

## 「とくしま目安箱 優秀提言」表彰 過去の実施状況 (参考)

表彰年度	提言タイトル	提言内容	委員投票結果	表彰区分	表彰実施	備考
25	阿波踊り USTREAM配信	鳴門市と徳島市阿波踊り開催期間中に、CATVで生放送している内容を、インターネットへ USTREAM 配信等できないか。徳島県と阿波踊りのPRになると思う。	13	/	×	辞退
	野菜摂取量の増加のためのご提案「徳島鍋」	野菜摂取量増加のため、徳島県産の野菜、肉、魚介などを利用した「徳島鍋」のレシピを公募して、野菜1日350g食べるという啓蒙活動を行ってはどうか。	11	/	○	優
26	「おもてなし」について	「東京オリンピック」開催決定の際に「おもてなし」が話題になったが、徳島(四国)の財産である「お遍路さんへのお接待」を「おもてなし」として発信し、五輪に役立てることはできないか。	7	/	○	優
	三好市をアクティビティの街に	ニュージーランドのクイーンズタウンはアクティビティの拠点として、バンジージャンプ、ジェットボード、クルーズ、星空ツアーなどを楽しめる。多くの観光客を呼び込みに、景観保護や安全性確保など課題をクリアし、宿泊施設やアクセスを整備することによって、これらを大歩危や祖谷周辺で実施できないか。	6	/	○	優
	徳島の芸術の芽をつなごう	出羽島、海南文化村、神山に三好市のマチトソラ、LEDアートや万代埠頭など、芸術の取組みが県内各地でスタートしている。これらをまとめたホームページの作成や、近県のアート施設や道の駅へのチラシの配付など、他県へ発信してはどうか。	6	/	×	匿名
27	公共交通機関利用促進のために	バスや汽車に自転車を乗せられるようにすれば、出発駅まで自転車で行くことができ、さらに着いた先から好きなところに自転車で行けるので、出勤するのにも汽車が利用しやすくなると思う。	7	/	○	優
	県民の誇りの回復と観光促進のために	徳島は汽車であることを恥じず、全国にもっとアピールするべきではないか。眺望の雑木林などの手入れの徹底、最先端のおもてなしの取組み、駅弁、県産野菜などのフレッシュジュース、鳴門金時の焼き芋や、立ち食い徳島ラーメン屋等々観光に向けた取組みを促進して欲しい。	7	/	○	優
28	T・Kブランド 藍グッズの新デザイン募集について	新デザインの藍グッズを県民から募集し、開発・商品化し、販売すれば、東京オリンピックエンブレムとの相乗効果が期待できるうえ、県民の藍ブランドに対する関心、意識が大幅にアップすると思います。	9	/	○	優
	民泊について	阿波おどり期間中、通訳ボランティアをしたときに、ホテルが予約できなくて、高松から期間中毎日通っていたと聞きました。徳島でも阿波おどり期間の前後だけでも、空いているアパートやマンションで民泊ができれば良いと思います。	8	/	○	優
29	徳島空港の新規路線の誘致について	徳島空港を便利に使わせて頂いているが、新規路線として、小型機等で、徳島空港と那覇空港/新千歳空港への定期便の就航依頼を行ってはどうか。特に那覇空港は、文理大学には沖縄出身の学生が多いと聞き、沖縄旅行へ行くために高松空港/神戸空港/伊丹空港/関空を利用していく県人も多い。県立高校の修学旅行での活用推進とセットで誘致活動を行えば就航可能な気もするので、ぜひ誘致活動の程お願いしたい。	9	/	○	優
	環境・省エネ対策で、東京に対抗しよう	東京都が、家庭の白熱電球とLED電球を交換するという取組を発表した。スマートエネルギー都市と題し、環境に優しい都市作りを目指しているようだ。LEDと言えば、本県も「ご当地」と言って良いくらい関連があることから、東京に対抗して、LED製品購入の補助制度を作ってみてはいかがか。	6	/	○	優

表彰年度	提言タイトル	提言内容	委員投票結果	表彰区分	表彰実施	備考
30	徳島阿波おどり空港へのLCC誘致について	国際線の就航が始まったが、このままでは四国や関西圏に来る観光客だけになってしまう。もっと空港を活用するため、四国に来た観光客がLCCで関東へ、東北へ、北海道へ、九州へ、また、その逆ルートで四国へ。四国のLCC起点空港になると、ホテルなども増え、活性化につながる。 また、県民も各地域との行き来が増え、ビジネスでもプライベートでも充実した”暮らし満足度”アップにつながると思う。	13	一般	○	最優
	徳島阿波おどり空港やTurn Tableでの藍染め製品販売について	県内の障害者授産施設では、藍染めなどの製品を製造・販売しているが、生産量も僅かであり、採算ベースにはほど遠い。 そこで、徳島阿波おどり空港や渋谷区Turn Table内にCawanowaブランドのショップを開設してはどうか。藍染め製品は、県外客の方がより興味を示すし、高級品だが、施設製造であればよりリーズナブルな価格設定が可能となる。 いったん製品の良さを認識してもらえば、専門業者の高価格帯の製品販売につながると思う。	8	一般	○	優
	兵庫県との自動車以外の交通確立について	国道28号線は神戸市と徳島市を結ぶ国道だが、大鳴門橋は軽車両（原付バイク・自転車）では往来できない。淡路島はサイクリングやツーリングのメッカとして人気で、神戸や姫路の方が淡路島まで観光に来たら、ちょっと徳島も行くかな…ともなる。 大鳴門橋や渦潮を堪能しながら対岸まで渡れる観光船を利用したり、大橋の3車線のうち1車線を軽車両専用にする方法や、淡路島南IC～鳴門北ICに軽車両を運搬できるバス（トラック）を定期路線便として営業するなど、どんな車両でも四国～関西を気軽に往来できるようにしてほしい。	7	一般	○	優
	徳島阿波おどり空港への国際路線の就航について	徳島阿波おどり空港に国際路線を就航させられないか。単発のチャーター機でなく定期便なら地元の雇用も生まれるし、メリットはあると思う。隣の高松空港は国際便が毎日飛んでいるので、徳島でも絶対にやってもらいたい。	11	若者	○	最優
1	徳島県の今後のイメージ戦略について	徳島県の今後のイメージ戦略として、体験型スポーツを県を挙げてのコンテンツとして取り上げるべきだと考える。 県として、各地で行われているスポーツのマップ作りやツアー企画、大鳴門橋を通過するサイクリングコース構想があると聞くと、各地のサイクリングコースの整備や、山間部にはクライミングできる場所やハイキングコースの整備をしてはどうか。 徳島県が先駆けて徳島スポーツパーク構想を発信し、阿波おどりなどのインバウンドツアーに結びつけばと思う。	10	一般	○	優
	麺フェスの開催について	徳島には、徳島ラーメン・半田そうめん・鳴ちゆるうどん・祖谷そばなど、様々な種類のご当地麺が存在する。しかし、これらの有名店を巡ろうとすると時間とコストがかかるため、各麺の有名店を集めた麺フェスタを開催してほしい。 現在、日級グルメなどのご当地のグルメが流行っているため、この機会に、徳島の認知度を広める活動を行うと良いのではと考える。	9	若者	○	優
2	災害避難所のコロナ対策について	大雨・台風等の季節の際に避難所におけるコロナ感染予防対策の準備は出来ているか、また感染者が発生した場合の対処を周知してもらえるかと不安・混乱も和らぐように思う。	5	一般	○	優
	徳島の観光について	徳島県で生まれ育ったのもっと徳島のいい所を県外の人に知って欲しい。LEDで企業と協力して西日本最大のイルミネーションスポットを作ったり、自然を生かしたアクティビティを増やしたり、医者が多いので病児保育を増やしたり、女性社長が多いので不妊治療や子育てをしながら働ける職場作りをしてはどうか。	4	若者	○	優
3	自転車王国とくしまについて	和歌山県は堤防上を自転車道として整備して非常に走りやすく、途中の飲食店等に立ち寄りやすい工夫をしている。 奈良県は、案内看板を随所に設置しており、非常にわかりやすい。 徳島県も、池田まで吉野川の堤防の道を整備してくれば、関西方面から人が来やすいと思う。 徳島県は自然豊かで見所が多いのだから、サイクルラックの貸し出しで飲食店と連動したり、自転車が走りやすい道路や案内看板を整備したりして、通年、観光客を呼べるようにしてほしい。	5	一般	○	優
	徳島市末広地区の開発について	末広地区にある徳島県の倉庫群を開発し、人が集まれるエリアとして再整備してはどうか。 末広・沖洲周辺は、徳島南部自動車道開通で、今まで以上に広範囲からの集客が可能となる極めて将来性の高いエリアである。県としてもこれらのエリアに投資を行うことで、高速道路の開通効果をさらに高めていくべきだと思う。	5	若者	○	優