

徳島県知事

飯 泉 嘉 門

徳島県議会自由民主党

岡 本 富 治	嘉 見 博 之
杉 本 直 樹	西 沢 貴 朗
喜 多 宏 思	重 清 佳 之
岩 佐 義 弘	福 山 博 史
井 川 龍 二	

公明党県議団

古 川 広 志	梶 原 一 哉
---------	---------

自民党新政会

無所属

須 見 一 仁	岡 佑 樹
---------	-------

徳島市長

小松島市長

内 藤 佐和子	中 山 俊 雄
---------	---------

阿南市長

勝浦町長

表 原 立 磨	野 上 武 典
---------	---------

上勝町長

那賀町長

花 本 靖	坂 口 博 文
-------	---------

牟岐町長

美波町長

枅 富 治	影 治 信 良
-------	---------

海陽町長

三 浦 茂 貴

徳島南部自動車道及び 阿南安芸自動車道の 整備推進に関する政策提言



吉野川サンライズ大橋架設完了(R3.8.23)

令和3年12月3日

徳島県
徳島県議会有志
徳島市, 小松島市, 阿南市, 勝浦町,
上勝町, 那賀町, 牟岐町, 美波町, 海陽町

高規格道路ネットワークの早期整備について

平時 ストック効果の最大化

【徳島津田・地域活性化IC】

- ◆水面貯木場の埋立
⇒「新たな企業用地」の造成
- ◆周辺地盤より2m高く造成
⇒「陸の防潮堤」機能の兼備



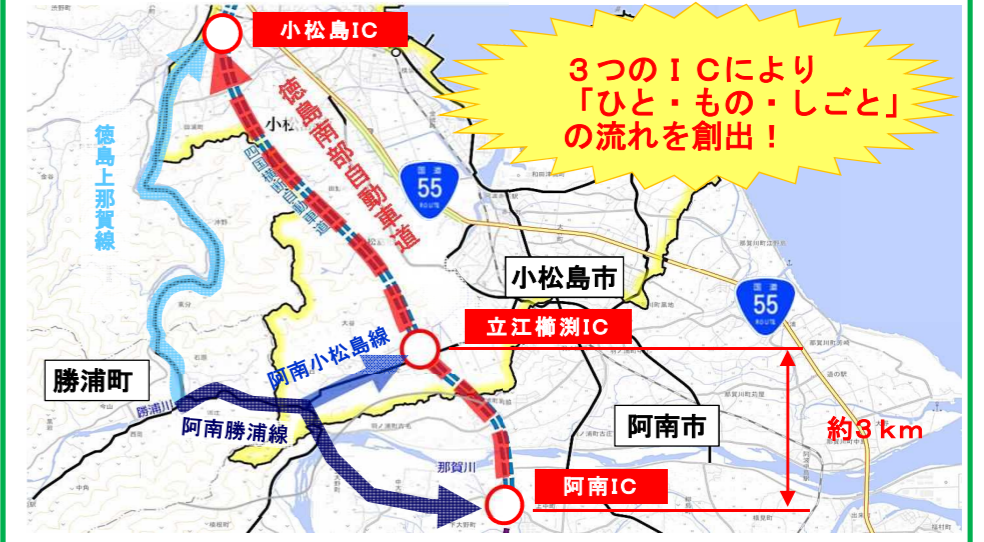
地方創生の実現に不可欠な 国土強靱化の推進



平時 地域のポテンシャルアップ

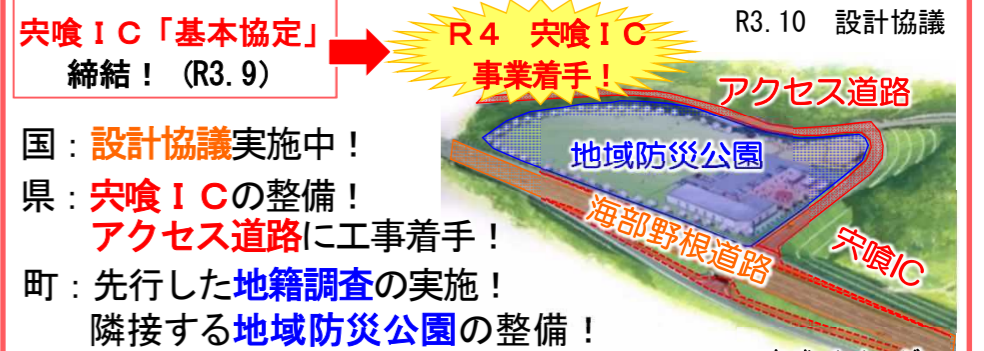
【立江櫛淵・地域活性化IC】

- ◆新たなにぎわいの創出！
「立江櫛淵・阿南間」
用地取得完了！
- 【阿南IC】
◆ICに隣接し、世界的LEDメーカーが立地！



発災時 「命の道」となる海部野根道路

- ◆唯一の幹線道路である国道55号
津波で「牟岐・野根間」約6割浸水！
洪水で浸水被害も発生！
⇒「津波・洪水回避バイパス」
- ◆国・県・町の緊密な連携による事業推進！



発災時 ダブルネットワーク化



提言① 高規格道路の整備を推進する予算の拡大

- ・「命の道」となる高規格道路のミッシングリンク解消に向け、「5か年加速化対策」を含め、当初予算において必要な予算を拡大すること。

提言② 「5か年加速化対策」を活用した整備加速

- ・徳島南部自動車道「徳島津田・阿南間」の整備を加速すること。
- ・徳島南部自動車道「立江櫛淵・阿南間」の開通目標を公表し、先行供用を図ること。
- ・阿南安芸自動車道については、「桑野・福井道路」の事業推進や「海部野根道路」の用地取得に着手するなど、徳島南部自動車道と一体的な整備を図ること。
- ・「牟岐・海部間」の新規事業化や「美波・牟岐間」を計画段階評価すること。