

県立学校生のJR利用状況調査結果について

1 実態調査の結果

- (1)調査対象 JRを利用する県立学校生(47校)を対象に調査
(33高校+2中学校+1中等教育学校+11特別支援学校)
- (2)調査時点 令和2年6月8日
- (3)調査方法 JRを利用する生徒を対象に、登下校時に利用する列車および乗車する駅、下車する駅について、マークシートに回答させ、集計した。
- (4)回答者数 3,927名
- (5)調査結果概要

	方面	生徒が100人以上列車に乗車している区間(駅名)	最 大乗車数	主な関係学校名
西部	①徳島線 下り2両編成	江口駅 7:20 ~ 7:43 池田駅	244人	池田
	※②徳島線 下り3両編成	山川駅 7:03 ~ 7:33 貞光駅	232人	つるぎ
	※③徳島線 下り2両編成	池田駅 18:50 ~ 19:22 貞光駅	220人	池田
南部	④牟岐線 下り2両編成	南小松島駅 7:07 ~ 7:46 阿南駅	184人	富東, 富西, 阿南光
	⑤牟岐線 下り2両編成	南小松島駅 7:40 ~ 8:10 阿南駅	129人	富東, 富西, 阿南光
	⑥牟岐線 上り2両編成	桑野駅 7:21 ~ 7:36 阿南駅	122人	富東, 富西, 阿南光
中央	⑦徳島線 上り3両編成	石井駅 7:18 ~ 7:33 佐古駅	139人	城ノ内等
	⑧牟岐線 下り2両編成	徳島駅 7:50 ~ 7:57 二軒屋駅	124人	城南等
	⑨徳島線 上り4両編成	石井駅 7:29 ~ 7:44 佐古駅	123人	城ノ内等
	⑩高德線 下り2両編成	徳島駅 7:30 ~ 8:06 撫養駅	167人	鳴門, 鳴門渦潮, 徳北
	⑪鳴門線 上り3両編成	撫養駅 7:35 ~ 7:57 勝瑞駅	124人	徳北等

2 対策案

- (1)JR四国に車両増結の継続を要望(※印の列車)
- (2)早朝補習などの実施による時差登校の更なる推進
- (3)必要な区間において、臨時的な貸切バスを運行し、効果検証を行うことを検討