

第3章 騒音・振動調査

3-1 道路交通騒音・振動調査

東環状大橋（仮称）の施工に伴い、非工事期において現状の騒音・振動を24時間連続で観測を行った。

その内容は以下のとおりである。

3-1-1 調査内容

道路交通（24hr）騒音・振動調査の内容は表3-1-1のとおりである。

表3-1-1 調査内容

調査	調査年月日	調査項目	調査地点	観測時間	測定時間
道路交通 騒音・振動 調査	H19.10.14 (休日)	騒音レベル 振動レベル	1箇所 (地点④)	6時から翌日の6時	24時間
	H19.10.16 (平日)	騒音レベル 振動レベル	1箇所 (地点④)	6時から翌日の6時	24時間

3-1-2 調査箇所

道路交通騒音・振動調査（24hr）の調査箇所は表3-1-2及び図3-1-1に示すとおりである。

表3-1-2 (1) 調査箇所の位置及び座標

調査地点	調査位置	X座標	Y座標	Z座標
地点④	河口干潟（東環状大橋中央から東側へ約200m（水平））	119921.437	100085.934	1.556

表3-1-2 (2) 調査箇所の緯度・経度

調査地点	緯度	経度
地点④	N: 34° 04' 47.84011"	E: 134° 34' 54.60790"

注：緯度経度は世界測地系（WGS84）で表示した。

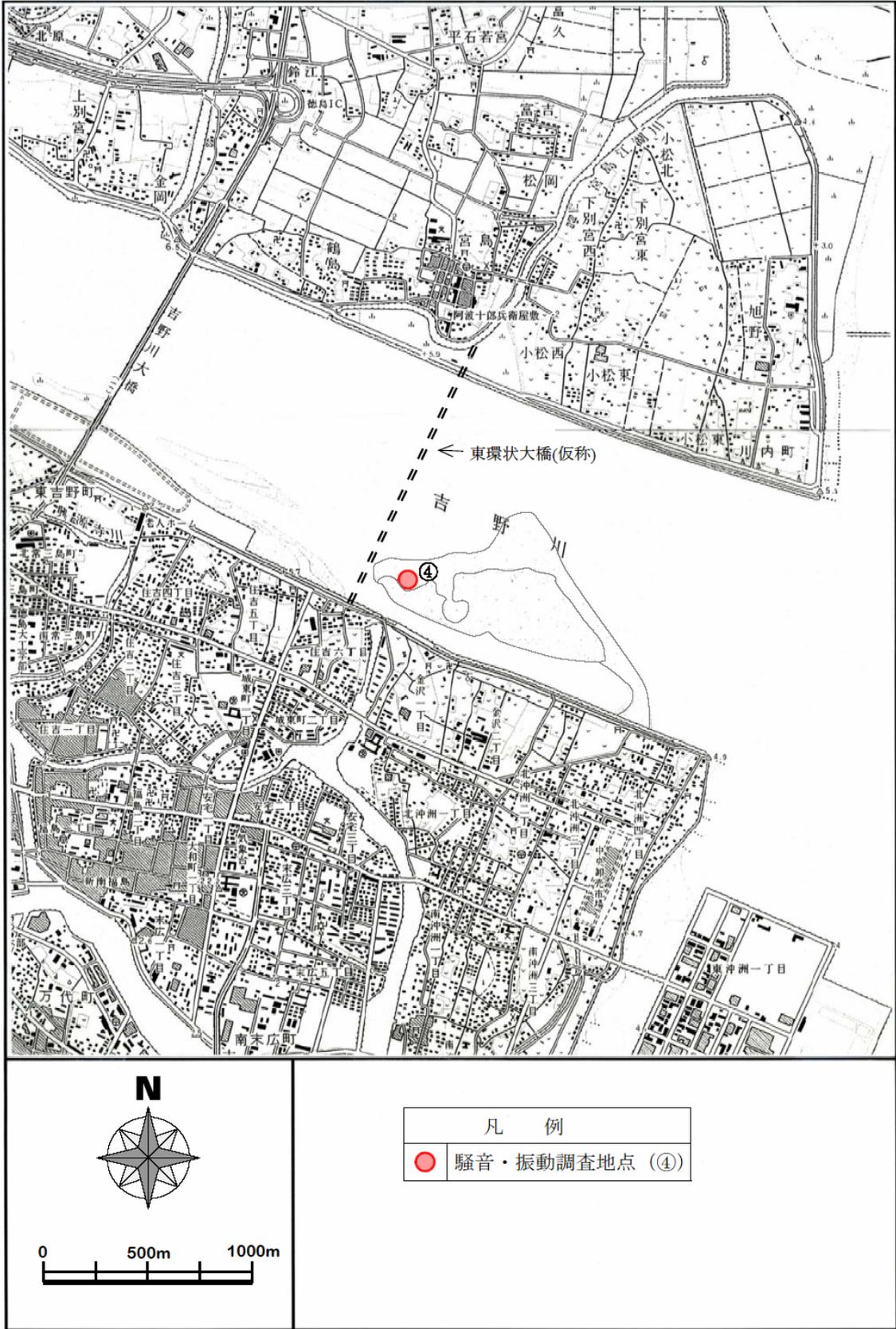


図 3-1-1 道路交通騒音・振動調査地点位置図

3-1-3 調査方法

(1) 騒音

騒音の測定は、「道路環境影響評価の技術手法、第2巻^{※1}」、JIS Z 8731^{※2}に基づく「環境騒音の表示・測定方法」及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル I. 基本評価編^{※3}」に基づき実施した。騒音測定の使用機器は、計量法第71条の条件に合格した騒音計である。仕様及び騒音測定機器の設置方法は、表 3-1-3 及び図 3-1-2 に示すとおりである。また、測定機器の結線状況、測定器の諸定数は以下のとおりである。

a) 周波数補正回路：A b) 動特性：FAST c) 測定点高さ 1.2m

騒音の測定時間は、10分毎測定を24時間連続で行った。また、調査時には、風向・風速、気温、湿度の気象条件を測定した。気温及び湿度の観測は温湿度計、風向・風速の観測は中浅式風向・風速計を使用した。

騒音レベルの測定項目については、10分間値毎に除外音^{※4}の有無の判定を行い、時間率レベル L_x 〔中央値 (L_{50})、80%レンジ上下端値 (L_{10} 、 L_{90})、90%レンジの上下端値 (L_5 、 L_{95})〕、最大値 (L_{max})、最小値 (L_{min}) 及び等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。

表 3-1-3 騒音調査使用機器

機種	型式	主な仕様
積分型普通騒音計	リオン社製 NL-21、NL-22	JIS C 1502に準拠
レベルレコーダ	リオン社製 LR-20A	JIS C 1512に準拠

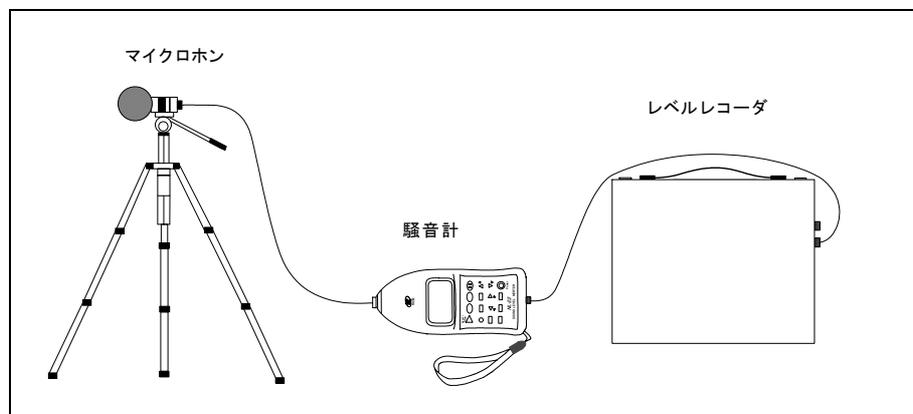


図 3-1-2 騒音調査機器結線状況

※1：(財)道路環境研究所編集・発行「道路環境影響評価の技術手法」第2巻、2000年

※2：JIS Z 8731(1999)：日本工業規格 環境騒音の表示・測定方法

※3：「騒音に係る環境基準の評価マニュアル I. 基本評価編」(平成11年6月9日付環大企第164号、環大二第59号)

※4：除外音の判定は、上記「騒音に係る環境基準の評価マニュアル(環境庁)」に基づいた。

(2) 振動

振動の測定は、「振動規制法施行規則(S51年、総令58号)第12条別表第2」に準拠した。振動測定の使用機器は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計である。仕様及び振動測定機器の結線状況は、表3-1-4及び図3-1-3に示すとおりである。また、測定機等の諸定数は以下のとおりである。

- a) ピックアップ：凹凸のない水平な堅い地盤上に設置し、足で踏み固めて設置した。
- b) 振動感覚補正回路：鉛直振動特性
- c) レベルレコーダ動特性：振動レベル計の動特性(VL)

振動レベルの測定項目については、10分間値毎に、時間率レベル L_x 〔中央値(L_{50})、80%レンジ上下端値(L_{10} 、 L_{90})、90%レンジの上端値(L_5)〕及び最大値(L_{max})、最小値(L_{min})とした。

表 3-1-4 振動調査使用機器

機種	型式	主な仕様
振動レベル計	リオン社製 VM-53A	JIS C 1510に準拠
レベルレコーダ	リオン社製 LR-20A	JIS C 1512に準拠

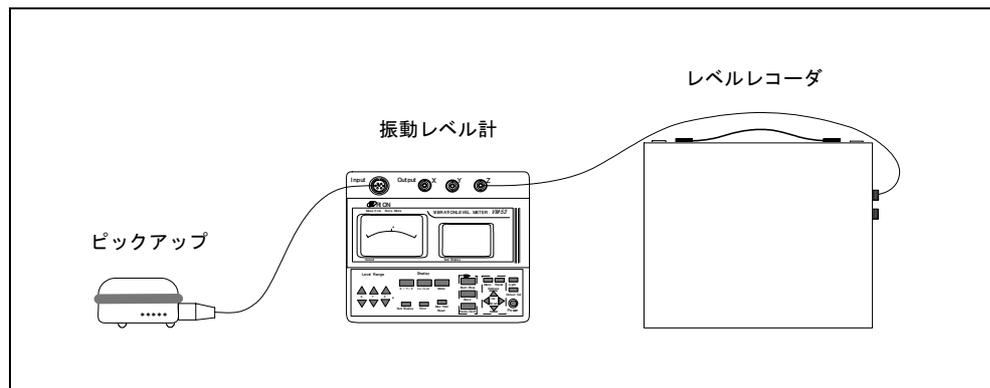


図 3-1-3 振動調査機器結線状況

3-1-4 調査結果

(1) 騒音

10月16日(平日)・10月14日(休日)に実施した騒音調査結果は表3-1-5及び図3-1-4に示し、調査結果の詳細は表3-1-6のとおりである。その結果、干潟地点(④)は、平日の昼間48~52dB、夜間44~51dB、休日の昼間44~52dB、夜間42~52dBであった。

表3-1-5 (1) 道路交通騒音調査結果(平日)

調査日：平成19年10月16日(火)~10月17日(水)

調査地点	等価騒音レベル(LAeq) (dB)			備考
	昼間	夜間	全日	
地点④ (河口干潟)	50 (48~52)	49 (44~51)	50 (44~52)	

備考) 1. 等価騒音レベル(LAeq)は、平均値(最小値~最大値)を示す。

2. 昼間は6時から22時、夜間は22時から翌日の6時までの時間帯を示す。

表3-1-5 (2) 道路交通騒音調査結果(休日)

調査日：平成19年10月14日(日)~10月15日(月)

調査地点	等価騒音レベル(LAeq) (dB)			備考
	昼間	夜間	全日	
地点④ (河口干潟)	49 (44~52)	49 (42~52)	49 (42~52)	

備考) 1. 等価騒音レベル(LAeq)は、平均値(最小値~最大値)を示す。

2. 昼間は6時から22時、夜間は22時から翌日の6時までの時間帯を示す。

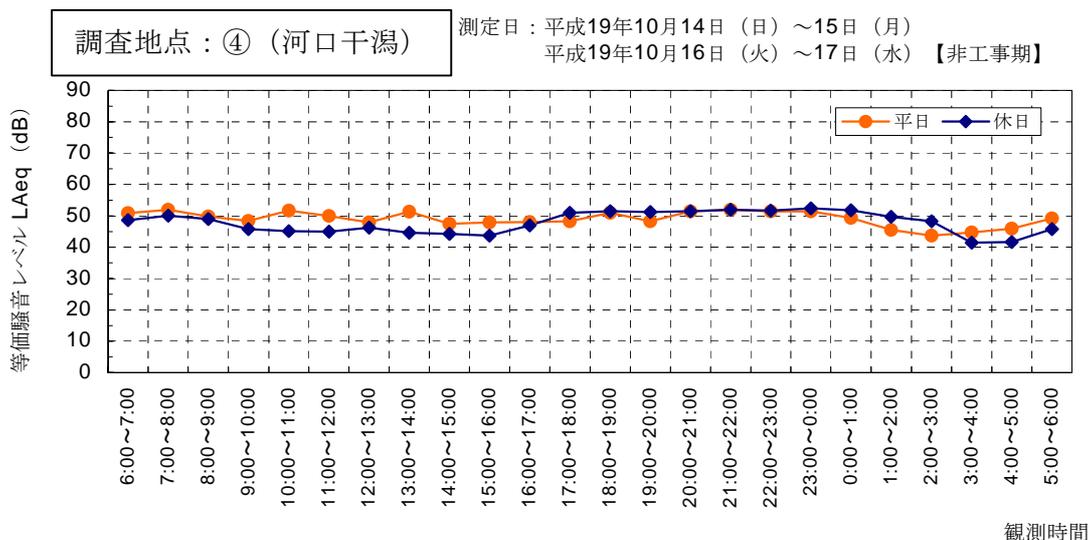


図3-1-4 騒音レベルの経時変化

表 3-1-6 (1) 騒音調査結果 (詳細)

観測日：平成19年10月16日～17日 (平日)
 地点:④ 座標 (X:119921.437、Y:100085.934、Z:1.556)

区分	測定時間	騒音レベル dB(A)					
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}
昼間	6:00～7:00	50.9	53	52	50	49	48
	7:00～8:00	51.9	55	53	51	49	49
	8:00～9:00	49.8	52	51	49	48	47
	9:00～10:00	48.4	51	50	47	45	45
	10:00～11:00	51.7	55	53	49	46	46
	11:00～12:00	50.0	53	51	45	43	42
	12:00～13:00	47.9	51	49	44	41	41
	13:00～14:00	51.3	55	53	47	44	44
	14:00～15:00	47.5	51	49	45	42	42
	15:00～16:00	47.9	52	50	45	43	43
	16:00～17:00	48.0	51	50	47	45	45
	17:00～18:00	48.3	51	50	47	45	44
	18:00～19:00	51.0	53	52	48	46	45
	19:00～20:00	48.3	51	50	48	46	46
20:00～21:00	51.4	53	52	51	49	49	
21:00～22:00	51.9	54	53	51	50	49	
夜間	22:00～23:00	51.4	53	53	51	49	49
	23:00～0:00	51.4	54	53	51	49	49
	0:00～1:00	49.3	52	51	48	46	46
	1:00～2:00	45.5	49	48	45	42	42
	2:00～3:00	43.7	47	46	43	41	40
	3:00～4:00	44.7	48	47	44	42	41
	4:00～5:00	45.9	48	48	45	43	43
	5:00～6:00	49.2	53	52	48	45	45
平均値	昼間	50	53	51	48	46	45
	夜間	49	51	50	47	45	44
	全日	50	52	51	47	45	45
最小値	昼間	48	51	49	44	41	41
	夜間	44	47	46	43	41	40
	全日	44	47	46	43	41	40
最大値	昼間	52	55	53	51	50	49
	夜間	51	54	53	51	49	49
	全日	52	55	53	51	50	49

備考) 平均値は、L_{Aeq}がエネルギー平均、その他は算術平均とした。

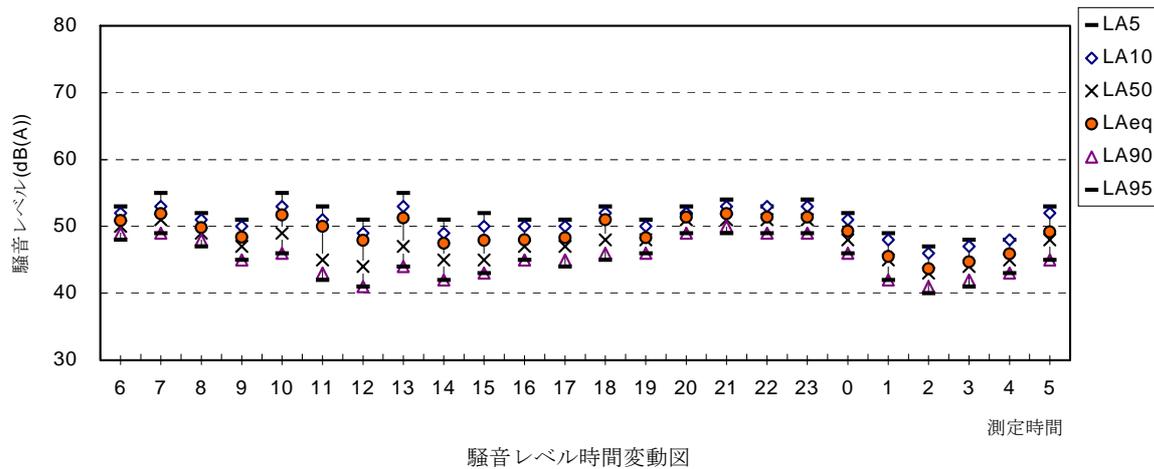


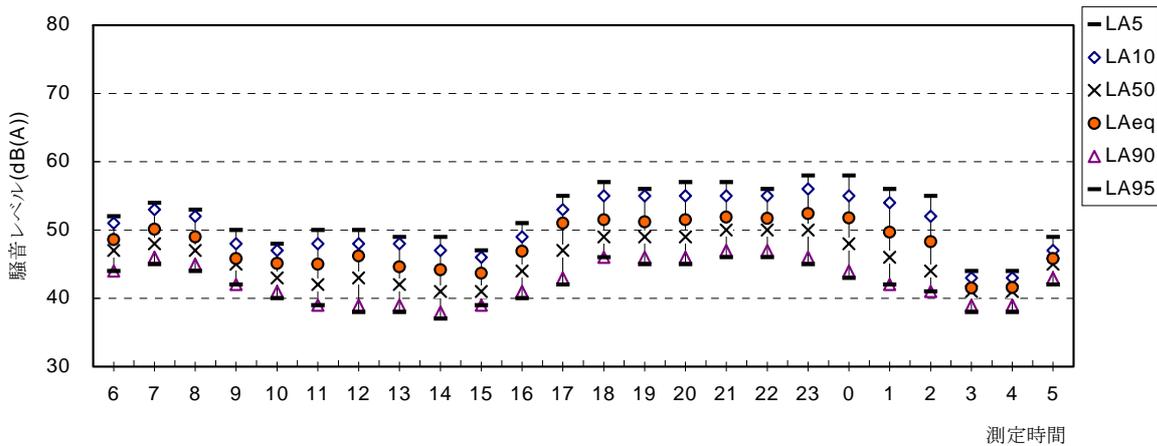
表 3-1-6 (2) 騒音調査結果 (詳細)

観測日：平成19年10月14日～15日 (休日)

地点:④ 座標 (X:119921.437、Y:100085.934、Z:1.556)

区分	測定時間	騒音レベル dB(A)					
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}
昼間	6:00～7:00	48.6	52	51	47	44	44
	7:00～8:00	50.1	54	53	48	46	45
	8:00～9:00	49.0	53	52	47	45	44
	9:00～10:00	45.8	50	48	45	42	42
	10:00～11:00	45.1	48	47	43	41	40
	11:00～12:00	45.0	50	48	42	39	39
	12:00～13:00	46.2	50	48	43	39	38
	13:00～14:00	44.6	49	48	42	39	38
	14:00～15:00	44.2	49	47	41	38	37
	15:00～16:00	43.7	47	46	41	39	39
	16:00～17:00	46.9	51	49	44	41	40
	17:00～18:00	51.0	55	53	47	43	42
	18:00～19:00	51.5	57	55	49	46	46
	19:00～20:00	51.2	56	55	49	46	45
20:00～21:00	51.5	57	55	49	46	45	
21:00～22:00	51.9	57	55	50	47	46	
夜間	22:00～23:00	51.7	56	55	50	47	46
	23:00～0:00	52.4	58	56	50	46	45
	0:00～1:00	51.8	58	55	48	44	43
	1:00～2:00	49.7	56	54	46	42	42
	2:00～3:00	48.3	55	52	44	41	41
	3:00～4:00	41.5	44	43	41	39	38
	4:00～5:00	41.6	44	43	41	39	38
5:00～6:00	45.8	49	47	45	43	42	
平均値	昼間	49	52	51	45	43	42
	夜間	49	53	51	46	43	42
	全日	49	52	51	46	43	42
最小値	昼間	44	47	46	41	38	37
	夜間	42	44	43	41	39	38
	全日	42	44	43	41	38	37
最大値	昼間	52	57	55	50	47	46
	夜間	52	58	56	50	47	46
	全日	52	58	56	50	47	46

備考) 平均値は、Leqがエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時間変動図

(2) 振動

10月16日(平日)・10月14日(休日)に実施した振動調査結果は表3-1-7及び図3-1-5に示し、測定結果の詳細は表3-1-8のとおりである。その結果、干潟地点(④)は、平日及び休日の昼間、夜間ともに30dB未満であった。

表3-1-7(1) 道路交通振動調査結果(平日)

調査日：平成19年10月16日(火)～10月17日(水)

調査地点	振動レベル(L10) (dB)			備考
	昼間	夜間	全日	
地点④ (河口干潟)	<30 (<30～<30)	<30 (<30～<30)	<30 (<30～<30)	

- 備考) 1. 振動レベル(L10)は、平均値(最小値～最大値)を示す。
 2. 昼間は7時から19時、夜間は19時から翌日の7時までの時間帯を示す。
 3. 「<30」は、測定値が機器の測定下限値(30dB)未満であったことを示す。

表3-1-7(2) 道路交通振動調査結果(休日)

調査日：平成19年10月14日(日)～10月15日(月)

調査地点	振動レベル(L10) (dB)			備考
	昼間	夜間	全日	
地点④ (河口干潟)	<30 (<30～<30)	<30 (<30～<30)	<30 (<30～<30)	

- 備考) 1. 振動レベル(L10)は、平均値(最小値～最大値)を示す。
 2. 昼間は7時から19時、夜間は19時から翌日の7時までの時間帯を示す。
 3. 「<30」は、測定値が機器の測定下限値(30dB)未満であったことを示す。

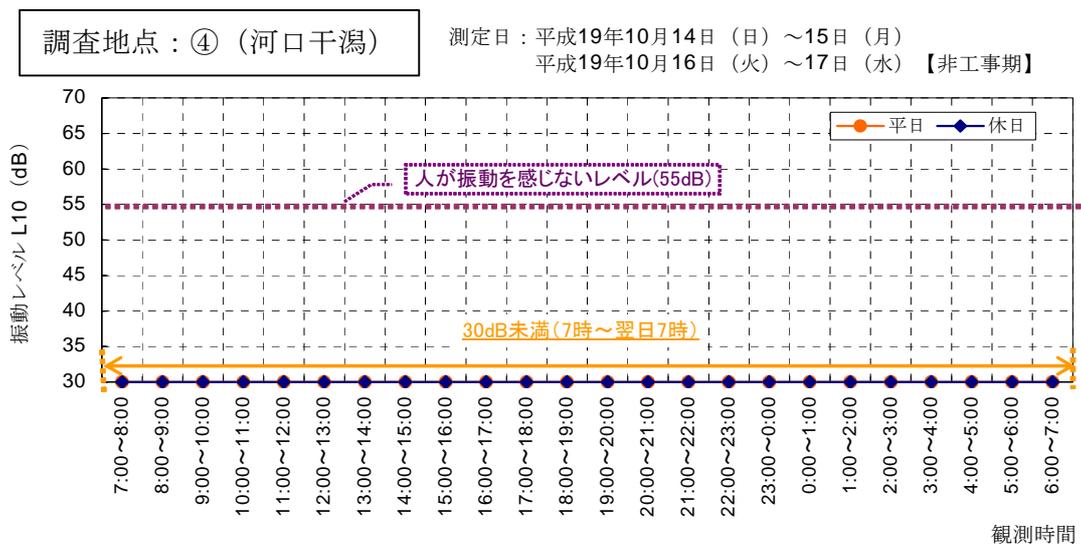


図3-1-5 震動レベルの経時変化

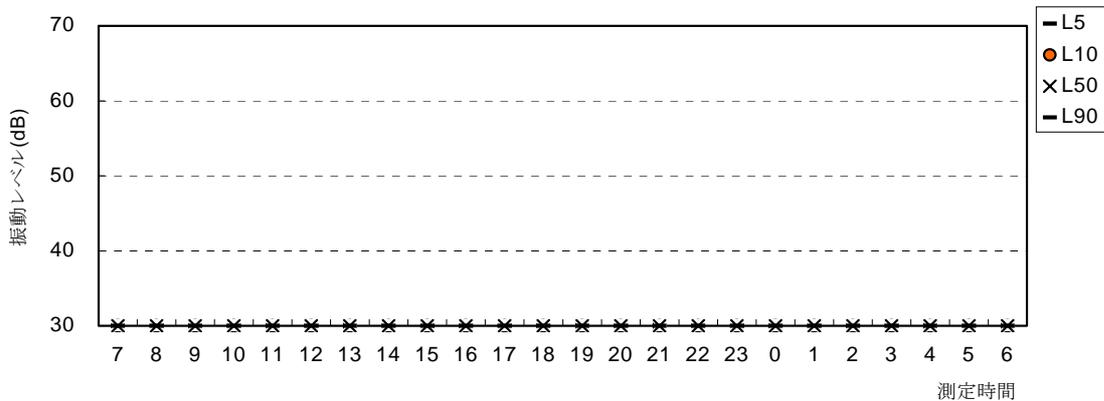
表 3-1-8 (1) 振動調査結果 (詳細)

観測日：平成19年10月16日～17日 (平日)

地点:④ 座標 (X:119921.437、Y:100085.934、Z:1.556)

区分	測定時間	振動レベル (dB)			
		L10	L50	L90	L5
昼間	7:00～8:00	<30	<30	<30	<30
	8:00～9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00～10:00	<30	<30	<30	<30
	10:00～11:00	<30	<30	<30	<30
	11:00～12:00	<30	<30	<30	<30
	12:00～13:00	<30	<30	<30	<30
	13:00～14:00	<30	<30	<30	<30
	14:00～15:00	<30	<30	<30	<30
	15:00～16:00	<30	<30	<30	<30
	16:00～17:00	<30	<30	<30	<30
	17:00～18:00	<30	<30	<30	<30
18:00～19:00	<30	<30	<30	<30	
夜間	19:00～20:00	<30	<30	<30	<30
	20:00～21:00	<30	<30	<30	<30
	21:00～22:00	<30	<30	<30	<30
	22:00～23:00	<30	<30	<30	<30
	23:00～0:00	<30	<30	<30	<30
	0:00～1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00～2:00	<30	<30	<30	<30
	2:00～3:00	<30	<30	<30	<30
	3:00～4:00	<30	<30	<30	<30
	4:00～5:00	<30	<30	<30	<30
	5:00～6:00	<30	<30	<30	<30
6:00～7:00	<30	<30	<30	<30	
平均値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30
最小値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30
最大値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30

注) 平均値は、算術平均とした。なお、30未満は30として計算した。



振動レベル時間変動図

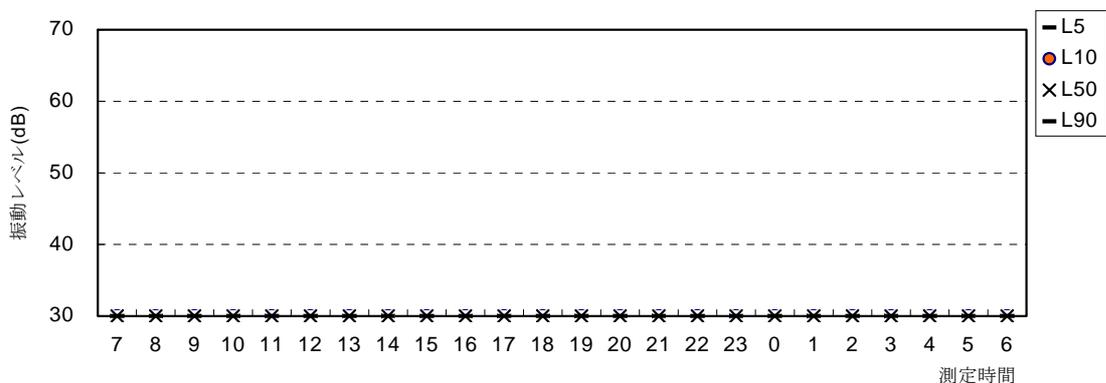
表 3-1-8 (2) 振動調査結果 (詳細)

観測日：平成19年10月14日～15日 (休日)

地点:④ 座標 (X:119921.437、Y:100085.934、Z:1.556)

区分	測定時間	振動レベル (dB)			
		L10	L50	L90	L5
昼間	7:00～8:00	<30	<30	<30	<30
	8:00～9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00～10:00	<30	<30	<30	<30
	10:00～11:00	<30	<30	<30	<30
	11:00～12:00	<30	<30	<30	<30
	12:00～13:00	<30	<30	<30	<30
	13:00～14:00	<30	<30	<30	<30
	14:00～15:00	<30	<30	<30	<30
	15:00～16:00	<30	<30	<30	<30
	16:00～17:00	<30	<30	<30	<30
	17:00～18:00	<30	<30	<30	<30
18:00～19:00	<30	<30	<30	<30	
夜間	19:00～20:00	<30	<30	<30	<30
	20:00～21:00	<30	<30	<30	<30
	21:00～22:00	<30	<30	<30	<30
	22:00～23:00	<30	<30	<30	<30
	23:00～0:00	<30	<30	<30	<30
	0:00～1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00～2:00	<30	<30	<30	<30
	2:00～3:00	<30	<30	<30	<30
	3:00～4:00	<30	<30	<30	<30
	4:00～5:00	<30	<30	<30	<30
	5:00～6:00	<30	<30	<30	<30
6:00～7:00	<30	<30	<30	<30	
平均値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30
最小値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30
最大値	昼間	<30	<30	<30	<30
	夜間	<30	<30	<30	<30
	全日	<30	<30	<30	<30

注) 平均値は、算術平均とした。なお、30未満は30として計算した。



振動レベル時間変動図

3-2 工事中騒音調査

調査は、東環状大橋（仮称）建設事業工事の P13、P14 橋脚上部工〔桁架設の際のボルト仮留め〕を対象とし、平成 19 年 11 月 29 日、12 月 17 日に調査を行った。
その内容は以下のとおりである。

3-2-1 調査内容

工事中騒音調査の内容は表 3-2-1 のとおりである。

表 3-2-1 調査内容

調査年月日	調査項目	調査地点	観測時間	調査対象
H19. 11. 29	騒音レベル	3 箇所 (地点①-3, ②-1, ②-4)	8:00～17:00	ボルト仮留め
H19. 12. 17	騒音レベル	3 箇所 (地点①-3, ②-1, ②-4)	8:00～17:00	ボルト仮留め

3-2-2 調査箇所

工事中騒音調査の調査箇所は表 3-2-2 及び図 3-2-1 に示すとおりである。

表 3-2-2 調査箇所

調査地点	調査位置
地点①-3	四国大学鶴島グラウンド〔宮島江湖川右岸、計画道路の中央から西側へ約 60m (水平) の位置〕
地点②-1	住吉 6 丁目〔県道沖ノ洲埠頭線 交差点付近、計画道路の中央から西側へ約 45m (水平) の位置〕
地点②-4	住吉 6 丁目〔県道沖ノ洲埠頭線、計画道路の中央から東側へ約 20m (水平) の位置〕

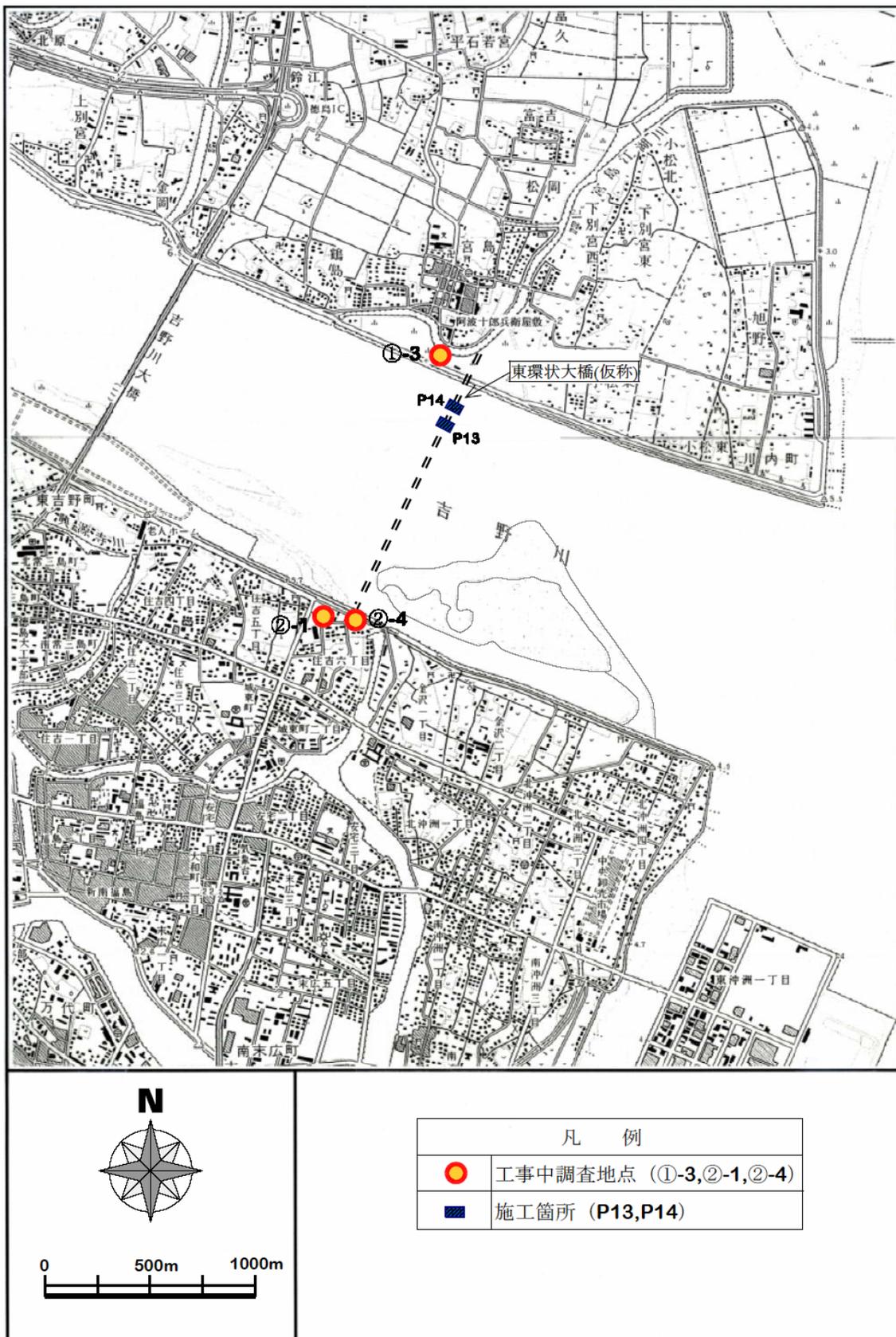


図 3-2-1 (1) 工事中騒音調査地点位置図

3-2-3 調査方法

工事中の騒音測定は、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準（S43、厚・建告1）」及び「JIS Z 8731^{※1}」に準拠した。騒音測定の使用機器は、計量法第71条の条件に合格した騒音計である。仕様及び騒音測定機器の設置方法は、表 3-2-3 及び図 3-2-2 に示すとおりである。また、測定機器の結線状況、測定器の諸定数は以下のとおりである。

- a) 周波数補正回路：A b) 動特性：FAST c) 測定点高さ 1.2m

騒音の測定時間は、10分毎測定を工事中（9時間）連続で行った。また、調査時には、風向・風速、気温、湿度の気象条件を測定した。気温及び湿度の観測は温湿度計、風向・風速の観測は中浅式風向・風速計を使用した。

騒音レベルの測定項目については、10分間値毎に、時間率レベル L_x [中央値 (L_{50})、80%レンジ上下端値 (L_{10} 、 L_{90})、90%レンジの上下端値 (L_5 、 L_{95})]、最大値 (L_{max})、最小値 (L_{min}) 及び等価騒音レベル (L_{Aeq})^{※2} とした。

表 3-2-3 騒音調査使用機器

機種	型式	主な仕様
積分型普通騒音計	リオン社製 NL-21、NL-22	JIS C 1502に準拠
レベルレコーダ	リオン社製 LR-04	JIS C 1512に準拠

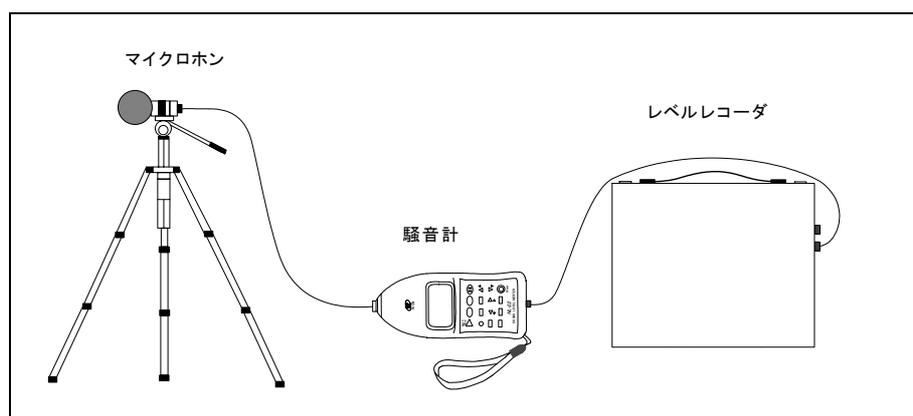


図 3-2-2 騒音調査機器結線状況

※1：JIS Z 8731(1983)：日本工業規格

※2：等価騒音レベル L_{Aeq} ：環境基準の測定に用いられているレベル値で、ある時間範囲において、変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表しものである。

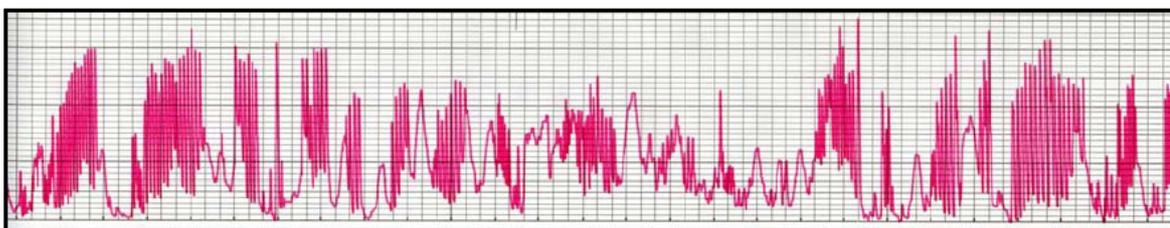
騒音の大きさの決定は、次のとおりとする。

- 1) 騒音計の指示値が変動せず、又は変動が少ない場合は、その指示値とする。
- 2) 騒音計の指示値が周期的又は間欠的に変動し、その指示値の最大値がおおむね一定の場合は、その変動ごとの指示値の最大値の平均値とする。
- 3) 騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合は、測定値の 90%レンジの上端値 (L_5) の数値とする。
- 4) 騒音計の指示値が周期的又は間欠的に変動し、その指示値の最大値が一定でない場合は、その変動ごとの指示値の最大値の 90%レンジの上端の数値とする。

今回の調査における、整理方法及び評価は次のとおりとする。

1) ボルト仮留め時

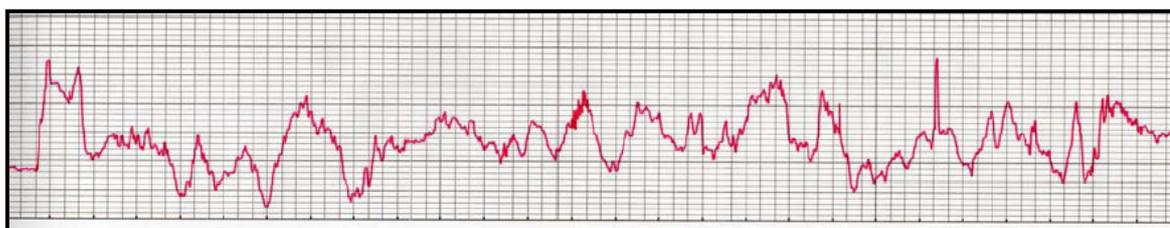
騒音レベルの整理方法は、ボルト仮留め時の記録波形が以下に示すような波形であったため、上記に示す 4) を採用し、測定指示値の最大値の 90%レンジの上端 (L_5) で騒音の大きさを決定した。



ボルト仮留め時の騒音計の指示値の代表的な記録波形

2) その他

騒音レベルの整理方法は、以下に示すような波形であったため、上記に示す 3) を採用し、測定値の 90%レンジの上端値 (L_5) で騒音の大きさを決定した。



その他の騒音計の指示値の代表的な記録波形

3-2-4 調査結果

工事中の騒音調査結果は表 3-2-4 に示し、調査結果の詳細を表 3-2-5 に示すとおりである。

これによると、地点①-3 の騒音レベルは 54～77dB、地点②-1 の騒音レベルは 69～75dB、地点②-4 の騒音レベルは 69～76dB であり、規制基準値^{※1}を満足していた。また、今回の調査で最も大きい騒音レベル 77dB は文献によると地下鉄車内音に相当するレベルである（図 3-2-3 参照）。

また、騒音レベル経時変化図は図 3-2-4 に、騒音結果位置図は図 3-2-5 に示すとおりであり、建設作業騒音測定結果一覧表は表 3-2-6 のとおりである。

表 3-2-4 騒音調査結果

調査地点	騒音レベル (L ₅) dB		
	最小値	～	最大値
①-3	54	～	77
②-1	69	～	75
②-4	69	～	76
規制基準	85dB 以下		

備考) 1. L₅ : 90%レンジの上端値

2. 調査地点①-3, ②-1, ②-4 は騒音に係る規制基準の監視点である。

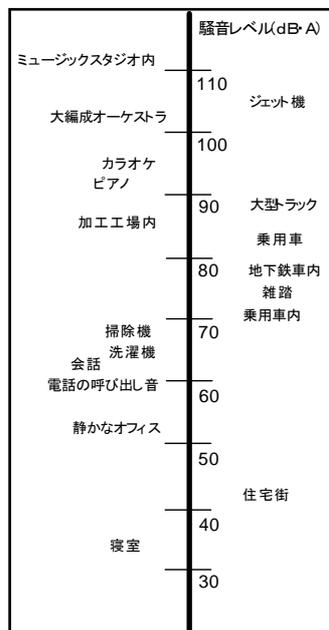


図 3-2-3 騒音の目安

「出典：福原博篤著、H10.2、環境測定実務者のための騒音レベル測定マニュアル〔（社）日本環境測定分析協会発行〕」

※1：「騒音規制法(昭和 43 年法律第 98 号) 第 14 条第 1 項及び第 15 条第 1 項の規定に基づく、特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準(昭和 43 年厚・建告第 1 号)」

表 3-2-5 騒音調査結果（詳細）

調査日	調査地点	騒音レベル (dB)			主な工事内容	風向	風速
		90%レンジの上端値 (L ₅)					
		平均値	最小値	最大値			
平成19年11月29日	①-3	61	54	77	ボルト仮留め	NW	1.5~4.0
	②-1	73	70	75			
	②-4	70	69	72			
平成19年12月17日	①-3	64	61	72	ボルト仮留め	NW	1.0~3.0
	②-1	72	69	75			
	②-4	72	70	76			
全日		—	54	77			
規制基準		85dB以下					

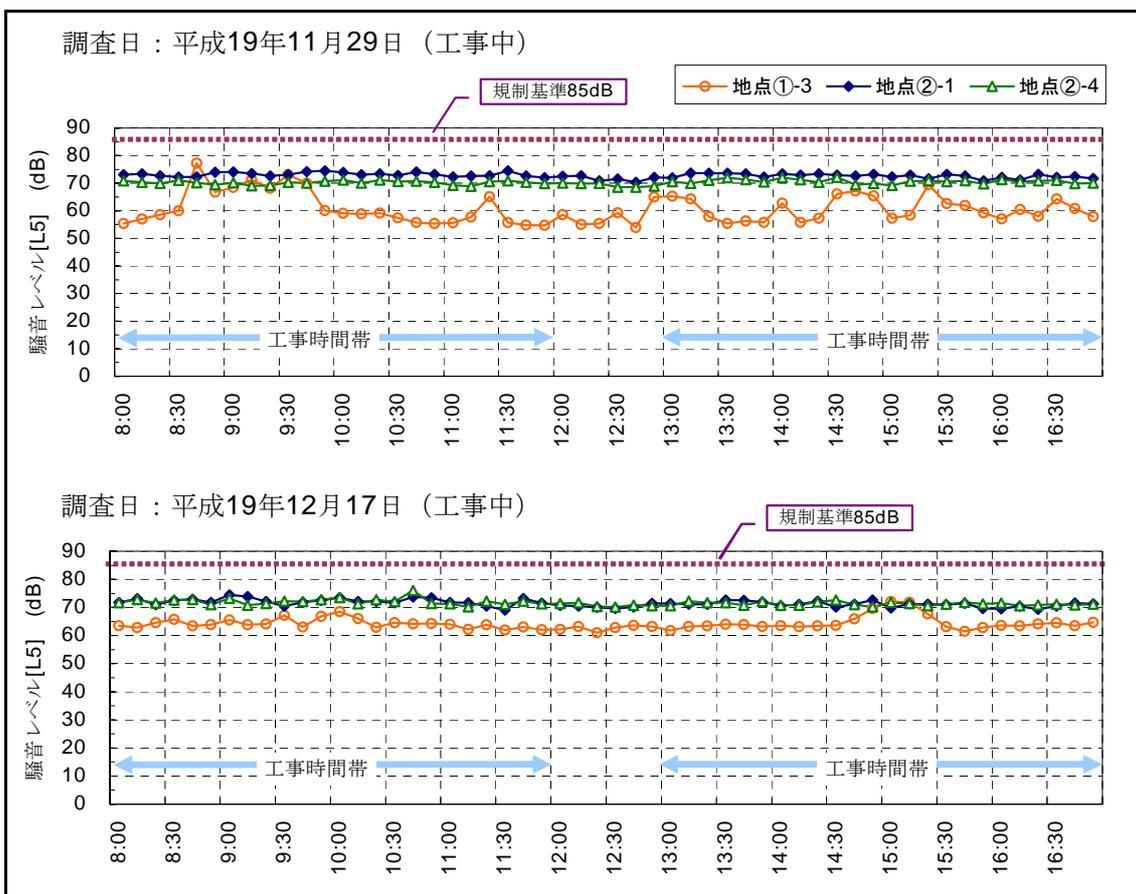
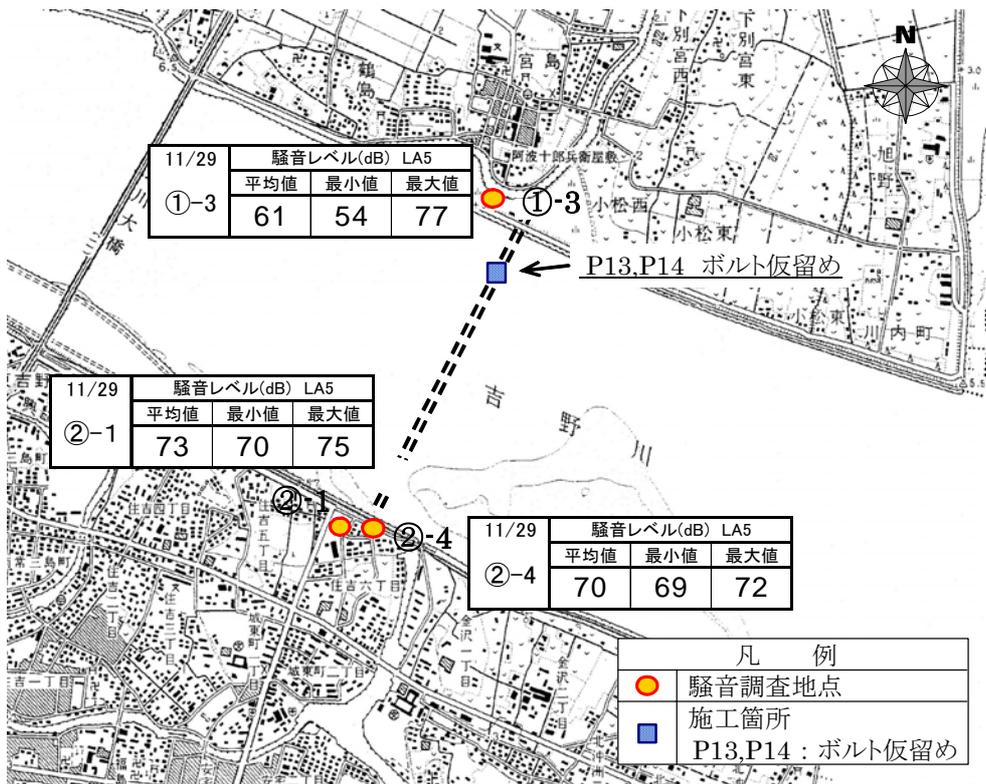


図 3-2-4 騒音レベル (L₅) 経時変化図

調査日：平成19年11月29日



調査日：平成19年12月17日

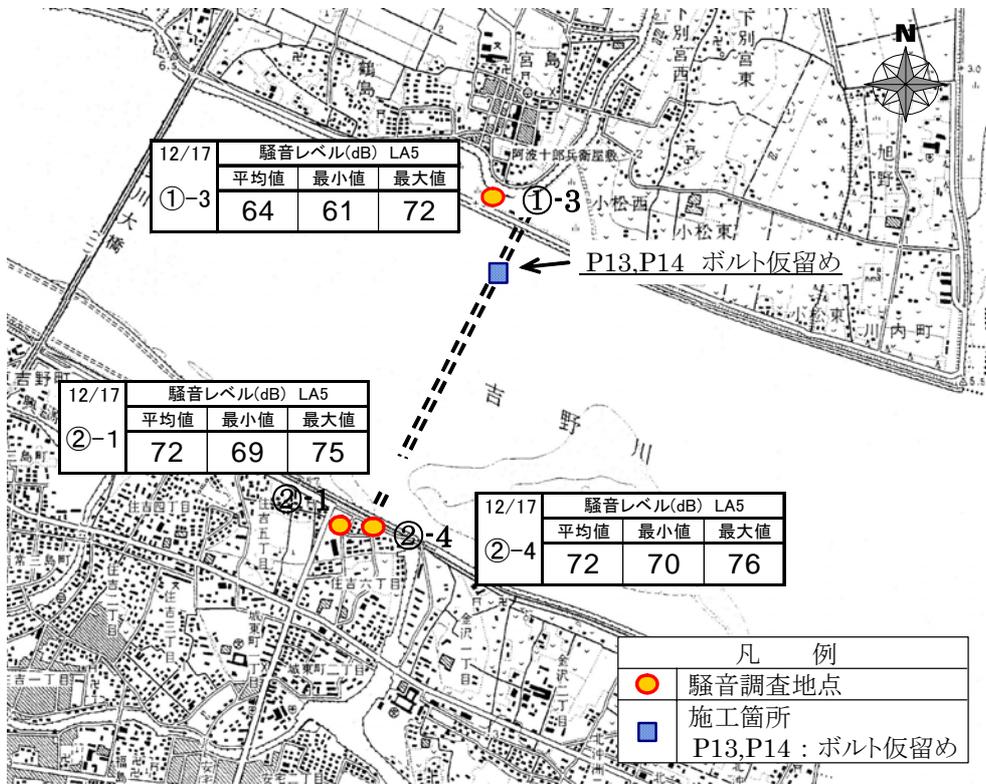


図 3-2-5 騒音結果位置図

表 3-2-6 (1) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年11月29日 (木)

測定地点：①-3

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	主な工事
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	8~9	8:00	8:10	50.9	55	54	49	45	44	67	42	
		8:10	8:20	51.9	57	56	49	44	44	66	42	
		8:20	8:30	53.7	59	56	51	44	44	67	42	
		8:30	8:40	55.0	60	58	52	48	47	73	44	
		8:40	8:50	69.7	77	74	62	55	51	83	43	
		8:50	9:00	63.4	67	65	61	56	54	88	51	
	9~10	9:00	9:10	62.0	69	66	55	50	49	79	44	
		9:10	9:20	66.6	71	70	65	55	54	75	50	
		9:20	9:30	60.2	68	63	53	44	43	77	41	
		9:30	9:40	65.0	73	70	53	44	43	79	41	
		9:40	9:50	61.7	70	62	53	49	47	79	43	
		9:50	10:00	57.4	60	59	57	56	54	69	50	
	10~11	10:00	10:10	57.3	59	59	57	56	56	64	53	
		10:10	10:20	57.3	59	58	57	56	56	73	54	
		10:20	10:30	57.4	59	59	57	56	56	64	54	
		10:30	10:40	52.6	57	57	49	46	46	62	44	
		10:40	10:50	50.7	56	54	48	46	46	61	44	
		10:50	11:00	50.7	55	54	49	46	45	62	43	
	11~12	11:00	11:10	52.2	56	54	49	46	46	69	44	
		11:10	11:20	52.8	58	57	51	46	45	66	43	
		11:20	11:30	59.5	65	61	53	48	47	76	44	
		11:30	11:40	51.2	56	54	50	47	46	63	44	
		11:40	11:50	50.4	55	54	49	46	45	60	42	
		11:50	12:00	50.0	55	54	48	45	44	58	42	
	12~13	12:00	12:10	53.3	59	56	49	44	43	67	41	} 工事休止 (昼休み)
		12:10	12:20	49.7	55	53	46	42	41	64	40	
		12:20	12:30	49.9	55	54	47	43	42	61	40	
		12:30	12:40	54.3	59	56	49	44	43	73	41	
		12:40	12:50	49.0	54	53	46	43	42	59	40	
		12:50	13:00	57.2	65	62	51	46	45	69	41	
	13~14	13:00	13:10	57.4	65	62	51	45	44	69	42	
		13:10	13:20	59.3	64	62	52	48	47	78	43	
		13:20	13:30	54.6	58	56	51	47	46	70	44	
		13:30	13:40	50.8	55	54	49	46	45	61	43	
		13:40	13:50	53.0	56	55	51	47	47	69	44	
		13:50	14:00	52.0	56	55	49	45	45	69	42	
	14~15	14:00	14:10	57.4	63	60	53	45	44	77	42	
		14:10	14:20	51.6	56	55	50	46	46	63	44	
		14:20	14:30	52.8	57	56	51	48	47	64	45	
		14:30	14:40	59.7	66	65	52	48	47	75	45	
		14:40	14:50	60.2	67	65	54	49	49	72	46	
		14:50	15:00	59.8	65	63	56	48	47	85	45	
15~16	15:00	15:10	52.3	57	56	50	45	44	66	43	P13.14:ボルト仮留め音 ↑ ↓	
	15:10	15:20	54.1	58	56	51	48	48	72	45		
	15:20	15:30	61.8	70	65	54	50	48	78	45		
	15:30	15:40	57.5	63	60	55	52	51	73	48		
	15:40	15:50	56.8	62	59	53	48	48	78	46		
	15:50	16:00	54.5	59	58	52	49	49	68	47		
16~17	16:00	16:10	53.3	57	56	53	49	49	62	46		
	16:10	16:20	56.1	61	59	54	50	49	70	48		
	16:20	16:30	54.9	58	57	54	52	51	65	49		
	16:30	16:40	58.7	64	60	55	52	50	74	46		
	16:40	16:50	56.4	61	60	54	51	50	70	46		
	16:50	17:00	53.8	58	57	53	46	45	63	43		
平均値				59	61	59	52	48	47	70	45	
最小値				49	54	53	46	42	41	58	40	
最大値				70	77	74	65	56	56	88	54	
n				54	54	54	54	54	54	54	54	

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (15:26~15:55)

3.L5(90%レンジの上端値)、L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L95(90%レンジの下端値)

表 3-2-6 (2) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年11月29日 (木)

測定地点：②-1

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (L _{Amax})	最小値 (L _{Amin})	主な工事	
		開始時刻	終了時刻		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}				L _{A95}
昼間	8~9	8:00	8:10	68.2	73	72	66	59	57	86	52		
		8:10	8:20	68.2	73	72	66	55	53	81	50		
		8:20	8:30	66.8	73	71	64	53	48	79	45		
		8:30	8:40	67.3	72	71	66	57	54	79	49		
		8:40	8:50	68.2	72	71	66	61	59	87	56		
		8:50	9:00	68.3	74	72	66	59	55	84	50		
	9~10	9:00	9:10	69.0	74	73	67	62	60	80	55		
		9:10	9:20	69.2	74	72	67	59	57	96	50		
		9:20	9:30	67.6	73	71	66	58	55	81	52		
		9:30	9:40	68.6	73	72	66	55	53	87	50		
		9:40	9:50	68.6	74	73	66	57	53	80	49		
		9:50	10:00	68.7	75	73	66	58	56	80	50		
	10~11	10:00	10:10	68.6	74	73	67	60	58	80	50		
		10:10	10:20	68.2	73	72	66	59	57	86	52		
		10:20	10:30	68.2	73	72	66	55	53	81	50		
		10:30	10:40	67.9	73	72	66	61	59	78	54		
		10:40	10:50	68.9	74	73	67	57	54	84	46		
		10:50	11:00	68.2	73	72	66	57	56	81	46		
	11~12	11:00	11:10	67.7	72	71	66	60	55	80	50		
		11:10	11:20	67.5	73	71	66	59	57	78	53		
		11:20	11:30	67.3	73	71	66	57	53	81	47		
		11:30	11:40	68.6	75	73	65	54	51	82	49		
		11:40	11:50	67.2	73	71	65	57	55	86	47		
		11:50	12:00	67.6	72	70	65	58	57	82	51		
	12~13	12:00	12:10	67.1	73	70	64	57	54	79	46	} 工事休止 (昼休み)	
		12:10	12:20	66.8	73	71	64	53	48	79	45		
		12:20	12:30	65.6	71	69	63	54	51	80	46		
		12:30	12:40	65.5	72	70	63	54	52	76	48		
		12:40	12:50	65.4	70	69	63	54	52	84	47		
		12:50	13:00	67.2	72	71	65	57	54	80	47		
	13~14	13:00	13:10	66.9	72	70	65	58	56	80	51		
		13:10	13:20	67.7	74	72	64	53	51	79	48		
		13:20	13:30	68.6	74	71	67	60	58	86	51		
		13:30	13:40	68.3	74	72	66	58	55	81	48		
		13:40	13:50	68.5	73	72	66	59	57	81	52		
		13:50	14:00	67.2	72	70	65	58	56	87	50		
	14~15	14:00	14:10	68.1	73	71	64	55	52	87	48		
		14:10	14:20	67.9	73	71	66	60	58	81	53		
		14:20	14:30	68.3	73	72	65	56	53	84	50		
		14:30	14:40	67.7	73	71	66	59	57	79	53		
		14:40	14:50	66.9	73	71	64	54	52	80	49		
		14:50	15:00	67.6	73	71	64	58	57	84	54		
	15~16	15:00	15:10	67.0	72	71	65	57	55	79	50	P13.14:ボルト仮留め音 ↑ ↓	
		15:10	15:20	67.6	73	71	65	57	55	85	51		
		15:20	15:30	66.9	72	70	65	57	49	79	46		
		15:30	15:40	68.2	73	72	65	57	55	81	52		
		15:40	15:50	67.5	73	71	65	58	56	85	49		
		15:50	16:00	66.5	71	69	65	61	59	78	53		
	16~17	16:00	16:10	66.8	72	71	65	57	54	81	48		
		16:10	16:20	66.6	71	70	65	57	53	81	48		
		16:20	16:30	67.8	73	72	65	59	57	80	52		
		16:30	16:40	67.1	72	71	65	60	57	80	45		
		16:40	16:50	67.2	72	70	65	59	56	81	44		
		16:50	17:00	66.6	72	70	65	53	52	82	48		
平均値				68	73	71	65	57	55	82	49		
最小値				65	70	69	63	53	48	76	44		
最大値				69	75	73	67	62	60	96	56		
n				54	54	54	54	54	54	54	54		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (15:26~15:55)

3.L5(90%レンジの上端値)、L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L95(90%レンジの下端値)

4.すべての時間帯において、主な音源は、車、バイクである。

表 3-2-6 (3) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年11月29日 (木)

測定地点：②-4

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (LAmax)	最小値 (LAmin)	主な工事
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	8~9	8:00	8:10	67.4	71	69	63	54	52	91	50	
		8:10	8:20	65.4	70	69	63	55	54	82	47	
		8:20	8:30	65.6	70	68	62	54	53	86	50	
		8:30	8:40	66.1	71	70	64	57	57	77	55	
		8:40	8:50	65.7	70	69	64	56	55	78	50	
		8:50	9:00	64.7	70	68	63	55	54	78	51	
		9:00	9:10	65.1	70	69	63	55	54	76	51	
		9:10	9:20	64.7	69	68	63	56	55	80	50	
		9:20	9:30	64.3	69	68	63	53	53	76	49	
		9:30	9:40	65.5	70	69	63	54	52	83	49	
		9:40	9:50	65.4	70	69	64	55	54	79	51	
		9:50	10:00	65.3	71	69	63	55	53	79	52	
		10:00	10:10	66.2	71	70	64	57	55	79	50	
		10:10	10:20	65.5	70	69	64	55	54	77	51	
		10:20	10:30	65.9	71	70	63	54	53	81	50	
		10:30	10:40	65.7	71	69	64	55	54	84	52	
		10:40	10:50	66.1	71	69	64	56	54	81	50	
		10:50	11:00	65.4	70	69	63	55	53	81	48	
		11:00	11:10	64.6	69	68	63	54	53	78	47	
		11:10	11:20	64.1	69	68	63	54	53	75	49	
		11:20	11:30	65.3	71	69	63	54	52	78	49	
		11:30	11:40	67.4	71	69	63	54	52	91	50	
		11:40	11:50	65.4	70	69	63	55	54	82	47	
		11:50	12:00	64.6	70	69	62	53	52	77	48	
		12:00	12:10	64.8	70	69	63	55	53	75	48	} 工事休止 (昼休み)
		12:10	12:20	64.8	70	69	62	53	52	79	49	
		12:20	12:30	64.3	70	69	62	52	51	76	47	
		12:30	12:40	63.5	69	67	61	54	52	78	49	
		12:40	12:50	63.6	69	67	61	52	51	76	49	
		12:50	13:00	64.1	69	68	62	54	52	74	47	
	13:00	13:10	65.2	71	69	62	55	54	78	50		
	13:10	13:20	65.6	70	68	62	54	53	86	50		
	13:20	13:30	66.1	71	70	64	57	57	77	55		
	13:30	13:40	67.1	72	71	65	57	55	79	51		
	13:40	13:50	67.2	71	70	65	60	59	93	55		
	13:50	14:00	66.1	70	70	64	57	55	78	51		
	14:00	14:10	66.6	72	71	64	59	58	81	55		
	14:10	14:20	66.9	71	70	66	59	57	80	54		
	14:20	14:30	65.3	70	69	64	58	58	75	56		
	14:30	14:40	66.8	72	71	64	58	57	80	52		
	14:40	14:50	64.7	70	68	63	58	56	85	52		
	14:50	15:00	66.2	70	69	64	58	56	90	52		
	15:00	15:10	64.8	69	68	63	57	55	82	51	P13.14:ボルト仮留め音 ↑ ↓	
	15:10	15:20	66.0	71	69	65	58	56	77	53		
	15:20	15:30	65.7	71	69	64	54	52	77	48		
	15:30	15:40	65.8	71	69	64	57	55	77	52		
	15:40	15:50	66.3	71	70	65	57	56	80	54		
	15:50	16:00	65.0	70	69	63	56	56	79	53		
	16:00	16:10	65.4	71	68	62	56	54	79	50		
	16:10	16:20	65.9	71	68	63	55	54	87	49		
	16:20	16:30	66.0	71	69	64	56	54	87	51		
	16:30	16:40	66.2	71	69	63	55	55	83	52		
	16:40	16:50	64.5	70	68	62	55	54	75	49		
	16:50	17:00	65.2	70	69	63	55	52	82	49		
平均値				66	70	69	63	55	54	80	51	
最小値				64	69	67	61	52	51	74	47	
最大値				67	72	71	66	60	59	93	56	
n				54	54	54	54	54	54	54	54	

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (15:26~15:55)

3.L5(90%ワジの上端値)、L10(80%ワジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%ワジの下端値)、L95(90%ワジの下端値)

4.すべての時間帯において、主な音源は、車、バイクである。

表 3-2-6 (4) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年12月17日 (月)

測定地点：①-3

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB) (LAmax)	最小値 (dB) (LAmin)	主な工事	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	8~9	8:00	8:10	58.2	64	61	51	48	48	77	46		
		8:10	8:20	57.5	63	61	53	49	49	73	47		
		8:20	8:30	58.3	65	62	52	46	46	73	43		
		8:30	8:40	59.2	66	63	53	50	50	75	47		
		8:40	8:50	57.0	63	61	52	49	48	70	47		
		8:50	9:00	57.2	64	61	50	48	48	77	46		
	9~10	9:00	9:10	60.6	66	63	54	51	50	81	48		
		9:10	9:20	56.9	64	61	51	49	49	72	47		
		9:20	9:30	59.0	64	61	52	49	49	77	47		
		9:30	9:40	61.0	67	65	53	51	50	77	49	P13.14:ボルト仮留め音	
		9:40	9:50	58.2	63	61	53	51	50	76	48		
		9:50	10:00	60.4	67	64	55	50	50	76	48	↑↓	
	10~11	10:00	10:10	62.2	69	65	54	50	49	81	47		
		10:10	10:20	60.1	66	63	54	50	50	80	48		
		10:20	10:30	58.0	63	60	53	51	50	77	48		
		10:30	10:40	59.5	65	62	54	50	50	76	47		
		10:40	10:50	59.2	64	62	53	51	50	80	48		
		10:50	11:00	58.9	64	62	54	51	51	79	49		
	11~12	11:00	11:10	58.5	64	62	54	52	51	74	50		
		11:10	11:20	57.6	62	60	53	51	51	80	49		
		11:20	11:30	58.4	64	61	53	51	50	77	45		
		11:30	11:40	56.6	62	60	50	46	45	78	42		
		11:40	11:50	56.8	63	60	50	46	45	77	42		
		11:50	12:00	56.1	62	60	50	46	45	72	43		
	12~13	12:00	12:10	58.3	62	60	51	45	43	78	41		
		12:10	12:20	56.3	63	61	49	46	45	73	42		
		12:20	12:30	55.2	61	57	49	45	44	77	42		
		12:30	12:40	57.6	63	60	49	44	44	77	42	工事休止 (昼休み)	
		12:40	12:50	57.4	64	62	51	45	45	77	41		
		12:50	13:00	58.4	63	61	53	51	50	79	48		
	13~14	13:00	13:10	56.8	62	59	53	51	51	76	49		
		13:10	13:20	58.3	63	62	57	53	53	69	50		
		13:20	13:30	57.8	63	62	54	52	51	71	50		
		13:30	13:40	58.7	64	62	55	53	52	76	49		
		13:40	13:50	58.5	64	62	55	52	52	72	50		
		13:50	14:00	57.8	63	62	55	52	51	71	49		
	14~15	14:00	14:10	58.7	64	62	55	52	51	77	50		
		14:10	14:20	57.8	63	61	53	51	50	75	49		
		14:20	14:30	58.8	63	61	54	52	52	76	50		
		14:30	14:40	58.0	64	61	54	52	52	75	49	P13.14:ボルト仮留め音	
		14:40	14:50	60.7	66	63	55	53	52	79	49		
		14:50	15:00	63.4	70	65	53	50	49	83	47	↑	
	15~16	15:00	15:10	66.8	72	69	56	50	49	88	48		
		15:10	15:20	65.7	72	68	54	50	49	86	48		
		15:20	15:30	63.6	68	64	55	50	49	83	47		
		15:30	15:40	57.3	63	61	52	49	48	72	46		
		15:40	15:50	56.9	62	60	52	50	49	77	48		
		15:50	16:00	57.2	63	61	53	51	51	71	49	↓	
	16~17	16:00	16:10	59.8	64	62	54	52	51	80	49		
		16:10	16:20	57.7	63	61	53	51	51	76	48		
		16:20	16:30	58.9	64	62	55	52	51	76	49		
		16:30	16:40	59.5	65	63	55	48	46	77	41		
		16:40	16:50	57.9	64	61	48	44	43	80	40		
		16:50	17:00	58.2	65	62	49	43	42	75	40		
平均値				60	64	62	53	49	49	77	47		
最小値				55	61	57	48	43	42	69	40		
最大値				67	72	69	57	53	53	88	50		
n				54	54	54	54	54	54	54	54		

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (9:52~10:08、14:56~15:28)

3.L5(90%レンジの上端値)、L10(80%レンジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%レンジの下端値)、L95(90%レンジの下端値)

表 3-2-6 (5) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年12月17日 (月)

測定地点：②-1

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (LAmax)	最小値 (LAmin)	主な工事
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	8~9	8:00	8:10	66.6	72	70	65	58	54	78	49	
		8:10	8:20	68.1	73	72	66	60	58	81	51	
		8:20	8:30	66.7	71	70	65	60	59	78	51	
		8:30	8:40	67.0	73	70	65	58	55	80	48	
		8:40	8:50	67.3	73	71	65	60	58	78	55	
		8:50	9:00	67.2	72	71	66	60	58	77	49	
		9:00	9:10	69.0	75	73	67	59	58	82	49	
		9:10	9:20	68.5	74	72	66	61	59	82	52	
		9:20	9:30	67.0	72	71	65	59	57	81	51	
		9:30	9:40	65.2	71	69	64	53	51	75	45	P13.14:ボルト仮留め音
		9:40	9:50	66.6	72	70	64	58	56	83	50	
		9:50	10:00	67.4	73	71	65	55	53	86	50	↑↓
		10:00	10:10	68.6	74	72	66	59	57	80	50	
		10:10	10:20	67.0	72	71	65	57	54	77	47	
		10:20	10:30	67.1	72	70	64	56	53	82	45	
		10:30	10:40	66.4	72	70	64	55	52	77	48	
		10:40	10:50	69.3	74	72	66	59	57	84	48	
		10:50	11:00	67.7	73	72	65	56	53	82	49	
		11:00	11:10	66.1	72	70	63	57	56	79	48	
		11:10	11:20	66.5	72	70	64	57	51	81	45	
		11:20	11:30	65.6	71	69	63	57	55	81	50	
		11:30	11:40	64.8	69	68	63	56	52	79	48	
		11:40	11:50	66.9	73	71	63	54	51	87	47	
		11:50	12:00	66.0	72	70	64	54	53	78	46	
		12:00	12:10	65.1	71	69	63	57	54	79	51	} 工事休止 (昼休み)
		12:10	12:20	65.7	71	69	64	56	54	83	48	
		12:20	12:30	64.5	70	69	61	51	49	78	44	
		12:30	12:40	64.3	70	68	62	54	51	78	48	
		12:40	12:50	65.1	70	69	63	51	50	79	46	
		12:50	13:00	65.5	72	70	63	54	47	78	41	
	13:00	13:10	65.7	71	69	63	54	50	77	44		
	13:10	13:20	66.2	71	70	64	54	50	78	44		
	13:20	13:30	66.4	71	70	64	57	55	80	49		
	13:30	13:40	67.6	73	71	65	56	51	82	44		
	13:40	13:50	67.2	73	71	65	60	57	83	51		
	13:50	14:00	66.8	72	70	64	59	56	79	49		
	14:00	14:10	65.3	71	69	63	54	50	77	45		
	14:10	14:20	65.8	71	69	64	56	55	84	52		
	14:20	14:30	67.0	72	71	64	55	53	81	47		
	14:30	14:40	65.1	70	68	63	56	53	78	47	P13.14:ボルト仮留め音	
	14:40	14:50	66.3	71	70	64	59	57	78	47		
	14:50	15:00	66.8	73	71	63	57	54	79	48	↑	
	15:00	15:10	65.4	70	69	64	56	52	82	47	↑↓	
	15:10	15:20	66.2	71	70	64	58	56	77	52		
	15:20	15:30	66.1	71	70	64	57	56	76	50		
	15:30	15:40	65.7	71	70	63	54	52	78	48		
	15:40	15:50	67.0	72	70	65	60	59	88	54		
	15:50	16:00	64.8	70	68	63	51	48	77	45		
	16:00	16:10	65.2	70	68	64	57	55	86	50		
	16:10	16:20	65.9	70	69	64	59	57	84	52		
	16:20	16:30	64.3	69	67	62	56	54	78	49		
	16:30	16:40	65.4	71	69	63	57	55	79	50		
	16:40	16:50	66.3	72	70	64	60	57	78	52		
	16:50	17:00	65.6	71	69	62	50	46	77	42		
平均値				67	72	70	64	57	54	80	48	
最小値				64	69	67	61	50	46	75	41	
最大値				69	75	73	67	61	59	88	55	
n				54	54	54	54	54	54	54	54	

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (9:52~10:08、14:56~15:28)

3.L5(90%ワジの上端値)、L10(80%ワジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%ワジの下端値)、L95(90%ワジの下端値)

4.すべての時間帯において、主な音源は、車、バイクである。

表 3-2-6 (6) 建設作業騒音測定結果一覧表 (工事中)

観測日：平成19年12月17日 (月)

測定地点：②-4

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (LAmax)	最小値 (LAmin)	主な工事
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	8~9	8:00	8:10	67.5	72	70	66	58	56	80	53	
		8:10	8:20	69.7	73	71	66	58	57	91	53	
		8:20	8:30	67.9	72	70	66	58	56	86	53	
		8:30	8:40	67.9	73	71	66	56	55	83	53	
		8:40	8:50	67.9	73	71	66	59	58	83	55	
		8:50	9:00	66.5	71	70	65	58	57	80	54	
	9~10	9:00	9:10	67.6	73	72	65	58	57	78	53	
		9:10	9:20	66.3	71	70	65	58	56	80	53	
		9:20	9:30	66.7	71	70	65	57	56	80	54	
		9:30	9:40	68.5	72	71	65	57	55	92	53	P13.14:ボルト仮留め音
		9:40	9:50	67.3	72	71	65	56	55	80	52	
		9:50	10:00	68.2	73	71	65	58	57	88	55	↕
	10~11	10:00	10:10	68.5	74	72	65	59	57	86	53	
		10:10	10:20	67.0	71	70	65	57	54	84	50	
		10:20	10:30	67.1	73	71	64	57	55	81	52	
		10:30	10:40	66.5	72	70	64	57	55	80	52	
		10:40	10:50	75.6	76	73	66	57	55	98	52	
		10:50	11:00	66.5	71	70	65	56	55	81	52	
	11~12	11:00	11:10	66.2	71	70	63	57	55	82	50	
		11:10	11:20	65.6	70	69	64	56	54	78	51	
		11:20	11:30	67.3	72	71	63	56	55	85	53	
		11:30	11:40	65.6	71	70	63	56	55	79	52	
		11:40	11:50	67.0	72	71	65	56	55	80	52	
		11:50	12:00	66.0	71	70	64	56	55	77	51	
	12~13	12:00	12:10	65.9	71	70	63	57	56	79	53	} 工事休止 (昼休み)
		12:10	12:20	66.9	72	70	65	57	56	83	53	
		12:20	12:30	64.9	70	69	61	55	54	81	51	
		12:30	12:40	65.3	70	69	63	56	55	77	51	
		12:40	12:50	65.3	71	69	63	55	55	78	51	
		12:50	13:00	65.4	71	69	63	55	54	82	52	
	13~14	13:00	13:10	65.6	71	69	62	56	55	80	50	
		13:10	13:20	67.1	72	71	65	55	55	82	52	
		13:20	13:30	66.8	72	71	65	56	55	87	53	
		13:30	13:40	66.8	72	70	65	55	54	78	51	
		13:40	13:50	66.2	71	70	65	57	56	75	52	
		13:50	14:00	66.8	72	71	64	58	57	80	52	
	14~15	14:00	14:10	65.8	71	70	64	55	54	77	51	
		14:10	14:20	65.1	71	69	62	56	55	81	52	
		14:20	14:30	67.4	72	71	64	58	56	86	53	
		14:30	14:40	66.9	73	71	64	55	54	84	51	P13.14:ボルト仮留め音
		14:40	14:50	66.2	71	70	64	57	56	76	53	
		14:50	15:00	66.0	70	69	63	57	56	85	52	↕
	15~16	15:00	15:10	66.6	72	70	64	57	55	83	50	
		15:10	15:20	66.1	71	70	63	56	55	77	51	
		15:20	15:30	66.0	71	69	64	57	55	81	52	
		15:30	15:40	66.0	71	70	64	57	56	76	53	
		15:40	15:50	67.1	72	71	65	59	58	78	55	
		15:50	16:00	66.2	71	70	63	54	52	81	50	
	16~17	16:00	16:10	66.6	72	70	65	57	56	81	52	
		16:10	16:20	65.9	71	69	64	56	55	77	52	
		16:20	16:30	65.5	71	69	62	55	54	77	52	
		16:30	16:40	66.3	71	70	64	56	55	78	51	
		16:40	16:50	66.2	71	70	64	57	56	79	54	
		16:50	17:00	66.3	71	70	63	53	52	81	49	
平均値				67	72	70	64	57	55	81	52	
最小値				65	70	69	61	53	52	75	49	
最大値				76	76	73	66	59	58	98	55	
n				54	54	54	54	54	54	54	54	

備考) 1.平均値は、算術平均値により求めた。

2.主な工事は、ボルト仮留め:P13,P14 (9:52~10:08、14:56~15:28)

3.L5(90%ワジの上端値)、L10(80%ワジの上端値)、L50(中央値)、L90(80%ワジの下端値)、L95(90%ワジの下端値)

4.すべての時間帯において、主な音源は、車、バイクである。