

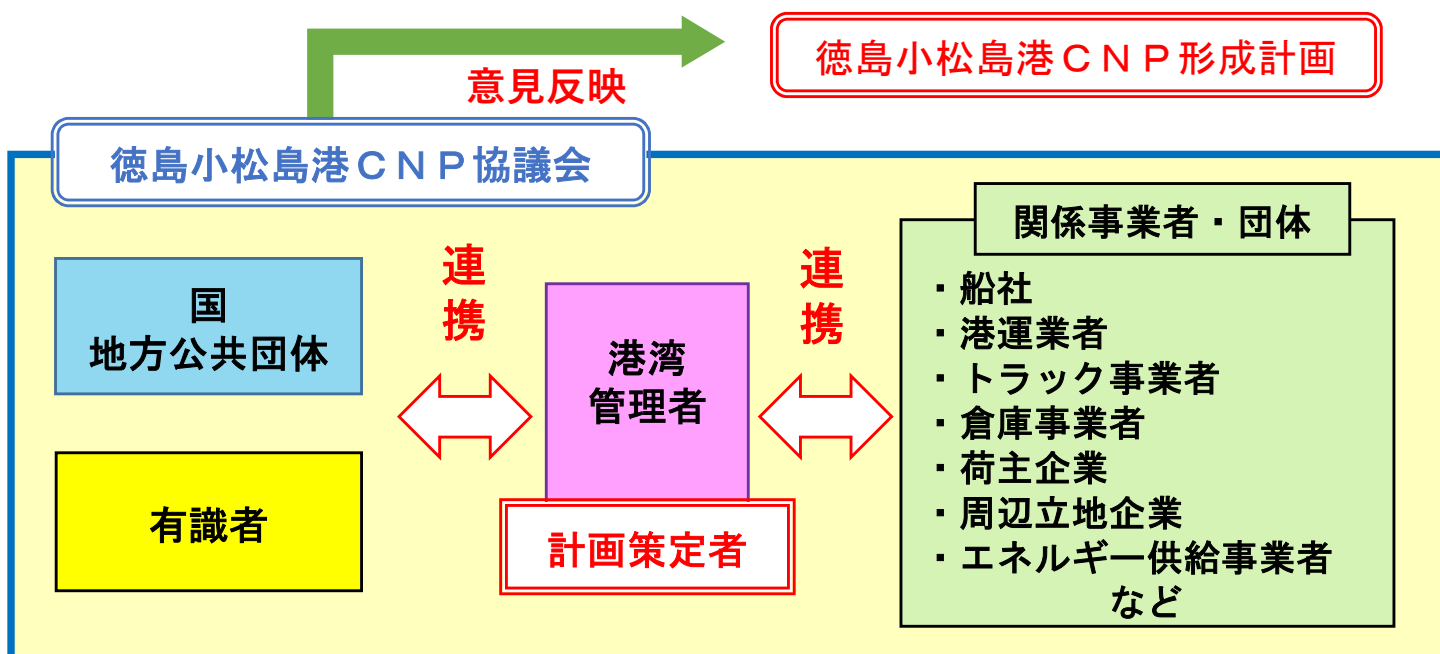
## 1. CNP形成計画について

国では、「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」の中で、我が国の輸出入貨物の99.6%を扱い、CO<sub>2</sub>排出量の約6割を占める産業が立地する港湾において、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じてカーボンニュートラルポート（以下「CNP」という。）を形成し、我が国全体の脱炭素社会の実現に貢献していくこととしています。

一方、徳島県でも、温室効果ガス2030年度50%削減に向けた取組を推進しており、徳島小松島港においても、CNP形成計画の策定を進めていくものです。

## 2. 協議会設置の目的

徳島小松島港のCNP形成計画を策定するにあたり、関係者の協力を得ながら、意見が十分反映される体制を構築するため、徳島小松島港や臨海部に立地する事業者や管理・運営に携わる関係者が参画する「徳島小松島港CNP協議会」を設置する。



## 3. 協議会の構成員（R4.9.2時点）

### ・（国）

四国地方整備局 港湾空港部  
四国地方整備局 小松島港湾・空港整備事務所  
経済産業省 四国経済産業局

### ・（地方公共団体）

徳島県危機管理環境部グリーン社会推進課水素グリット推進室  
徳島市環境保全課、徳島市道路建設課  
小松島市商工観光課、小松島市環境政策課

### ・（港湾関係団体等）

王子製紙(株)、オーシャントランス(株)、四国ガス(株)  
南海フェリー(株)、徳島津田バイオマス発電所合同会社、  
徳島小松島港運協会、徳島県トラック協会、徳島県倉庫協会、  
徳島県内航海運組合、徳島商工会議所、小松島商工会議所

### ・（学識経験者） 四国大学

### ・（事務局） 徳島県県土整備部運輸政策課

※構成員については、今後の協議会の内容、進捗により追加の可能性有り