

R5.第1回

資料1

徳島県タクシーサービスに関する 勉強会

令和5年11月16日

徳島県県土整備部

次世代交通課



1

本日の勉強会



タクシーサービスの「現状」

○事業者,保有台数,運転手などのデータ ○徳島の地域特性



タクシーに関する「意見交換」

○最近の動向 ○タクシー制度の規制緩和 ○担い手確保

2

タクシーサービスと課題

- **タクシー事業者**は、旅客運送のプロとして、「ラストワンマイル・モビリティ」や「**観光地の移動**」を担い安全な交通サービスを提供してきた。



課題

- タクシー業界では、運転手の高齢化やコロナ禍による離職により**車両**はあるが、**運転手がいない**。



稼働率

約**6割**

- インバウンドをはじめとする観光客の回復により、**観光地では交通手段が不足**している。



- 高齢化やそれに伴う運転免許証返納が進展し、自家用車による移動がますます困難となる中で、**地域住民の移動手段の確保が重要**となっている。



3

検討に向けた関係者勉強会

課題解決に向けて

□地域のニーズに即した
「タクシーサービス」の確保に向けた最適解の検討



タクシー関係者が
参加

勉強会

実施内容

- ① 現状や地域特性の把握
- ② 課題や問題点の洗い出し
- ③ 課題解決に向けた取組方針 など

参加メンバー

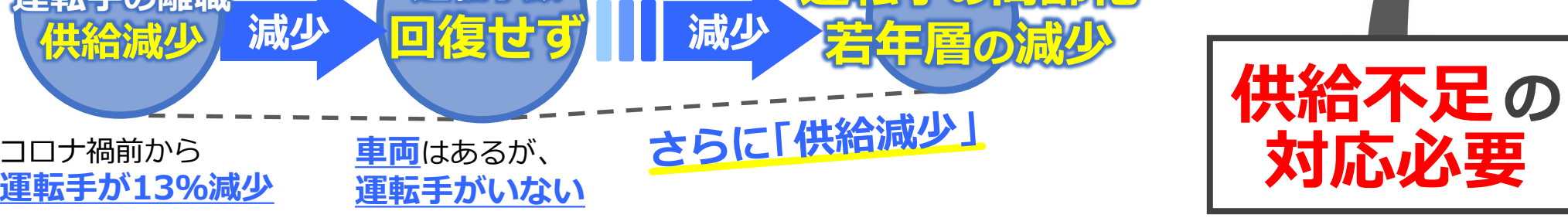
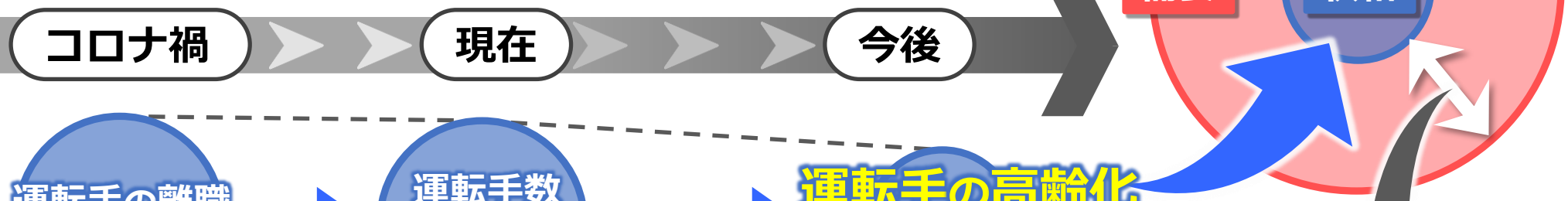
- ① 業界団体（タクシー協会・個人タクシー協会）
- ② 事業者（県内のタクシー事業者）
- ③ 有識者（交通分野）
- ④ 官公庁（四国運輸局・県警本部） など

課題解決に向けた取組の実施



需要

タクシー・オンデマンド対応型交通



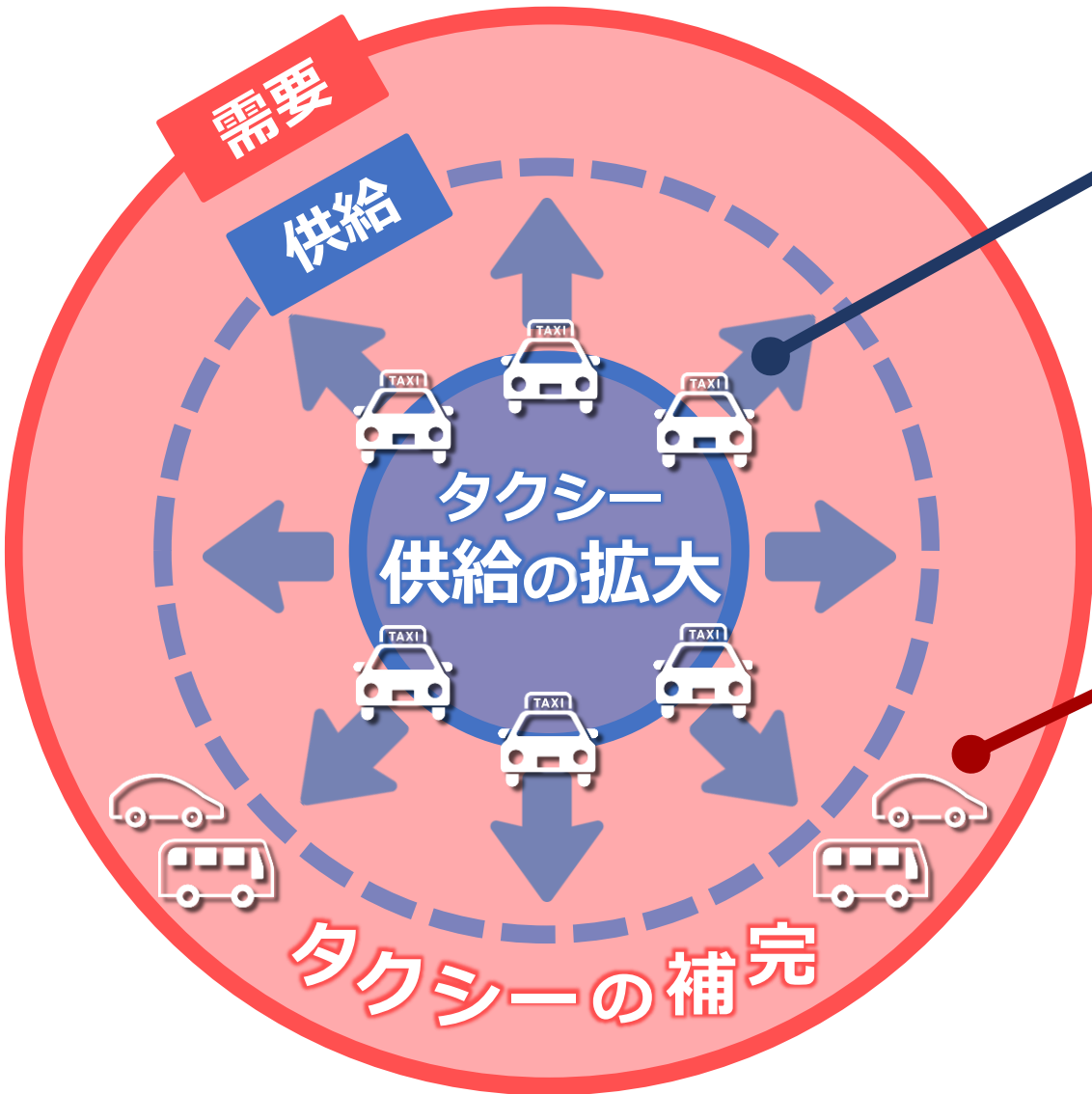
供給

タクシー側の実情



4

ミスマッチ解消のイメージ



タクシー制度の改善

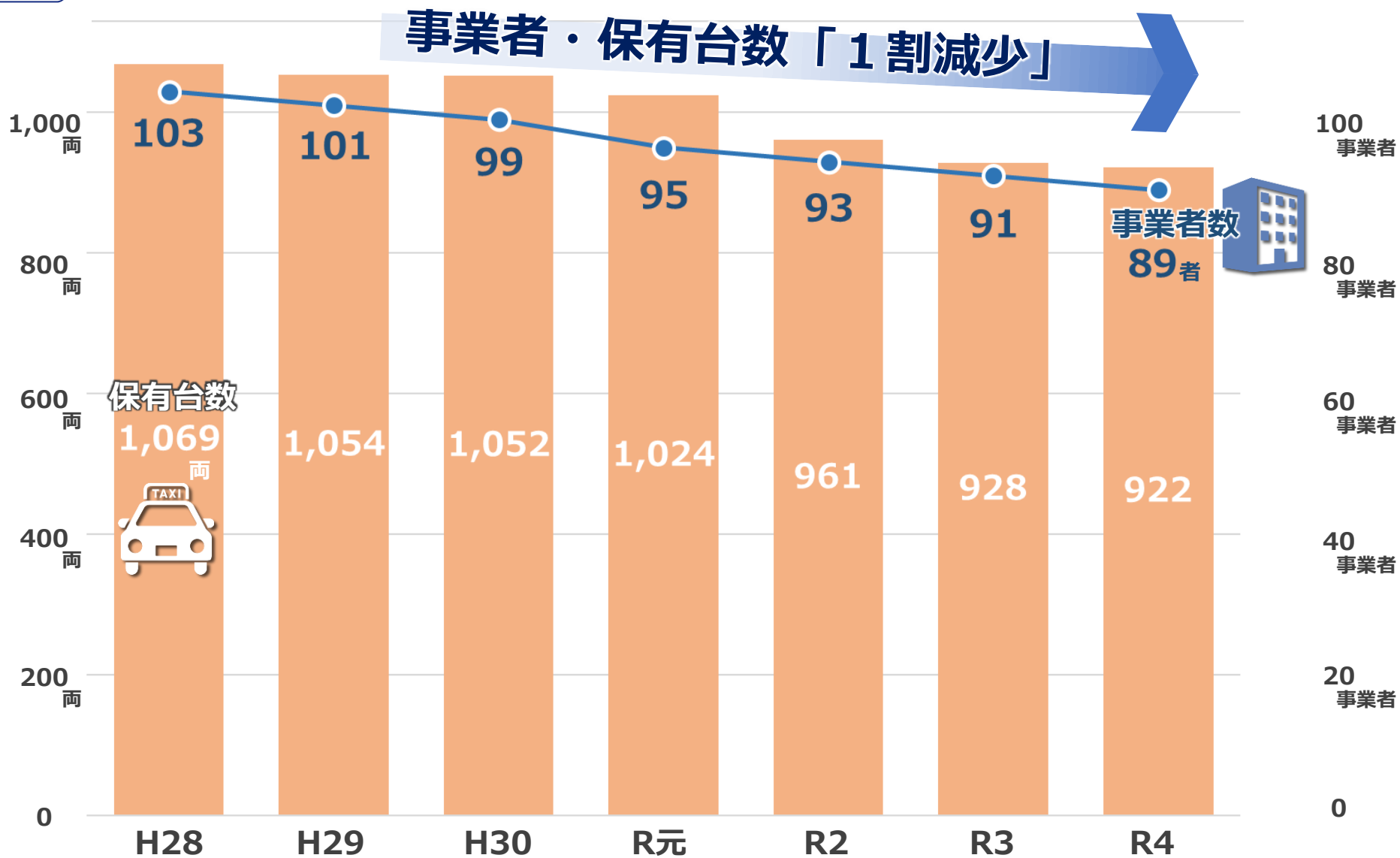
- タクシー規制緩和
- 担い手確保
(PR、柔軟な雇用形態など)
- 効率的な配車

タクシーを補完する仕組み

- 自家用有償旅客運送の活用
- オンデマンドバス
- 日本型ライドシェア

5

法人タクシーの事業者数と保有台数



6

法人タクシーの運転手数

運転者証
交付人数

各年合計

1,328人 1,322人 1,317人 1,293人 1,269人

7 (0.5%) 10 (0.8%) 17 (1.3%) 20 (1.5%) 28 (2.2%)

224人 (16.9%) 262 (19.8%) 318 (24.1%) 384 (29.7%) 418 (32.9%)

735人 (55.3%) 690 (52.2%) 620 (47.1%) 536 (41.5%) 475 (37.4%)

239 (18%) 222 (16.8%) 215 (16.3%) 202 (15.6%) 196 (15.4%)

86 (6.5%) 101 (7.6%) 105 (8%) 109 (8.4%) 112 (8.8%)

30 (2.3%) 33 (2.5%) 36 (2.7%) 36 (2.8%) 30 (2.4%)

7 (0.5%) 4 (0.3%) 6 (0.5%) 6 (0.5%) 10 (0.8%)

7 (0.6%) 5 (0.4%) 3 (0.3%) 7 (0.6%)

H28 H29 H30 R元 R2 R3 R4 R5 R5.9

コロナ禍に「運転手減少」



1,200人
800人
400人
0人

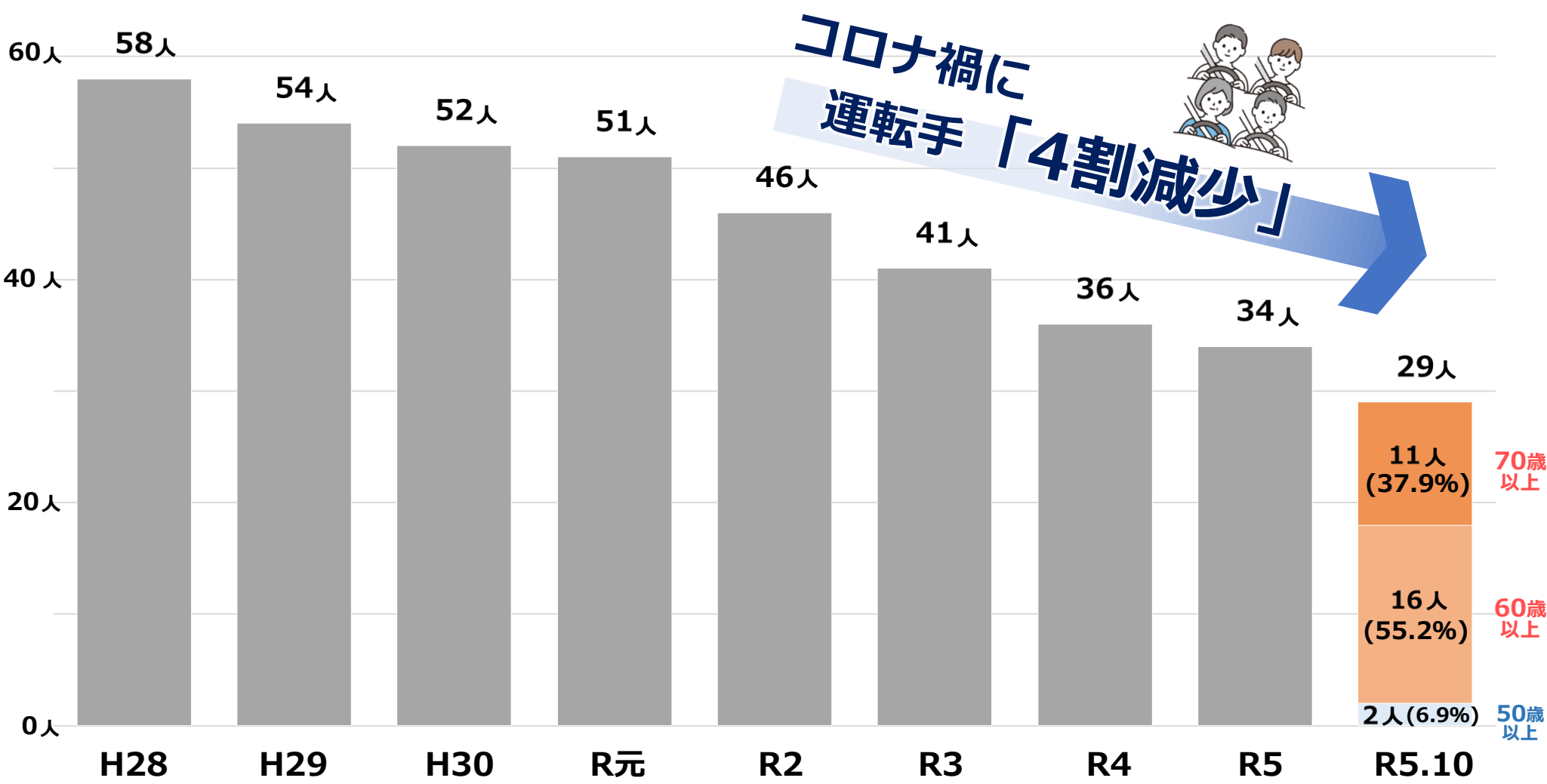
80歳以上
70歳以上
60歳以上
50歳以上
40歳以上
30歳以上
30歳未満

○徳島県タクシー協会提供資料をもとに作成

7

個人タクシーの運転手数

個人タクシー
協同組合員数

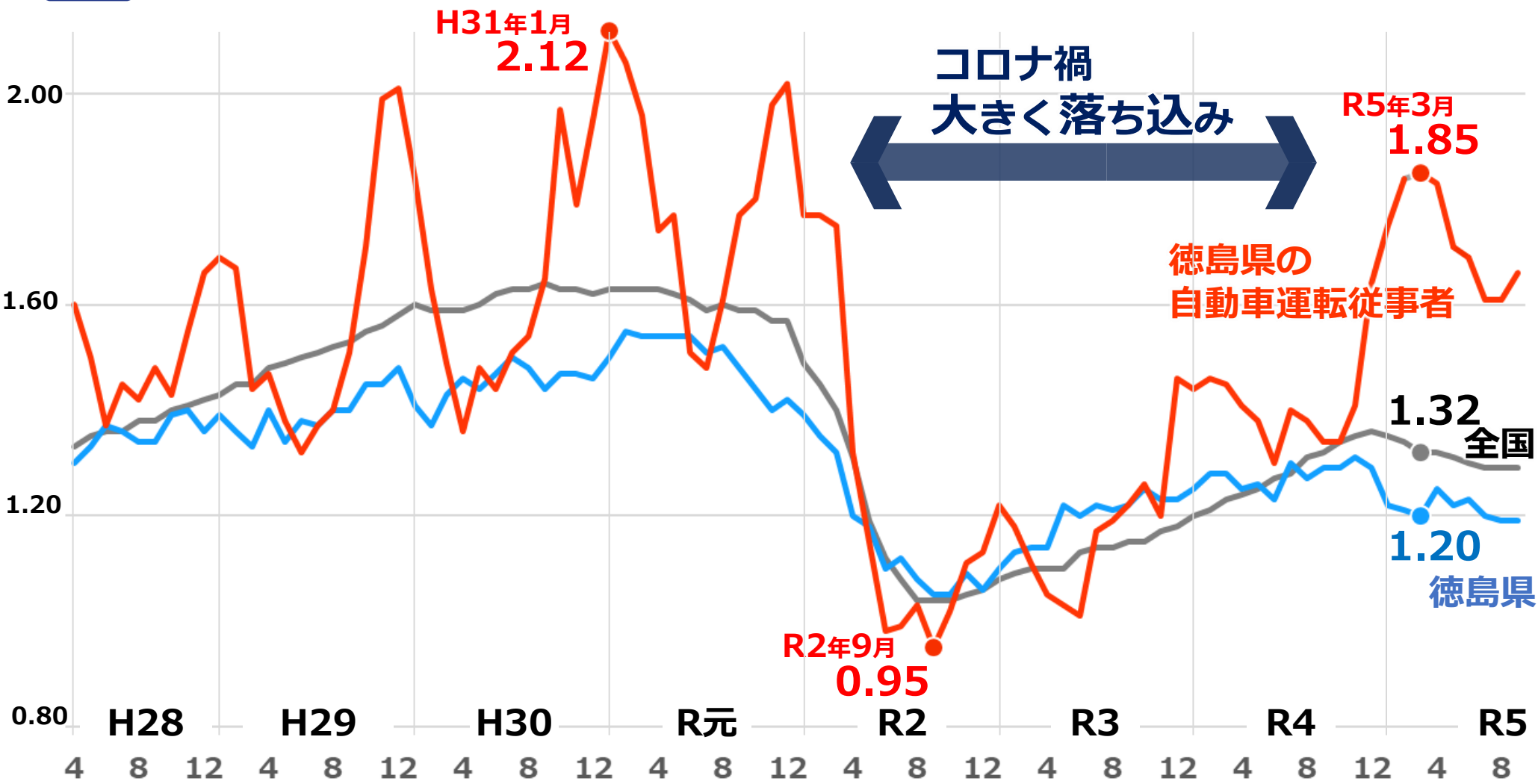


○徳島県個人タクシー協同組合提供資料をもとに作成

8

自動車運転従事者の有効求人倍率

有効求人数
有効求職者数



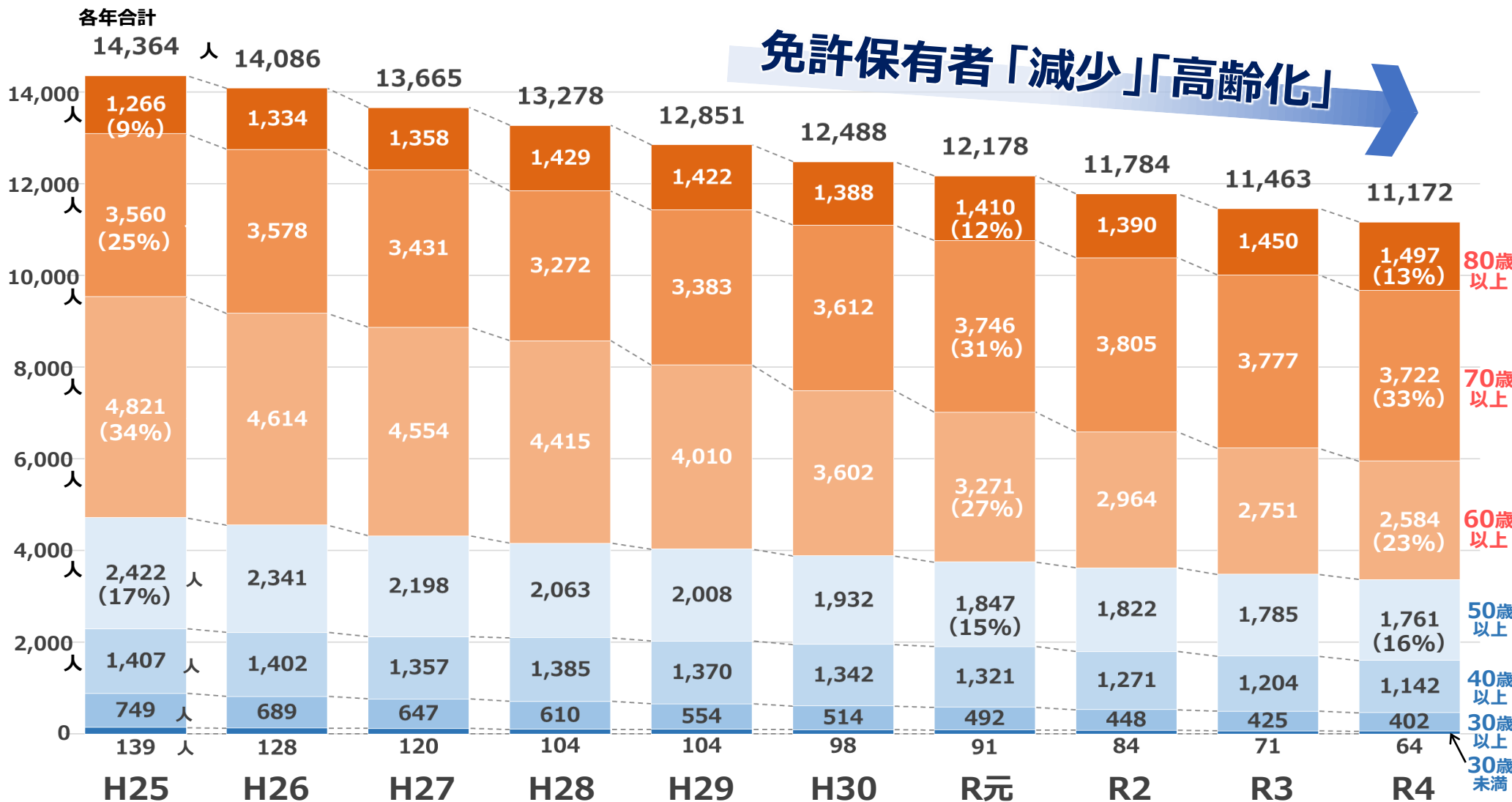
○全 国：「一般職業紹介状況（厚生労働省）」をもとに作成。季節調整値。パートタイム含む。
 ○徳島県：「最近の雇用失業情勢（徳島労働局）」をもとに作成。季節調整値。パートタイム含む。
 ○徳島県の自動車運転従事者：「最近の雇用失業情勢（徳島労働局）」をもとに作成。
 当該資料中の「職業別有効求人・求職及び賃金の状況」の常用的フルタイムの有効求人倍率を使用。

9

第二種免許保有者数（男女計）

大型, 中型,
普通の合計

免許保有者「減少」「高齢化」



○「運転免許統計資料」をもとに作成（警察庁交通局運転免許課）

10

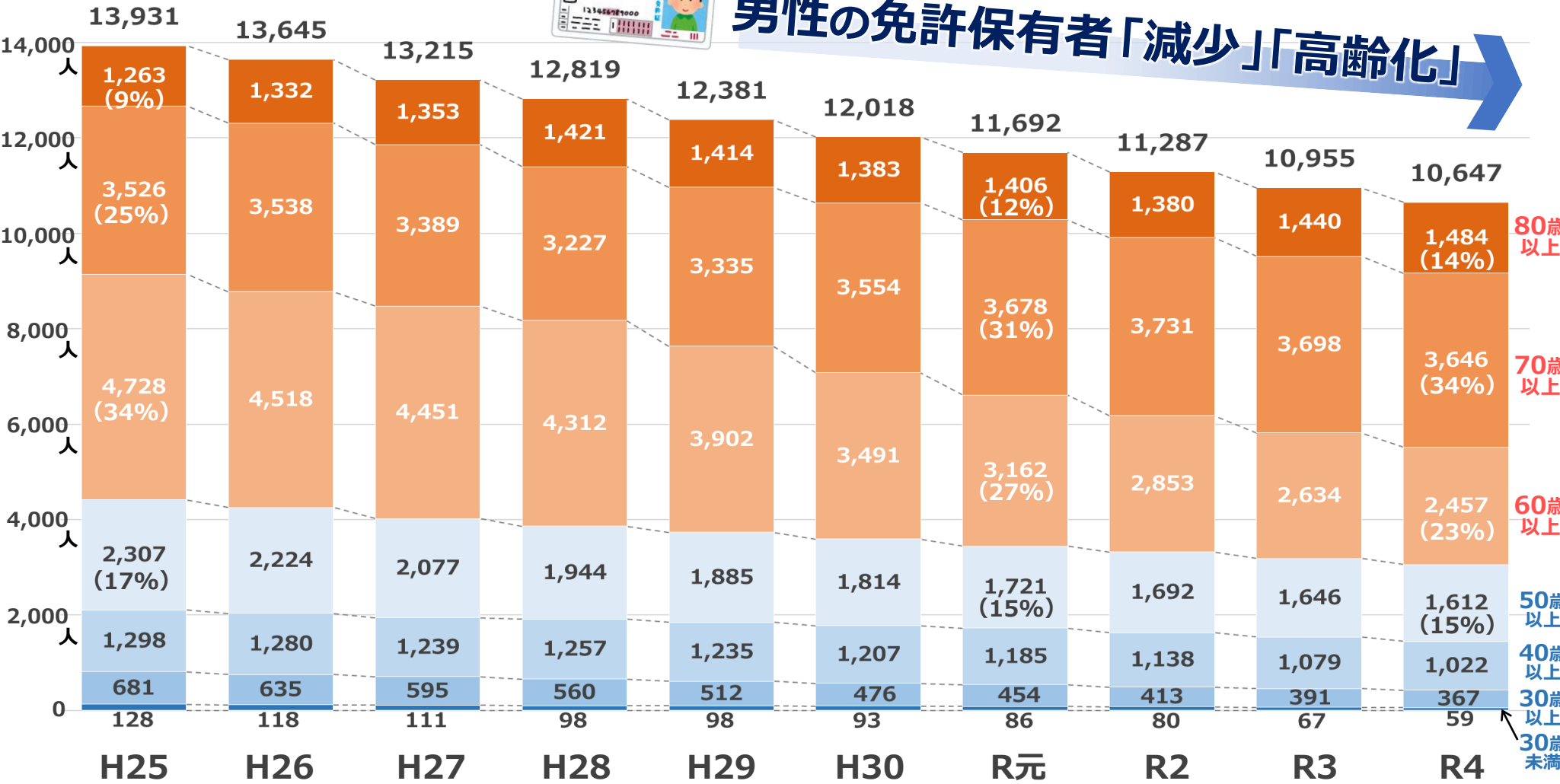
第二種免許保有者数（男性）

大型, 中型, 普通の合計

各年合計



男性の免許保有者「減少」「高齢化」➔

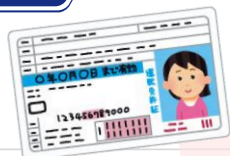


○「運転免許統計資料」をもとに作成（警察庁交通局運転免許課）

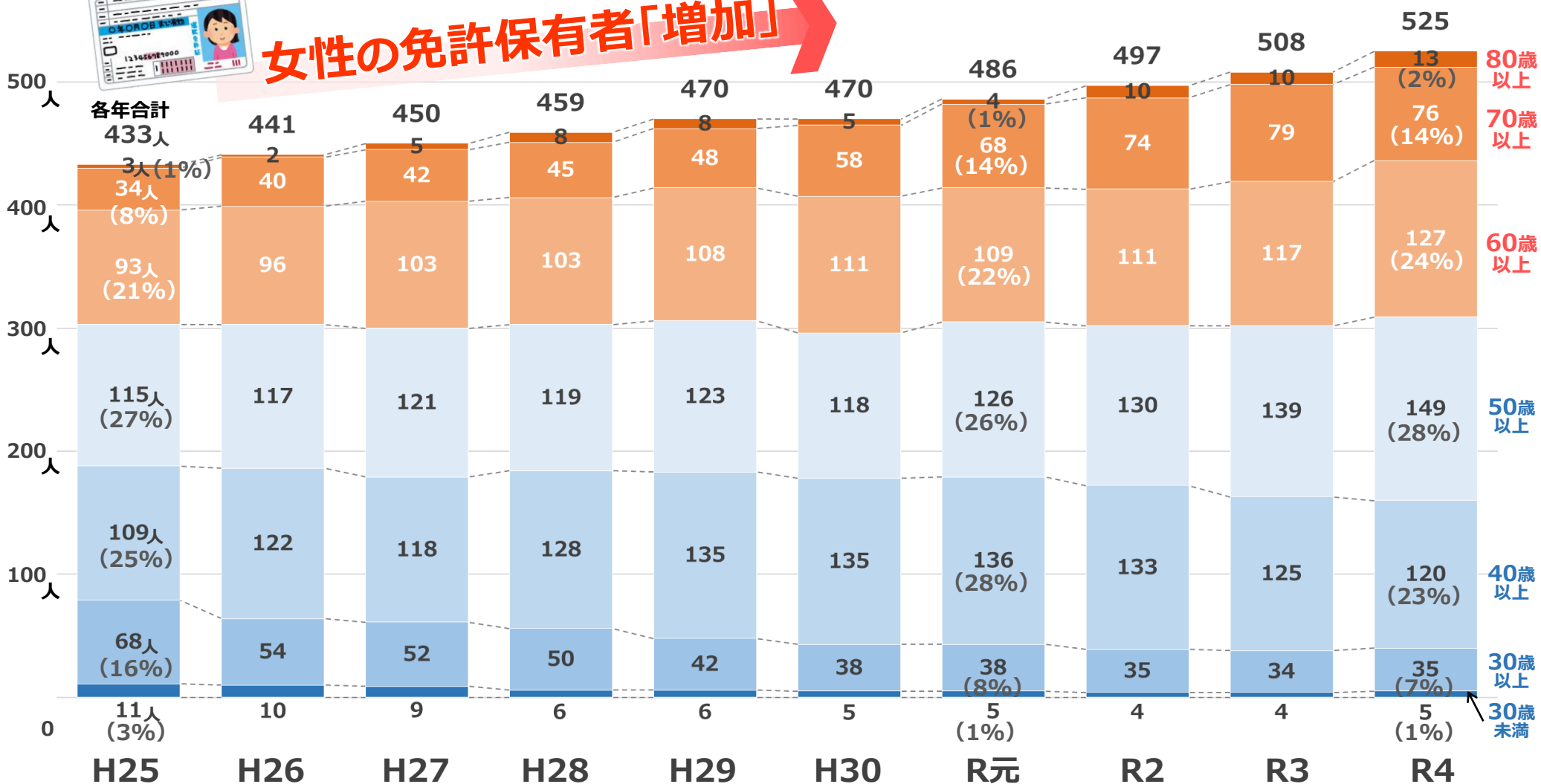
11

第二種免許保有者数（女性）

大型, 中型,
普通の合計



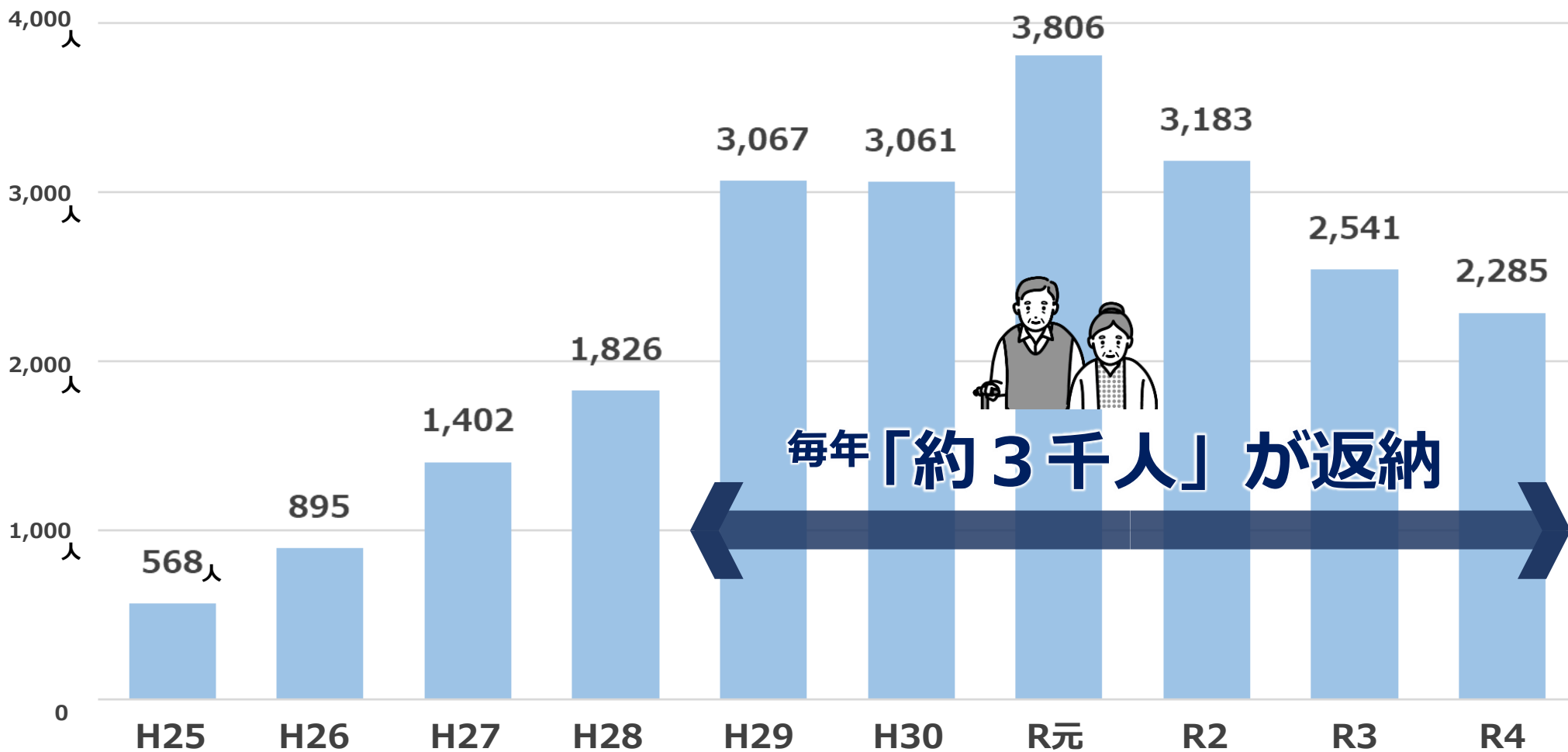
女性の免許保有者「増加」



○「運転免許統計資料」をもとに作成（警察庁交通局運転免許課）

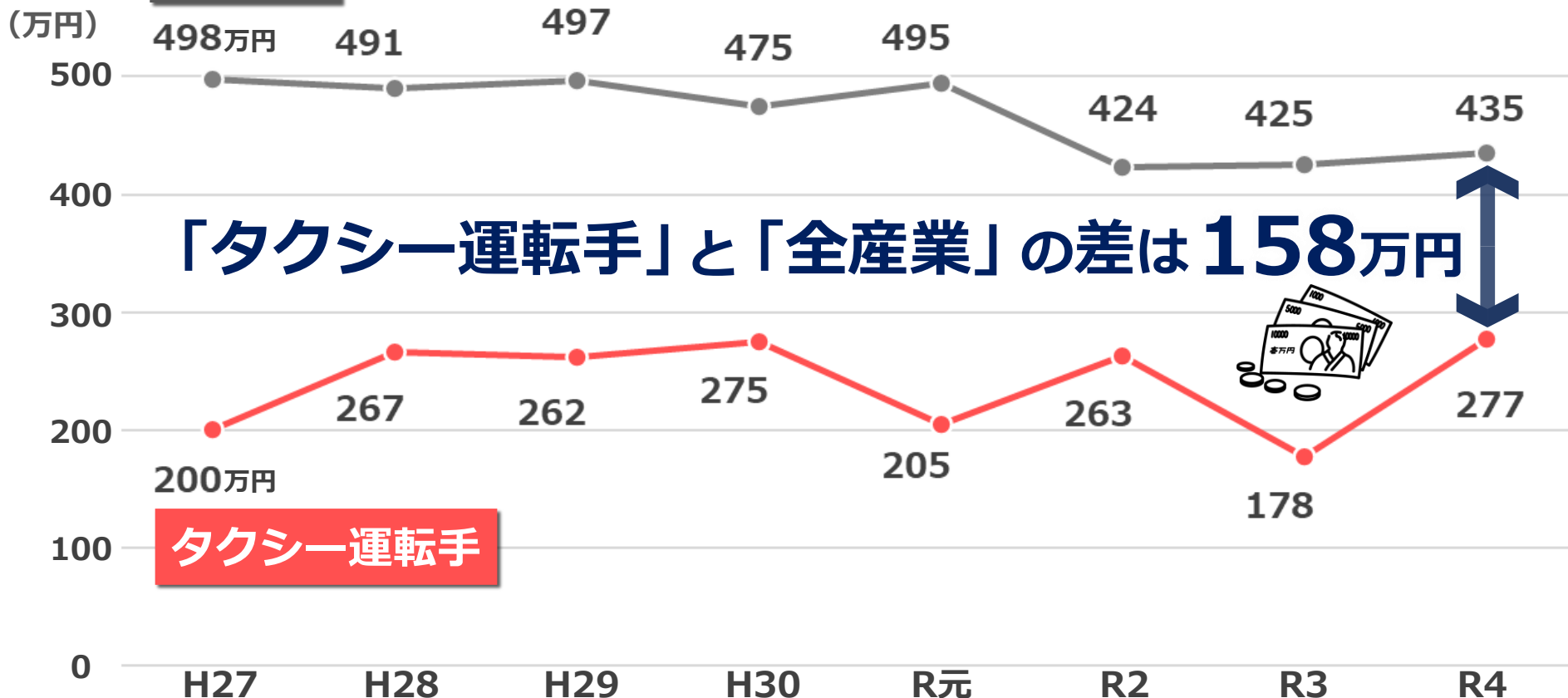
12

運転免許の返納者数

都道府県別
申請取消件数



全産業



○タクシー運転者の賃金・労働時間の現況（（一社）全国ハイヤー・タクシー連合会・作成）をもとに作成

○金額は、当該資料中の給与の年間推計額（※）を使用。

※年間推計額…月間給与×12+年間賞与により算出

月間給与…6月分について、あらかじめ定められた支給条件により支給された「きまって支給する現金給与額」

年間賞与…その年の1月～12月の間に支給された賞与・期末手当等の「特別給与」

○H27年～R元年は、男性労働者のデータ