

徳島県

徳島県知事 飯 泉 嘉 門

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

会副幹監監会	長長長事事員	寺古元梶立福岡井喜岡原岩増大南井岩北	井川木原川山 川多田 佐富塚 下丸島	正広章一了博佑龍宏理徹義義明恒泰正一	邇志生哉大史樹二思絵臣弘明廣生憲史人
--------	--------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

会副副理理監監会	長長長事事員	上板町長 阿波市長 板野市長 松茂町長 北島町長 美馬市長 三好市長 徳島市長 鳴門市長 吉野川市長 佐那河内村長 石井町長 神山町長 藍住町長 つるぎ町長 東みよし町長 四国中央市長	松藤玉吉古藤高内泉原岩小後高兼松篠	田井井田川田井藤 井城林藤橋西浦原	卓正孝直保元美佐理 和 福智正英 敬	男助治人博治穂子彦敬治仁和夫茂治実
----------	--------	--	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------

徳島自動車道の4車線化 に関する政策提言



阿波PA付近(7.5km)4車線化完成(R3.3.31)

令和3年12月3日

徳島県
 徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟
 徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

徳島自動車道の4車線化について

暫定2車線区間における課題

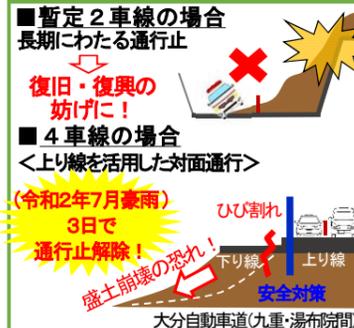
走行性・時間信頼性



安全性



発災時



「高速道路における安全・安心基本計画」

<優先整備区間の選定方法>

時間信頼性の確保

- 25%以上の速度低下区間
- 渋滞回数

事故防止

- 死傷事故件数
- 死傷事故率

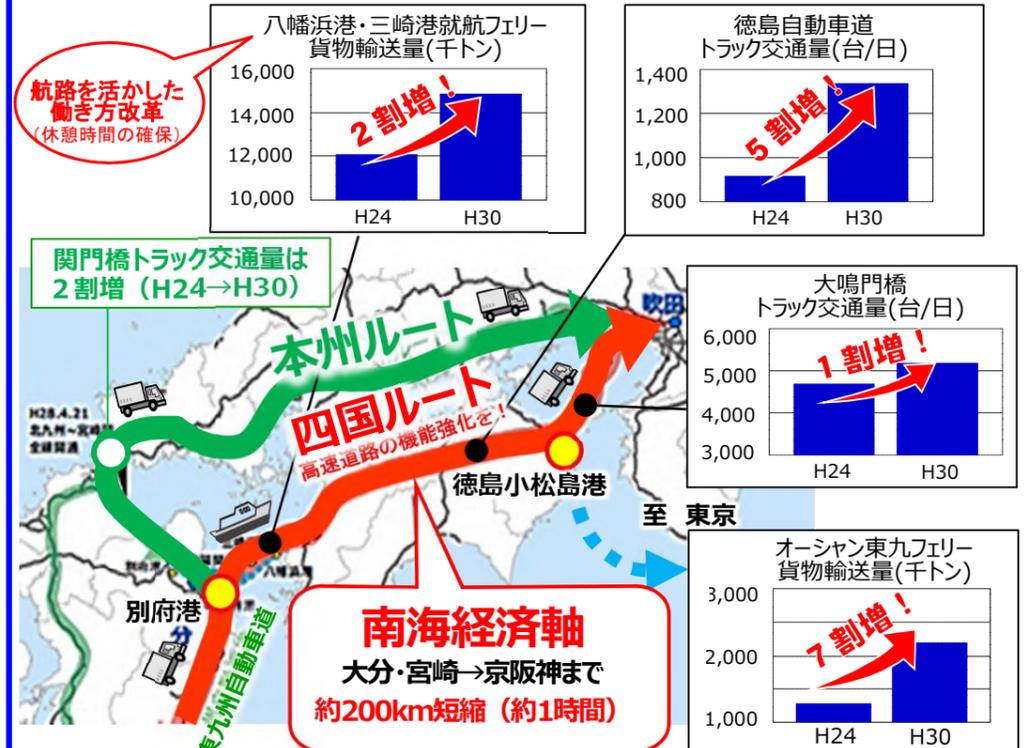
ネットワークの代替性確保

- 年間通行止め時間
- 特定更新工事
- 並行現道に課題 等

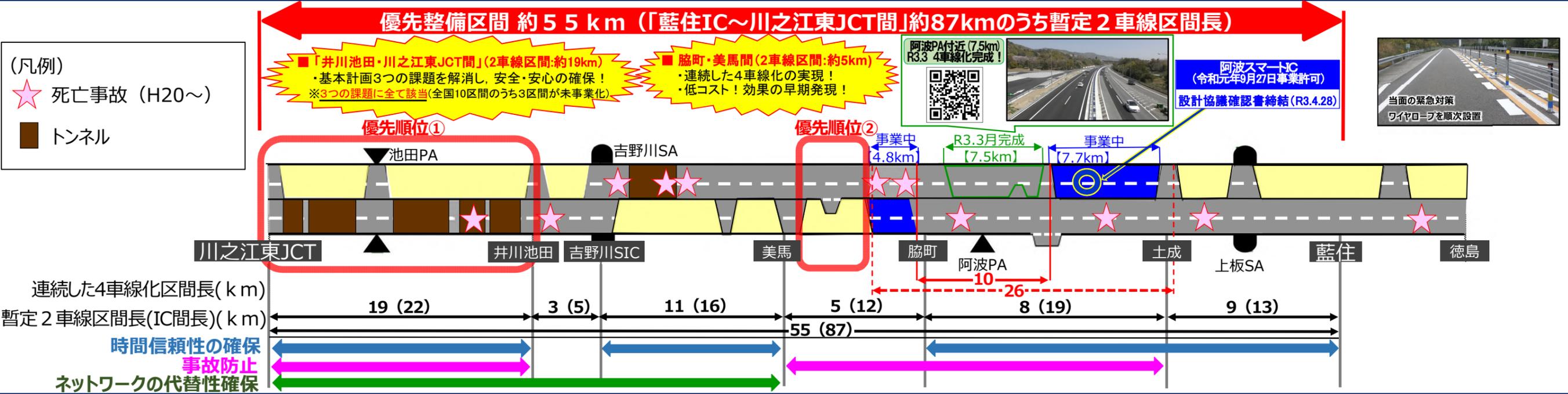
3つの観点から課題を指標化し、評価



「南海経済軸」(四国ルート)へのモーダルシフトが進展！



徳島自動車道(徳島IC～川之江東JCT間)の安全・安心の確保！



提言① 早期4車線化に向けた「財源の確保」

- ・ 現下の低金利状況を活かした「財政投融资」の積極的な活用に加え、料金徴収期間の延長や有利子債務の先行償還による利息軽減など、「有料道路制度」の見直しにより、4車線化を加速する財源を確保すること。

提言② 「徳島自動車道」の早期4車線化

- ・ 「安全・安心基本計画」で選定された「藍住・川之江東間」は、3つの課題を基本に、ワイヤロープが実用化されていないトンネル区間やIC間の連続性の確保など、整備効果の高い区間から早期に事業化を図ること。