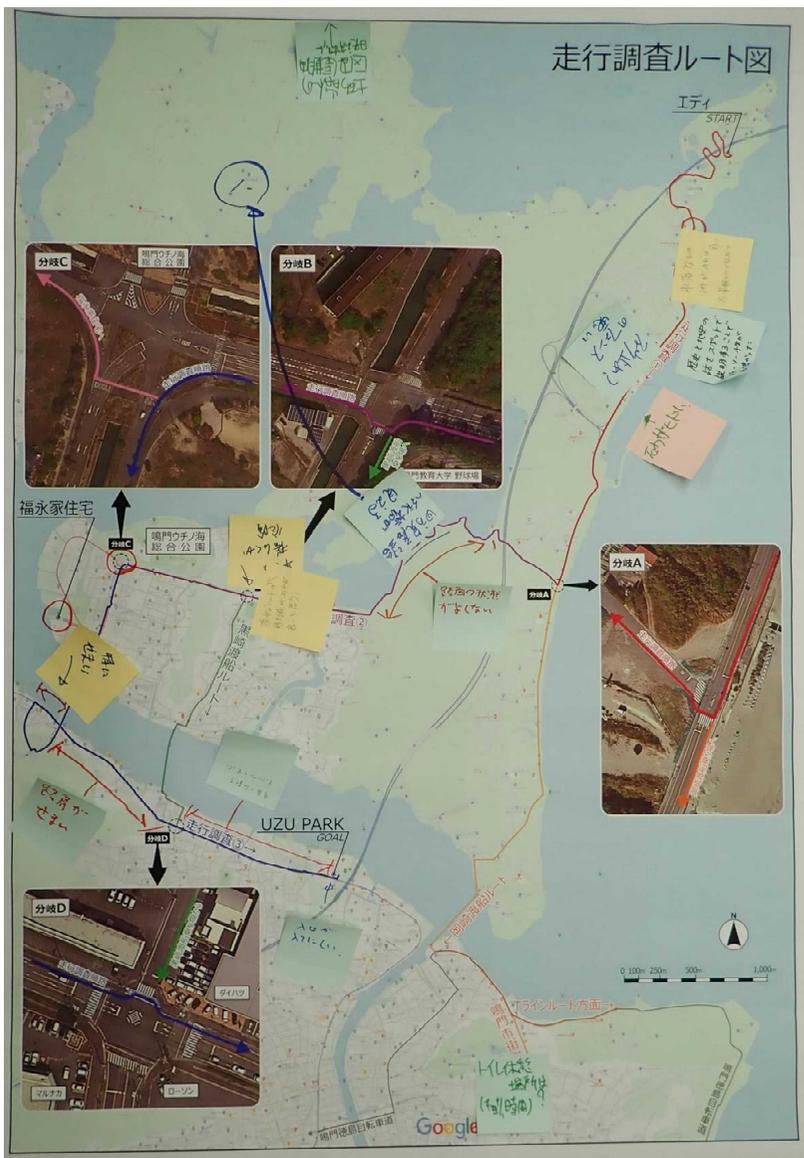
- ・交差点での通行方法がわかりにくい
- ・海岸沿いの路肩に堆積した砂で走りにくい
- ・ウチノ海沿いの道路の路面状況が悪くて走りにくい
- ・渡船乗り場までのルートがわかりにくい
- ・観光施設や景勝地への案内が少ない

### 改善案

- ・各交差点に安全でわかりやすい路面標示を整備
- ・道路を適切に維持管理
- ・渡船乗り場へのルートや時刻表の案内標示を検討
- ・サイクリングガイドの養成

- 調査後のワークショップでは、実際に自転車で走行する中で感じた良かった点や問題点、改善案などを各班で議論し、情報共有を行った。
- 「鳴門海峡の景観」や「渡船」など、サイクルツーリズムを促進させる魅力的な地域資源が多く分布している一方、路面状況の悪さや交差点での通行方法のわかりにくさ、観光施設等への案内の必要性、景勝地での駐車スペースの確保等の課題が挙げられた。
- サイクリングガイドの素晴らしさが挙げられた反面、ガイドによる説明が無ければ地域資源の魅力が伝わりにくいといった意見も挙げられた。

## ワークショップでの意見 (グループ2)



## ワークショップの様子



- ### 良かった点
- ・鳴門海峡の景観がよい
  - ・e-bikeは登り走行でも楽

- ### 問題点
- ・トイレ休憩できる施設が少ない
  - ・観光施設や景勝地等の駐輪場所が少ない
  - ・鳴門公園内での自転車の走行方法がわかりにくい

- ### 改善案
- ・e-bikeの普及促進
  - ・紙マップやデジタルマップによる休憩施設等の案内の充実
  - ・鳴門公園内の走行調査を実施し、路面標示をさらに検討