ＪＲ牟岐線への新駅設置に係るアンケートの結果について

１　概　要

（１）新ホールの利用者アンケート

①目　　的：新駅利用の需要を把握するため

②調査内容：新ホールへの「利用交通手段」、「新駅の利用意向」等

（２）周辺施設の利用者アンケート

①目　　的：新駅の「新規利用」及び「利用駅の変更」を把握するため

②対 象 者：〇周辺「公共施設への通勤・通学者」、「訪問者」、「居住者」

〇徳島駅及び阿波富田駅の「ＪＲ利用者」

※公共施設：徳島市役所、徳島税務署、徳島中央警察署、県合同庁舎、徳島地方検察庁、城東高等学校

③調査内容：日頃の「移動目的」や「交通手段」、「新駅の利用意向」等

（３）実施期間：令和３年７月７日(水)～８月６日(金)

２　結　果

（１）新駅の「新規利用意向」

【新ホールの利用者アンケート】	アンケート実施状況			交通手段	
	ＷＥＢ	郵送	回答数	鉄道利用	うち新駅利用
新ホールの利用者	1,115	34	1,149	27.9%	14.0%

【周辺施設の利用者アンケート】	アンケート実施状況			新駅の利用意向	
	配布数	回答数	回答率	「利用したい」	「機会があれば利用したい」
周辺公共施設の通勤･通学者	2,775	2,278	82.1%	8.7%	21.7%
徳島市役所への訪問者	743	174	23.4%	9.8%	25.3%
周辺の居住者	4,778	1,184	24.8%	10.1%	21.4%
合計	8,296	3,636	43.8%	9.2%	21.8%

（２）ＪＲ利用者の「利用駅の変更意向」

【周辺施設の利用者アンケート】（JR利用者）	アンケート実施状況			新駅の利用意向
	配布数	回答数	回答率	「利用したい」
JR徳島駅の利用者	3,201	443	13.8%	29.6%
JR阿波富田駅の利用者	254	63	24.8%	28.6%
利用駅不明	－	41	－	41.5%
合計	3,455	547	15.8%	30.3%

（３）新駅の設置による効果

新駅設置による「鉄道の利用ニーズ」を分析【２ページ参照】

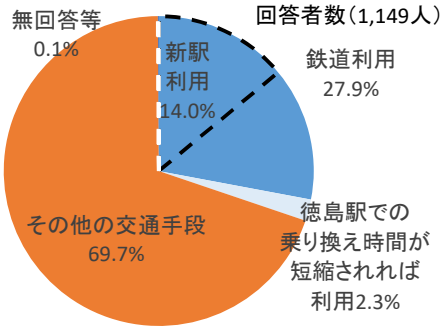
・新ホールの利用者アンケート：１．３倍に増加

・周辺施設の利用者アンケート：１．４倍に増加

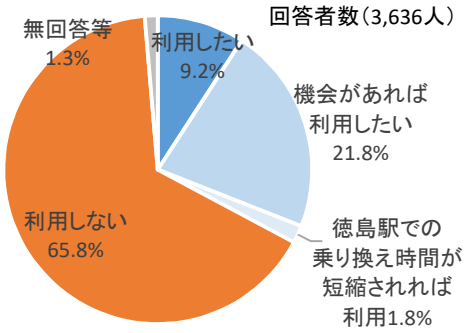
JR牟岐線への新駅設置に係るアンケート結果

○新駅の利用意向

新ホールの利用者

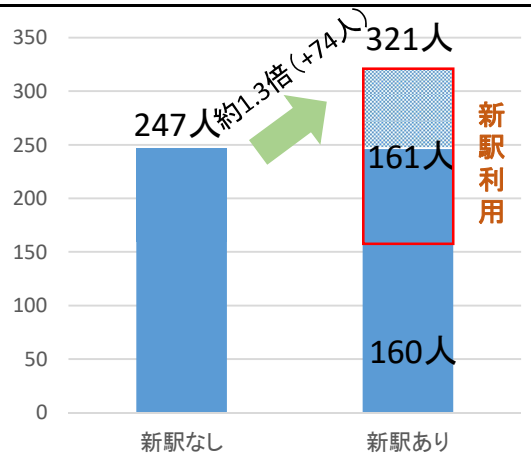


周辺施設の利用者
（通勤・通学者、訪問者、居住者）



○新駅設置による「鉄道の利用ニーズ」の変化

新ホールの利用者



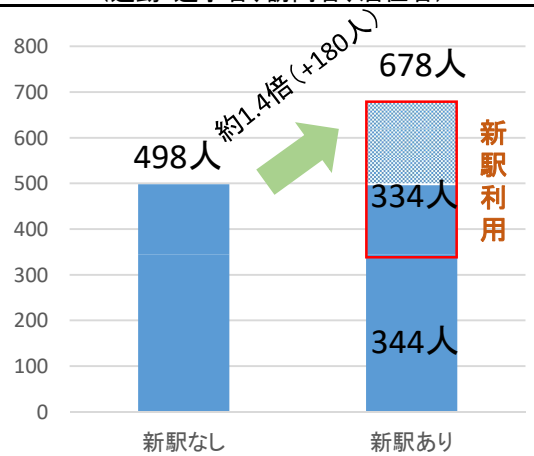
交通手段	人数
鉄道	247
鉄道以外	902
合計	1,149

新駅なし

交通手段		人数
鉄道	新駅	161
	新駅以外	160
鉄道以外		828
合計		1,149

新駅あり

周辺施設の利用者
（通勤・通学者、訪問者、居住者）



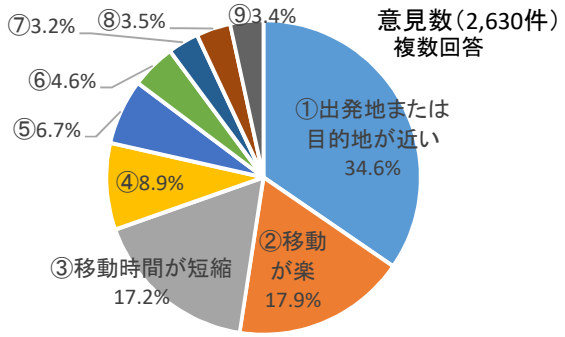
交通手段	人数
鉄道	498
鉄道以外	3,138
合計	3,636

新駅なし

交通手段		人数
鉄道	新駅	334
	新駅以外	344
鉄道以外		2,958
合計		3,636

新駅あり

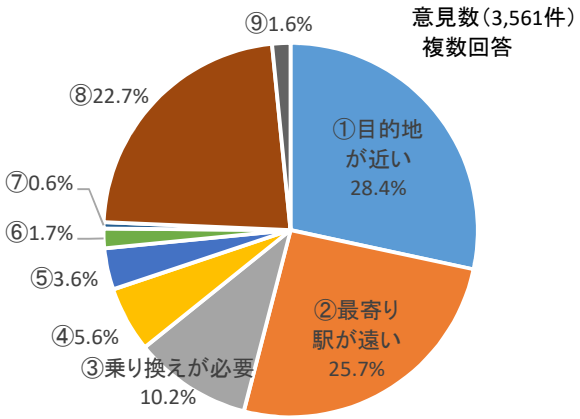
○新駅を利用する理由（JR利用者のアンケート除く）



新駅を利用する理由　（件）

①	新駅が出発地または目的地に近い	909
②	移動が楽である	470
③	移動時間が短縮できる	452
④	駐車場の心配がない	234
⑤	駅への到着時刻が正確である	177
⑥	乗車時間が正確である	121
⑦	移動費用が安い	84
⑧	その他	93
⑨	無回答等	90

○新駅を利用しない理由(JR利用者のアンケート除く)

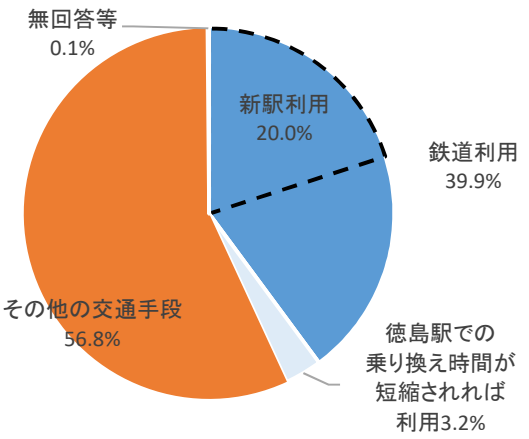


	利用しない理由	(件)
①	自宅から目的地までが近い (徒歩または自転車の方が便利)	1,010
②	自宅から最寄り駅までが遠い (自宅近くに駅がない)	914
③	徳島駅で乗り換えが必要である (乗り換えの待ち時間が長い)	363
④	出発地または目的地からの公共交通手段がない	201
⑤	自宅からの最寄り駅に駐車場がない	127
⑥	降車駅から目的地までが遠い	60
⑦	最終列車の発着が早い	20
⑧	その他	809
⑨	無回答等	57

○移動時、鉄道が選択肢となる場合の利用意向
(「目的地が近距離」「自宅から最寄り駅が遠い」理由を除く)

新ホールの利用者

対象者数(805人)



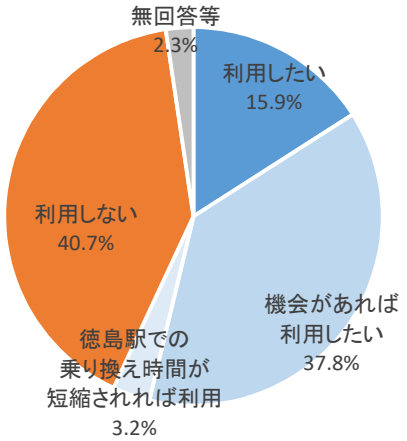
(人)

鉄道利用(うち新駅利用)	321(161)
徳島駅での乗り換え時間が短縮されれば利用	26
その他の交通手段	457
無回答等	1

※対象者数(805)
回答者(1,149)－新駅を利用しない理由「②」(344)

周辺施設の利用者
(通勤・通学者、訪問者、居住者)

対象者数(2,095人)

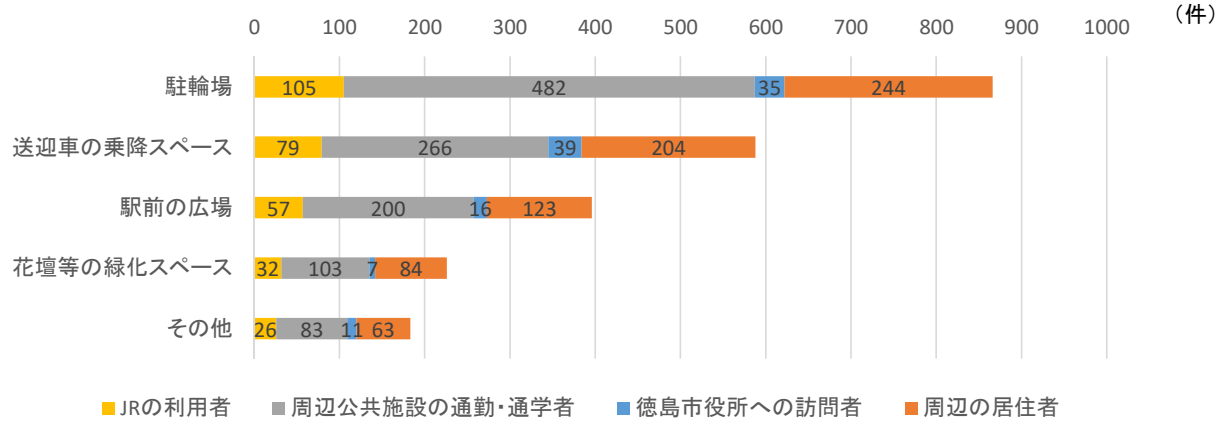


(人)

新駅を利用したい	334
機会があれば利用したい	792
徳島駅での乗り換え時間が短縮されれば利用	67
利用しない	853
無回答等	49

※対象者数(2,095)
回答者(3,636)－新駅を利用しない理由「①、②」(1,541)

○新駅に必要な駅前機能

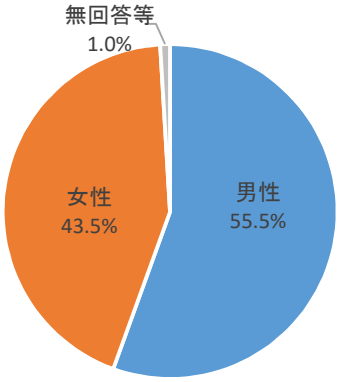


※回答総数(2,259件)
複数回答

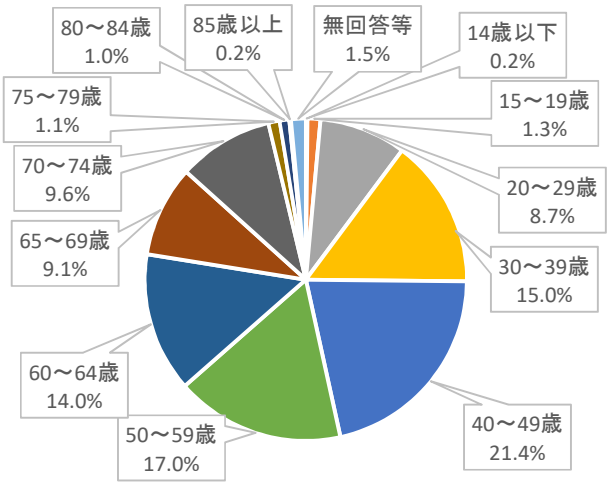
新ホールの利用者アンケート結果

回答者数：1,149人

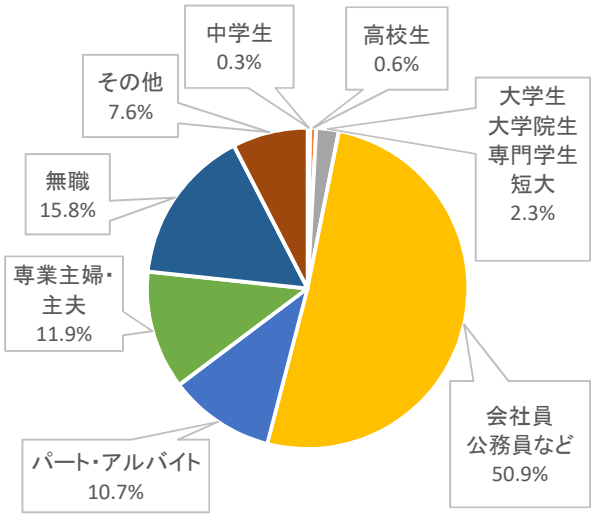
性　別



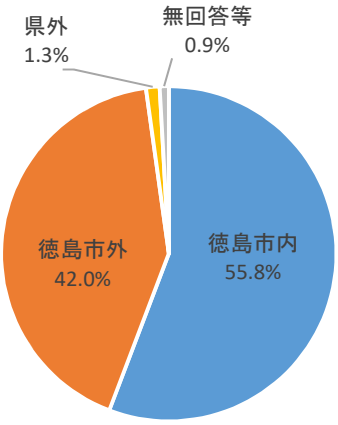
年　齢



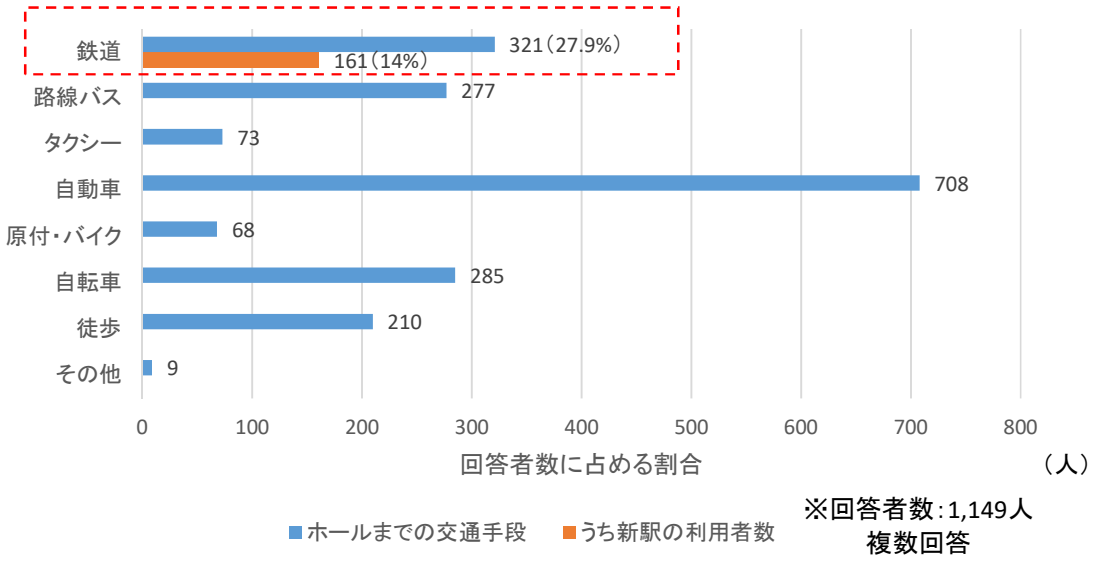
職　業



居住地

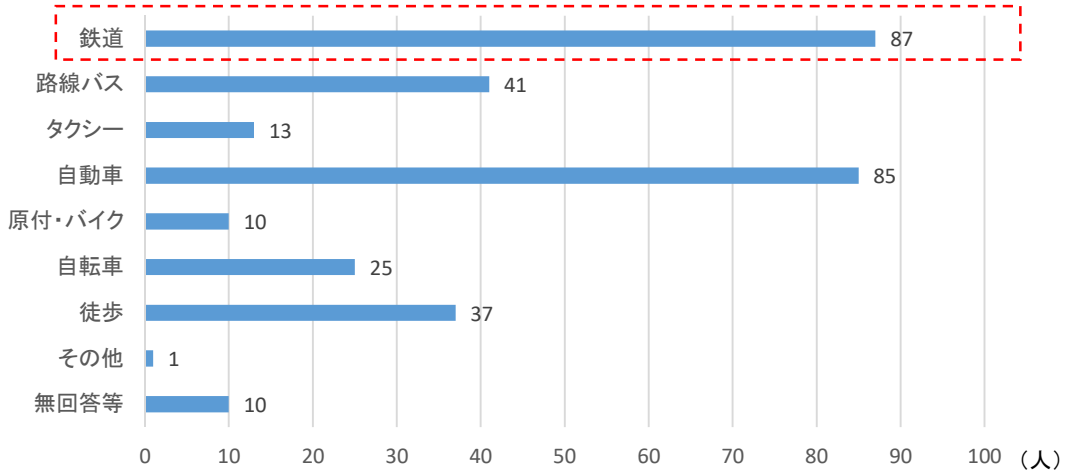


新ホールまでの交通手段と新駅の利用



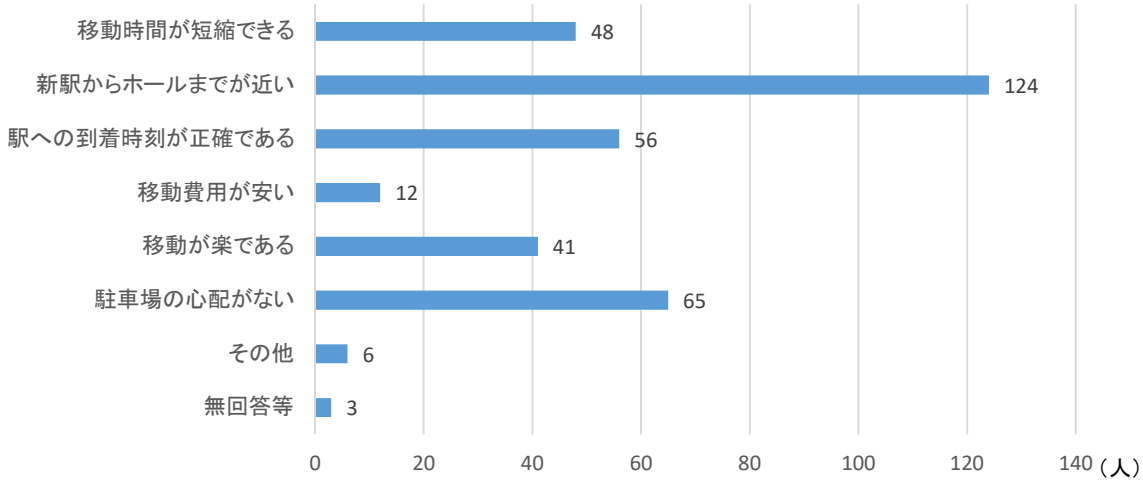
※回答者数：1,149人
複数回答

新駅の利用を希望する方（161名）のうち新駅が無い場合の新ホールへの交通手段



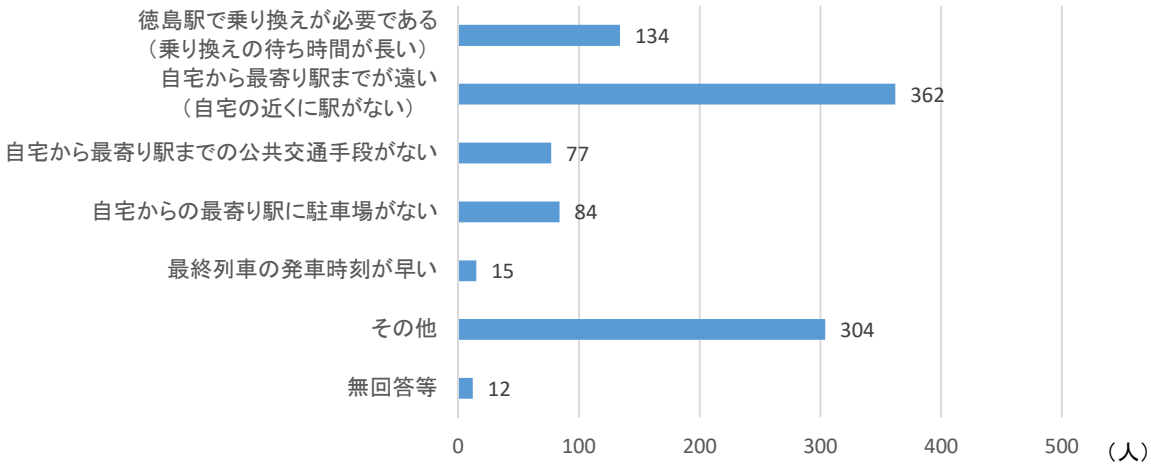
※回答者数：161人
複数回答

新駅を利用したい理由



※回答者数：161人
複数回答

新駅を利用しない理由

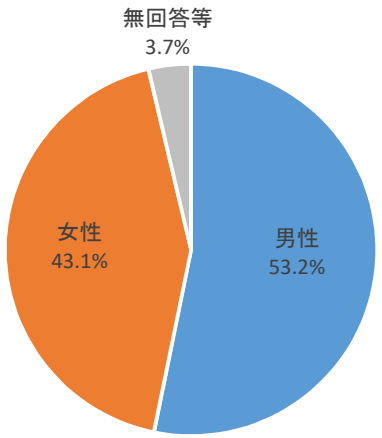


※回答者数：988人
複数回答

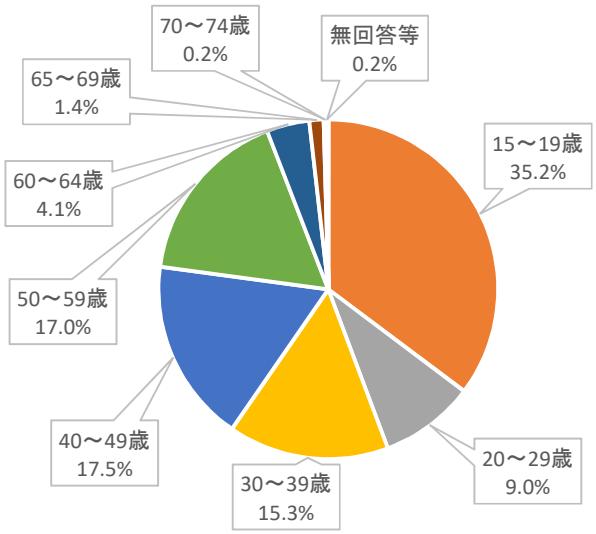
周辺施設の利用者アンケート結果（周辺公共施設の通勤・通学者）

回答者数：2,278人

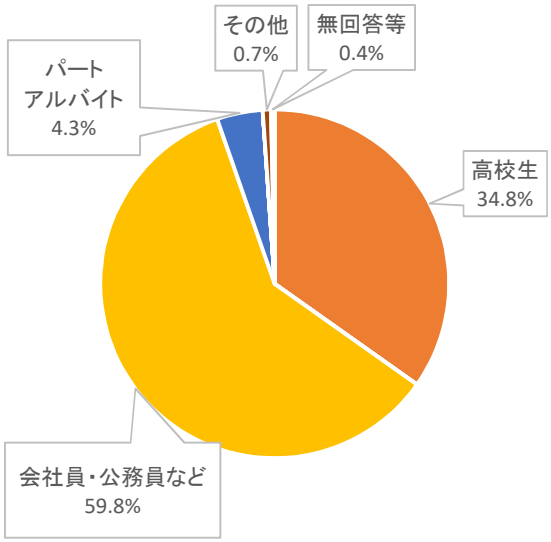
性　別



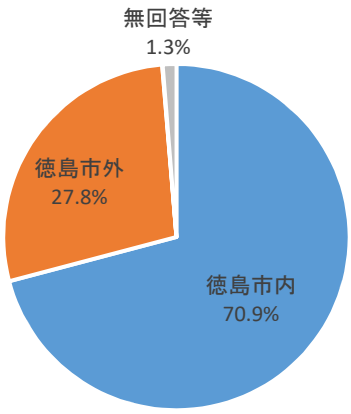
年　齢



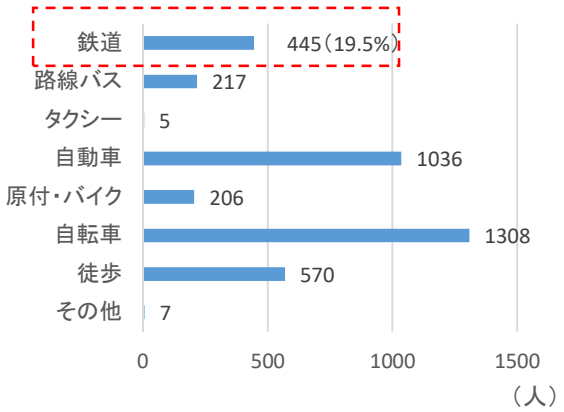
職　業



居住地

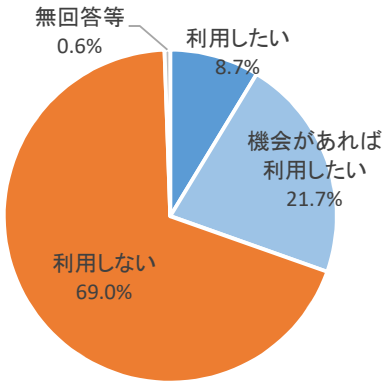


通勤・通学者の交通手段（現状）

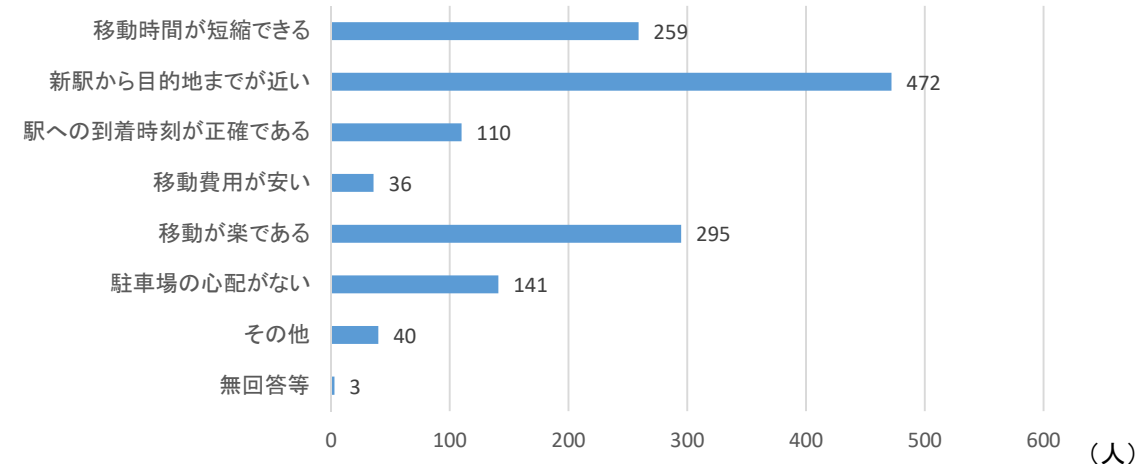


※回答者数：2,278人
複数回答

新駅の利用意向

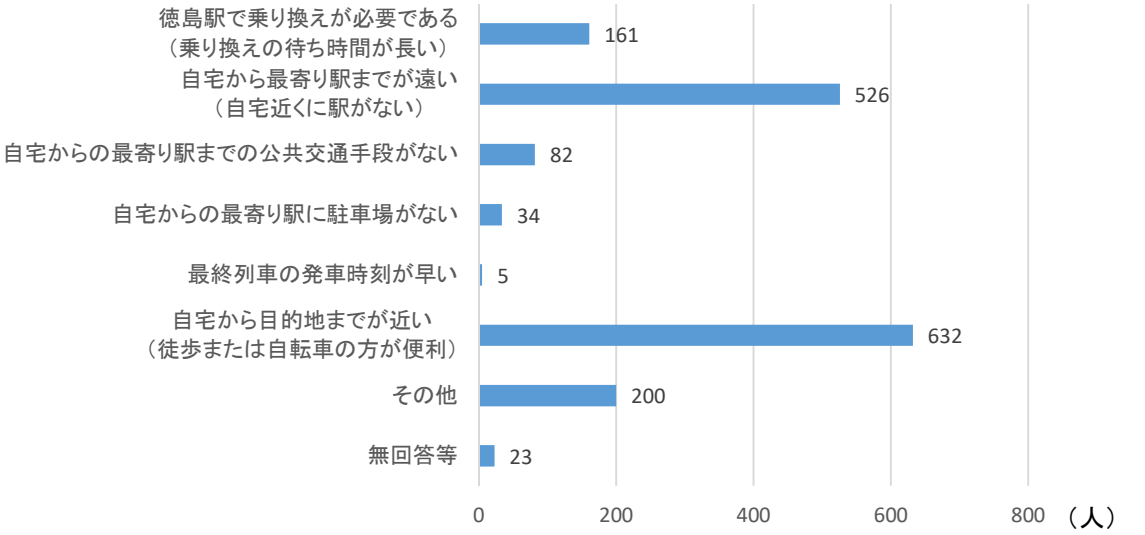


新駅を利用したい理由（利用したい・機会があれば利用したい）



※回答者数：694人
複数回答

新駅を利用しない理由

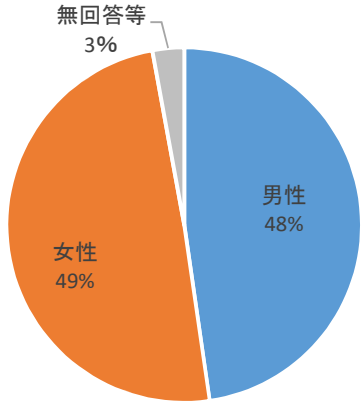


※回答者数：1,572人
複数回答

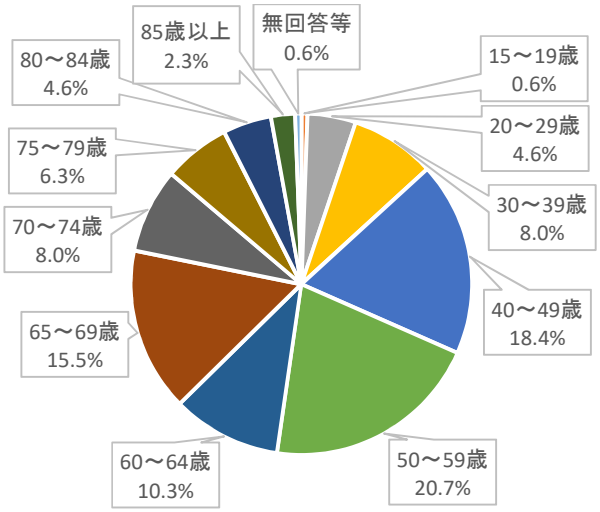
周辺施設の利用者アンケート結果（徳島市役所への訪問者）

回答者数：174人

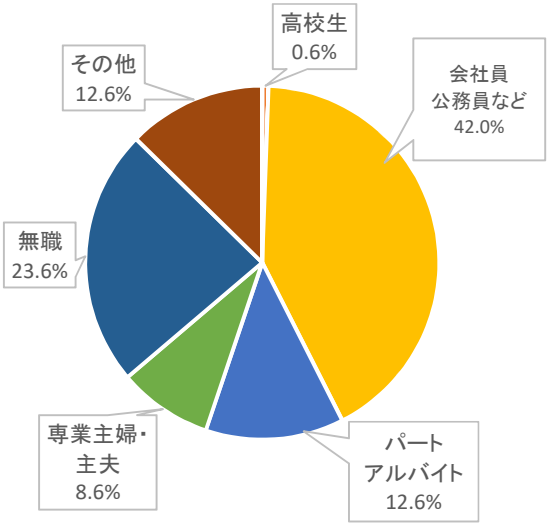
性　別



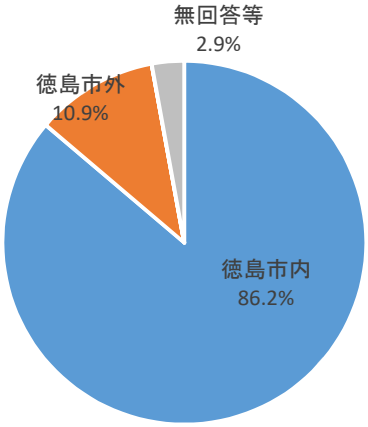
年　齢



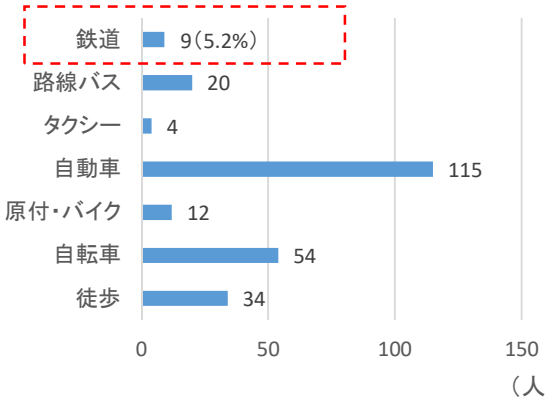
職　業



居住地

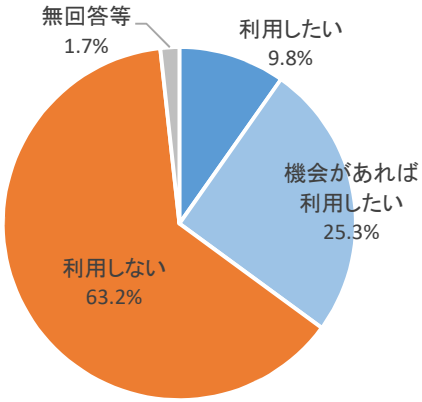


市役所訪問時の交通手段（現状）

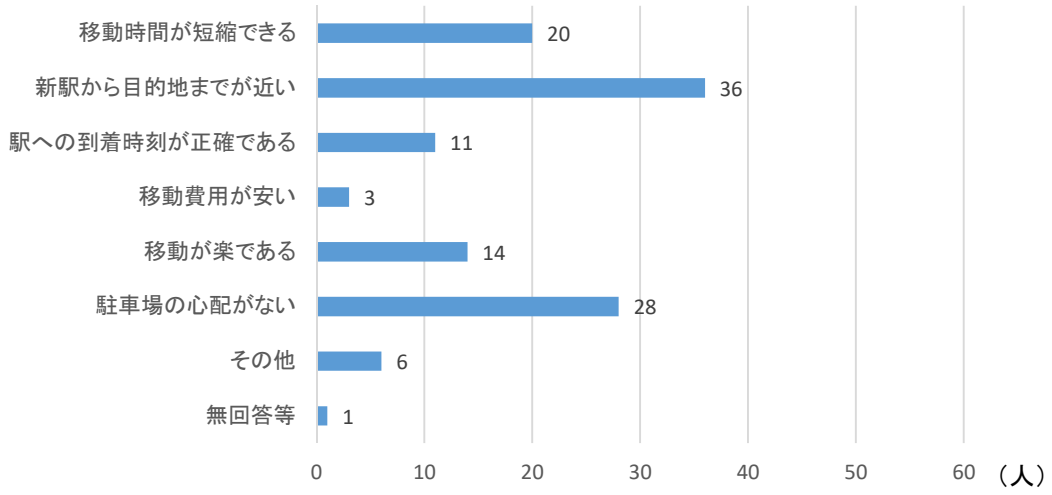


※回答者数：174人
複数回答

新駅の利用意向

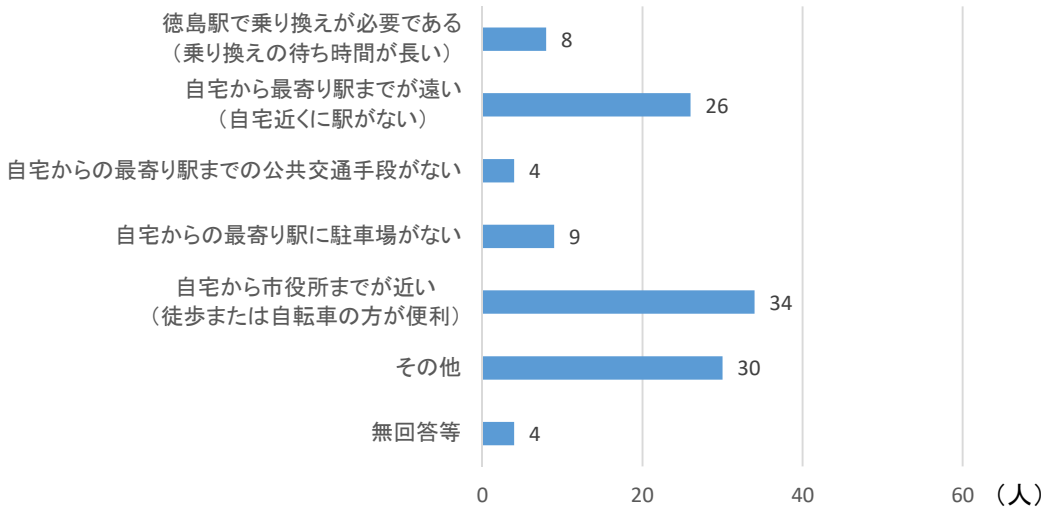


新駅を利用したい理由（利用したい・機会があれば利用したい）



※回答者数：61人
複数回答

新駅を利用しない理由

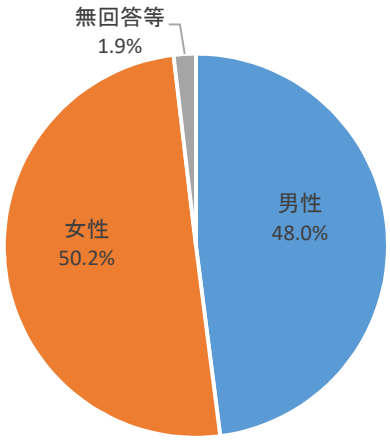


※回答者数：110人
複数回答

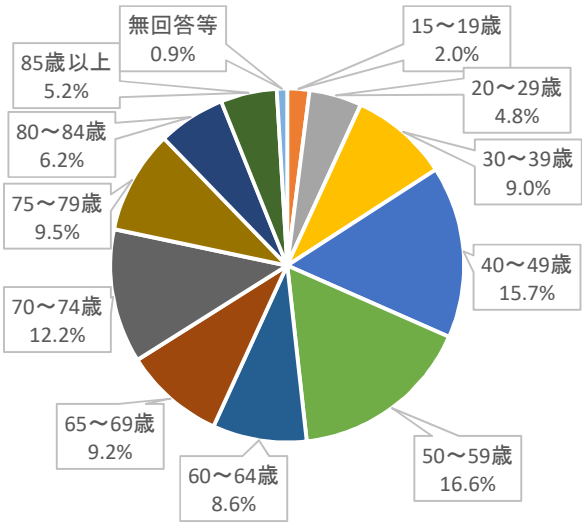
周辺施設の利用者アンケート結果（周辺の居住者）

回答者数：1,184人

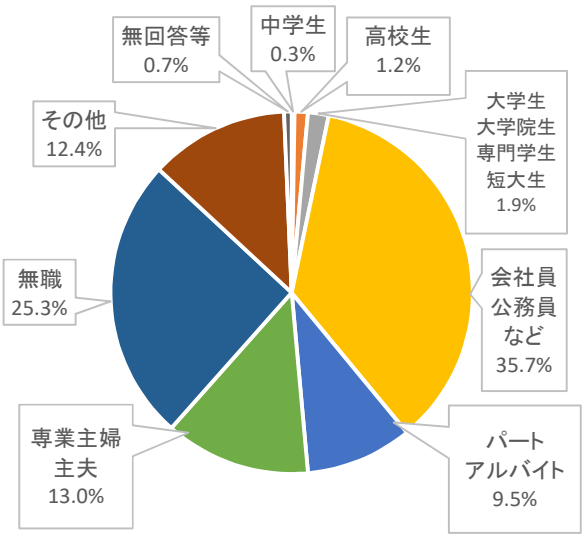
性　別



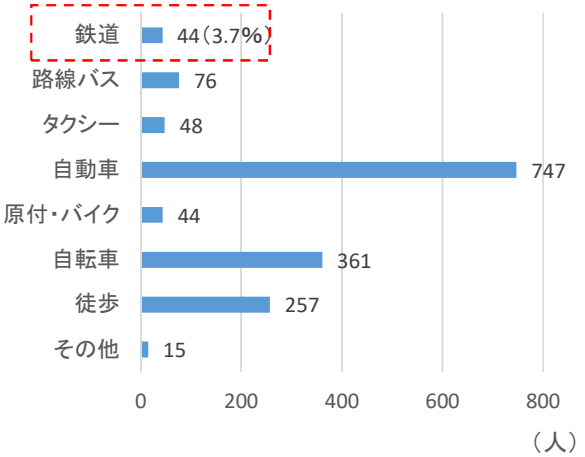
年　齢



職　業

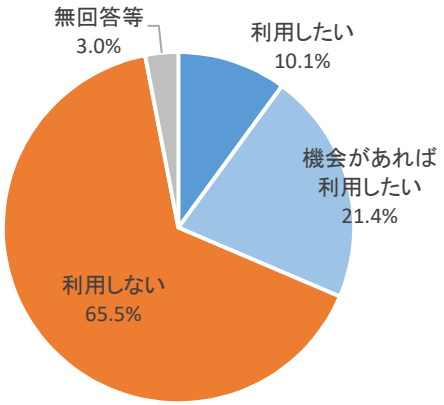


日常の交通手段（現状）

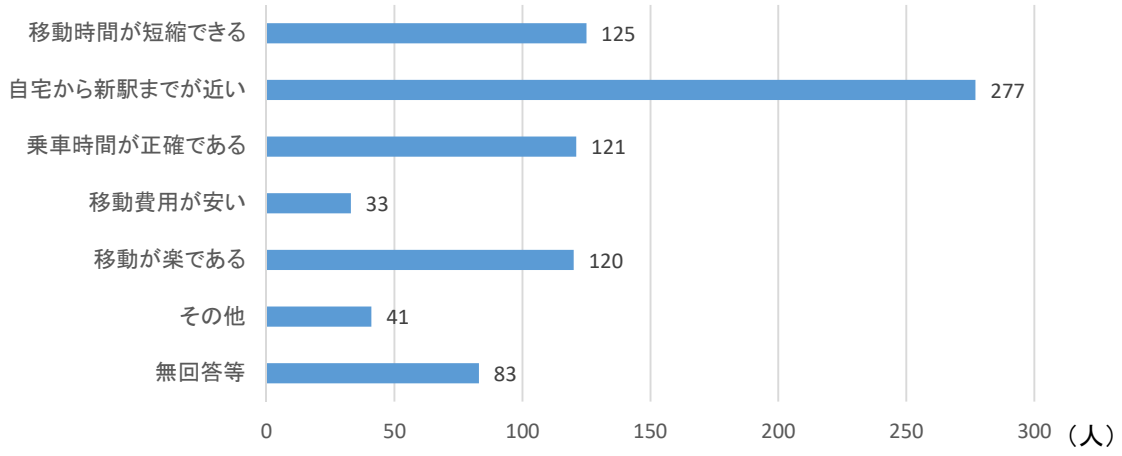


※回答者数：1,184人
複数回答

新駅の利用意向

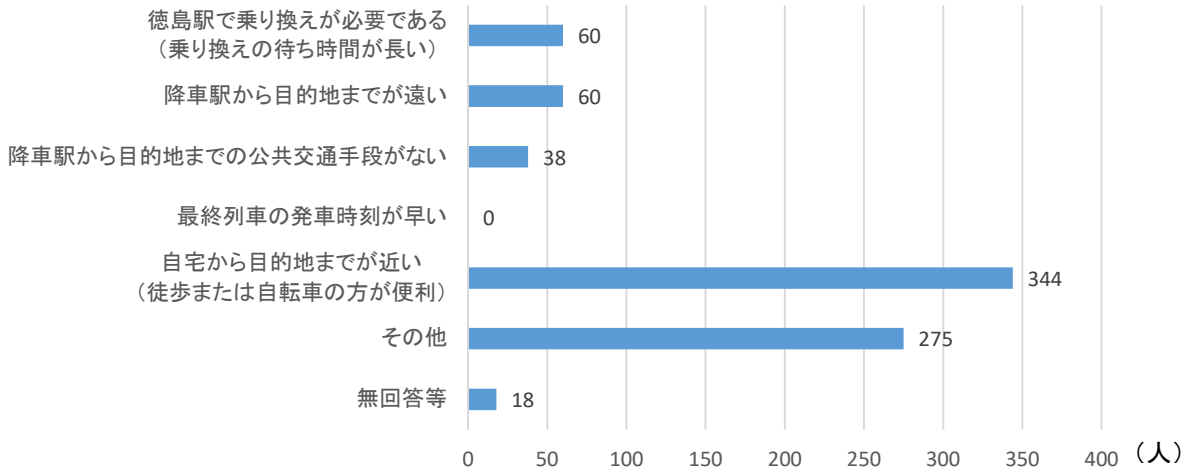


新駅を利用したい理由（利用したい・機会があれば利用したい）



※回答者数：372人
複数回答

新駅を利用しない理由

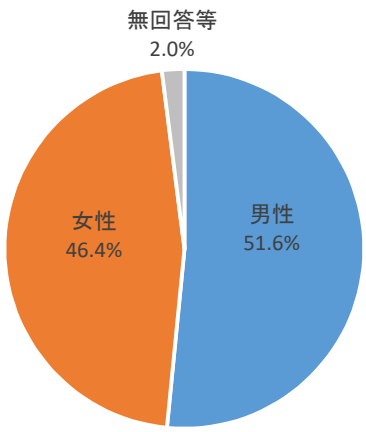


※回答者数：776人
複数回答

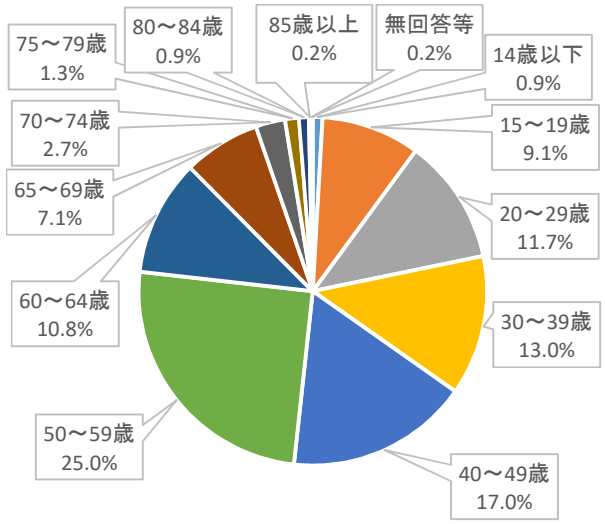
周辺施設の利用者アンケート結果（JRの利用者）

回答者数：547人

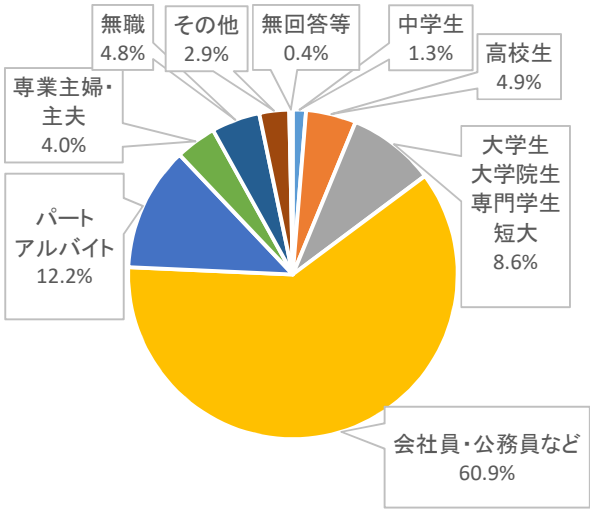
性　別



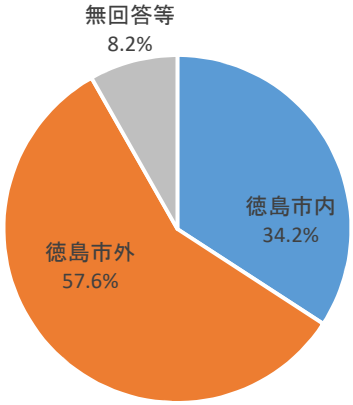
年　齢



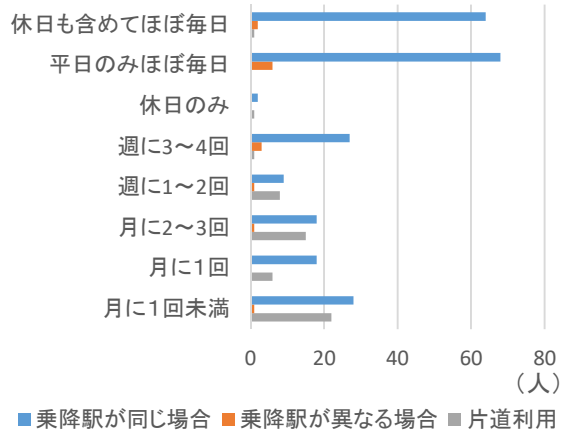
職　業



居住地

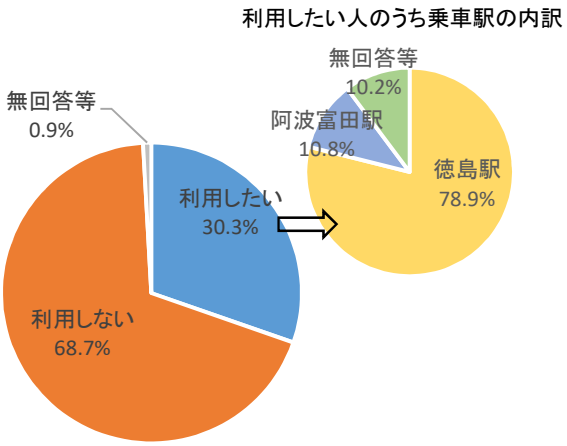


移動頻度

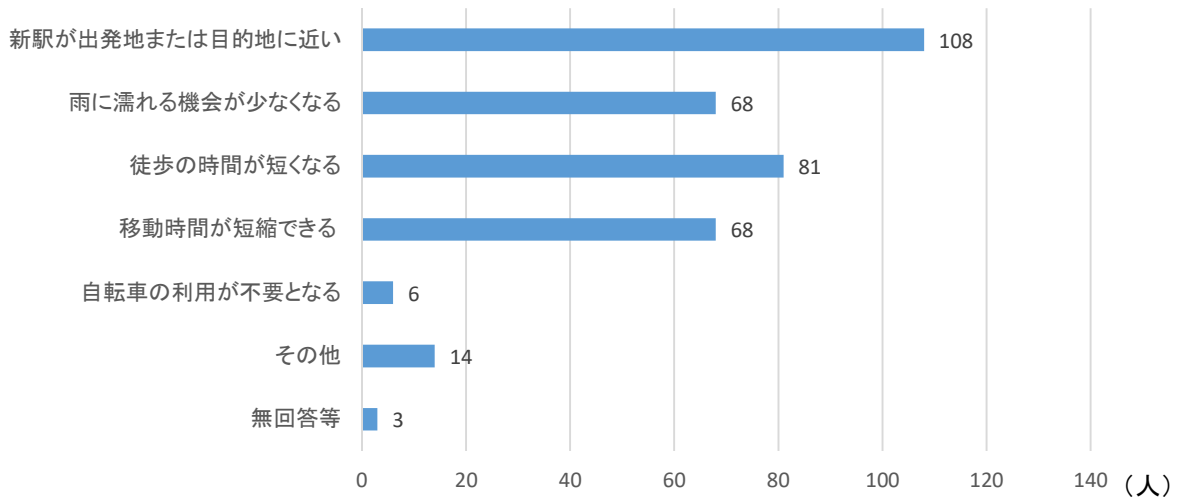


※回答者数：547人

新駅の利用意向

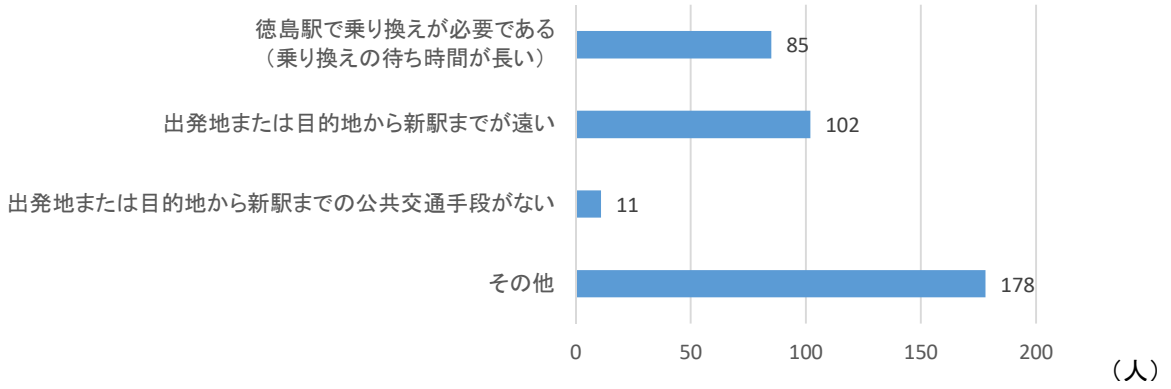


新駅を利用したい理由



※回答者数：166人
複数回答

新駅を利用しない理由



※回答者数：376人
複数回答