

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）

担当課：道路整備課  
担当課長名：杉本 孝誠

|                          |   |   |  |                        |      |     |
|--------------------------|---|---|--|------------------------|------|-----|
| 事業名                      | 主要地方道 阿南小松島線 立江榑瀨工区<br>(立江榑瀨IC(仮称))   |   | 事業区分   | 地方道                    | 事業主体 | 徳島県 |
| 起終点                      | 自：徳島県小松島市立江町 至：徳島県小松島市榑瀨町   |   | 延長   | 1.1km                  |      |     |
| 事業概要                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>本事業は、徳島南部自動車道と連結する「立江榑瀨IC(仮称)(地域活性化IC)」のランプ部を整備するとともに、ICアクセス道路となる既存道路を改良する事業である。</li> <li>当該区間の整備により、まちづくりの支援、新たな産業・にぎわい拠点創出など、ストック効果の最大化や緊急輸送道路の強化等が図られる。</li> </ul>  |   |  |                        |      |     |
| 令和元年度事業化                 | -   |   | 令和元年度用地着手  | 令和2年度工事着手              |      |     |
| 全体事業費                    | 48.4億円【45億円】 <sup>※1</sup>  |   | 事業進捗率  | 40%【43%】 <sup>※1</sup> |      |     |
| 供用済延長                    | -   |   |  |                        |      |     |
| 計画交通量                    | 8,500台/日  |   |  |                        |      |     |
| 費用対効果分析結果                | B/C   | 総費用   | 総便益  | 基準年                    |      |     |
|                          | (事業全体) 1.1<br>(1.1) <sup>※2</sup>   | (残事業)/事業全体<br>21.0/43.7億円<br>事業費：20.7/43.5億円<br>維持管理費：0.3/0.3億円 | (残事業)/事業全体<br>47.4/47.4億円<br>(49.4/49.4億円) <sup>※2</sup>   | 令和4年度                  |      |     |
|                          | (残事業) 2.3<br>(2.4) <sup>※2</sup>  |   | 走行時間短縮便益：37.3/37.3億円<br>走行経費減少便益：7.9/7.9億円<br>交通事故減少便益：2.2/2.2億円<br>環境負荷低減便益：2.0/2.0億円 <sup>※3</sup> |                        |      |     |
|                          | 【県全事業費】1.2<br>(1.2) <sup>※1,2</sup>   |   |  |                        |      |     |
|                          | 【県残事業費】2.6<br>(2.7) <sup>※1,2</sup>   |   |  |                        |      |     |
| 感度分析の結果                  | 【事業全体】<br>交通量：B/C=1.0~1.2(交通量±10%)<br>事業費：B/C=1.0~1.2(事業費±10%)<br>事業期間：B/C=1.0~1.1(事業期間±1年)   |   | 【残事業】<br>交通量：B/C=2.0~2.5(交通量±10%)<br>事業費：B/C=2.1~2.5(事業費±10%)<br>事業期間：B/C=2.2~2.4(事業期間±1年)           |                        |      |     |
| 事業の効果等                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>地場産業の活性化：当該地区において、小松島市は、「食品加工や販売等を行う6次産業化施設」や「農業体験施設」等を備えた地域振興拠点の整備に着手しており、周辺地場産業の活性化が期待される。</li> <li>救急医療活動の支援：主要渋滞箇所指定されている路線の代替路を構築することで、救急医療施設へのアクセスが向上し、地域の安全・安心の確保が期待される。</li> <li>緊急輸送道路の強化：「第一次緊急輸送道路」である一般国道55号や「第三次緊急輸送道路」である阿南勝浦線を補完し、両路線の災害対応機能の強化が期待される。</li> </ul> |   |  |                        |      |     |
| 関係する地方公共団体等の意見           | <ul style="list-style-type: none"> <li>小松島市、徳島県南部地区四国横断自動車道建設促進期成同盟会等より、「立江榑瀨地区における追加IC設置にともなう整備促進」が要望されている。</li> </ul>   |   |  |                        |      |     |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等  | <ul style="list-style-type: none"> <li>変化なし</li> </ul>  |   |  |                        |      |     |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等          | <ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率100%、事業進捗率43%（令和4年3月末時点）<sup>※1</sup></li> </ul>  |   |  |                        |      |     |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | <ul style="list-style-type: none"> <li>本線部の供用との同時供用に向けランプ部の橋梁工事等を推進していく。</li> </ul>   |   |  |                        |      |     |
| 施設の構造や工法の変更等             | <ul style="list-style-type: none"> <li>地盤改良工法の見直しによるコスト縮減を図っている。</li> </ul>   |   |  |                        |      |     |
| 対応方針                     | 事業継続  |   |  |                        |      |     |
| 対応方針決定の理由                | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。</li> </ul>   |   |  |                        |      |     |
| 事業概要図                    |   |   |  |                        |      |     |

・ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

・ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

※1 地域活性化IC整備費のうち、県事業費による算出。

※2 環境負荷低減便益を考慮した事業費及びB/C。 ※3 環境負荷低減便益（CO2、騒音）。