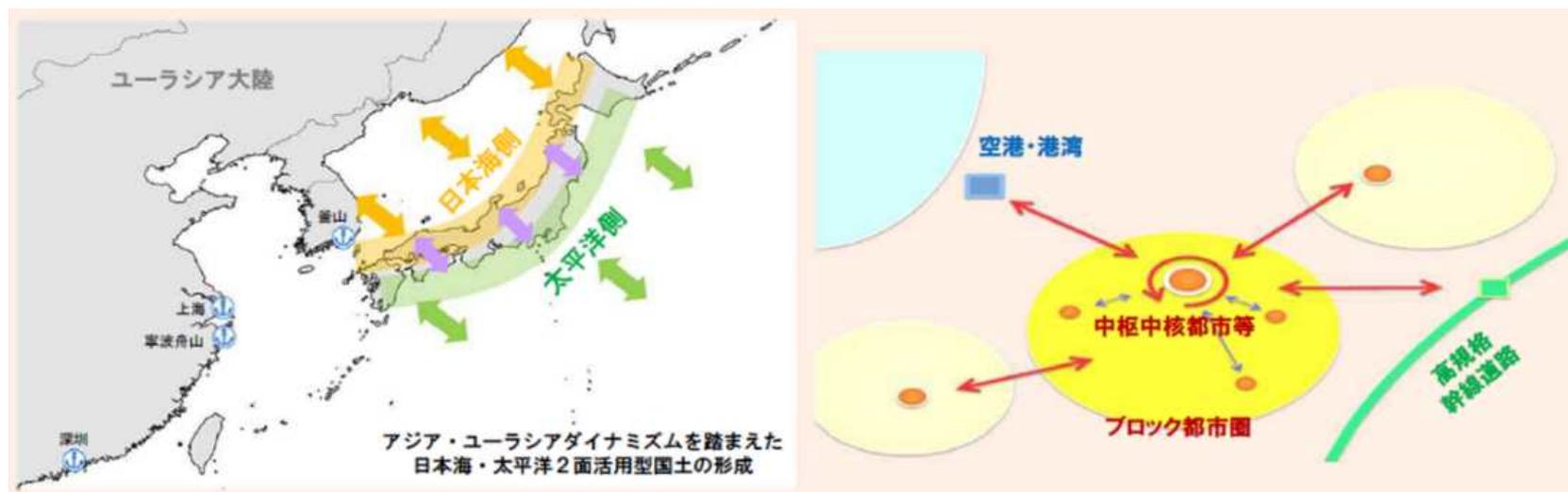


第 2 回 徳島県広域道路ネットワークに 関する検討委員会

3. 徳島県新広域道路交通計画の策定方針について 〈拠点、ネットワークの考え方等〉

1. 広域道路ネットワーク計画の基本戦略

- (1) 中枢中核都市等を核としたブロック都市圏の形成
- (2) ブロック都市圏の利便性や魅力の向上
- (3) 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化
- (4) 災害に備えたリダンダンシー確保・国土強靱化
- (5) 国土の更なる有効活用や適正な管理

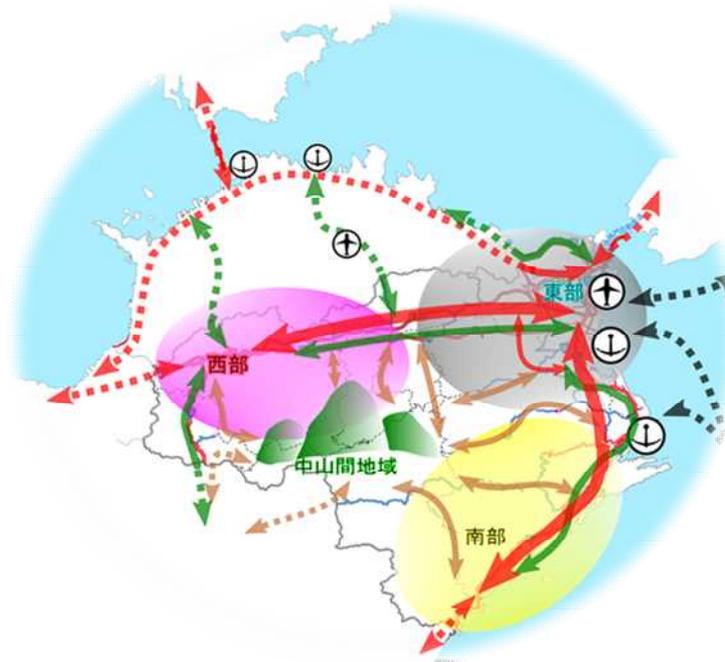
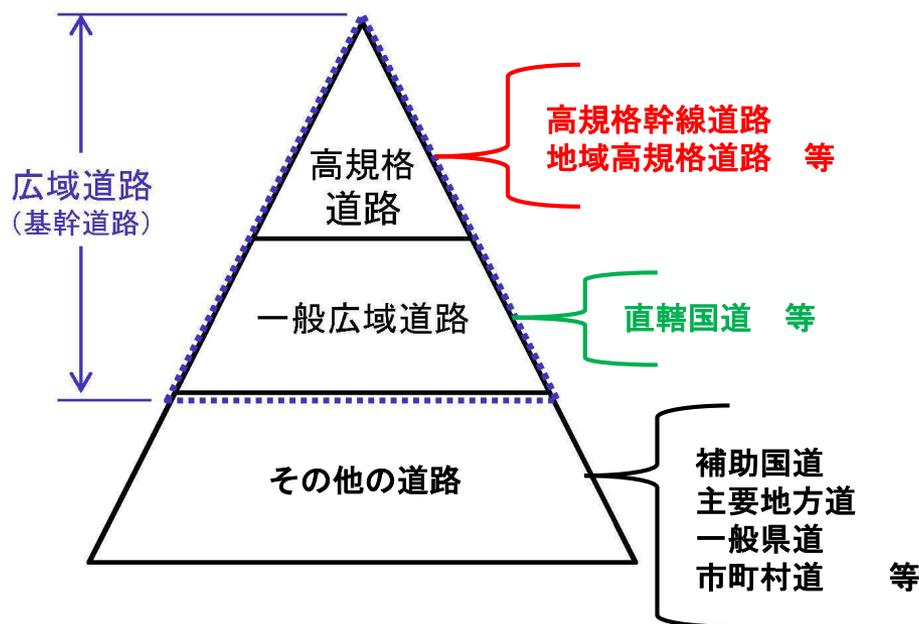


出典：国土交通省『新たな広域道路ネットワークに関する検討会』中間とりまとめ（令和2年6月8日）

2. 広域道路ネットワークの構成

- (1) 高規格道路 ⇒
 - ・サービス速度が概ね60 km/h以上の道路
 - ・ブロック都市圏間を連絡する道路
 - ※ 中枢中核都市や連携中枢都市圏、定住自立圏等
 - ・中心都市を環状に連絡する道路 等
- (2) 一般広域道路 ⇒
 - ・サービス速度が概ね40 km/h以上の道路
 - ・地方生活圏の中心都市等を効率的かつ効果的に連絡する道路
 - ・高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等を連絡する道路 等
- (3) その他の道路 ⇒
 - ・県内の各地域を結ぶ生活道路
 - ・地域の活性化や観光振興を促す道路 等

【広域道路の階層とネットワークイメージ】



3. 広域道路ネットワーク形成のための拠点設定

- (1) 都市拠点
- ・ 地方中核都市 ⇒ 県庁所在地
 - ・ 地方生活圏中心都市 ⇒ 都市と周辺の農山漁村が一体になるよう設定した生活圏の中心
 - ・ 県庁、市町村役場

【「都市」拠点の一覧】 ←

拠点 ←	拠点 ←
地方中核都市 ←	<u>徳島市役所</u> ←
地方中心都市 ←	— ←
地方生活圏 ← 中心都市 ←	<u>阿南市役所</u> 、 <u>美馬市役所</u> 、 <u>三好市役所</u> ←
市町村役場 ← (県庁) ←	徳島県庁舎、鳴門市役所、小松島市役所、吉野川市役所、阿波市役所、 勝浦町役場、上勝町役場、佐那河内村役場、石井町役場、神山町役場、 那賀町役場、牟岐町役場、美波町役場、海陽町役場、松茂町役場、北島町役場、 藍住町役場、板野町役場、上板町役場、つるぎ町役場、東みよし町役場 ←

3. 広域道路ネットワーク形成のための拠点設定

- (2) 物流拠点
- ・その他のジェット化空港 ⇒ 拠点空港以外の滑走路延長2,000m以上のジェット機就航空港
 - ・重要港湾 ⇒ 国際、国内の海上輸送網の拠点となる港湾
 - ・トラックターミナル、工業団地 等

【「物流」拠点の一覧】 ←

拠点 ←	拠点 ←
拠点空港 ←	— ←
その他のジェット化空港 ←	徳島阿波おどり空港 ←
国際戦略港湾 ←	— ←
国際拠点港湾 ←	
重要港湾 ←	徳島小松島港、橋港 ←
コンテナ取扱駅 (トップリフター駅) ←	— ←
トラックターミナル ←	徳島県トラックターミナル ←
卸売市場 ←	徳島市中央卸売市場 ←
工業団地 ←	鳴門複合産業団地、松茂、北村太郎八須地区、ソフトパーク・いたの、 ← 徳島小松島港沖洲（外）地区（マリニピア沖州）、徳島小松島港津田地区、 ← 徳島小松島港和田島地区、第2小山北工業団地、西長峰工業団地、 ← 土成工業団地、わじき工業団地、今切工業団地、大湊新浜工業団地、 ← 辰巳工業団地、なるとソフトミックパーク、徳島空港臨空用地、ブレインパーク徳島、 ← 徳島小松島港赤石地区、鴨島中央工業団地 ←
特定流通業務施設 ←	— ←
流通業務地区 ←	— ←

3. 広域道路ネットワーク形成のための拠点設定

- (3) 交流・観光拠点
- ・主要鉄道駅 ⇒ 交通結節点機能を有し、利用の最も多い駅
 - ・主要観光地 ⇒ 観光客が集中

【「交流・観光」拠点の一覧】 ←

拠点 ←	拠点 ←
主要鉄道駅 ←	徳島駅 ←
主要観光地 ← (国際観光上 ← 重要な地等) ←	鳴門の渦潮（うずしお観潮船）、大塚国際美術館、 ← 剣山、祖谷のかずら橋、ドイツ館、藍の館、とくしま動物園、 ← 阿波おどり会館、文化の森総合公園、阿波十郎衛屋敷、 ← 太龍寺ロープウェイ、うだつの町並み、妖怪屋敷と石の博物館、 ← 蒲生田岬、うみがめ博物館（カレッタ） ←

3. 広域道路ネットワーク形成のための拠点設定

- (4) 防災拠点
- ・徳島県地域防災計画、道路啓開計画等に位置付けている物資輸送、避難等で重要となる各拠点

【「防災」拠点の一覧】 ←

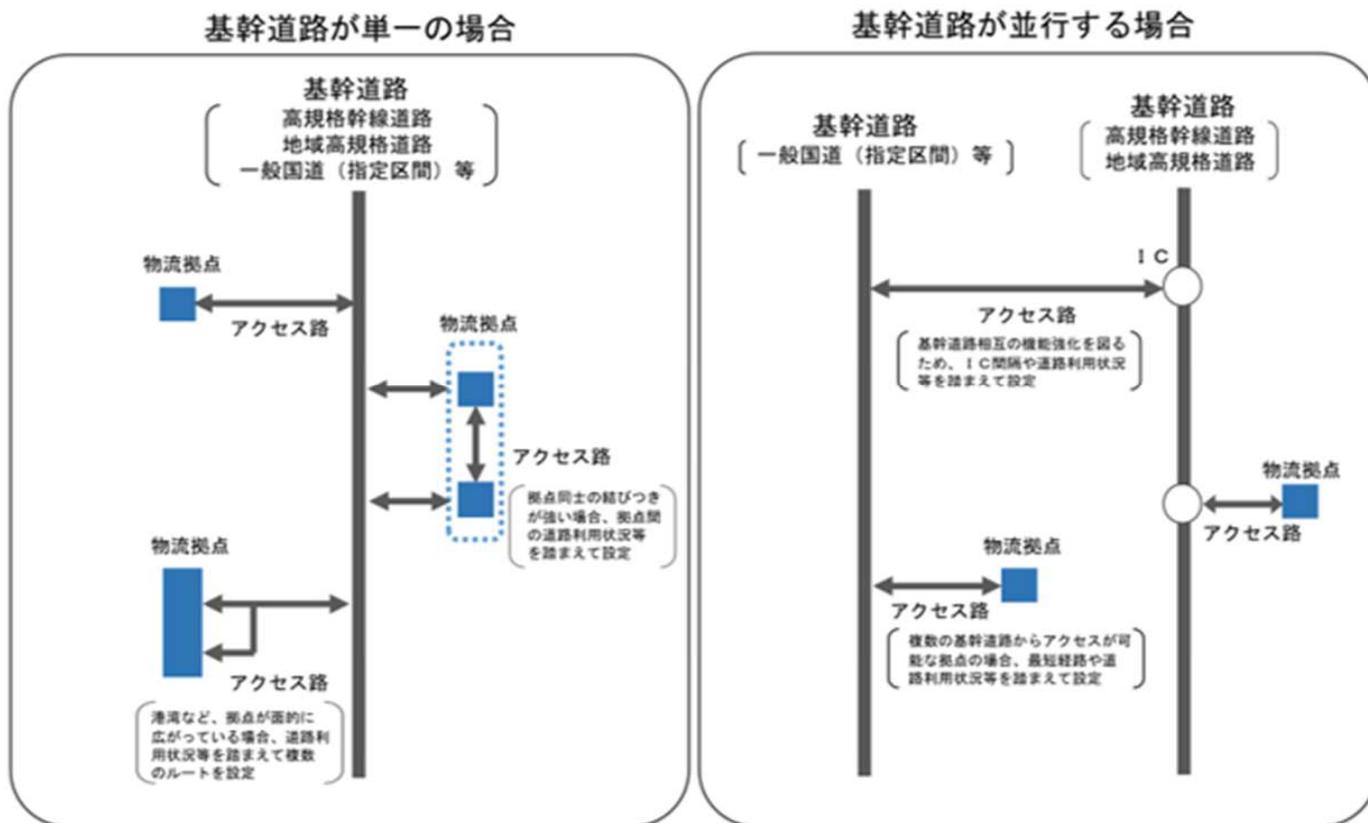
拠点 ←	拠点 ←
自衛隊基地 ← 駐屯地 ←	徳島駐屯地（陸上駐屯地）、北徳島分屯地（陸上駐屯地）、 ← 徳島地区（海上基地）、小松島地区（海上基地） ←
広域防災拠点 ← (備蓄基地) ←	県立防災センター備蓄倉庫／屋内集配施設、 ← 県立産業観光交流センター（アスティ徳島）、 ← 徳島県蔵本公園野球場スタンド、 ← 鳴門総合運動公園陸上競技場バックスタンド、 ← 野外交流の郷まぜのおか・南部防災館、阿波市交流防災拠点施設、 ← 南部健康運動公園 屋内多目的練習場、鳴門ウチノ海総合公園 ← 西部健康防災公園 西部防災館別館 ←
災害医療拠点 ← (総合病院等) ←	徳島県立中央病院、徳島大学病院、徳島市民病院、徳島県鳴門病院、 ← 吉野川医療センター、徳島赤十字病院、阿南医療センター、 ← 徳島県立海部病院、海陽町国民健康保険海南病院、 ← つるぎ町立半田病院、徳島県立三好病院、 ←
防災機能を ← 有する道の駅 ←	第九の里、なると（仮称）、どなり、温泉の里神山、ひなの里かつうら、 ← いたの、公方の郷なかがわ、わじき、もみじ川温泉、鶯の里、日和佐、 ← 穴喰温泉、藍ランドうだつ、みまの里、三野、にしいや、貞光ゆうゆう館、 ←

4. 広域道路ネットワーク計画

(1) 物流に資するネットワークの形成

- ⇒ 高規格幹線道路及び一般国道（指定区間）などで構成されるダブルネットワークを基本として、基幹となる道路から最短経路で連絡するアクセス路を加えて形成
- ⇒ ダブルネットワークが形成されていない地域は、単一基幹道路とアクセス路で構成

【物流に資するネットワークの考え方】←



4. 広域道路ネットワーク計画

(2) 災害時における多重性・代替性を確保するネットワークの形成

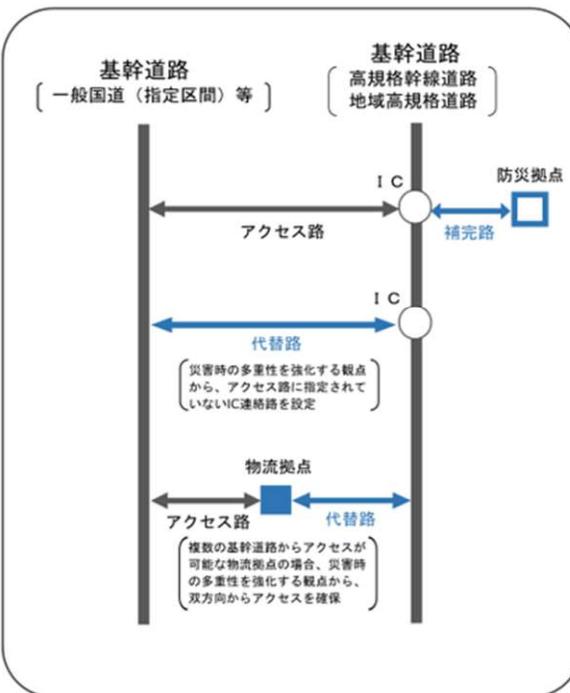
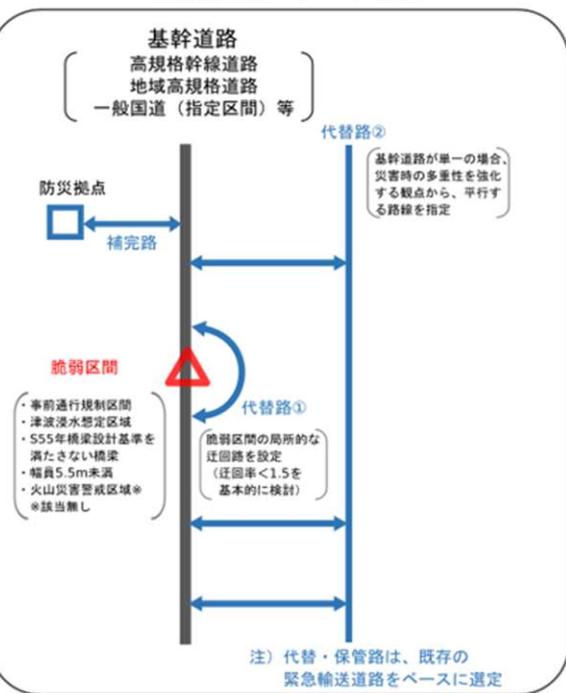
- ⇒ 高規格幹線道路及び一般国道（指定区間）などの広域道路ネットワークの基幹となる道路を基本に構成
- ⇒ 災害時における多重性を確保するため、「代替路」を確保
- ⇒ 基幹ネットワークに津波浸水などの脆弱区間が存在する場合、大きな迂回を生じさせない迂回路としての役割を付与
- ⇒ 基幹ネットワークと防災拠点へのアクセスの役割を担う「補完路」も確保

【災害時のネットワークの考え方】⇐

【脆弱区間の設定一覧（想定するリスク）】⇐

基幹道路が単一の場合

基幹道路が並行する場合



道路幅員リスク⇐	物資を輸送する大型車の円滑な通行が困難な箇所⇐ （「幅員 5.5m 以上の改良済みの箇所」以外の箇所等）⇐
地震リスク⇐	i) 昭和 55 年改定の橋梁設計基準を満たさない橋梁⇐ ii) 落石・土砂災害・雪崩等のおそれのある箇所（事前通行規制区間）⇐
津波リスク⇐	都道府県により作成・公表されている津波浸水想定区域内で浸水する箇所⇐
豪雨・豪雪リスク⇐	落石、土砂災害、雪崩等のおそれのある箇所⇐ （事前通行規制区間）⇐
火山リスク⇐	「活火山対策特別措置法第 3 条」に定められる火山災害警戒地域内の道路⇐ ※四国地方には該当道路なし⇐

5.交通・防災拠点ネットワーク計画図

「都市」、「物流」、「防災」の観点から、国が進める重要物流道路や代替・補完路の指定を目指し、交通・防災拠点を結ぶネットワークの形成

【重要物流道路の指定状況と各拠点】



	重要物流道路
	代替・補完路
	供用中
	事業中
	高規格幹線道路
	直轄国道
	補助国道・都道府県道・市町村道
	その他の路線（緊急輸送道路）
	その他の路線（臨港道路）

【連絡する拠点】

都市	●	地方中核都市、地方中心都市、地方生活圏中心都市※2次生活圏含む
重要物流道路	○	拠点空港、その他のジェット化空港、国際輸送港湾・国際拠点港湾、重要港湾、コンテナ取扱駅（トッパフター駅）
物流（物流拠点）	○	トラックターミナル、卸売市場、工業団地、特定流通業務施設、流通業務地区、保税地域 等
代替・補完路	●	市区町村の役場
防災拠点	○	自衛隊基地・駐屯地、広域防災拠点（備蓄基地）、災害医療拠点（総合病院等）、道の駅、災害時民間物資集積拠点、製油所・油槽所 等

6. 広域道路ネットワーク計画図

地方中核都市や地方生活圏中心都市、物流拠点における重要拠点を中心に結ぶネットワークとして、高規格幹線道路、地域高規格道路、直轄国道を中心に、広域道路ネットワークの計画図を作成

【広域道路ネットワークイメージ】

