

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年02月20日

計画の名称	1 ICアクセスの向上による安全・安心な地域づくり												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	徳島県,阿南市												
計画の目標	東日本大震災では、高速道路が「命の道」として大きな効果を発揮したことから、高速道路等へのアクセス向上による交通ネットワークの強化を図り、安全・安心な地域づくりを実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,259	A	10,259	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29初	R1末	R3末
1	高速道路等のICへのアクセス道路の整備により、周辺の基幹道路からのアクセス時間を25%短縮させる。 高速道路等のICへのアクセス道路を整備することにより、周辺の基幹道路からのアクセス時間の短縮率を算出する。 (高速IC等へのアクセス時間の短縮率) = 1 - (完成後の所要時間 / (現況の所要時間))	0%	0%	35%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
徳島県東部地域定住自立圏共生ビジョン及び南阿波定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A1-1～11														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	国道	改築	(国)国道195号 桑野工区	現道拡幅L=0.6km	阿南市						1,000	-	
	A01-002	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(主)小松島港線 江田工 区	バイパスL=0.7km	小松島市						300	-	
	A01-003	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(主)阿南勝浦線 下大野 工区	現道拡幅L=0.6km	阿南市						220	-	
	A01-004	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(主)阿南勝浦線 渡り上 り工区	現道拡幅L=0.6km	阿南市						5,000	-	
	A01-005	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(主)徳島環状線 新浜～ 八万工区	現道拡幅L=2.0km	徳島市						778	-	
	A01-006	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(主)徳島環状線 国府～ 藍住工区	バイパスL=4.6km	徳島市・藍住町						950	-	
	A01-007	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	新設	(一)津田インター線 津 田工区	新設道路L=1.5km	徳島市						670	-	
補助事業に移行																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	改築	(一)徳島東インター線 北沖洲工区	現道拡幅L=0.38km	徳島市						160		-	
		補助事業に移行																		
	A01-009	街路	一般	徳島県	直接	徳島県	S街路	改築	(都)徳島東環状線 未広 住吉工区	バイパスL=1.8km	徳島市							1,000		-
		補助事業に移行																		
	A01-010	道路	一般	阿南市	直接	阿南市	市町村 道	改築	(他)下大野横断道側道東 線	バイパスL=0.7km	阿南市							88		-
		補助事業に移行																		
	A01-011	道路	一般	阿南市	直接	阿南市	市町村 道	改築	(他)下大野横断道側道西 線	バイパスL=0.7km	阿南市							93		-
		補助事業に移行																		
												小計						10,259		
												合計						10,259		
	補助事業に移行																			
	補助事業に移行																			

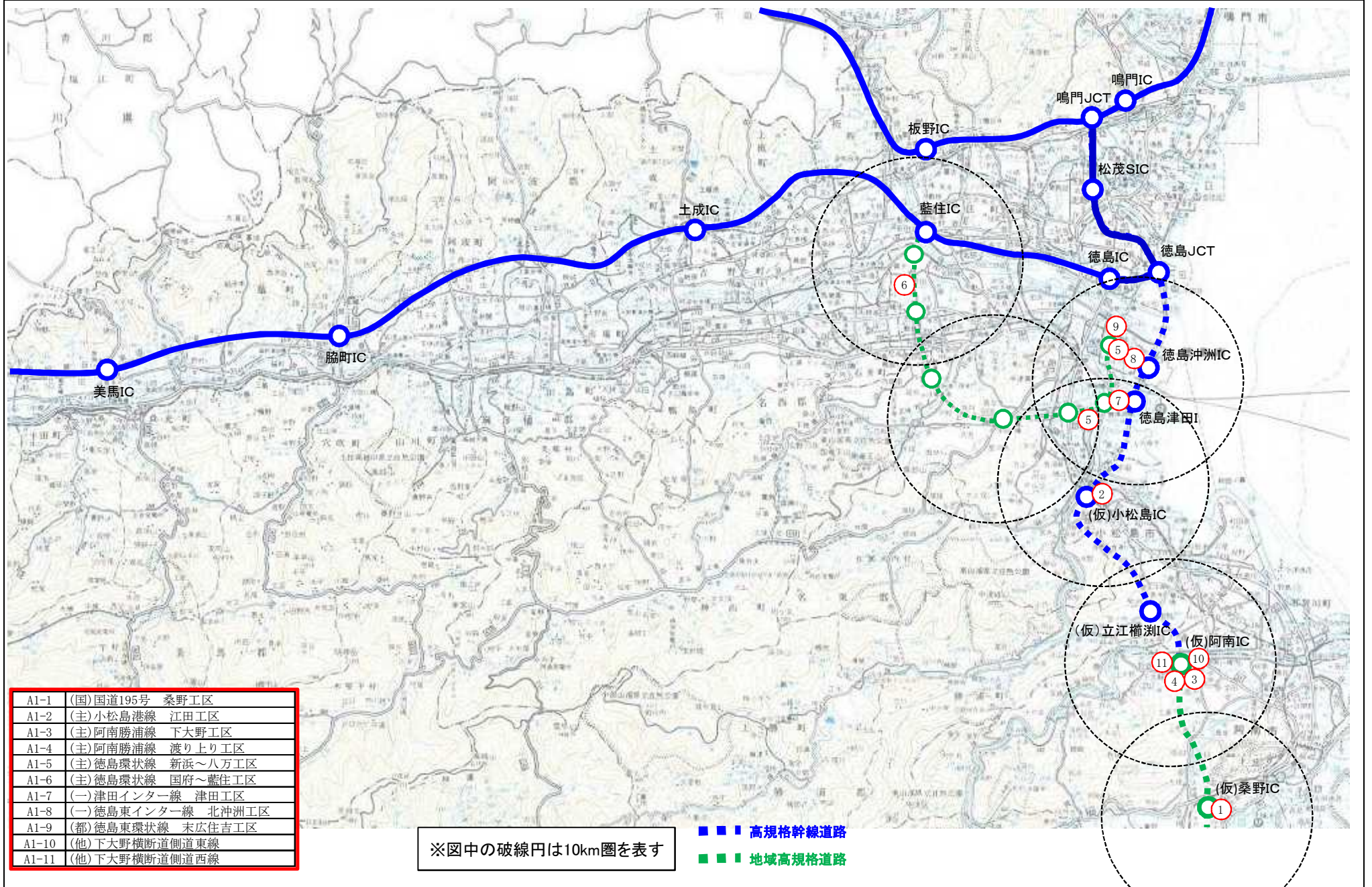
事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 徳島県公共事業評価委員会	事後評価の実施時期 令和4年11月
	公表の方法 徳島県ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・(主)徳島環状線や(主)小松島港線の整備を実施した結果、高速道路等へのアクセス向上による交通ネットワークの強化が図られ、安全・安心な地域づくりを進めることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	35%
	最終実績値	36%
		補正予算及び予算の重点化により、事業が推進されたため。

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	1 ICアクセスの向上による安全・安心な地域づくり	
計画の期間	平成29年度～令和03年度(5年間)	交付団体 徳島県、阿南市



A1-1	(国)国道195号 桑野工区
A1-2	(主)小松島港線 江田工区
A1-3	(主)阿南勝浦線 下大野工区
A1-4	(主)阿南勝浦線 渡り上り工区
A1-5	(主)徳島環状線 新浜～八万工区
A1-6	(主)徳島環状線 国府～藍住工区
A1-7	(一)津田インター線 津田工区
A1-8	(一)徳島東インター線 北沖洲工区
A1-9	(都)徳島東環状線 末広住吉工区
A1-10	(他)下大野横断道側道東線
A1-11	(他)下大野横断道側道西線

※図中の破線円は10km圏を表す

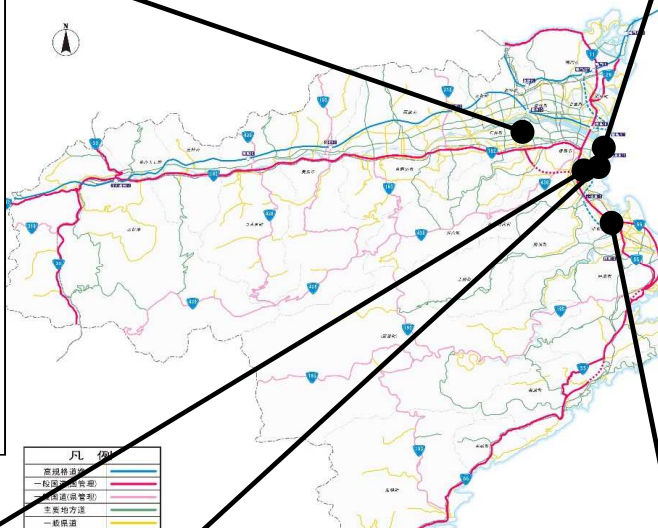
■■■ 高規格幹線道路
 ■■■ 地域高規格道路

(参考資料)

計画の名称	1 ICアクセスの向上による安全・安心な地域づくり	
計画の期間	平成29年度 ～ 令和3年度 (5年間)	交付対象 徳島県, 阿南市

■主要な整備内容

整備後 (主)徳島環状線 国府～藍住工区



整備後 (一)徳島東インター線 北沖洲工区



整備後 (主)徳島環状線 新浜～八万工区



整備後 (一)津田インター線 津田工区



整備後 (主)小松島港線 江田工区

