

徳島県知事

飯 泉 嘉 門

徳島県議会自由民主党

岡 本 富 治

杉 本 直 樹

福 山 博 史

須 見 一 仁

岩 佐 義 弘

嘉 見 博 之

重 清 佳 之

井 川 龍 二

喜 多 宏 思

西 沢 貴 朗

公明党県議団

古 川 広 志

梶 原 一 哉

無所属

岡 佑 樹

徳島市長

内 藤 佐和子

小松島市長

中 山 俊 雄

阿南市長

表 原 立 磨

勝浦町長

野 上 武 典

上勝町長

花 本 靖

那賀町長

坂 口 博 文

牟岐町長

枡 富 治

美波町長

影 治 信 良

海陽町長

三 浦 茂 貴

日亜化学工業株式会社

代表取締役社長 小 川 裕 義

徳島南部自動車道及び 阿南安芸自動車道の 早期整備に関する政策提言



令和4年12月13日

徳島県
徳島県議会有志
徳島市, 小松島市, 阿南市, 勝浦町,
上勝町, 那賀町, 牟岐町, 美波町, 海陽町
日亜化学工業株式会社

徳島南部自動車道及び阿南安芸自動車道の早期整備について

平時 スtock効果の最大化

「四国の新たなゲートウェイ」となる「陸・海・空の結節点」

【徳島沖洲IC】

- ◆高規格道路と港が直結
⇒「耐震強化岸壁」を有する
「複合一貫輸送ターミナル」

【徳島津田・地域活性化IC】

- ◆周辺地盤より約2m高く造成
⇒「陸の防潮堤」を兼ねる
「新たな企業用地」の整備



発災時 ダブルネットワーク化



地方創生の実現に不可欠な 国土強靱化の推進



平時 地域のポテンシャルアップ

「交流人口の拡大」・地域の特色を生かした「産業の創出」

【立江櫛渚・地域活性化IC】

- 県：地域活性化ICの整備!
- 小松島市：IC近傍に

「小松島・阿南間」
用地取得完了!

【阿南IC】「地域振興拠点施設」を具現化!

- 県：追加ランプの整備!
- 阿南市：ランプに接続するアクセス道路の整備!



発災時 「命の道」となる海部野根道路

- ◆唯一の幹線道路である国道55号
津波により「牟岐・野根間」の約6割浸水!
洪水により浸水被害も発生!
⇒「津波・洪水回避バイパス」
- ◆国・県・町の緊密な連携による事業推進

R4.12月 日比原・馳馬地区
用地契約個別説明会開催!

国：用地取得着手!
県：突喰IC及び
アクセス道路の整備!
海陽町：先行した地籍調査の実施!
隣接する地域防災公園の整備! 完成イメージ

地域防災公園

海部野根道路

突喰IC

アクセス道路

用地説明会

R4.10月 日比原・馳馬地区

提言① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・「命の道」となる高規格道路のミッシングリンク解消に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保するとともに、令和5年度道路関係予算総額の満額確保を図り、計画的に事業を推進すること。
- ・5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保し、中長期的視点で継続的に取り組むこと。

提言② 「5か年加速化対策」を活用した整備加速

- ・徳島南部自動車道「徳島津田・阿南間」の整備を加速するとともに、整備が進む「立江櫛渚・阿南間」の開通目標を公表し、先行供用を図ること。
- ・阿南安芸自動車道については、「桑野・福井道路」の事業推進や「海部野根道路」の早期用地取得など、徳島南部自動車道と一体的な整備を図ること。
- ・「牟岐・海部間」の新規事業化や「美波・牟岐間」を計画段階評価すること。