

令和5年度に向けた県土整備部の施策の基本方針

令和4年11月定例会（付託）
県土整備委員会資料（その1）
県土整備部

災害列島 人口減少
新型コト 物価高騰

に立ち向かう「未来投資」を積極展開！

2025年
大阪・関西万博

2030年
SDGs目標年

2050年
カーボンニュートラル

「3本の矢」による「新次元の分散型国土」の具現化

I 「強靱な県土づくり」～安全で安心して暮らせる社会基盤を創出～

事前復興、再度災害防止

- ・ 気候変動に伴う水災害リスクの増大に備えた「流域治水プロジェクト」の着実な推進
- ・ 大規模地震を迎え撃つ地震・津波対策
- ・ 予防保全型のインフラ老朽化対策
- ・ 事前復興まちづくりの推進
- ・ 災害に強い住環境の構築
- ・ 所有者不明土地解消への啓発

強靱化対策
成果集



流域治水の推進

強靱で信頼性の高い道路ネットワークの構築

- ・ 高規格道路のミッシングリンク解消、4車線化
- ・ 緊急輸送道路等の整備
- ・ 道路法面の防災機能強化
- ・ 橋梁耐震化、無電柱化の推進

開通した
徳島南部
自動車道



徳島東環状線 末広住吉工区

緊急輸送道路の整備

災害対応力の強化

- ・ 都市公園の防災拠点機能の確保
- ・ 「TEC-徳島」、官民連携体制の強化
- ・ VR動画等を活用した防災意識啓発

II 「魅力的な県土づくり」～夢と感動に満ち、人が行き交う活気を創出～

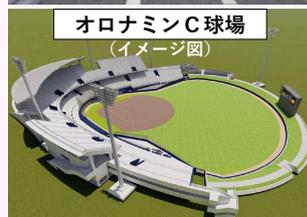
新たな観光資源の創造

- ・ 大鳴門橋への自転車道設置
- ・ 「DMV」による地域公共交通の進化

DMV



オロナミンC球場
(イメージ図)



阿南IC (仮称) 付近



活力ある地域づくりの推進

- ・ 未来に継承するスポーツレガシー創出
- ・ にぎわい創出施設へのアクセス整備

交通体系の進化

- ・ 高規格道路ネットワークの整備
- ・ ICアクセス道路の整備
- ・ 「次世代地域公共交通ビジョン」の実装

「ゲートウェイとくしま」の加速

- ・ 本州四国間の交流拡大
- ・ 四国の玄関口・津田地区の活性化推進
- ・ クルーズ船の安全安心な寄港の実現
- ・ 航空ネットワークの充実

III 「持続可能な県土づくり」～経済好循環と豊かな環境を創出～

建設産業の健全な発展

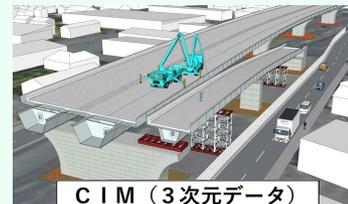
- ・ 地域を支える建設産業の担い手確保・育成
- ・ 建設業関係手続きのデジタル化・オンライン化

カッコイイ
希望の持てる
建設産業へ



新技術の導入 (DX)

- ・ 「インフラDX推進プラン」の実装
- ・ 道路管理デジタルガバメントの実装
- ・ 建築分野でのデジタル技術活用の加速



CIM (3次元データ)

良質な生活環境の形成 (GX)

- ・ カーボンニュートラルに貢献する住まいづくり
- ・ 港湾のカーボンニュートラルの推進
- ・ きれいな水環境の創造
- ・ 自然環境に配慮した川づくり
- ・ 通学路の交通安全対策
- ・ 道路照明のLED化の加速

もくよん
チャンネル



awaもくよんプロジェクト