

「大鳴門橋自転車道」の検討状況について

1 これまでの検討状況

- ・平成 3 0 年 5 月 徳島・兵庫両県、本四高速（株）による基本協定締結、検討開始
- ・令和 元年 9 月 風洞試験等により、「耐風安定性」を確認
- ・令和 4 年 1 0 月 「配置」や「構造」など、「技術的な課題の解消」に一定の目処
「管理運営」や「魅力向上」などソフト面の検討を開始

2 徳島県自転車活用検討委員会

- ・開催日 令和 4 年 1 0 月 2 4 日
- ・委員 1 3 名（学識経験者、公募、関係団体）の内 1 1 名出席
- ・「管理運営」や「魅力向上」などソフト面の意見を聴取

<主な意見>

- ・安全確保のルールづくり
- ・サイクリストの受入施設やアプローチ橋の充実
- ・地元関係者との意見交換

3 今後の予定

来年度の事業着手を見据え、引き続き、兵庫県・本四高速（株）と連携し、
技術面・ソフト面の検討を実施

<参考：事業概要>

- ・延 長 868m（桁下768m+アプローチ100m）
※全体：両県1,799m
- ・幅 員 4m（標準部）
- ・事業費 約 2 8 億円
※全体：両県約 5 8 億円
- ・予定期間 工事着手後 4 ～ 5 年

