

林道事業再評価調書

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------------------------------|---------------------|--------|-------|----------------------|--------------|-----|--|----|----------|--|------|---------|----------------------------|------|-------------|----------------------------------|--------|--------------|
| 事業名 | 林道開設事業（森林基幹道） | 路線名 | ひろおかいけがたに 広岡池ヶ谷線 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業主体 | 徳島県 | 関係市町村 | 海陽町(旧宍喰町) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | 【目的】 当該路線は、県道芥附海部線（海部郡海陽町小谷地区）を起点として、森林基幹道笹無池ヶ谷線（海部郡海陽町久尾地区）を結ぶ森林基幹道である。当該路線の開設により、森林施業が促進されることで、森林の有する公益的機能の高度発揮や木材の搬出をはじめとした施業のコスト低減が期待され、県産材の増産とその利用による地域経済の活性化にも寄与するものである。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【内容】 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">利用区域面積</td> <td style="width: 30%;">581ha</td> <td style="width: 40%;">[人工林面積:467ha (80%)]</td> </tr> <tr> <td>受益戸数(森林所有者数)</td> <td>34戸</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幅員</td> <td>3.5～4.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計画延長</td> <td>10,700m</td> <td>(うち令和2年度末の供用予定延長含む 8,775m)</td> </tr> <tr> <td>総事業費</td> <td>1,877,885千円</td> <td>(うち令和2年度末の実施予定事業費含む 1,447,162千円)</td> </tr> <tr> <td>事業予定期間</td> <td>平成8年度～令和12年度</td> <td>(35年間)</td> </tr> </table> | | | 利用区域面積 | 581ha | [人工林面積:467ha (80%)] | 受益戸数(森林所有者数) | 34戸 | | 幅員 | 3.5～4.0m | | 計画延長 | 10,700m | (うち令和2年度末の供用予定延長含む 8,775m) | 総事業費 | 1,877,885千円 | (うち令和2年度末の実施予定事業費含む 1,447,162千円) | 事業予定期間 | 平成8年度～令和12年度 |
| 利用区域面積 | 581ha | [人工林面積:467ha (80%)] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 受益戸数(森林所有者数) | 34戸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅員 | 3.5～4.0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画延長 | 10,700m | (うち令和2年度末の供用予定延長含む 8,775m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費 | 1,877,885千円 | (うち令和2年度末の実施予定事業費含む 1,447,162千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業予定期間 | 平成8年度～令和12年度 | (35年間) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価項目 | 【事業の進捗状況】 平成8年度に着工し、起点側（広岡工区）4,411m、終点側（池ヶ谷工区）4,364m（R2開設分含）で供用を開始する予定であり、令和2年度末の進捗率は、82.0%の見込みである。 <div style="text-align: right;">[進捗率:82.0%]</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【関連事業の整備状況】 当該路線の沿線では、支線となる森林作業道が開設され、森林整備が盛んに実施されている。今後も、搬出間伐をはじめとした森林整備が実施される予定である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【社会経済情勢の変化】 県内林業を取り巻く環境は、木材需要の高まりに加え、近隣地域での大型製材工場や木質バイオマス発電所の相次ぐ稼働により原料となる木材の不足や、日本とEUとのEPAやTPP11の発効など、経済のグローバル化が加速する大きな転換期を迎えている。これらをチャンスと捉え、成熟する森林資源を活用し、県産材の更なる増産とその利用拡大を図ることで、林業の成長産業化や森林整備の促進、地域経済の活性化に向けて、各種施策を実施することが重要となっている。 そこで、高性能林業機械の大型化に対応し、効率的に木材運搬を行い搬出コストの低減につながる林道を核とした林内路網の整備が求められている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【計画上重要な部分の変更の必要性の有無】 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価項目 | 【事業効果の発現状況】 <ul style="list-style-type: none"> ・路網整備により森林施業のコストが縮減され、森林整備が促進された。 ・森林整備が促進され、森林の持つ公益的機能が高まった。 <div style="text-align: center;">[費用対効果] 2.31 (国の採択基準は1.0以上)</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【受益者・関係機関の意向】 森林施業のみならず、地域の交通ネットワークとしての役割も期待されることから、地元からは早期完成を要望されている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 【事業の実施方針】 継続して事業を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |