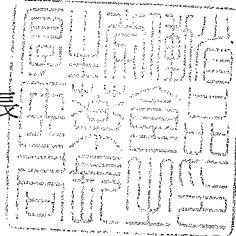




薬食発第 0731012 号
平成 20 年 7 月 31 日

各都道府県知事 殿

厚生労働省医薬食品局長



第十五改正日本薬局方の一部改正について

標記について、平成 20 年 7 月 31 日厚生労働省告示第 417 号をもって、「日本薬局方（平成 18 年厚生労働省告示第 285 号）の一部を改正する件」が別添のとおり告示され、同日適用されることとなったので、下記の事項に御留意の上、関係者に対する周知徹底及び指導に御配慮いただきたい。

記

第 1 第十五改正日本薬局方（以下「薬局方」という。）の一部改正の要点について

1. 医薬品各条の部へパリンナトリウムの条において、純度試験の項を改正し、過硫酸化コンドロイチン硫酸に係る規定を追加したこと。
2. 上記 1. に伴い、一般試験法の部 9. 01 標準品の条を改正し、過硫酸化コンドロイチン硫酸標準品を追加したこと。

第 2 適用時期について

本改正告示は、平成 20 年 7 月 31 日より適用すること。



(号外) 独立行政法人国立印刷局

目次

(政令)

- 在外公館に勤務する外務公務員の在勤基本手当の額並びに住居手当に係る控除額及び限度額を定める政令(二四一)
- 農林水産省組織令の一部を改正する政令(二四一)
- 研修員手当の号の適用に関する規則の一部を改正する省令(外務一〇)
- 租税特別措置法施行規則の一部を改正する省令(財務五二)
- 中小企業金融公庫法施行規則の一部を改正する省令(財務・経済産業四)
- 農林水産省組織規則の一部を改正する省令(農林水産五一)
- 農林水産技術会議事務局組織規則の一部を改正する省令(同五二)
- 海上運送法第三十五条の規定に基づく日本船舶・船員確保計画の認定等に関する省令(国土交通六七)
- 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則の一部を改正する省令(同六八)

(告示)

- 平成二十年度に海上運送法第三十五条第一項又は第四項の規定による日本船舶・船員確保計画の認定の申請をする場合における同条第三項第五号の日本船舶の隻数の増加の割合を定める省令(同六九)

本号で公布された法令のあらまし

- 在外公館に勤務する外務公務員の在勤基本手当の額並びに住居手当に係る控除額及び限度額を定める政令(政令第二四〇号)(外務省)

- 1 在インド日本国大使館等の在外公館に勤務する外務公務員に支給する在勤基本手当の額を改定することとした。(別表第一関係)
- 2 この政令は、平成二〇年八月一日から施行することとした。

- 関税暫定措置法第八条の四第一項の規定に基づき、特定特恵鉱工業產品等について、輸入額等が限度額等を超えることとなつた特定特恵鉱工業產品等及び月を告示する件
- (財務二三四)
- 臨床研究に関する倫理指針の全部を改正する件(厚生労働四五)
- 食品、添加物等の規格基準の一部を改正する件(同四一六)
- 日本薬局方の一部を改正する件(同四一七)
- 日本船舶及び船員の確保に関する基本方針(国土交通九三〇)

- 1 農林水産省組織令の一部を改正する政令(政令第二四一号)(農林水産省)
 - 1 農村振興局企画部を農村政策部に改組することとした。(第二条関係)
 - 2 大臣官房企画評価課の所掌事務を変更することともに、同課の名称を「政策課」に改めることとした。(第一五一条関係)
 - 3 大臣官房情報課の所掌事務を変更することともに、同課の名称を「情報評価課」に改めることとした。(第二二三条関係)
 - 4 消費・安全局農産安全管理課の所掌事務を変更することとした。(第四八条関係)
 - 5 生産局に農業生産支援課、技術普及課、知的財産課、生産流通振興課及び農業環境対策課を設置するとともに、同局農産振興課、生産技術課、園芸課、特産振興課及び種苗課を廃止することとした。(第五五条～第五九条関係)
 - 6 経営局普及・女性課の所掌事務を変更するとともに、同課の名称を「人材育成課」に改めることとした。(第六九条関係)
 - 7 農村振興局農村政策部に農村計画課、中山間地域振興課、都市農村交流課及び農村環境課を設置し、農村政策課、資源課、事業計画課及び地域計画官を廃止するとともに、土地改良企画課を同局整備部に移すほか、同局総務課の所掌事務を変更することとした。(第七五条～第七九条及び第八一条関係)

- 8 農村振興局整備部水利整備課を水資源課に改組するとともに、同部に農地資源課及び農村整備官一人を設置し、農地整備課及び地域整備課を廃止することとした。(第八〇条及び第八二条～第八五条関係)
- 9 この政令は、平成二〇年八月一日から施行することとした。

試験条件
温度 : 25°C
スピニング : オフ

データポイント数 : 32,768
スペクトル範囲 : D H O のシグナルを中心に $\pm 6.0\text{ppm}$

パルス角 : 90°
繰り返しパルス待ち時間 : 20秒
ダミースキャン : 4回

積算回数 : ヘパリンの N-アセチル基のプロトンのシグナルの S/N 比が 200 以上得られる回数

ウインドウ関数 : 指数関数 (Line broadening factor=0.2Hz)

システム適合性

過硫酸化コンドロイチン硫酸標準品 0.10mg を核磁気共鳴スペクトル測定用 3-トリメチルシリルプロピオニ酸ナトリウム-d₆ の核磁気共鳴スペクトル測定用重水溶液 (1 → 10000) 0.50 mL に溶かし、標準溶液とする。標準溶液 0.60mL にヘパリンナトリウム約 20mg を溶かし、システム適合性試験用溶液とする。この液につき、上記の条件で操作するとき、δ 2.02 → 2.06 ppm にヘパリンの N-アセチル基に由来するシグナル、及び δ 2.13 → 2.17 ppm に過硫酸化コンドロイチン硫酸のシグナルを認める。

○国士幹海運船員規則第 17 条 (留保) 国士幹海運法第 17 条 (留保)

國の海上に置かれた船舶は、日本船員及び金庫袋二十分四寸十一匁、同袋紙に揮の取扱いをもつて置かねばならぬ。」(略)

國士幹海運大田 等 著、翻訳

日本船舶及び船員の確保に関する基本方針 安定的な海上輸送の確保を図るために必要な日本船舶の確保、これに乘り組む船員の育成及び確保その他これらに関連する措置(以下「日本船舶及び船員の確保」という)に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、海上運送法(昭和 24 年法律第 187 号。以下「法」という。)第 34 条第 1 項に基づき、国土交通大臣は、本基本方針を定める。

1. 日本船舶及び船員の確保の意義及び目標に関する事項

(1) 日本船舶及び船員の確保の意義

外航日本船舶の確保並びに外航日本人船員の育成及び確保の意義
四面を海に囲まれた我が国において、輸出入貨物の 99.7% の輸送を担う外航海運は、我が国経済、国民生活を支えるライフラインとして極めて重要である。また、本邦外航海運事業者は、我が国が国際海上輸送の約 60%、特に輸入については約 65% を分担する主たる輸送の担い手であり、安定的な輸送を確保し、我が国産業界の国際活動、国民生活の維持向上を図る上で不可欠の存在である。この輸送の基礎である外航日本船舶及び外航日本人船員は、我が国の管轄権・保護の対象であり、経済安全保障の観点から平時より一定規模確保することが必要であるとともに、海上輸送の安全の確保及び環境保全、海技の世代間の安定的伝承等の観点から重要な地位にある。

しかしながら、世界唯一市場たる外航海運分野における国際競争が激化する中、我が国外航海運においては、円高等によるコスト競争力の喪失から、安定的な国際海上輸送の核となるべき外航日本船舶は、最も多かつた昭和 47 年の 1,580 隻から平成 18 年には約 2600 隻へと極端に減少しており、極めて憂慮このため、国際競争条件の均衡化に加え、外航日本船舶及び外航日本人船員の計画的増加が必要である。

海運においては、円高等によるコスト競争力の喪失から、安定的な国際海上輸送の核となるべき外航日本船舶は、最も多かつた昭和 47 年の 1,580 隻から平成 18 年には約 2600 隻へと極端に減少しており、極めて憂慮このため、国際競争条件の均衡化に加え、外航日本船舶及び外航日本人船員の計画的増加が必要である。

② 内航船員の育成及び確保の意義

内航海運は国内貨物輸送の約 4 割、産業基礎物資の約 8 割の輸送を担うとともに、国内海上旅客輸送は年間約 1 億人が利用しており、極めて重要な輸送機関である。また、地球温暖化対策に対する取り組みが求められる中、中・長距離フェリーや貨物船は、環境に優しい物流を目指す陸上から海上へのモーダルシフトの担い手として、極めて高い公共性を有している。これら貨物・旅客双方の内航海運の重要性を考慮すると、その人的基盤である内航船員の意義・必要性は論をまたない。

しかししながら、内航船員については、船舶の大型化による運航効率の向上と運航技術の進歩に伴い漸減傾向にあり、現在雇用の需給は概ね均衡しているが、一部地域等においては内航船員不足の状況が顕在化しており、また、45 歳以上の内航船員の占める割合が 64 % に上る高齢化の著しい進展、後継者不足等により、近い将来、内航船員不足の深刻化が強く懸念されている。

このため、内航船員の計画的な育成及び確保について内航海運事業者の自発的な取組みを促すための環境を整備し、内航船員の育成及び確保を図ることにより、安定的な国内海上輸送を確保することは、大きな意義がある。

(2) 日本船舶及び船員の確保の目標

① 安定的な国際海上輸送を確保するためには、平成 19 年 12 月の交通政策審議会答申において、外航日本船舶及び外航日本人船員の必要規模を試算したところ、外航日本船舶は約 450 隻、外航日本人船員は約 5,500 人とされた。一方、外航日本船舶及び外航日本人船員の現状規模を踏まえれば、これらの必要規模を短期間で達成することは困難であることから、当面の取組みとして、外航日本船舶の隻数を平成 20 年度から 5 年間で 2 倍に、外航日本人船員の人数を 10 年間で 1.5 倍に増加させることを目標とする。

② 安定的な国内海上輸送を確保するためには、平成 19 年 12 月の交通政策審議会答申において、内航船員の将来見通しを試算したところ、5 年後に約 1,900 人、10 年後には約 4,500 人程度の船員不足が生じる可能性があるとされた。このため、5 年後、10 年後にこれらの船員不足が生ずることのないよう内航船員の育成及び確保することを目標とする。

2. 日本船舶及び船員の確保のための政府が実施すべき施策に関する基本的な方針

我が国の海運の置かれた状況にかんがみると、海洋基本法の施行も受け、外航海運においては外航日本船舶の確保並びに外航日本人船員の育成及び確保が、内航海運においては内航船員の育成及び確保が必要であり、以下のとおり、これらに対応するための施策を実施する必要がある。

(1) 日本船舶・船員確保計画認定制度の適切な実施

今般、法において、船舶運航事業者等が基本方針に則して日本船舶・船員確保計画(以下、「計画」という。)を作成し、国土交通大臣の認定を申請することができることとし、当該認定を受けた对外船舶運航事業者に対するトン数標準脱制の適用等の支援措置を設けたが、同認定制度の適切な実施を確保することにより、日本船舶及び船員の確保を図ることが必要である。

このため、計画の認定に当たっては、本基本方針に従って日本船舶及び船員の確保が図られる計画である旨を審査するとともに、認定計画に従った措置の実施状況について的確に把握し、必要な措置を講じていない場合には勧告や認定の取消しを行うこと等により、認定制度の適切な実施を確保する。