

徳島県知事

飯 泉 嘉 門

徳島県議会自由民主党

岡 本 富 治  
杉 本 直 樹  
福 山 博 史  
須 見 一 仁  
岩 佐 義 弘

嘉 見 博 之  
重 清 佳 之  
井 川 龍 二  
喜 多 宏 思  
西 沢 貴 朗

公明党県議団

古 川 広 志

梶 原 一 哉

無所属

岡 佑 樹

徳島市長

内 藤 佐和子

小松島市長

中 山 俊 雄

阿南市長

表 原 立 磨

勝浦町長

野 上 武 典

上勝町長

花 本 靖

那賀町長

坂 口 博 文

牟岐町長

枡 富 治

美波町長

影 治 信 良

海陽町長

三 浦 茂 貴

# 徳島南部自動車道及び 阿南安芸自動車道の 早期整備に関する政策提言



令和4年8月22日

徳島県

徳島県議会有志

徳島市, 小松島市, 阿南市, 勝浦町,  
上勝町, 那賀町, 牟岐町, 美波町, 海陽町

# 徳島南部自動車道及び阿南安芸自動車道の早期整備について

## 平時 スtock効果の最大化

「四国の新たなゲートウェイ」となる「陸・海・空の結節点」

### 【徳島沖洲IC】

- ◆高規格道路と港が直結  
⇒「耐震強化岸壁」を有する  
「複合一貫輸送ターミナル」

### 【徳島津田・地域活性化IC】

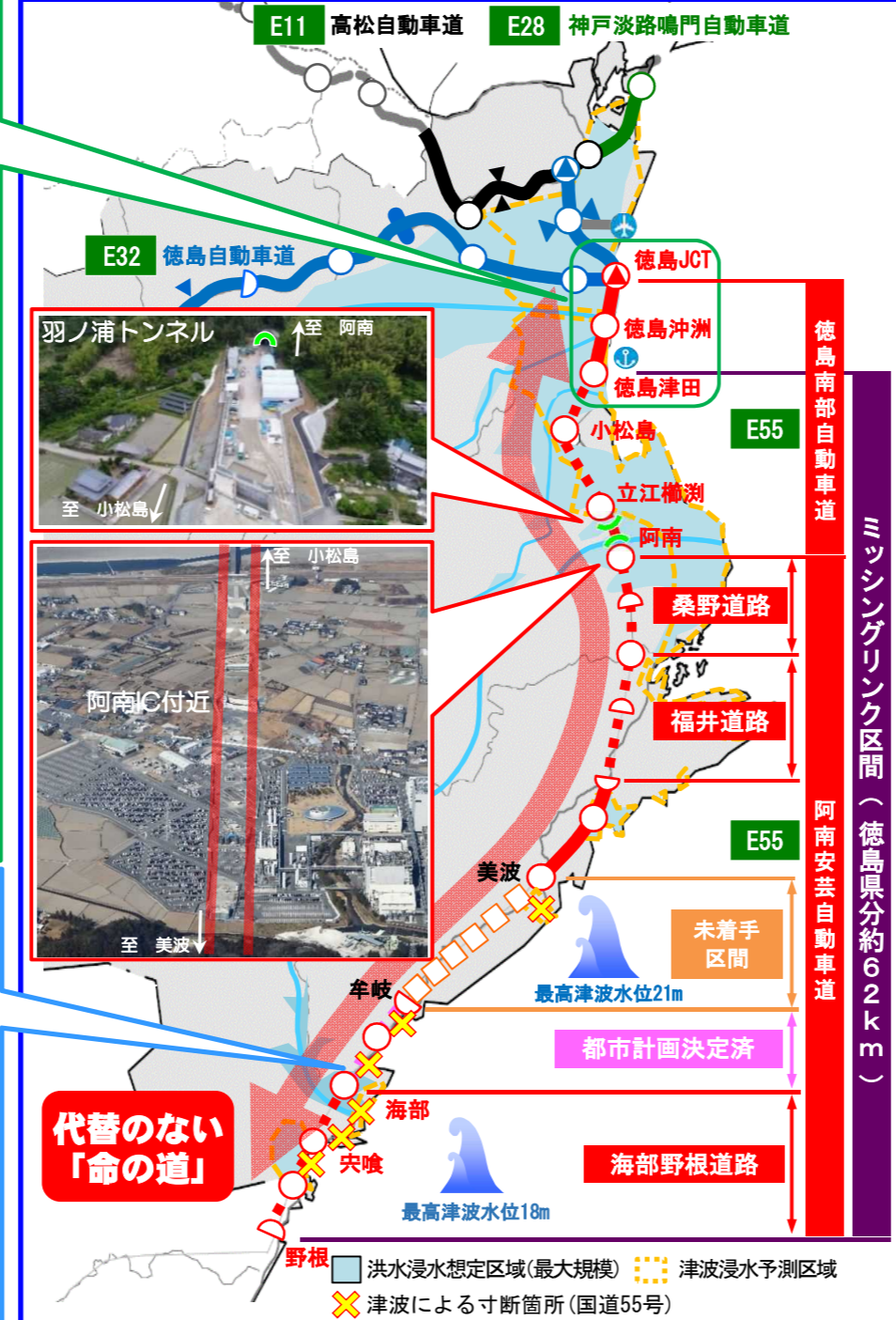
- ◆周辺地盤より約2m高く造成  
⇒「陸の防潮堤」を兼ねる  
「新たな企業用地」の整備



## 発災時 ダブルネットワーク化



## 地方創生の実現に不可欠な 国土強靱化の推進



## 平時 地域のポテンシャルアップ

「交流人口の拡大」・地域の特色を生かした「産業の創出」

### 【立江櫛淵・地域活性化IC】

- 県: 地域活性化ICの整備!
- 小松島市: IC近傍に

「小松島・阿南間」  
用地取得完了!(R4.2)

### 【阿南IC】

- 県: 追加ランプの整備!
- 阿南市: ランプに接続するアクセス道路の整備!



## 発災時 「命の道」となる海部野根道路

- ◆唯一の幹線道路である国道55号  
津波により「牟岐・野根間」の約6割浸水!  
洪水により浸水被害も発生!  
⇒「津波・洪水回避バイパス」
- ◆国・県・町の緊密な連携による事業推進

R4.8 全地区  
設計協議合意!

国: 用地取得着手!  
県: 突噴IC及び  
アクセス道路の整備!

海陽町: 先行した地籍調査の実施!  
隣接する地域防災公園の整備!

完成イメージ

海部野根道路

地域防災公園

突噴IC

アクセス道路

対策協議会との合意形成  
(R4.2日比原・馳馬地区)

## 提言① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・「命の道」となる高規格道路のミッシングリンク解消に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源を確保すること。
- ・5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保し、中長期的視点で継続的に取り組むこと。

## 提言② 「5か年加速化対策」を活用した整備加速

- ・徳島南部自動車道「徳島津田・阿南間」の整備を加速するとともに、整備が進む「立江櫛淵・阿南間」の開通目標を公表し、先行供用を図ること。
- ・阿南安芸自動車道については、「桑野・福井道路」の事業推進や「海部野根道路」の早期用地取得など、徳島南部自動車道と一体的な整備を図ること。
- ・「牟岐・海部間」の新規事業化や「美波・牟岐間」を計画段階評価すること。