

自動車交通騒音に係る環境基準達成状況について

徳島県保健環境センター

犬伏 宏行・近藤 博之・中村 敬¹⁾・中島 信博²⁾

Assessment of traffic noise in Tokushima Roads

Hiroyuki INUBUSHI, Hiroyuki KONDO, Takashi NAKAMURA and Nobuhiro NAKAJIMA

Key words: 自動車交通騒音評価 assessment of traffic noise, 環境基準 environmental standard

1 はじめに

道路に面する地域における騒音の環境基準の達成状況は、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち環境基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するもの（いわゆる面的評価）とされている。¹⁾

本県においては、面的評価を用いた一般国道や主要地方道（県道等）に面する一定の地域内にある全ての住居等の環境基準達成状況の把握調査を、平成13年度から行っている。

今回、平成19年度までの7年間に行った環境基準達成状況を取りまとめた。さらに、基準値を超過する路線の特徴について考察したので報告する。

2 調査方法等

騒音に係る環境基準の評価については、評価マニュアルⅡ地域評価編（道路に面する地域）（以下「評価マニュアル」という）²⁾に準じた。また、平成19年6月、環境省の常時監視に係る事務の処理基準（以下「処理基準」という）³⁾に基づき、常時監視の実施計画、監視地域に関する基礎調査及び自動車騒音の状況の把握を行った。

(1) 監視の対象となる道路及び評価区間の選定

平成11年度版及び17年度版道路交通センサス一般交通量調査箇所別基本表（交通量調査及び道路状況調査編）⁴⁾（以下「交通センサス基本表」という）において調査対象となった徳島県内305の道路から評価マニュアル及び処理基準に基づき、自動車騒音常時監視の対象となる路線及び評価区間を選定した。すなわち、①国道、県道等幹線道路において原則として2車線以上の車線を有する区間であること②道路に面する地域に住居等が存在すること③調査単位区間（以下「セン

サス区間」という）内の一日の交通量が10,000台以上あること等の条件に該当する37路線125区間（平成11年度版交通センサス基本表では119区間）を選定した。

(2) 騒音測定方法及び評価方法

騒音測定、自動車の交通量及び速度等の測定は、評価マニュアルに準じた。使用した騒音計は、普通騒音計（リオン社製NL-06型）であり、道路敷地境界端から0.3～1.5mの位置に高さ1.2～1.6mでマイクロフォンをセット、24時間連続測定した。また、昼間及び夜間の10分間に上下線別また車種別の通過台数、通過自動車の平均速度、車道幅、歩道等の道路属性及び信号機の位置や民家までの距離等の目視調査を現地で行った。

24時間連続測定した騒音レベルから、クラクションやブレーキ音等の異常音や蝉や蛙等の不定期な自然音等明らかに自動車通過音以外の騒音を除いた後、連続した10分間の波形から、その時刻における等価騒音値を求めた。

面的評価法による環境基準達成状況の把握は、平成13～15年度実施分は独自の解析方法で評価を行い、平成16年度以降実施分は環境省から提供された面的評価支援システム⁵⁾により評価を行った。

評価区域内に位置する住居等の属性調査は、現地確認調査、住宅地図や市町村への聞き取り調査等で行った。

3 結果及び考察

(1) 騒音に係る環境基準の達成状況について

延べ22路線63評価区間の騒音測定及び総延長距離にして84.4km、全評価区間内に居住する18,381戸の面的評価が終了した。実施計画に対する達成率は路線は59%、評価区間は50%である。

表1に路線別の騒音測定結果及び面的評価結果を示した。騒音測定値は、連続した24時間中の昼間16時間及び夜間8時

¹⁾ 現業務課、²⁾ 現環境管理課

間における各時間10分間における等価騒音レベル（LAeq）の平均値である。昼間は45～79dB（平均69dB）、夜間36～72dB（平均63dB）となり、測定地点間で大きな差がみられた。

鮎喰新浜線のセンサス6062～6063（徳島市八万町大坪国道438号～沖須賀国道55号交点）の連続区間で昼間78～79dB、夜間69～72dBと高い値となった。この区間は歩道・側溝幅が狭く、また交通量が多いことが起因していると思われる。

次に、面的評価による測定を実施した路線、全評価区間の平均環境基準達成状況を図1に示した。昼夜とも達成した区間は、90.2%、昼間のみ達成した区間は2.3%、夜間のみ達成した区間は、0.5%であった。また、昼夜とも超過している区間は7.2%であった。

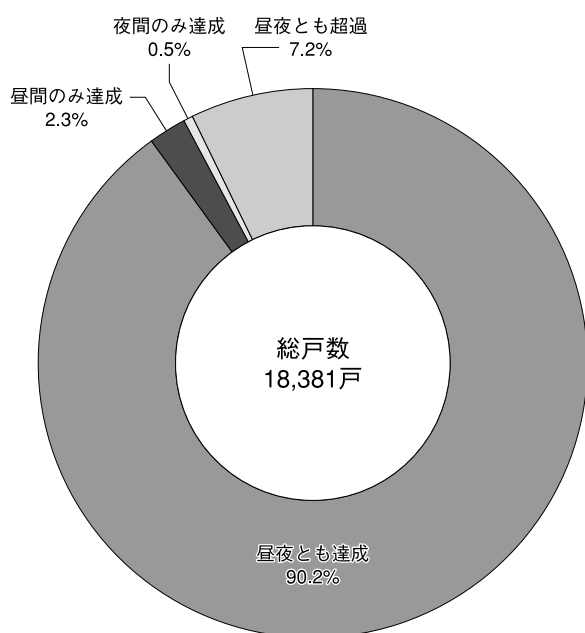


図1 環境基準達成状況

63区間中34区間（54%）は昼夜とも100%基準達成区間であった。しかし、鳴門池田線センサス4018、一般国道55号線センサス1026（H11年版交通センサス表では1028）では、昼夜とも基準達成率が21.6%、35.2%と低かった。

平成18年度における全国騒音調査結果によると、昼夜とも達成85.4%、昼間のみ達成5.9%、夜間のみ達成0.8%であった。また、昼夜とも超過7.8%であった。徳島県の場合昼夜とも基準達成率が約5%ほど全国平均より高かった。昼夜とも超過している比率は全国平均とほぼ同じであった。

なお、この調査結果は、(独)国立環境研究所が運営するインターネットサイト「全国自動車交通騒音マップ（環境GIS自動車交通騒音実態調査報告（徳島県）」において、年度別

に地図と共に情報提供されている。

(2) 基準値を超過する区間の特徴について

測定値が昼間のみ、夜間のみ及び昼夜とも基準値を超過している区間が、63区間中19区間（表1において斜線で表示している）でみられた。この中で連続区間等で超過している特徴的な4路線について原因等を考察した。取上げた4路線は、①徳島引田線（センサス4001及び4002）、②鳴門池田線（センサス4018及び4024）、③石井引田線（センサス4090及び4091）及び④鮎喰新浜線（センサス6062及び6063）である。これら4つの路線のそれぞれの区間における、平日24時間交通量とその区間を通過する大型車の混入率（H17年版交通センサス基本表から抜粋した。）、昼間（10時頃及び15時頃）と夜間（22時頃）における各区間の10分間に通過した実測交通量、実測平均速度及び側溝・歩道幅並びに24時間のうちの最大の騒音レベルを観測した時刻及びその測定値を表2に示した。

10分間の実測交通量からその区間の1日の交通量を推計すると、交通センサス基本表に記載されている交通量に比べて、センサス4001を除いて12～31%多くなっていた。また、交通基本センサス表から評価区間への大型車の混入率は、鳴門池田線>石井引田線=鮎喰新浜線>徳島引田線の順となっているが、今回の実測結果では、鮎喰新浜線>徳島引田線>石井引田線=鳴門池田線となり基本センサス表とはほぼ逆の結果となった。

平成17年版基本センサス交通量調査日は平成17年9～11月にかけて行われており、今回超過した4路線のほとんどの調査日が平成19年12月～平成20年3月の冬季における調査であり、季節的な要因で交通量が増加したことも考えられるが、この間、鮎喰新浜線では、2012年春全線供用開始を目的に徳島市国府町観音寺の国道192号線から国道438号線、文化の森公園を経て国道55号に連絡する南環状線の一部供用が開始されており、センサス6062、6063への流入増加が考えられる。

次に、1日のうち最も高い騒音レベルを示した時間帯は、ほとんどの地点で朝7：00～8：00の時間帯であった。平日の朝7～8時頃は通勤通学の時間帯であり、通過台数や通過速度が大きくなる時間帯であることから、環境基準超過がみられる時間帯であると考えられる。これらのことから、基準値を超過している区間は①交通量が増えている②歩道や側溝等の幅が狭い③1日のうちで朝の通勤通学時間帯にほとんどの地点で1日の最大騒音値が見られる等の特徴が見られた。

(3) 環境基準100%達成に向けて

環境省の諮問機関である道路交通騒音対策検討会の道路交通騒音対策の充実強化について(中間とりまとめ)によると、

表1 自動車騒音結果一覧

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	15		16		17	18
											昼間 (Leq) dB	夜間 (Leq) dB		昼夜とも達成 %	昼間のみ達成 %	夜間のみ達成 %	昼夜とも超過 %		
路線 番号	路線名	センサ ス番号 (H17)	センサ ス番号 (H11)	起点	終点	測定地点、測定住所	車 線 数	評価区間 の長さ (全長) km	地域 類型	調査日	測定値	住居数	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)	環境基準達成率 (%)
1		1001	1001	からどき橋1	徳島本町1	徳島市新蔵町1丁目67	6	0.6	C	H16.11.4	67	9	100	0	0	0			
2		1002	1002	徳島本町1	北常三島町1	徳島市徳島町2丁目 徳島地方検察庁	6	1.1	C	H20.2.4	66	344	100	0	0	0			
3		1003	1003	北常三島町1	東吉野町2	徳島市北常三島町2丁目45	6	0.5	C	H14.2.6	73	314	59.9	1.3	0	0	38.9		
4		1004	1004	東吉野町2	川内町鈴江南	徳島市東吉野町1丁目 吉野川大橋バス停	6	1.2	B	H20.2.4	74	35	77.1	0	0	0	22.9		
5	一般国道11号	1007	1007	川内町大松225	松茂町広島	徳島市川内町平石夷野246 ホームセンター ナカノ川内店	6	2.1	未指定	H19.1.25	71	122	70.5	16.4	0	0	13.1		
6		1008	1008	松茂町広島	松茂町中喜来	板野郡松茂町中喜来字前原 東西国スバル株	6	1.1	C	H19.2.1	68	31	87.1	3.2	0	0	9.7		
7		1009	1009	松茂町中喜来	鳴門市大津町備前島	板野郡松茂町中喜来字前原 東西国スバル株	6	1.8	C	H19.2.1	68	31	87.1	3.2	0	0	9.7		
8		1012	1011	鳴門産業市津字祐三町	鳴門市撫養町木津	鳴門市撫養町木津173 西条邸前	4	2.1	未指定	H19.11.20	69	22	100	0	0	0	0		
9		1013	1011	鳴門市撫養町木津	鳴門市瀬戸町櫛木	鳴門市瀬戸町明神36 寺岡邸前	4	2.0	未指定	H19.11.20	67	25	100	0	0	0	0		
10		1017	1013	鳴門市撫養町大桑島	鳴門市大津町木津野	鳴門市撫養町 徳島保健所鳴門支所	2	4.0	C	H19.11.15	66	63	99.7	0.3	0	0	0		
11	一般国道28号	1018	1014	鳴門市大津町津野字葉尻	松茂町広島字東裏4	板野郡松茂町広島字東裏22-3	2	4.3	C	H15.2.20	72	109	42.2	0	0	0	57.8		
12		1025	1023	からどき橋1	八万町大野	徳島市沖浜1丁目25	6	2.7	C	H14.2.7	72	67	77.1	0.0	0.0	0	22.9		
13		1026	1024	八万町大野	小松島市江田町敷地前	徳島市三軒家屋町下分 釣り具サンジョイ	4	3.3	未指定	H18.12.21	73	70	35.2	18.9	0	0	45.9		
14		1027	1025	小松島市江田町敷地前	小松島市小松島町領田	小松島市中郷町字加藤146 J&Fタマロン小 松島店	4	1.5	C	H18.12.21	72	35	54.3	8.6	0	0	37.1		
15		1028	1026	小松島市小松島町領田	小松島市田野町明石南	小松島市日開野町崎田 小松島警察署	4	3.0	未指定	H19.10.23	70	96	100	0	0	0	0		
16	一般国道55号	1029	1027	小松島市田野町明石南	小松島市六林町宮ノ本	小松島市立江町字小田ノ浦 昭和シェル赤石 バイパスSS	4	2.2	未指定	H19.10.23	69	27	100	0	0	0	0		
17		1031	1029	阿南市羽ノ浦町中庄須崎14	阿南市上中町南島	阿南市羽ノ浦町岩脇中須 羽ノ浦郵便局	2	1.8	B	H19.1.18	68	213	100	0	0	0	0		
18		1032	1030	阿南市上中町南島	阿南市富岡町滝ノ下 24-19	阿南市宝田町平岡852 横浜タイヤ四国販売 (株)阿南営業所	2	4.4	未指定	H19.1.18	69	451	100	0	0	0	0		
19		11031	11029	阿南市龍賀町四色ノ島大久保	阿南市那賀川町中島	阿南市那賀川町	2	2.8	A	H17.10.25	67	67	100	0	0	0	0		
20		1035	1032	阿南市橋町大浦2-3	阿南市福井町吉谷 144-9	阿南市橋町大浦9-1 橋消防署	2	5.9	B	H13.11.27	69	78	100	0	0	0	0		
21		1053	1050	吉野川市鴨島町上下島	石井町石井	吉野川市鴨島町鴨島213-1	2	8.9	C	H15.11.13	69	667	100	0	0	0	0		
22		1054	1051	石井町石井	徳島市国府町観音寺	石井町石井字石井1517	2	2.7	C	H15.11.13	68	160	98.8	0	0	0	1.2		
23	一般国道192号	1056	1052	徳島市船歌町2	徳島市庄町1-18-1	徳島市船歌町2丁目76	4	1.6	C	H16.11.25	66	258	99.6	0	0	0	0.4		
24		1057	1053	徳島市庄町1-18-1	徳島市佐古之番町 701-1	徳島市佐古六番町8-8	4	2.1	C	H15.12.18	70	706	91.1	8.9	0	0	0		
25		1058	1054	徳島市佐古之番町701-1	徳島市元町1	徳島市龍崎町2丁目14 郷土文化会館	6	1.3	C	H20.1.31	68	232	100	0	0	0	0		
26	一般国道193号	2003	2003	美馬市龍町字原	美馬市穴吹町穴吹	美馬市井原原2054 ホームセンターナカノ川内店	2	1.3	未指定	H19.12.18	66	45	100	0	0	0	0		
27		2026	2026	新町橋2 市道交点北	二軒屋3 市道136交点	徳島市大道1丁目49	4	1.6	C	H15.12.16	45	36	1,081	0	0	0	0		
28	一般国道438号	2027	2027	二軒屋3 県道136交点	八万町大坪県道203 交点	徳島市八万町下福万9	2	2.6	B	H17.12.5	69	1,116	98.1	0.5	0.1	0.1	1.3		

1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16		17	18
												昼間 (Leq)	夜間 (Leq)				昼夜とも達成	昼間のみ達成		
1	1	路線名	センサ ス番号 (H17)	センサ ス番号 (H11)	起点	終点	測定地点、測定住所	車 線 数	評価区間 の総延長 (全長)	地域 類型	調査日	測定値	居住数	環境基準達成率 (%)	15	16	17	18		
7	29	徳島引田線	4001	4001	庄町1 国道192交点	北島田3不動橋南詰	徳島市中島田町3 丸善商事徳島田SS	4	1.4	B	H20.1.22	71	309	85.8	0	0	0	14.2		
30	4002		4002	4002	北島田3不動橋南詰	不動北町2丁目名田橋南詰	徳島市不動本町1丁目 宮浦邸	2	2.3	未指定	H20.3.10	66	97	100	0	0	0	0		
8	31	観音寺池田線	44005	44005	三好市池田町ヤマダ国道32	三好市池田町ウエノ国道32	三好市池田町ウエノ2583	2	2.6	C	H15.1.16	69	537	100	0	0	0	0		
32	4017		4017	4017	鳴門市大津町吉永R28交点	鳴門市撫養町木津R11交点	鳴門市大津町吉永20	2	1.7	B	H15.1.16	68	44	100	0	0	0	0		
9	33	鳴門池田線	4018	4018	鳴門市撫養町木津R11交点	鳴門市大津町大谷景道228号交点	鳴門市大津町先達30	2	3.8	B	H16.1.15	72	37	21.6	2.7	0	0	75.7		
34	4024		4024	4024	美馬市脇町字押原市境	美馬市脇町字押原国道193号	美馬市脇町邦原2576 成田病院	2	1.5	未指定	H19.12.18	70	121	99.2	0	0	0	0.8		
35	4030		4030	4030	松茂町広島 国道11号交点	北島町高房 町境	板野郡北島町中村字上地23-1	2	4.7	C	H15.2.6	69	353	100	0	0	0	0		
10	36	松茂吉野線	4031	4031	北島町高房 北島・藍住町境	藍住町東中富 藍住・板野町境	板野郡藍住町笠木174 板野郡東部第2消防署	2	5.7	未指定	H20.1.15	69	613	86.8	13.2	0	0	0		
37	4032		4032	4032	藍住町東中富 藍住・板野町境	阿波市吉野町五条 国道12号交点	板野郡上板町字亀ノ本 エネオス篠原石油	2	7.3	未指定	H20.1.15	70	431	100	0	0	0	0		
11	38	小松島港線	4041	4041	小松島市小松島町新港小松島港	小松島市中田町土持 小松島20号	小松島市中田町字千代原17-23	2	2.3	C	H13.11.16	70	80	100	0	0	0	0		
39	4068		4068	14072	応神町東真方 県道41号	応神町吉成 県道29号交点	徳島市応神町東真方字貞光 マガネの三城	2	0.7	未指定	H20.2.18	66	65	100	0	0	0	0		
40	4070		4070	4070	徳島市川内町久木 県道39号	北島町彌浜 県道39号	板野郡北島町彌浜字原110-1 警察職員北島住宅	2	1.0	未指定	H18.11.21	67	155	100	0	0	0	0		
12	41	徳島環状線	4071	4071	北島町彌浜 県道39号	徳島市川内町大松 国道11号	徳島市川内町大松517-1 徳島市東消防川内分署	4	2.0	未指定	H18.11.21	72	41	82.9	0	0	17.1	0		
42	4073		4073	4073	徳島本町2 国道11号	安宅2 県道38号	徳島市福島2丁目4	2	1.6	B	H16.11.8	66	108	100	0	0	0	0		
43	4074		4074	4074	安宅2 県道38号	新浜本町4 県道120号	徳島市安宅2丁目	4	3.2	B	H16.11.8	68	409	100	0	0	0	0		
44	14069		14069	14073	応神町吉成 県道29号交点	応神町吉成北島志神 大橋西詰	徳島市応神町吉成字有天 伏見製薬所徳島工場	2	0.6	未指定	H20.2.18	69	34	100	0	0	0	0		
45	4077		4077	4077	吉野本町5 吉野橋県道39	南田宮町4農協前交点	徳島市南田宮1-73	2	1.6	C	H19.12.17	62	485	100	0	0	0	0		
46	4078		4078	4078	南田宮町4農協前交点	中島田町2 県道1号	徳島市北矢3丁目	2	2.1	C	H16.11.25	67	625	100	0	0	0	0		
13	47	徳島鴨島線	4079	4079	中島田町2 県道1号	南島田町4 中島旗橋東詰	徳島市中島田町3丁目 河野医科機械機	4	0.8	C	H18.12.5	68	133	100	0	0	0	0		
48	4080		4080	4080	南島田町4 中島旗橋東詰	石井町高川原字天神 県道交点	石井町高川原高川原 石井町役場水道課事務所	2	6.1	未指定	H19.2.1	68	120	100	0	0	0	0		
49	4081		4081	4081	石井町高川原字天神県道交点	吉野川市鴨島町北須賀国道318号	石井町高川原高川原201 Café Garden KAZU	2	8.7	未指定	H19.2.1	68	225	99.6	0	0	0.4	0		
14	50	小松島 佐那河内線	4087	4087	小松島市横須町中筋県道120号	小松島町喜来 国道55号	小松島市神田瀬町11	2	1.8	B	H13.11.21	67	179	100	0	0	0	0		
51	4090		4090	4090	石井町石井 国道182号交点	石井町藍畑六条大橋南詰	石井町高川原高川原 石井町役場	2	3.9	B	H19.12.4	65	396	99.7	0	0	0.3	0		
15	52	石井引田線	4091	4091	石井町藍畑六条大橋南詰	板野町羅漢 県道12号交点	板野郡上板町椎本字中ノ内 マックスバリュエ上板店	2	3.6	未指定	H19.12.4	78	121	76.9	0	0	6.6	16.5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
																		環境基準達成率 (%)
路線番号	路線名	センサ番号 (HI7)	センサ番号 (HI1)	起点	終点	測定地点、測定住所	車線数	評価区間の総延長 (全体) km	地域類型	調査日	測定値		住居数	昼夜とも達成		昼夜とも超過		
											昼間 (Leq) dB	夜間 (Leq) dB		昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜とも達成	昼夜とも超過	
53	徳島鳴門線	4101	4101	助任橋4 国道11号	吉野本町5 県道30号	徳島市中吉野町2丁目13 いすゞ自動車	2	1.0	C	H18.12.11	68	64	382	89.5	10.5	0	0	
16	徳島空港線	4102	4102	吉野本町5 県道30号	川内町権瀬 県道29号	徳島市応神町古川 ㈱ヨネゾ建設コンサルタント	2	2.3	C	H19.3.8	71	68	304	68.7	0.7	0	30.6	
55		4103	4103	北高町崎浜 県道29号	北高町江尻 県道14号	徳島郡北高町江尻字内中須1-1	2	1.0	C	H17.10.13	67	62	112	100	0	0	0	
17	徳島空港線	4107	4107	松茂町徳木野 国道28号	松茂町中喜来 国道11号	徳島郡松茂町中喜来 ㈱総合医療	2	1.4	C	H19.11.15	64	59	51	100	0	0	0	
18	瀬戸無養線	4113	4113	鳴門市瀬戸町明神 11号	撫養町大桑島 国道28号	鳴門市瀬戸町明神字二軒屋33-2	3	5.3	未指定	H17.11.28	71	67	505	52.7	27.7	0	19.6	
58		6005	6005	からどき橋1 国道55号	新浜本町2 県道12号	徳島市昭和町5丁目5-1 中央児童相談所	2	3.9	C	H17.10.24	65	59	1,604	100	0	0	0	
19	徳島小松島線	6007	6007	小松島市江田町腰前	小松島市小松島町港 口県道33号	小松島市中郷町字西野16	2	2.6	B	H18.2.2	69	63	1,105	100	0	0	0	
20	宮倉徳島線	6023	6023	八万町法花	二軒屋町3 国道38号	徳島市八万町内浜 八万交番	2	2.2	A	H18.11.29	69	65	674	71.5	28.4	0	0.1	
21	沖ノ洲埠頭線	6052	6052	住吉6 住吉堀門	東吉野2 国道11号	徳島市住吉5丁目8-35 フリジストンタイヤ館	4	1.6	B	H18.12.11	70	65	213	98.1	0	0	1.9	
62		6062	6062	八万町大坪 国道438号	八万町法花	徳島市八万町橋北4-1 喫茶ロココ	2	1.6	B	H19.12.11	78	69	179	99.4	0	0	0.6	
22	船渡新浜線	6063	6063	八万町式丈	八万町沖須賀 国道55号	徳島市八万町沖須賀21-1 いすゞえこどもクラブ リニエック	2	1.0	未指定	H19.12.11	79	72	27	74.1	0	7.4	18.5	
							計	84.4			合計		18,381	平均	90.2	2.3	0.5	7.0

注 測定値で■は、特例で環境基準を超過しているところ

表2 昼夜における環境基準値超過事例

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
															環境基準達成率 (%)		
路線番号	路線名	センサ番号 (HI7)	測定地点、測定住所	車線数	評価区間の総延長 (全体) km	地域類型	調査日	測定値		平日24時間交通量	10分間実測交通量		平均速度		歩道幅	時刻	最高値
								昼間 (Leq) dB	夜間 (Leq) dB		昼間	夜間	昼間	夜間			
29	徳島引田線	4001	徳島市中島田町3 丸善商事(株) 島田SS	4	1.4	B	H20.1.22	71	67	24,191	190	73	45	53	1.8	7:00	73
30		4002	徳島市不動本町1丁目 宮浦邸	2	2.3	未指定	H20.3.10	69	66	20,331	201	78	48	57	1.8	7:20	74
33	鳴門池田線	4018	鳴門市大塚町先達30	2	3.8	B	H16.1.15	72	68	18,890	-	-	-	-	-	7:00	74
34		4024	美馬市脇町坪原2576 成田病院	2	1.5	未指定	H19.12.18	70	63	14,496	150	58	50	54	2.1	8:00	72
51	石井引田線	4090	石井町高川原字高川原 石井町役場	2	3.9	B	H19.12.4	65	58	10,343	117	48	41	55	1.8	8:00	68
52		4091	徳島郡上飯野本字中ノ内 マックスバリュ-上飯店	2	3.6	未指定	H19.12.4	78	69	14,637	150	38	53	60	2	13:00	82
62	船渡新浜線	6062	徳島市八万町橋北4-1 喫茶ロココ	2	1.6	B	H19.12.11	78	69	20,376	237	63	47	59	1	7:00	81
63		6063	徳島市八万町沖須賀21-1 いすゞえこどもクラブ リニエック	2	1.0	未指定	H19.12.11	79	72	13,094	142	50	40	62	1.7	8:00	81

注1 大型車混入率 (%) = 大型車交通量 / 全交通量 注2 平均速度 = 上下線各10台の測定地点通過時の平均速度

道路交通騒音対策の分類は、発生源対策、交通流対策、道路構造対策、沿道対策等の種々な対策が考えられ、最も低減効果が高いのは、沿道対策で緩衝建築物を設けた場合その裏側では約15～20dBの効果があるとされる。また、交通量が半減すれば騒音レベルは2～3dB程度低減する。大型車混入率が30%から5%に低下すれば約3dB低減する。平均走行速度が10km/hr低下すれば、約1dB低下する等が報告されている。⁶⁾

徳島県の自動車の保有台数は、平成18年度において、617.8千台であり、平成14年度比104%、21.0千台増である。5年間に於いて微増または横這い状況ではあるが、今後の自動車台数の動向により、自動車騒音の増加が予想される。⁷⁾

また、現在都市計画道路の整備状況は、徳島県都市計画道路見直し基本方針によると、5つの都市計画区域で路線数180、総延長距離399kmが計画されており、これまでの19年間で71km、年間平均約3.7kmが改良延長され、今後とも継続的に延長されるとのことである。⁸⁾

自動車単体から発生する騒音の大きさそのものを減らす単体対策も非常に重要な課題ではあるが、保有台数の増加に伴う交通流対策として、環状道路、バイパスの整備、通勤スタイルの見直し（時間差通勤の促進等）、公共交通機関の整備促進、交通結節点整備による公共交通機関の利用促進（パークアンドライド制度）、大型車の中央寄り車線走行の義務化、最高速度規制等総合的な道路交通騒音対策が考えられる。

今後、残り29路線62区間の騒音測定及び面的評価を順次早急に行い、総合的な騒音対策に向けて、行政資料及びデータ提供に努めたいと考えている。

4 まとめ

- ① 県内37路線63区間の道路騒音測定及び面的評価を行った。
- ② 平均で、昼夜とも達成した区間は90.2%、昼のみ達成区間は2.3%、夜のみ達成区間は0.5%及び昼夜とも超過している区間は7.0%であった。
- ③ 昼夜とも環境基準を100%達成していた区間は34区間（54%）であった。
- ④ 測定地点において基準値を超過している区間が63区間中19区間で見られた。
- ⑤ 測定地点において基準値を超過している区間は、交通量が増えている、歩道や側溝等の幅が狭い、1日のうちで朝の通勤通学時間帯にほとんどの地点で1日の最大騒音値が見られる等の特徴が見られた。
- ⑥ 環境基準100%達成に向けて、今後、残りの路線及び区

間の調査、面的評価を行っていく。

最期に、測定場所を快く提供してくれた沿線に位置する施設、県民の皆様へ感謝します。

5 参考文献

- 1) 環境基本法第16条第1項の規定による環境省通達平10環告64（騒音の環境基準について）
- 2) 騒音に係る環境基準の評価マニュアル II. 地域評価編（道路に面する地域）平成12年4月 環境庁
- 3) 騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について 環管自発第050629002号 平成17年6月29日 環境省環境管理局长
- 4) 平成17年度道路交通センサス一般交通量調査箇所別基本表（交通量調査及び道路状況調査編）平成18年8月 徳島県
- 5) 面的評価支援システム 操作マニュアル（本編）Ver. 1.1.12 平成20年1月 環境省水・大気環境局自動車環境対策課
- 6) 道路交通騒音対策の充実強化について（中間とりまとめ）平成12年8月 道路交通騒音対策検討会
- 7) 徳島県環境白書（平成19年度版） p115 徳島県
- 8) 徳島県都市計画道路見直し基本方針（ガイドライン）平成18年12月 徳島県県土整備部都市計画課

6 用語解説

騒音の環境基準値

道路に面する地域の騒音の環境基準値は表3のとおり、例えば、都市計画法で定める住居地域（環境基準の地域類型ではB地域に該当する）に指定されている地域内の道路に面する地域を評価区間とする場合、主要地方道（2車線）沿いの道路端から幅50mの空間の環境基準値は、道路に近接する空間（道路端から15m以内の空間で近接空間という。）と近接空間以外の空間（非近接空間という。）に区別されており、昼間（6：00～22：00）は近接空間においては特例として70dB以下、非近接空間はB地域の昼間の基準値である65dB以下となる。同様に夜間（22：00～翌6：00）は近接空間は特例として65dB以下、非近接空間では60dB以下となる。

なお、地域の類型指定が当てはめられていない地域については、B地域として当てはめることとなっている。

表3 道路に面する地域の環境基準値

地域の類型	基準値	
	昼間（6：00～22：00）	夜間（22：00～翌6：00）
A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下
備考 幹線交通を担う道路（注1）に近接する空間（注2）については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。 注（1）高速自動車国道，一般国道，都道府県道，4車線以上の市町村道及び自動車専用道路 注（2）道路端から2車線以下の車線を有する道路は15m，2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲		
基準値		
	昼間（6：00～22：00）	夜間（22：00～翌6：00）
	70デシベル以下	65デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下，夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。		