

# 徳島県の重要要望

令和5年11月21日

徳 島 県

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟  
徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

# 「徳島自動車道」の早期4車線化について

## ① 「優先整備区間」の新規事業化

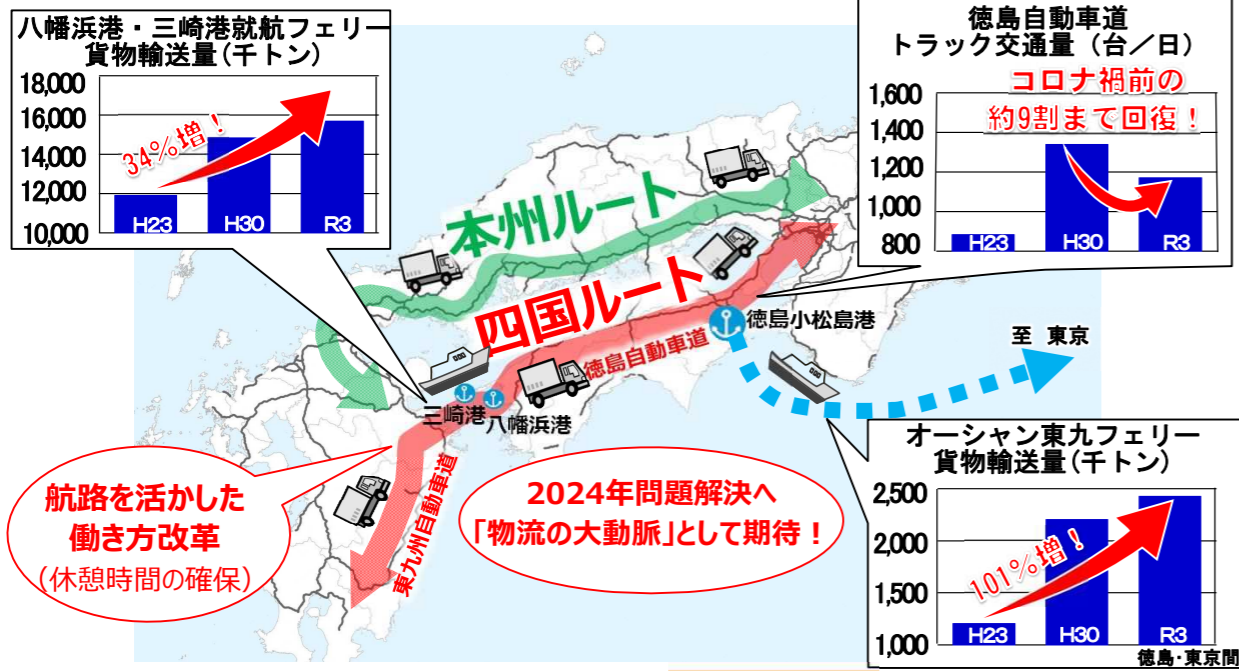
- ・ 「安全・安心基本計画」で選定された「優先整備区間」のうち、3つの課題全てに該当する「井川池田・川之江東JCT間」の**早期事業化**を図ること。
- ・ また、効率的な事業展開となるよう「脇町・美馬IC間」において「現在事業中の4.8km」に隣接する「約6km区間」の**早期事業化**を図ること。

## ② 「徳島自動車道」の早期整備・機能強化

- ・ 料金徴収期間の延長による財源を活用し、「土成・美馬間」で実施中の4車線化事業をより**スピードアップ**するとともに、適切な維持管理と更新事業や耐震補強等の**機能強化**を着実に進めること。

# 徳島自動車道の早期4車線化について

## 「四国ルート」へのモーダルシフトが進展



## 徳島自動車道における暫定2車線区間の課題

**時間信頼性の確保**

■速度低下の一因となる「トンネルやサグ」が多数存在

トンネル入口  
ブレーキ  
追越ができないため、低速車両がいると、全体として速度低下!

サグ部  
ブレーキ  
速度低下

上り坂

**事故防止**

■高速道路における死亡事故率(H25~R2)

区間	死亡事故率
徳島自動車道	0.24
全国(4車線以上)	0.12

死亡事故率 約2倍!

**ネットワークの代替性の確保**

■暫定2車線の場合 長期にわたる通行止

復旧・復興の妨げに!

**解決すべき「3つの課題」**

- 時間信頼性の確保
- 事故防止
- ネットワークの代替性の確保

課題を指標化し、評価

**優先整備区間**

全国 122区間 約880km 選定!

徳島道 藍住・川之江東JCT間約55km選定!

「3つの課題」すべてに該当⇒全国で10区間

未事業化3区間 徳島自動車道「井川池田・川之江東JCT間」

安全・安心基本計画(R元年9月)



徳島県

徳島県知事 後藤田 正 純

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

会	長	寺 井	正 遼
副	会	古 川	志 司
幹	長	眞 貝	浩 哉
監	事	梶 原	一 了
監	事	立 川	淳 博
会	員	岸 本	龍 佑
		福 山	理 徹
		井 岡	誠 治
		岡 田	晋 廣
		原 坂	功 憲
		岡 塚	司 道
		大 木	人 生
		井 下	
		古 野	
		平 山	
		北 島	
		元 木	

徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

会	長	板野町長	玉 井	孝 治
副	会	藍住町長	高 橋	英 夫
副	会	上板町長	松 田	卓 理
理	長	鳴門市長	泉 田	直 人
理	事	松茂町長	吉 田	寿 人
監	事	阿波市長	町 田	一 成
監	事	美馬市長	加 内	佐 和
会	員	徳島市長	岩 小	福 智
		佐那河内村長	河 野	雅 保
		石井町長	古 川	
		神山町長	原 兼	
		北島町長	松 高	
		吉野川市長	篠 原	
		つるぎ町長		
		東みよし町長		
		三好市長		
		四国中央市長		