

# 11 運輸・通信

### 106 道路現況 (平成30年4月1日現在)

(単位：m)

| 路線<br>道路種別 | 路線数    | 実延長        | 改良率<br>(%) | 道路延長       | 種 類 別  |         |      |    |
|------------|--------|------------|------------|------------|--------|---------|------|----|
|            |        |            |            |            | 橋りょう   |         | トンネル |    |
|            |        |            |            |            | 箇所数    | 延長      | 箇所数  | 延長 |
| 平成28年4月    | 32,422 | 15,272,421 | 49.1       | 15,008,469 | 12,730 | 204,086 | 194  |    |
| 29         | 32,547 | 15,309,428 | 49.3       | 15,040,606 | 12,735 | 204,692 | 193  |    |
| 30         | 32,682 | 15,322,210 | 49.5       | 15,048,480 | 12,740 | 205,004 | 194  |    |
| 国道11号      | 1      | 30,739     | 100.0      | 26,579     | 28     | 3,470   | 1    |    |
| 28         | 1      | 8,301      | 100.0      | 7,981      | 21     | 320     | -    |    |
| 32         | 1      | 39,485     | 100.0      | 34,757     | 46     | 3,641   | 5    |    |
| 55         | 1      | 100,169    | 100.0      | 84,870     | 118    | 5,734   | 26   |    |
| 192        | 1      | 86,697     | 100.0      | 82,321     | 98     | 3,178   | 4    |    |
| 193        | 1      | 120,040    | 66.0       | 110,183    | 139    | 4,955   | 23   |    |
| 195        | 1      | 80,384     | 96.3       | 72,354     | 91     | 3,048   | 19   |    |
| 318        | 1      | 14,685     | 100.0      | 12,377     | 17     | 1,164   | 2    |    |
| 319        | 1      | 9,998      | 64.6       | 9,839      | 6      | 158     | -    |    |
| 377        | 1      | 23         | 100.0      | 23         | -      | -       | -    |    |
| 438        | 1      | 131,099    | 68.6       | 124,433    | 135    | 2,730   | 9    |    |
| 439        | 1      | 43,227     | 28.7       | 41,406     | 52     | 656     | 2    |    |
| 492        | 1      | 31,262     | 67.3       | 30,376     | 28     | 886     | -    |    |
| 本四・高速道     | 2      | 131,171    | 96.4       | 81,871     | 201    | 27,483  | 21   |    |
| 主要地方道      | 43     | 841,608    | 67.6       | 803,902    | 939    | 30,050  | 34   |    |
| 一般県道       | 162    | 968,081    | 53.8       | 942,060    | 986    | 22,765  | 17   |    |
| 市町村道       | 32,462 | 12,685,242 | 46.2       | 12,583,148 | 9,835  | 94,768  | 31   |    |

| 路線<br>道路種別 | 種 類 別      |        | 幅 員 別     |           |           |          |          |
|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|            | トンネル<br>延長 | 改良     | 改 良       |           |           | 未 改 良    |          |
|            |            |        | 車道19.5m以上 | 車道13m以上   | 車道5.5m以上  | 車道5.5m未満 | 車道5.5m以上 |
| 平成28年4月    | 59,507     | 22,932 | 117,522   | 2,269,037 | 5,090,873 | 76,357   | 551,810  |
| 29         | 59,315     | 22,964 | 117,774   | 2,279,965 | 5,122,599 | 76,613   | 552,900  |
| 30         | 59,362     | 23,047 | 118,680   | 2,286,500 | 5,159,106 | 73,100   | 532,062  |
| 国道11号      | 690        | 12,315 | 4,316     | 14,108    | -         | -        | -        |
| 28         | -          | -      | -         | 8,301     | -         | -        | -        |
| 32         | 1,087      | 40     | 469       | 38,976    | -         | -        | -        |
| 55         | 9,565      | 2,673  | 25,961    | 71,535    | -         | -        | -        |
| 192        | 1,198      | 698    | 6,200     | 79,799    | -         | -        | -        |
| 193        | 4,902      | -      | -         | 61,263    | 18,007    | 1,249    | 18,979   |
| 195        | 4,982      | -      | 74        | 72,640    | 4,666     | 471      | 1,076    |
| 318        | 1,144      | 23     | -         | 14,663    | -         | -        | -        |
| 319        | -          | -      | -         | 6,067     | 397       | 124      | 709      |
| 377        | -          | -      | -         | 23        | -         | -        | -        |
| 438        | 3,938      | 161    | 870       | 62,966    | 25,928    | 1,649    | 23,556   |
| 439        | 1,164      | -      | 13        | 6,936     | 5,477     | 1,375    | 14,417   |
| 492        | -          | -      | 42        | 17,081    | 3,904     | 543      | 5,652    |
| 本四・高速道     | 17,141     | 2,500  | 31,327    | 92,668    | -         | -        | -        |
| 主要地方道      | 7,657      | 2,204  | 32,031    | 428,817   | 105,884   | 16,100   | 98,200   |
| 一般県道       | 3,257      | 529    | 3,360     | 331,862   | 184,975   | 23,848   | 149,702  |
| 市町村道       | 2,637      | 1,904  | 14,016    | 978,797   | 4,809,867 | 27,740   | 219,771  |

| 路線<br>道路種別 | 幅 員 別     |           | 路 面 別         |            |            | 渡 船 場 |       |
|------------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|-------|-------|
|            | 未 改 良     |           | 砂利道<br>(防じん含) | 舗装道        | 舗装率<br>(%) | 箇所数   | 延長    |
|            | 車道3.5m未満  | 自動車交通不能   |               |            |            |       |       |
| 平成28年4月    | 7,159,727 | 2,355,881 | 2,584,380     | 12,686,417 | 83.1       | 6     | 4,846 |
| 29         | 7,129,663 | 2,341,999 | 2,571,813     | 12,727,855 | 83.1       | 8     | 4,846 |
| 30         | 7,123,601 | 2,336,475 | 2,554,020     | 12,758,566 | 83.3       | 5     | 4,846 |
| 国道11号      | -         | -         | -             | 30,739     | 100.0      | -     | -     |
| 28         | -         | -         | -             | 8,301      | 100.0      | -     | -     |
| 32         | -         | -         | -             | 39,485     | 100.0      | -     | -     |
| 55         | -         | -         | -             | 100,169    | 100.0      | -     | -     |
| 192        | -         | -         | -             | 86,697     | 100.0      | -     | -     |
| 193        | 20,542    | -         | 1,106         | 118,933    | 99.1       | -     | -     |
| 195        | 1,458     | -         | -             | 80,384     | 100.0      | -     | -     |
| 318        | -         | -         | -             | 14,685     | 100.0      | -     | -     |
| 319        | 2,701     | -         | -             | 9,998      | 100.0      | -     | -     |
| 377        | -         | -         | -             | 23         | 100.0      | -     | -     |
| 438        | 15,967    | -         | 2,054         | 129,044    | 98.4       | -     | -     |
| 439        | 15,010    | -         | -             | 43,227     | 100.0      | -     | -     |
| 492        | 4,040     | -         | -             | 31,262     | 100.0      | -     | -     |
| 本四・高速道     | -         | -         | -             | 126,495    | 96.4       | -     | -     |
| 主要地方道      | 158,374   | 1,813     | 16,674        | 824,935    | 98.0       | -     | -     |
| 一般県道       | 273,803   | 9,146     | 31,853        | 936,229    | 96.7       | 1     | 20    |
| 市町村道       | 6,631,705 | 2,325,517 | 2,502,334     | 10,177,960 | 80.2       | 4     | 4,826 |

注 本州四国連絡道路は国道28号を重複する。

資料 県道路整備課

### 107 車種別自動車保有台数 (平成25～29年度)

(単位：台)

| 年度末    | 総数      | 貨物用     |        |       |        |     |    |   |       |     |        |    |
|--------|---------|---------|--------|-------|--------|-----|----|---|-------|-----|--------|----|
|        |         | 計       | 普通車    |       | 小型車    |     |    |   | 被けん引車 |     | 軽自動車   |    |
|        |         |         | 自家用    | 営業用   | 四輪     |     | 三輪 |   | 自家用   | 営業用 | 四輪     | 三輪 |
| 平成25年度 | 616,866 | 139,420 | 10,275 | 4,706 | 25,404 | 354 | 8  | - | 43    | 676 | 97,940 | 14 |
| 26     | 618,100 | 136,583 | 10,228 | 4,680 | 24,833 | 370 | 8  | - | 48    | 663 | 95,738 | 15 |
| 27     | 618,265 | 134,828 | 10,265 | 4,680 | 24,535 | 375 | 8  | - | 51    | 697 | 94,203 | 14 |
| 28     | 619,826 | 133,963 | 10,289 | 4,765 | 24,107 | 368 | 7  | - | 49    | 698 | 93,668 | 12 |
| 29     | 620,610 | 132,408 | 10,228 | 4,768 | 23,790 | 362 | 7  | - | 55    | 792 | 92,394 | 12 |

| 年度末    | 乗用      |         |     |         |     |         | 乗合用   |     |     |     |     |  |
|--------|---------|---------|-----|---------|-----|---------|-------|-----|-----|-----|-----|--|
|        | 計       | 普通車     |     | 小型車     |     | 軽四輪車    | 計     | 普通車 |     | 小型車 |     |  |
|        |         | 自家用     | 営業用 | 自家用     | 営業用 |         |       | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 |  |
| 平成25年度 | 446,457 | 106,137 | 212 | 149,977 | 969 | 189,162 | 1,610 | 92  | 460 | 858 | 200 |  |
| 26     | 450,406 | 106,767 | 229 | 146,516 | 938 | 195,956 | 1,599 | 89  | 469 | 842 | 199 |  |
| 27     | 452,182 | 108,322 | 251 | 143,316 | 908 | 199,385 | 1,590 | 87  | 469 | 835 | 199 |  |
| 28     | 454,498 | 110,856 | 286 | 140,973 | 858 | 201,525 | 1,597 | 84  | 467 | 838 | 208 |  |
| 29     | 456,562 | 113,812 | 295 | 138,205 | 832 | 203,418 | 1,604 | 85  | 474 | 838 | 207 |  |

| 年度末    | 特種(殊)用途用 |       |       |       |     |       | 二輪車    |       |        |  |
|--------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--|
|        | 計        | 普通車   |       | 小型車   |     | 大型特殊車 | 計      | 小型二輪車 | 軽二輪車   |  |
|        |          | 自家用   | 営業用   | 自家用   | 営業用 |       |        |       |        |  |
| 平成25年度 | 10,423   | 6,038 | 1,583 | 1,164 | 103 | 1,535 | 18,956 | 8,545 | 10,411 |  |
| 26     | 10,468   | 6,063 | 1,624 | 1,149 | 102 | 1,530 | 19,044 | 8,608 | 10,436 |  |
| 27     | 10,512   | 6,070 | 1,664 | 1,114 | 107 | 1,557 | 19,153 | 8,802 | 10,351 |  |
| 28     | 10,539   | 6,046 | 1,700 | 1,134 | 105 | 1,554 | 19,229 | 8,954 | 10,275 |  |
| 29     | 10,586   | 6,081 | 1,731 | 1,120 | 111 | 1,543 | 19,450 | 9,069 | 10,381 |  |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

### 108 定期自動車輸送状況

(1) 年度別 (平成25～29年度)

| 年度     | 延実在<br>車両数 | 延実動<br>車数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸送人員       |            |             | 実動車1日1車当たり    |      |
|--------|------------|-----------|----------------|------------|------------|-------------|---------------|------|
|        |            |           |                | 総数<br>(千人) | 定期<br>(千人) | 定期外<br>(千人) | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員 |
| 平成25年度 | 125,122    | 100,512   | 24,674         | 8,608      | 1,801      | 6,807       | 245.5         | 85.6 |
| 26     | 123,663    | 101,140   | 25,043         | 7,996      | 1,586      | 6,410       | 247.6         | 79.1 |
| 27     | 128,716    | 105,486   | 25,449         | 6,847      | 1,455      | 5,391       | 241.3         | 64.9 |
| 28     | 130,555    | 104,293   | 24,994         | 6,815      | 1,428      | 5,388       | 239.7         | 65.3 |
| 29     | 130,534    | 102,779   | 24,277         | 6,530      | 1,401      | 5,129       | 236.2         | 63.5 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 108 定期自動車輸送状況 (続き)

## (2) 路線別 (平成30年度)

| 路 線                     | 1日平均走行距離<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員   | 路 線              |                     |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|---------------------|
| 徳島市バス                   |                  |                |              |                | 徳島バス             |                     |
| 1 号 線<br>(万代・上鮎喰～津田・新浜) | 548.3            | 6.1            | 42.0         | 1,057.0        | 勝小徳丹空川17天一不<br>大 | 浦島橋谷港環号西宮動<br>子     |
| 2 号 線<br>(法花)           | -                | -              | -            | -              | 島生               | 滝                   |
| 3 号 線<br>(中央市場)         | 202.5            | 2.2            | 12.9         | 334.9          | 川内 循             | 環                   |
| 4 号 線<br>(南海フェリー)       | 626.5            | 5.9            | 45.4         | 1,786.1        | 天の原              | 号                   |
| 上 鮎 喰 線                 | 83.3             | 2.9            | 7.4          | 162.7          | 一 神              | 西宮動<br>子            |
| 東 部 循 環                 | 309.6            | 2.2            | 14.9         | 1,206.5        | 大 神              | 野                   |
| 鳴門市地域バス                 |                  |                |              |                | 中 央 循 環          | 滝 環                 |
| 里浦栗津・運動公園・高島<br>市内 循 環  | 101.0<br>90.8    | 1.0<br>1.0     | 14.6<br>11.9 | 26.3<br>64.0   | 山 田 石 橋 ・ 市      | 城 原 花 江 島 浦         |
| 徳島バス                    |                  |                |              |                | 島 法 立 和 田        |                     |
| 鳴 門 公 園<br>鳴 門 ( 下 板 )  | 692.1<br>1029.7  | 5.0<br>11.0    | 14.9<br>27.6 | 479.2<br>936.0 | 加 大 淡            | 徳島バス阿南<br>茂         |
| 引 田 泊                   | 640.0            | 1.0            | 11.9         | 37.6           | 中 林 ・ 北 ノ        | 谷 井 島 脇 瀉 生 泊 野 利 環 |
| 北 門 大 麻 線               | 315.3            | 2.0            | 13.3         | 58.4           | 大 長 椿 新          |                     |
| 鳴 門 ( 上 板 )             | 213.9            | 1.0            | 5.9          | 32.8           | 阿 部 ・ 伊 座        |                     |
| 鳴 門 ( 上 板 )             | 376.2            | 10.0           | 9.9          | 295.0          | 阿 南 循 環          |                     |
| 長 原 麻                   | 182.5            | 5.0            | 7.3          | 181.0          |                  | 徳島バス南部              |
| 大 鍛 冶 屋 原 住             | 178.6            | 5.0            | 9.6          | 186.0          | 日 和 佐 ～ 川 口      |                     |
| 藍 条 ・ 鴨 島               | 509.0            | 5.0            | 10.1         | 356.0          | 川 口 ～ 谷 山        |                     |
| 二 竜 王 団 地               | 134.4            | 2.0            | 4.0          | 84.0           | 川 口 ～ 和 無 田      |                     |
| 名 田 橋                   | 347.7            | 3.0            | 5.3          | 183.0          | 川 口 ～ 林 谷        |                     |
| 鴨 井 循 環                 | 262.0            | 3.0            | 8.3          | 206.0          | 川 口 ～ 上 海 川      |                     |
| 石 井 循 環                 | 406.7            | 4.0            | 7.4          | 335.0          | 川 口 ～ 日 和 田      |                     |
| 神 佐 那 河 内               | 737.6            | 5.0            | 17.6         | 522.0          | 出 原 下 ～ 北 川      |                     |
|                         | 355.6            | 5.0            | 14.0         | 267.0          | 出 原 下 ～ 日 和 田    |                     |
|                         | 702.9            | 4.0            | 11.5         | 514.0          | 牟 岐 ～ 甲 ノ        |                     |
|                         | 429.8            | 2.0            | 7.6          | 228.0          |                  |                     |

資料 徳島市交通局, 鳴門市戦略企画課, 徳島バス, 四国交通, JR四国バス, その他市町村営バス

| 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路 線             | 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 |
|------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
|                  |                |              |              | 四国交通            |                  |                |              |              |
| 615.3            | 4.0            | 11.2         | 397.0        | 三 加 茂           | 61.7             | 1.0            | 2.4          | 22.9         |
| 249.4            | 2.0            | 8.1          | 142.0        | 井 内             | 170.1            | 3.0            | 6.9          | 96.7         |
| 911.0            | 5.0            | 15.3         | 624.0        | 猪 ノ 鼻           | -                | -              | -            | -            |
| 1,098.8          | 3.0            | 12.0         | 499.0        | 祖 谷 城           | 662.6            | 4.0            | 10.4         | 223.6        |
| 312.4            | 3.0            | 11.0         | 224.0        | 山 漆             | 127.6            | 1.0            | 3.0          | 38.0         |
| 316.0            | 2.0            | 17.8         | 294.2        | 野 呂 内           | 168.7            | 1.0            | 6.0          | 66.5         |
| 284.3            | 7.0            | 21.4         | 436.9        | 白 地             | 114.6            | 1.0            | 6.0          | 60.7         |
| 162.2            | 5.0            | 5.2          | 128.1        | 本 社             | 47.9             | 1.0            | 2.0          | 27.9         |
| 413.3            | 7.0            | 18.4         | 517.8        |                 | 117.3            | 10.0           | 18.9         | 9.0          |
| 193.2            | 4.0            | 13.0         | 204.9        |                 |                  |                |              |              |
| 166.2            | 4.0            | 7.7          | 150.6        | その他市町村営バス       |                  |                |              |              |
| 246.4            | 2.0            | 9.6          | 185.2        | 上 勝 町           | 358.7            | 2.0            | 8.0          | 16.7         |
| 398.5            | 3.0            | 13.8         | 301.3        | 神 山 町           | 297.6            | 5.0            | 17.2         | 10.9         |
| 530.4            | 3.0            | 48.0         | 1,245.9      | 那 賀 町           | 205.9            | 3.0            | 13.0         | 7.0          |
| 422.4            | 2.0            | 32.0         | 896.2        | 海 陽 町           | 745.0            | 5.0            | 15.5         | 29.5         |
| 112.4            | 2.0            | 11.8         | 293.6        | 吉 野 川 市         | 214.7            | 1.0            | 8.0          | 5.8          |
| 390.7            | 4.0            | 31.3         | 676.3        | 美 馬 市           | 281.3            | 2.0            | 12.0         | 9.7          |
| 257.7            | 6.0            | 27.3         | 442.6        | 東 み よ し 町       | 189.8            | 1.0            | 6.2          | 33.0         |
| 349.8            | 3.0            | 9.0          | 187.0        | 三 好 市           | 1,252.9          | 11.0           | 42.8         | 67.1         |
| 353.8            | 4.0            | 8.5          | 306.0        |                 |                  |                |              |              |
| 44.4             | 1.0            | 3.5          | 6.0          |                 |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | <b>【高 速 バス】</b> |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 徳島バス            |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 東 京 阪           | 1,338.9          | 4.0            | 1.0          | 36.5         |
|                  |                |              |              | 大 阪 宮           | 4,557.4          | 22.0           | 13.0         | 683.4        |
|                  |                |              |              | 三 宮 都           | 1,976.2          | 7.0            | 9.0          | 303.5        |
| 266.5            | 1.1            | 5.4          | 41.1         | 京 西 空 港         | 604.0            | 3.0            | 2.0          | 76.3         |
| 102.4            | 0.3            | 1.3          | 13.9         | 松 山 屋           | 1,025.5          | 3.0            | 3.0          | 75.8         |
| 163.6            | 1.7            | 8.3          | 32.5         | 名 古 屋           | 1,171.0          | 3.0            | 3.0          | 85.3         |
| 78.7             | 0.8            | 3.9          | 16.0         | 高 松             | -                | -              | -            | -            |
| 76.6             | 0.6            | 3.1          | 16.1         | 阿 南 ~ 大 阪       | -                | -              | -            | -            |
| 34.6             | 0.3            | 1.5          | 7.2          | 高 知 島           | 3,409.6          | 8.0            | 7.0          | 195.6        |
| 313.3            | 1.6            | 8.0          | 49.2         | 岡 山             | 318.7            | 2.0            | 1.0          | 27.7         |
| 111.9            | 0.7            | 3.3          | 19.7         |                 | 541.1            | 1.0            | 1.0          | 34.5         |
| 179.0            | 1.0            | 4.0          | 29.7         |                 | 320.6            | 1.0            | 1.0          | 34.3         |
| 262.2            | 1.0            | 6.0          | 34.1         |                 |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 四国交通            |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 大 阪 戸           | 1,343.1          | 5.0            | 3.0          | 117.9        |
|                  |                |              |              | 神 戸             | 810.1            | 2.2            | 2.2          | 47.9         |
| 174.0            | 1.1            | 5.0          | 28.1         |                 |                  |                |              |              |
| 62.2             | 0.2            | 1.0          | 9.8          | ジェイアール四国バス      |                  |                |              |              |
| 357.6            | 4.0            | 4.0          | 46.4         | 大 阪 阪           | 2,232.0          | 7.0            | 152.8        | 305.6        |
| 77.4             | 1.0            | 1.0          | 6.3          | 神 戸 都           | 1,486.0          | 6.0            | 6.5          | 285.7        |
| 98.6             | 1.2            | 1.5          | 11.1         | 京 都 京           | 618.0            | 1.5            | 1.8          | 71.2         |
| 170.1            | 2.0            | 2.0          | 14.7         | 東 京 山           | 21,490.0         | 1.0            | 0.4          | 19.1         |
| 120.2            | 2.0            | 1.0          | 7.9          | 松 知             | 398.0            | 2.0            | 2.0          | 60.4         |
| 29.7             | 2.0            | 0.5          | 1.9          |                 | 316.0            | 1.0            | 1.0          | 27.9         |
| 52.1             | 1.0            | 1.2          | 8.6          |                 |                  |                |              |              |
| 731.2            | 3.2            | 13.0         | 135.8        |                 |                  |                |              |              |

注 平成30年4月から東京線はジェイアール関東(株)と隔日運行。

## 109 貸切バス輸送状況 (平成25～29年度)

| 年 度    | 延実在<br>車両数 | 延実働<br>車両数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸送人員<br>(千人) | 運行回数   | 実動車1日1車当たり    |      |
|--------|------------|------------|----------------|--------------|--------|---------------|------|
|        |            |            |                |              |        | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員 |
| 平成25年度 | 97,179     | 38,243     | 10,937         | 1,039        | 35,748 | 286.0         | 27.2 |
| 26     | 103,552    | 36,383     | 9,659          | 996          | 37,383 | 265.5         | 27.4 |
| 27     | 112,807    | 40,829     | 9,792          | 1,056        | 40,657 | 239.8         | 25.9 |
| 28     | 114,909    | 43,324     | 9,655          | 1,106        | 54,404 | 222.9         | 25.5 |
| 29     | 118,495    | 41,781     | 9,308          | 1,032        | 41,539 | 222.8         | 24.7 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 110 タクシー業者数及び台数 (平成25～29年度)

| 年 度    | 業 者 数 |     | 台 数   |     | マイクロバス | 救 急 車               |
|--------|-------|-----|-------|-----|--------|---------------------|
|        | 一 般   | 個 人 | 一 般   | 個 人 |        |                     |
| 平成25年度 | 108   | 62  | 1,138 | 62  | -      | { 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 26     | 106   | 62  | 1,122 | 62  | -      | { 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 27     | 106   | 61  | 1,122 | 61  | -      | { 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 28     | 103   | 57  | 1,069 | 57  | -      | { 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 29     | 101   | 57  | 1,054 | 57  | -      | { 障害者専用車 -<br>救急車 - |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 111 JR四国駅別旅客人員 (平成30年度)

(単位：人)

| 駅 名    | 普 通       |           | 定 期       | 駅 名   | 普 通     |         | 定 期     |
|--------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|---------|---------|
|        | 乗 客       | 降 客       |           |       | 乗 客     | 降 客     |         |
| 平成28年度 | 2,558,373 | 2,560,734 | 7,010,849 | 穴 吹   | 43,376  | 42,143  | 199,247 |
| 29     | 2,587,259 | 2,589,538 | 6,946,684 | 貞 光   | 21,193  | 21,398  | 170,292 |
| 30     | 2,579,354 | 2,581,785 | 6,917,812 | 阿波半田  | 4,084   | 4,625   | 20,193  |
|        |           |           |           | 阿波加茂  | 13,767  | 14,794  | 71,369  |
| 板 野    | 44,250    | 49,502    | 126,456   | 辻     | 3,237   | 4,795   | 63,003  |
| 板 東    | 19,659    | 23,335    | 51,601    | 二軒屋   | 49,647  | 55,068  | 177,825 |
| 池 谷    | 8,390     | 11,979    | 21,191    | 中 田   | 42,455  | 44,108  | 119,781 |
| 勝 瑞    | 98,770    | 95,653    | 327,504   | 南小松島  | 82,649  | 84,950  | 267,293 |
| 吉 成    | 33,621    | 33,414    | 91,997    | 羽ノ浦   | 69,751  | 75,755  | 231,968 |
| 鳴 門    | 87,929    | 85,660    | 162,923   | 阿波中島  | 21,236  | 20,383  | 55,610  |
| 徳 島    | 965,817   | 897,115   | 1,551,860 | 阿 南   | 117,966 | 110,982 | 360,632 |
| 佐 古    | 82,279    | 84,099    | 224,772   | 阿波橘   | 4,528   | 6,743   | 27,394  |
| 蔵 本    | 64,201    | 66,710    | 105,714   | 桑 野   | 8,860   | 9,927   | 34,652  |
| 府 中    | 47,459    | 45,040    | 163,323   | 新 野   | 10,272  | 9,732   | 59,155  |
| 石 井    | 73,396    | 79,850    | 278,330   | 由 岐   | 13,438  | 14,107  | 18,886  |
| 牛 島    | 16,851    | 18,332    | 81,001    | 日 和 佐 | 21,161  | 19,698  | 37,475  |
| 鴨 島    | 85,684    | 90,963    | 225,146   | 牟 岐   | 17,914  | 13,303  | 29,449  |
| 阿波川島   | 26,272    | 26,228    | 139,700   | 佃     | 1,505   | 2,348   | 9,133   |
| 学      | 17,386    | 16,179    | 69,387    | 阿波池田  | 75,929  | 71,590  | 140,227 |
| 山 瀬    | 5,295     | 6,419     | 37,337    | 阿波川口  | 2,215   | 2,230   | 13,369  |
| 阿波山川   | 27,364    | 31,117    | 107,826   | 大 歩 危 | 27,467  | 29,840  | 9,343   |

注 総数には掲載されていない駅の旅客人員も含まれている。

資料 四国旅客鉄道(株)

### 112 航空輸送状況（平成26～30年）

（単位：人，kg）

| 年次    | 乗客人員    |         |        |       |      |
|-------|---------|---------|--------|-------|------|
|       | 総数      | 東京      | 福岡     | 札幌    | 中部国際 |
| 平成26年 | 499,765 | 481,580 | 16,708 | 1,408 | -    |
| 27    | 493,864 | 475,767 | 15,781 | 1,671 | -    |
| 28    | 525,439 | 509,982 | 13,166 | 1,676 | -    |
| 29    | 558,766 | 542,290 | 13,963 | 1,660 | -    |
| 30    | 578,666 | 547,899 | 24,813 | 1,818 | -    |

| 年次    | 降客人員    |         |        |       |      |
|-------|---------|---------|--------|-------|------|
|       | 総数      | 東京      | 福岡     | 札幌    | 中部国際 |
| 平成26年 | 512,088 | 493,521 | 16,736 | 1,762 | -    |
| 27    | 506,340 | 488,202 | 15,825 | 1,717 | -    |
| 28    | 533,989 | 516,613 | 15,090 | 1,596 | -    |
| 29    | 554,601 | 537,585 | 14,566 | 1,688 | -    |
| 30    | 578,569 | 546,441 | 25,640 | 1,800 | -    |

注 乗客人員総数には国内チャーター便及び国際チャーター便の人員，降客人員総数には国内チャーター便，国際チャーター及びDIVERTの人員を含む。

資料 徳島空港事務所

### 113 入港船舶・船舶乗降人員及び 出入貨物総トン数（平成28年）

（単位：千t）

| 年次・港    | 入港船舶   |        | 乗降人員（千人） |      |      | 出入貨物総トン数 |       |        |
|---------|--------|--------|----------|------|------|----------|-------|--------|
|         | 総隻数    | 総トン数   | 総数       | 乗込人員 | 上陸人員 | 総数       | 輸移出   | 輸移入    |
| 平成24年   | 19,865 | 24,794 | 526      | 267  | 259  | 16,641   | 4,986 | 11,655 |
| 25      | 16,541 | 24,661 | 559      | 284  | 275  | 18,147   | 5,344 | 12,803 |
| 26      | 16,533 | 23,897 | 595      | 304  | 292  | 17,833   | 5,305 | 12,528 |
| 27      | 11,260 | 25,428 | 582      | 296  | 286  | 18,550   | 5,400 | 13,150 |
| 28      | 8,625  | 21,563 | 559      | 284  | 275  | 17,194   | 5,145 | 12,049 |
| 甲種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 徳島小松島港  | 4,968  | 14,572 | 297      | 153  | 144  | 7,622    | 3,822 | 3,800  |
| 橘港      | 2,465  | 6,658  | 19       | 10   | 10   | 8,886    | 994   | 7,892  |
| 乙種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 富岡港     | 527    | 171    | -        | -    | -    | 347      | 199   | 148    |
| 撫養港     | 256    | 59     | -        | -    | -    | 142      | 79    | 63     |
| 粟津港     | 57     | 33     | -        | -    | -    | 77       | 4     | 73     |
| 今切港     | 242    | 64     | -        | -    | -    | 110      | 47    | 63     |
| 中島港     | 4      | 0      | -        | -    | -    | -        | -     | -      |
| 日和佐港    | 1      | 0      | -        | -    | -    | -        | -     | -      |
| 浅川港     | 102    | 5      | -        | -    | -    | 9        | -     | 9      |
| 那佐港     | 1      | 0      | -        | -    | -    | -        | -     | -      |
| 亀浦港     | 2      | 0      | 243      | 121  | 121  | -        | -     | -      |
| （内フェリー） | 3,166  | 11,344 | 297      | 153  | 144  | 5,430    | 3,159 | 2,272  |

注 千t未満四捨五入のため，各港の数値の合計値が年次欄の数値と一致していない項目がある。

資料 国土交通省「港湾統計」

## 114 フェリーボート利用車台数（平成26～30年）

（単位：台）

| 年次    | 乗 船 数   |        |     |        |       | 下 船 数   |        |     |        |       |
|-------|---------|--------|-----|--------|-------|---------|--------|-----|--------|-------|
|       | 総 数     | 貨物車    | バス  | 乗用車    | 二輪車   | 総 数     | 貨物車    | バス  | 乗用車    | 二輪車   |
| 平成26年 | 106,614 | 31,772 | 591 | 65,343 | 8,908 | 100,227 | 24,556 | 428 | 66,714 | 8,529 |
| 27    | 111,788 | 30,945 | 722 | 70,226 | 9,895 | 105,355 | 23,528 | 505 | 71,992 | 9,330 |
| 28    | 108,268 | 31,209 | 608 | 66,589 | 9,862 | 100,644 | 22,458 | 462 | 68,426 | 9,298 |
| 29    | 110,601 | 33,305 | 522 | 66,945 | 9,829 | 103,731 | 24,660 | 403 | 69,544 | 9,124 |
| 30    | 114,199 | 36,625 | 578 | 67,733 | 9,263 | 107,576 | 26,748 | 432 | 71,445 | 8,951 |

資料 オーシャントランス(株)、南海フェリー(株)

## 115 港 湾（平成30年度）

| 港湾      | 種別   | 港 湾 区 域  | 設定年月日              |
|---------|------|--|--------------------|
| 徳島・小松島港 | 重要港湾 | 徳島市沖洲町高須北端（北緯34度4分10秒東経134度35分59秒）から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川ちかどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門、御座船川山城屋橋、芝生川芝生川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。                      | 昭和55.1.29<br>（変更）  |
| 橋 港     | 〃    | 阿南市大湊町柏の東端（北緯33度52分49秒東経134度40分50秒）から楠ヶ浦北端（北緯33度51分3秒東経134度41分41秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大湊の各漁港区域を除く。   | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 折野港     | 地方港湾 | 北灘三角点（426.6メートル）から通念島三角点（24.9メートル）を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。  | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 撫養港     | 〃    | 遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。   | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 富岡港     | 〃    | 亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端（北緯34度56分2秒東経134度42分6秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。  | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 日和佐港    | 〃    | 阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥湊川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。   | 昭和46.12.21<br>（変更） |
| 今切港     | 〃    | 相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ツ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。  | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 浅川港     | 〃    | 網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。   | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 那佐港     | 〃    | 乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。  | 昭和58.5.20<br>（変更）  |
| 亀浦港     | 〃    | 鳴門市鳴門町土佐泊浦字福池の三角点（98.7メートル）から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。   | 昭和47.3.28<br>（変更）  |
| 中島港     | 〃    | 那賀川町上福井字畷226番地の三角点（17.7メートル）から135度1,020メートルの地点（那賀川河川堤防最下流点）から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点（防波堤上）を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支川出島川水面。  | 昭和41.6.7<br>（変更）   |
| 粟津港     | 〃    | 粟津浦三角点（3.0メートル）から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルを有する円のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域により囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び撫養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された粟津漁港の区域を除く。 | 平成11.1.7<br>（変更）   |

資料 県運輸政策課



## 116 電報・電話

## (1) 電報・電話取扱所数 (平成26～30年)

| 年次    | 支社 | 支店等 | 電話交換所 | 電話・無線中継局 |   |
|-------|----|-----|-------|----------|---|
| 平成26年 | -  | 支店  | 1     | 83       | - |
|       |    | 営業所 | -     |          |   |
| 27    | -  | 支店  | 1     | 83       | - |
|       |    | 営業所 | -     |          |   |
| 28    | -  | 支店  | 1     | 83       | - |
|       |    | 営業所 | -     |          |   |
| 29    | -  | 支店  | 1     | 83       | - |
|       |    | 営業所 | -     |          |   |
| 30    | -  | 支店  | 1     | 83       | - |
|       |    | 営業所 | -     |          |   |

資料 NTT西日本徳島支店

## (2) 開通電話数 (平成26～30年度)

| 種別        | 平成26年度  | 27      | 28      | 29      | 30      |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総数        | 889,568 | 885,589 | 874,309 | 860,950 | 850,826 |
| 一般電話      | 165,103 | 153,230 | 143,012 | 131,433 | 122,867 |
| アナログ電話    | 146,784 | 136,487 | 127,971 | 117,717 | 110,189 |
| 一般加入電話    | 145,962 | 135,668 | 127,150 | 117,419 | 109,906 |
| ビル電話      | 822     | 819     | 821     | 298     | 283     |
| デジタル電話    | 18,319  | 16,743  | 15,041  | 13,716  | 12,678  |
| ISDN 64   | 15,165  | 13,813  | 12,403  | 11,281  | 10,460  |
| ISDNライト   | 2,244   | 2,100   | 1,918   | 1,785   | 1,678   |
| ISDN 1500 | 910     | 830     | 720     | 650     | 540     |
| 着信用電話     | 207     | 179     | 155     | 146     | 132     |
| 公衆電話      | 1,150   | 1,134   | 1,071   | 1,018   | 985     |
| アナログ      | 866     | 838     | 805     | 787     | 766     |
| デジタル      | 284     | 296     | 266     | 231     | 219     |
| 携帯電話      | 723,108 | 731,046 | 730,071 | 728,353 | 726,842 |

注 ISDN1500は、ISDN64の10倍換算とする。

資料 NTT西日本徳島支店、四国総合通信局

## 117 市町村別郵便局数 (平成30年度)

| 年度末       | 直 営 局 | 簡 易 局 | 合 計 |
|-----------|-------|-------|-----|
| 平成28年度    | 201   | 37(7) | 238 |
| 29        | 201   | 34(4) | 235 |
| 30        | 201   | 34(6) | 235 |
| 徳 島 市     | 42    | 3(1)  | 45  |
| 鳴 門 市     | 13    | 4(1)  | 17  |
| 小 松 島 市   | 8     | -     | 8   |
| 阿 南 市     | 22    | 5(1)  | 27  |
| 吉 野 川 市   | 13    | 1     | 14  |
| 阿 波 市     | 10    | 1     | 11  |
| 美 馬 市     | 12    | 4(1)  | 16  |
| 三 好 市     | 17    | 5(1)  | 22  |
| 勝 浦 町     | 3     | 2     | 5   |
| 上 勝 町     | 2     | -     | 2   |
| 佐 那 河 内 村 | 1     | 1(1)  | 2   |
| 石 井 町     | 4     | 1     | 5   |
| 神 山 町     | 7     | -     | 7   |
| 那 賀 町     | 11    | 1     | 12  |
| 牟 岐 町     | 1     | 1     | 2   |
| 美 波 町     | 5     | 1     | 6   |
| 海 陽 町     | 6     | -     | 6   |
| 松 茂 町     | 1     | 2     | 3   |
| 北 島 町     | 2     | 1     | 3   |
| 藍 住 町     | 3     | -     | 3   |
| 板 野 町     | 4     | -     | 4   |
| 上 板 町     | 3     | -     | 3   |
| つ る ぎ 町   | 5     | -     | 5   |
| 東 み よ し 町 | 6     | 1     | 7   |

注1 簡易郵便局は、一時閉鎖中の簡易郵便局を含む。

2 ( ) 内は、現在閉鎖中等の簡易郵便局数で、合計数に含む内数。

資料 日本郵便株式会社 四国支社

## 118 大鳴門橋通行台数(平成30年度)

(単位：台)

| 年度・月    | 計         | 車 種 区 分   |           |         |           |         | 1日平均   |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|--------|
|         |           | 軽自動車      | 普通車       | 中型車     | 大型車       | 特大車     |        |
| 平成26年度  | 8,623,567 | 1,217,004 | 5,038,636 | 592,291 | 1,615,576 | 160,060 | 23,626 |
| 27      | 8,944,628 | 1,308,836 | 5,225,482 | 595,944 | 1,655,469 | 158,897 | 24,439 |
| 28      | 9,059,233 | 1,353,098 | 5,275,853 | 598,402 | 1,675,827 | 156,053 | 24,820 |
| 29      | 9,118,783 | 1,371,029 | 5,267,048 | 605,862 | 1,718,549 | 156,295 | 24,983 |
| 30      | 9,173,398 | 1,390,486 | 5,277,738 | 608,403 | 1,741,904 | 154,867 | 25,133 |
| 平成30年4月 | 775,049   | 118,828   | 443,504   | 51,093  | 148,883   | 12,741  | 25,835 |
| 5       | 838,314   | 132,165   | 495,769   | 50,026  | 146,737   | 13,617  | 27,042 |
| 6       | 656,295   | 99,544    | 355,833   | 48,667  | 139,426   | 12,825  | 21,877 |
| 7       | 706,237   | 104,582   | 394,433   | 51,654  | 143,888   | 11,680  | 22,782 |
| 8       | 1,011,311 | 149,884   | 655,037   | 51,320  | 142,470   | 12,600  | 32,623 |
| 9       | 720,183   | 111,610   | 412,622   | 48,656  | 134,960   | 12,335  | 24,006 |
| 10      | 724,898   | 112,315   | 395,118   | 53,232  | 149,389   | 14,844  | 23,384 |
| 11      | 750,587   | 114,141   | 419,077   | 52,910  | 149,202   | 15,257  | 25,020 |
| 12      | 762,171   | 111,542   | 433,071   | 51,381  | 153,934   | 12,243  | 24,586 |
| 平成31年1月 | 751,592   | 114,136   | 442,352   | 46,559  | 137,655   | 10,890  | 24,245 |
| 2       | 641,210   | 95,243    | 347,238   | 47,391  | 139,186   | 12,152  | 22,900 |
| 3       | 835,551   | 126,496   | 483,684   | 55,514  | 156,174   | 13,683  | 26,953 |