

2025年大阪・関西万博やワールドマスターズゲームズ2027関西の開催、2027年の大鳴門橋自転車道の完成を見据え、国内外からの旅行者が、自転車に乗ることそのものを楽しむだけでなく、自転車で地域を巡り、沿線の魅力を楽しむ体験型・交流型旅行である「サイクルツーリズム」を推進します。

そのため、官民連携により、自転車走行環境やサイクリストのインバウンド需要への受入環境を整備するとともに、本県の観光施策と連携し、目標 1 で掲げるサイクリングルート沿線の「徳島ならではの資源や新たな価値」を広く発信することにより、自転車を活用した魅力ある観光地域づくりを推進します。

【目標達成に向け実施すべき施策と取組状況】

➤ 3-1 サイクリングアイランド四国の推進

- 四国一周サイクリングの普及PR (サイクリングアイランド四国推進協議会)
- 全国的な自転車イベントへのブース出展

➤ 3-2 サイクルステーションの連携推進

- JR駅でのサイクルピットの運用開始 (サイクリングアイランド四国推進協議会, 四国旅客鉄道株式会社)
- リタイアインフラを活用したサイクルオアシスの整備・運用
- おもてなしサポーターによるオリジナルサービス拡充 (サイクリングアイランド四国推進協議会)

➤ 3-3 海外への情報発信の充実

➤ 3-4 サイクリスト向け情報の充実

- 「自転車王国とくしま」フォトコンテスト開催
- SNS活用によるイベント告知・交通安全啓発

➤ 3-5 官民連携による自転車道の維持管理の検討



自転車王国とくしま  
BICYCLE KINGDOM TOKUSHIMA

**フォトコンテスト**  
2021 作品募集

お気に入りの自転車と撮った写真を募集します。

募集期間  
**2021 12/31**  
(金) まで  
先着 **100** 名様

※応募は1人3名まで  
応募が100名に達し次第  
募集期間が満了となります。募集枠を確保でき  
なかった場合はご了承ください。

**入賞賞品**

**最優秀賞 阿波牛 1名様**

**優秀賞 阿波とんかつ 2名様**

**入選 阿波屠腸 3名様**

※阿波牛・阿波とんかつ・阿波屠腸は、徳島県産品を使用し、徳島県産品の魅力を伝えるために提供させていただきます。

**応募方法**

1 応募内容  
徳島県内で自転車と共に撮影された、魅力ある写真  
●500 万画素以上、データサイズは3MB まで  
●応募写真は令和3年1月1日から令和3年12月31日までに撮影された写真

2 応募方法  
メール作名に「フォトコンテスト2021 写真作品応募」として、応募写真と合わせて  
① 投稿者の住所・氏名・日中連絡のとれる電話番号 (携帯電話が望ましい) ② パスワード ③ 写真に写った一応のコメント (撮影場所必須) 以上を記入して下記メールアドレスにお送りください。

[jo.tokushima@gmail.com](mailto:jo.tokushima@gmail.com)

フォトコンテスト2021の詳細は  
自転車王国とくしま HP から▼

<https://www.tokushima.net/bicycle/>

**3 賞の送付**  
徳島県スポーツ振興課内に設置する選考委員会において審査し、入賞作品については、本人に結果を文書で通知するとともに、自転車王国とくしまホームページで発表いたします。

**4 注意事項**  
●このコンテストについては、応募者自身が撮影した未発表・未公開のものに限ります。  
●本行中の自撮り撮影など、危険な撮影、また公序良俗に反する写真は不可。  
●応募写真に人物が含まれる場合は、肖像権の侵害など生じないよう、必ず本人の承諾を得てください。  
●第三者の紛争が生じた場合は、徳島県は一切の責任を負いません。  
●応募写真の著作権は応募者に帰属し、自転車王国とくしまホームページ、その他で使用する場合もありません。また、トリミング等の加工を行う場合があります。  
●自転車に乗るときの基本ルール「自転車安全利用五則」を守りましょう。

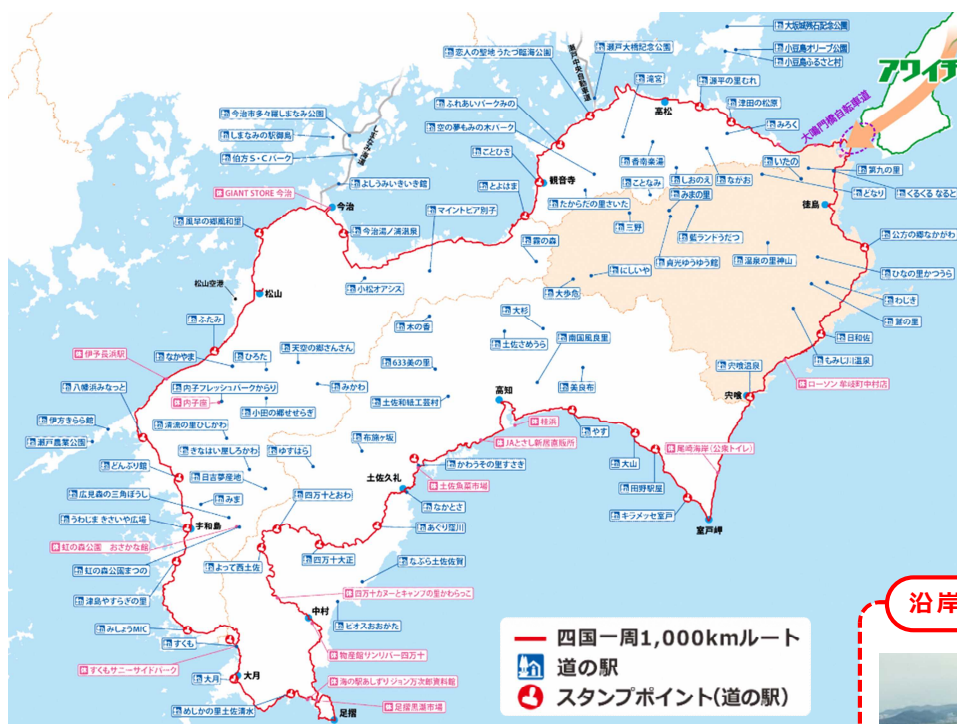
主催 徳島県 お問い合わせ先 (株) モンチャリ TEL: 090-4975-4063

### 3-1 サイクリングアイランド四国の推進

豊かな自然や食に恵まれた遍路文化が根付く四国の新たな魅力として「サイクリングアイランド四国」を実現するため、四国4県や国・民間企業等との連携を強化し、ナショナルサイクルートの指定も視野に入れ、四国一周サイクリングルートや環境整備や受入体制の充実のほか、自転車安全利用の啓発やプロモーション活動を展開します。

また、四国一周サイクリングルートは沿岸部に設定されていますが、本県が有する各種サイクリングコースやサイクルステーションなどと連動させることで、「県内各所へ誘導」し、本県へのリピーター確保に努めます。

そのための環境整備として「ピクト整備」や「案内表示」、「道の駅等との連携」といった安全で快適なサイクリング環境を整備するとともに、大鳴門橋への自転車道設置事業をはじめとした施策で四国の魅力を国内外に発信することにより、サイクリストの誘客を促進し、交流人口の拡大を図ります。



四国一周ルート全体マップ (出典：四国一周サイクリングHP ※一部加筆)

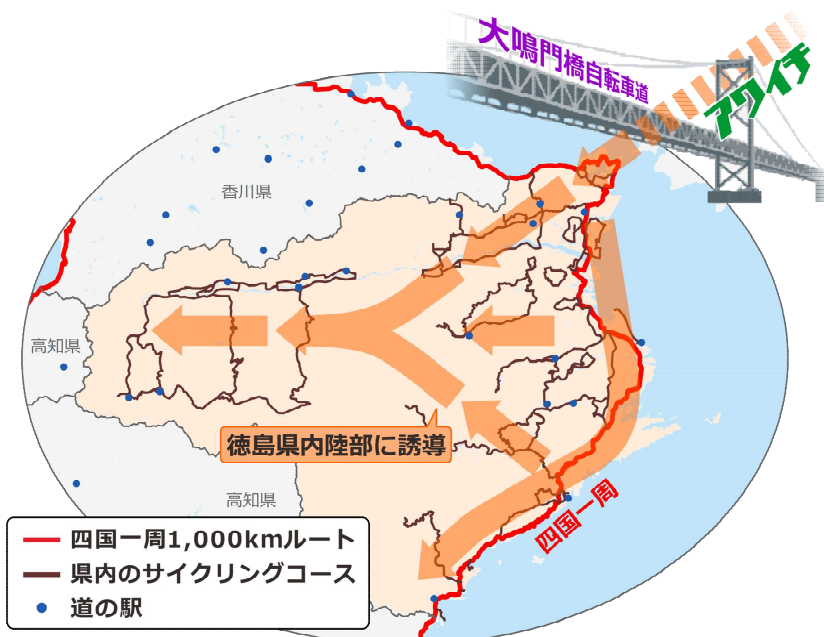


ピクト整備

沿岸部(四国一周ルート)から



徳島県内陸部へ誘導



四国一周ルートやアワイチから県内への誘導イメージ

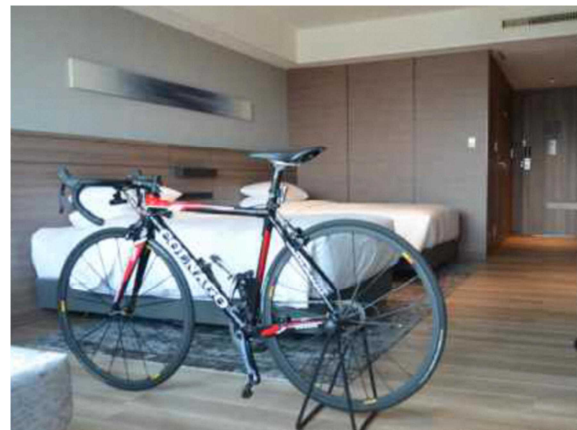
また、四国一周サイクリストをおもてなしする「おもてなしサポーター」を拡充し、「宿泊施設における自転車の屋内保管」など、サービスの充実、増加する外国人サイクリストの受け入れのため、各種案内の多言語対応の充実・強化や主要なサイクリングルート内の休憩スポットにおけるWiFi環境の整備についても関係団体と協議・調整を図ることで、おもてなし体制の整備を図ります。

	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
宿泊施設	24	26	25	25	100
飲食施設	8	5	4	4	21
道の駅		1	5	1	7
観光・娯楽施設		1	5	4	10
サイクルショップ	9	12	20	5	46
その他	2	1	5	1	9
	43	46	64	40	193

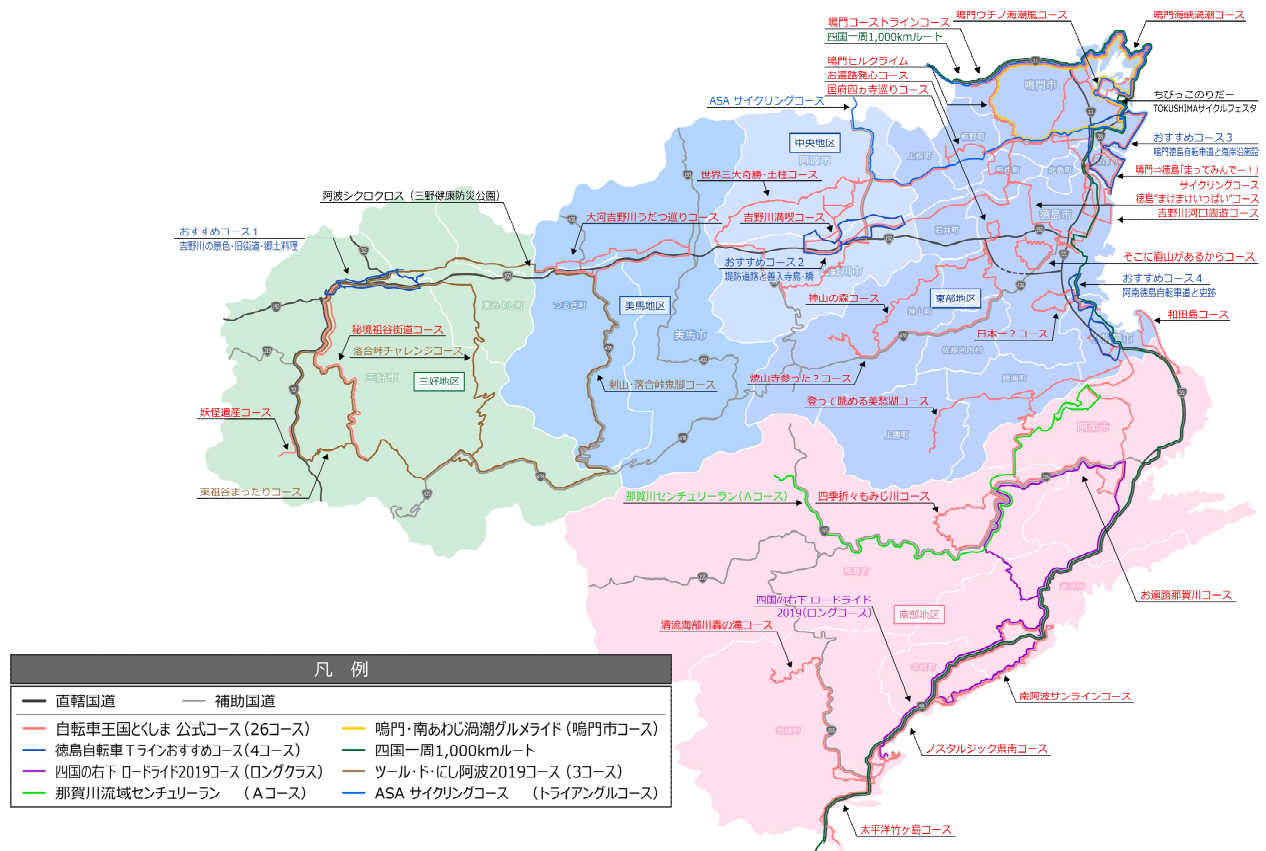
おもてなしサポーター認定状況  
(出典:四国一周サイクリングHP R5.3時点)



おもてなしイメージ  
(出典: cyclist.sanspo.com)



自転車の屋内保管イメージ  
(出典: 和歌山県自転車活用推進計画)



徳島県内の主なサイクリングコース及び自転車関連イベント実績の分布図(再掲)

本県は、多くのサイクリング人口を抱える関西圏に近く、空港や高速道路、港湾などのアクセス性にも恵まれています。しかしながら、県外から来たサイクリストのゲートウェイとなる鉄道駅や徳島阿波おどり空港、道の駅、高速バス停留所などの交通結節点には、その受入環境が十分に整っていません。

そこで、それらの施設において、休憩所やサイクルスタンド及び工具、メンテナンススペース、サイクリスト向けの情報提供や輪行袋貸出、手荷物配送サービス、トラブル時のサポートなどの機能を備えた「サイクルステーション」や「サイクルピット」として整備を推進し、サイクリストの受入環境を充実するとともに、各施設間や民間のサイクルショップ等とも連携し、サービス体制の拡充を図ります。

特に、大鳴門橋自転車道の完成を見据え、大鳴門橋架橋記念館エディへのサイクルステーション整備を進め、既存施設についても、利用者のご意見等を踏まえた改善を検討し、より良いサービスの提供に努めます。



サイクルピット（出典：四国一周サイクリングHP）



大鳴門橋架橋記念館エディ サイクルステーション整備イメージ

#### サイクルステーションに求められる機能

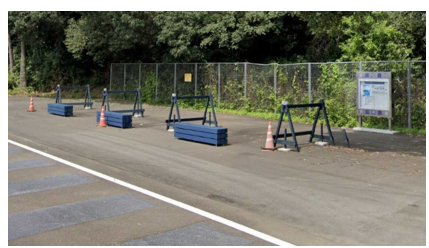
サイクルステーションには、以下の機能を有することが求められます。

○必要とされる機能	○推奨される機能
<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルラック</li> <li>・トイレ</li> <li>・空気入れ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水分補給（自動販売機、給水）</li> <li>・休憩（メンテナンス）スペース</li> <li>・各種情報の提供（ルートマップ、観光情報等）</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物品販売</li> <li>・工具の貸出</li> <li>・wifiの提供</li> <li>・更衣室、シャワー室</li> <li>・救急支援物品（救急箱、AED等）</li> <li>・トラブル時のサポート</li> </ul>

なお、鳴門市の複合スポーツ施設である「UZU PARK」には、更衣室やシャワー室を備えた、県内では数少ないサイクルステーションが整備されています。また、リタイアインフラの活用によるサイクルオアシスでは、県産木材によるサイクルスタンドを設置し、サービス体制の拡充を図っています。



UZU PARK（鳴門市）



サイクルオアシス（県道 日和佐牟岐線）



周辺のサイクリングルートと県外からのアクセス経路

「南海フェリー」による移動



- 経路：和歌山港～徳島港
- 便数：8 往復/日
- 自転車乗車台数：20 台/便  
(出典：南海フェリーHP より)

「淡路ジェノバライン」による移動



- 経路：明石港～岩屋港
- 便数：28 往復/日
- 自転車乗車台数：20 台/便  
(出典：淡路ジェノバライン HP より)

「高速バス」による移動



移動方法：サイクルラックによる車体固定, 輪行 (輪行袋)  
(出典：鳴門市)

「飛行機」による移動



移動方法：輪行 (輪行袋)  
(出典：JAL HP、ANA HP)

### 3-3 海外への情報発信の充実



8 雇用創出  
経済成長

12 つぶや廃棄  
削減

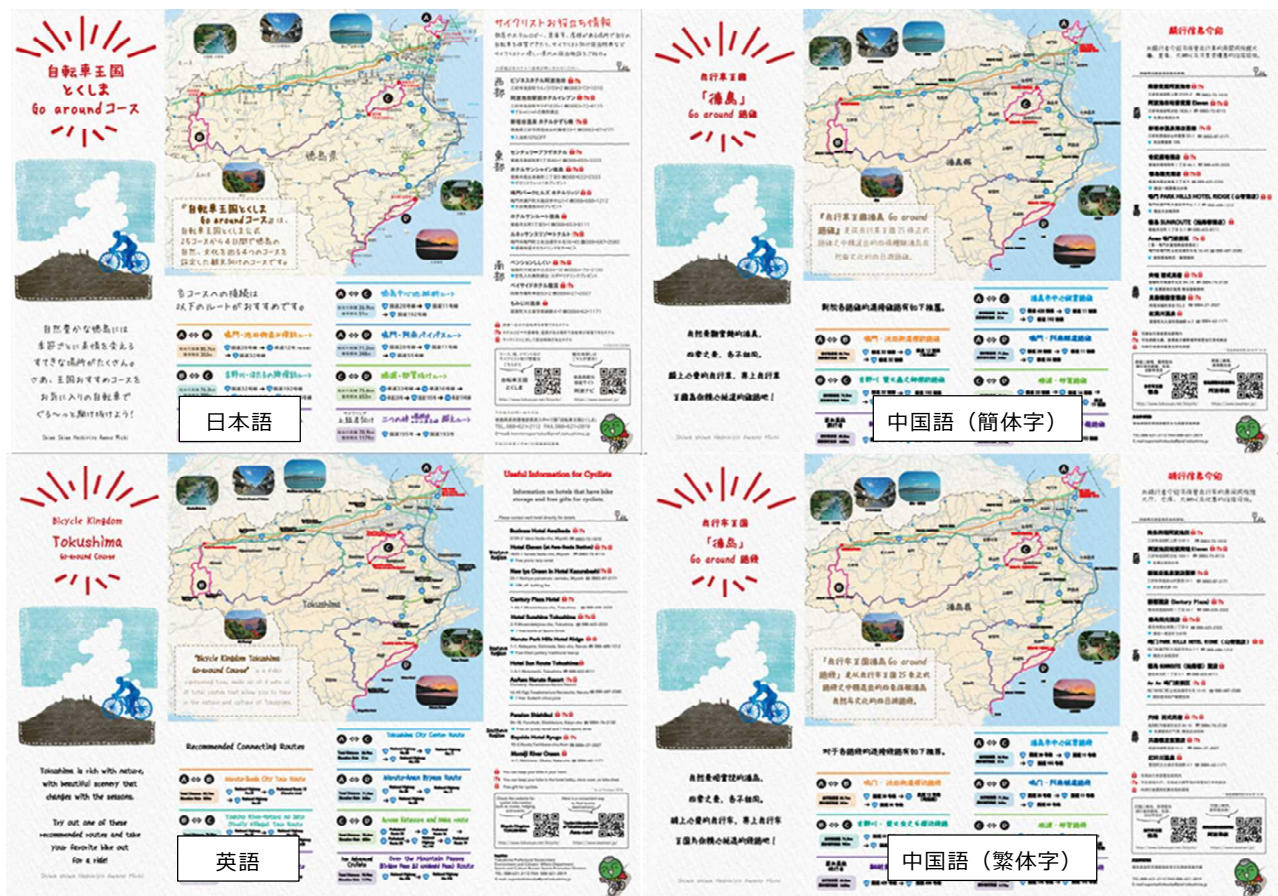


「自転車王国とくしま」を国内外にアピールするため、豊かな自然や伝統文化などを有する本県のブランドイメージの向上を図り、国内外からの観光需要を喚起するとともに、海外からのサイクリスト誘客に向けた取組みを推進します。

そのため、サイクリングマップの多言語化に取り組み、本県の観光施策とも連携しながら、動画共有サービスや、高い情報発信力を有するインフルエンサーの協力によるSNSの活用等を進め、海外への効果的な情報発信を推進します。

#### 自転車王国とくしま Go around コースの情報発信の充実

自転車王国とくしまGo aroundコースは、「自転車王国とくしま」を県内外に向け強力にアピールするため、王国公式26コースをブラッシュアップした4コースを設定したもので、お役立ち情報を盛り込んだマップをイベント等で配布しています。



自転車王国とくしま Go around コースマップ (多言語)

今後は、多言語化を行ったマップで、外国人サイクリストに高い認知度を誇る「SHIKOKU」の魅力発信と合わせ、「SHIKOKUのTOKUSHIMA」として、本県の魅力を発信します。

また、本県への国内外からのサイクリスト誘客を図るため、インフルエンサーなどを対象としたモニターツアーを企画します。

## 自転車目線の4K映像によるとくしまの魅力発信

本県は、成長分野として期待されているスーパーハイビジョン「4K・8K」関連産業の集積に向けた取組みを推進しており、4K・8K・VR映像に特化した「4K・VR徳島映画祭」などが催されています。

このような本県ならではの取組みを活用し、本県の豊かな自然等の中でのサイクリング映像を織り交ぜ、「Go aroundコース」の魅力を表現した、鮮明できめ細やかな「4K映像」を国内外へ発信します。

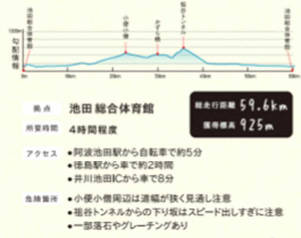
### A 鳴門スカイライン周遊コース

鳴門海峡のさまざまな景色をながら巡れます。鳴門スカイラインからのウチノ海、鳴門公園周辺の展望台からの大鳴門橋など撮影スポットもたくさん。



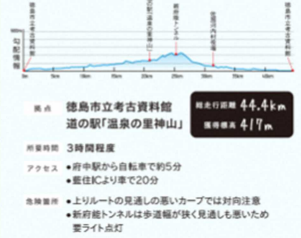
### B 祖谷渓谷満喫コース

祖谷渓谷の織り成す四季折々の風景をながらまわることが出来る。西部コース。四国山地を横断する急流や断崖も見もの。特に秋の紅葉は絶景。



### C 神山癒しの道コース

鮎喰川を眺めながら森へと分け入っていきます。コース周辺には高原や滝など癒しスポットもたくさん。車も少なく景色もよいのでんびり楽しめましょう。



### D サンライン・徳島南海岸線コース

南阿波サンラインは美しい海岸線と雄大な太平洋が一望できます。また、竹ヶ島へ向かう海陽町付近では他のポイントとは異なる南国の雰囲気を感じながら楽しめます。



### A 鳴門スカイライン周遊コース



鳴門スカイライン (鳴門市)

### B 祖谷渓谷満喫コース



祖谷街道 (三好市)

### C 神山癒しの道コース



鮎喰川 (神山町)

### D サンライン・徳島南海岸線コース



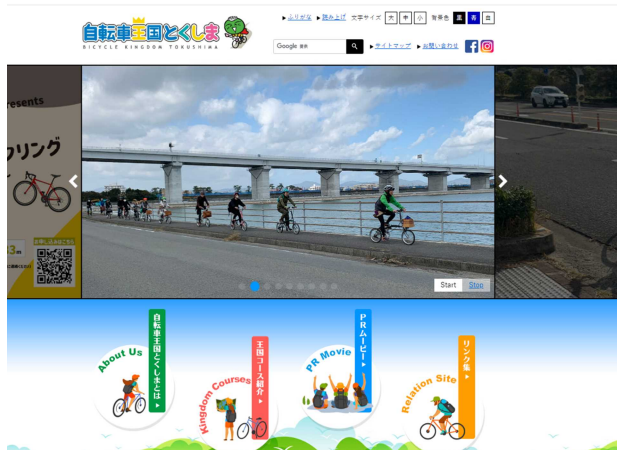
国道55号と穴喰海岸 (海陽町)

本県のサイクリスト向け情報サイト「自転車王国とくしま」や観光情報サイト「阿波ナビ」、フェイスブックやインスタグラム等のSNS、インフルエンサーを活用し、自転車イベントやサイクリングコース等の効果的な情報発信を行うことに加え、自転車関係イベント等への出展を行い、「サイクル・キャビン」の展示や各種パンフレット配布等のPR活動を実施します。また、サイクリングコースのデジタルデータを公開するとともに、デジタルマップ上において、自転車の屋内保管等が可能な宿泊施設や道の駅等のサイクルステーション、サイクルピットを容易に確認できるようにすることにより、サイクリストの利便性の向上を図ります。

更にサイクリングガイドの養成を行うことで、より安全で楽しいサイクリング体験を提供し、観光客の満足度向上やリピーターの獲得に繋がります。

#### サイクリスト向け情報サイト「自転車王国とくしま」

自転車王国とくしまの取組内容の紹介やサイクリングイベント、講座等の情報の掲載、王国コースのMAPデータやコースデータを公開しています。また、公式SNSやブログでは、県内のスポーツバイクショップの情報やサイクリングツアー、講座のレポート等が確認できます。



#### 公式SNS



自転車王国とくしま



自転車王国とくしまのブログ



ポタリングマスター養成講座

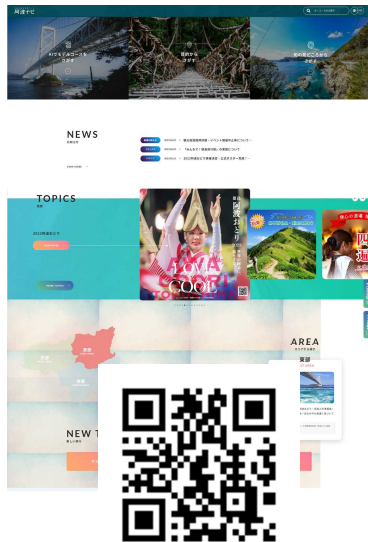


## 徳島県観光情報サイト「阿波ナビ」

県全域の観光、イベント、宿泊情報の紹介や自然、歴史、グルメ、レジャーなど、本県の魅力を網羅的に掲載した観光情報サイトです。

AIによるタイムリーな観光情報・周遊ルートの提案やお得な特典が受けられるスタンプラリー、サステナブルやワーケーションなど、旬の観光トピックスを提供しています。

### トップページ



### Facebookアカウント



### Instagramアカウント



### X (旧Twitter) アカウント



## #徳島あるでないで

県外からの誘客を促進し、宿泊者数の増加を図るため、SNSの活用を中心とした『#徳島あるでないで』キャンペーンを実施しています。

観光客や県民の皆様が「新発見・再発見」した徳島の魅力を、『#徳島あるでないで』をつけて、「Facebook」や「Instagram」に投稿をしていただくことで、徳島の観光や食などに関する情報を広くPRしています。

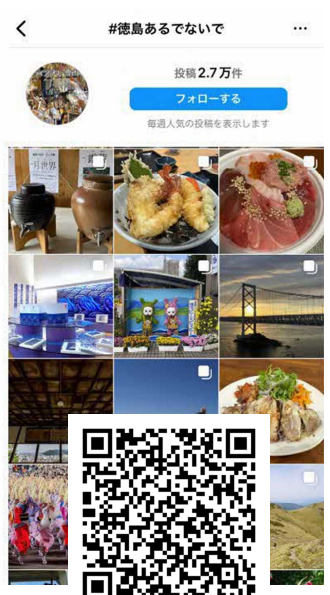
### Facebookアカウント



### Instagramアカウント



### Instagramへの投稿



### 3-5 官民連携による自転車道の維持管理の検討



本県には、鳴門徳島自転車道と阿南徳島自転車道の2路線の大規模自転車道が存在しています。また、このほか自転車王国とくしま公式26コースなど、多様なサイクリングルートを設定・周知しており、これらのサイクリングルートにおいて、安全で快適なサイクリングが実施できるよう、効率的・効果的な維持管理の手法について、官民・連携の体制づくりやイベント化も視野に入れ検討します。



有志による清掃イメージ