

平成25年6月定例会（事前）
防災対策特別委員会資料（その2）
県土整備部

「設計津波（L1津波）の水位」の公表について

「設計津波の水位」は、100年から150年の頻度で発生する津波に対して、海岸保全施設の整備を行う上で根拠となるものであり、「南海トラフ巨大地震」の影響を受ける地域で初めて公表しました。

1 公表日

平成25年3月29日

2 「設計津波の水位」の設定

県内の沿岸を25地域海岸に分けて、過去の津波の記録・痕跡やシミュレーションを基に、各地域海岸毎に「設計津波の水位」を設定

3 「設計津波の水位」と「現況施設高」との比較

「設計津波の水位」に対して、既設の海岸保全施設の延長145.9kmのうち、約35%の施設で高さが不足

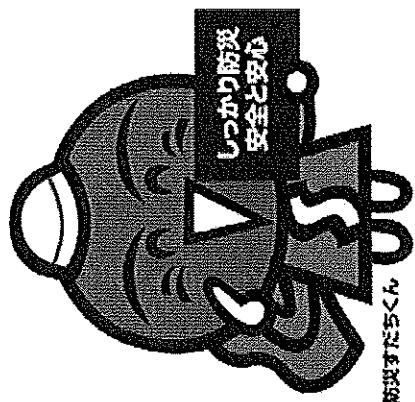
| | 既設の 海岸保全 施設延長 A(km) | 「設計津波の水位」 に対して高さが 不足している施設延長 B(km) | B/A(%) | 「避難時間の確保に必要な高さ」 に対して高さが 不足している施設延長 C(km) | | C/A(%) |
|------|------------------------------|---|--------|---|--------|--------|
| | | | | C(km) | C/A(%) | |
| 県全域 | 145.9 | 51.8 | 35% | 12.9 | 9% | |
| 阿南以北 | 93.7 | 13.0 | 14% | — | — | |
| 橘以南 | 52.2 | 38.8 | 74% | 12.9 | 25% | |

4 その他

内閣府から新たな津波断層モデルが示された場合には、必要に応じて整合を図る。



徳島県 計画津波の水位 【抜粋版】



平成25年3月29日

徳 島 県

新しい津波対策の考え方



平成23年3月11日に発生した東日本大震災による甚大な津波被害を受け、内閣府中央防災会議では、
新たな津波対策の考え方を平成23年9月28日に示した。

三つのレベルの津波

最大クラスの津波
(L2津波)

比較的発生頻度の高い津波
(L1津波)

基本的考え方

発生頻度は極めて低いものの発生すれば甚大な被害をもたらす津波

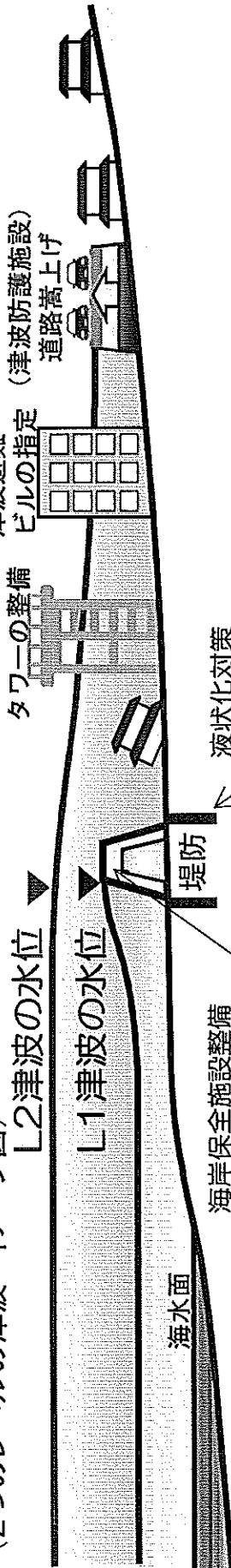
「徳島県津波浸水想定」
公表

最大クラスに比べ発生頻度は高く、津波高は低いものの大きな被害をもたらす津波(数十年から百数十年の頻度)

- 住民等の生命を守ることを最優先とし、住民の避難を軸に、取りうる手段を尽くした総合的な津波対策を確立していく。
- 被害の最小化を主眼とする「減災」の考え方に基づき対策を講ずることが重要である。海岸保全施設のハード対策によって、津波による被害をできるだけ軽減するとともに、それを超える津波に対しては、ハザードマップの整備や避難路の確保など、避難することを中心とするソフト対策を実施していく。
- ⇒ソフト対策を講じるために基礎資料の「津波浸水想定」を作成

- 人命・住民財産の保護、地域経済の確保の観点から海岸保全施設等を整備していく。
- 海岸保全施設等については、比較的発生頻度の高い津波に対して整備を進めるとともに、設計対象の津波高を超えた場合でも、施設の効果が粘り強く発揮できるような構造への改良も検討していく。
- ⇒海岸保全施設等の整備を行う上で想定する「設計津波の水位」を設定

(2つのレベルの津波 イメージ図)



津波対策

L1津波

L2津波

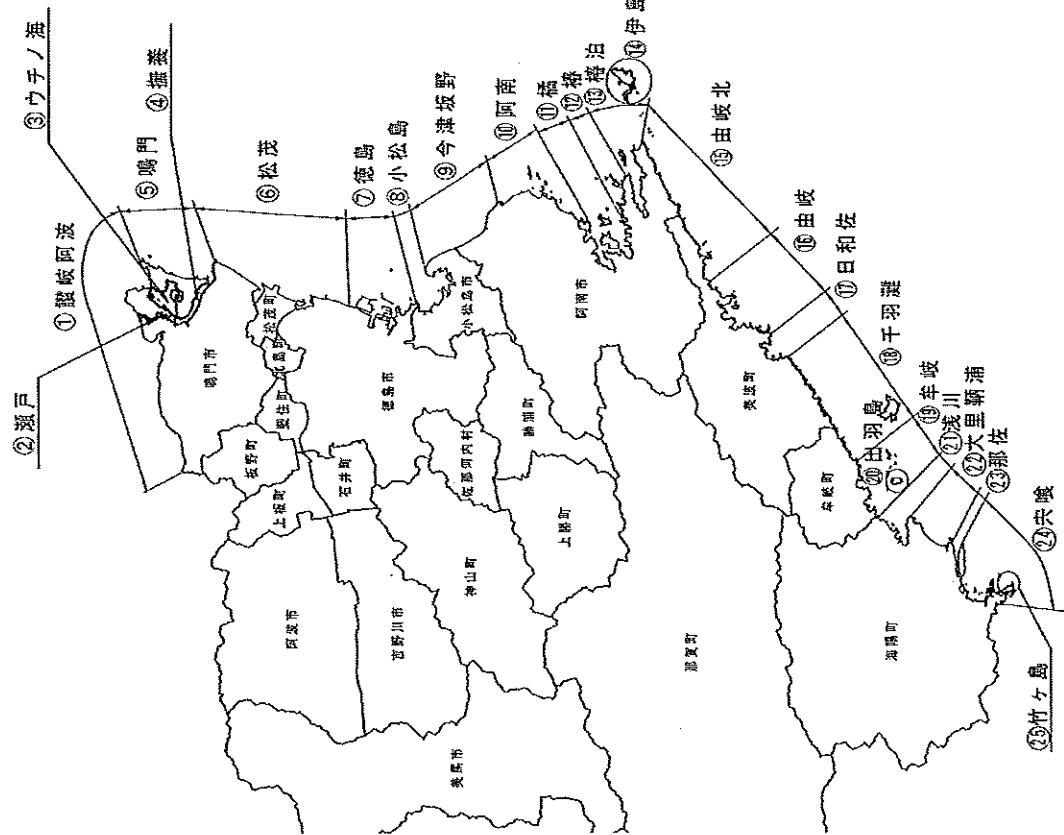
海岸保全施設整備

津波

浸水想定

- 1 津波 対策整備（液状化対策、海岸保全施設整備等）
- 2 津波 対策整備（津波避難タワーの整備、津波浸水想定等）
- 津波対策 計画（津波避難タワーの整備、津波浸水想定等）
- 津波対策 計画（津波避難タワーの整備、津波浸水想定等）

「設計津波の水位」の設定



| 地域海岸名 | | 設置津波 の水位 ※1 | 高潮高 津波・高潮 のチェック ※2 | 現況堤防高 ※3 | 最大クラス の津波高 ※4 |
|---------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|
| 対象地盤 | 設置津波 の水位 ※1 | 高潮高 津波・高潮 のチェック ※2 | 現況堤防高 ※3 | 現況堤防高 ※3 | 現況堤防高 ※3 |
| 1 譲岐阿波 | 2.0 | 4.7 | 高潮波浪 | 1.5 ~ 5.4 | 2.7 |
| 2 潬戸 | 2.1 | 4.2 | 高潮波浪 | 0.8 ~ 4.3 | |
| 3 ヴチノ海 | 2.0 | 3.2 | 高潮波浪 | 1.0 ~ 3.4 | |
| 4 撫養 | 2.9 (3.1) | 4.2 | 高潮波浪 | 1.1 ~ 4.9 | 8.2 |
| 5 鳴門 | 2.9 | 5.4 | 高潮波浪 | 3.3 ~ 6.7 | |
| 6 松茂 | 3.8 | 5.7 | 高潮波浪 | 4.1 ~ 11.3 | 6.0 |
| 7 德島 | 2.9 | 4.8 | 高潮波浪 | 3.7 ~ 6.3 | 6.2 |
| 8 小松島 | 3.6 | 4.5 | 高潮波浪 | 1.7 ~ 7.7 | 5.5 |
| 9 今津坂野 | 4.9 | 7.2 | 高潮波浪 | 3.0 ~ 7.9 | 5.1 |
| 10 阿南 | 4.1 | 5.9 | 高潮波浪 | 4.0 ~ 6.1 | |
| 11 橋 | 7.3 (6.5) | 3.3 | 津波 | 1.9 ~ 4.6 | 11.9 |
| 12 横 | 5.2 | 3.3 | 津波 | 2.0 ~ 3.7 | |
| 13 横泊 | 4.8 (7.6) | 3.4 | 津波 | 2.3 ~ 8.0 | |
| 14 伊島 | 2.8 | 7.4 | 高潮波浪 | 6.1 ~ 9.5 | 6.2 |
| 15 由岐北 | 5.9 | 7.2 | 高潮波浪 | 3.3 ~ 8.7 | 20.9 |
| 16 由岐 | 6.3 (7.3) | 7.0 | 高潮波浪 | 2.1 ~ 8.1 | 12.3 |
| 17 日和佐 | 6.0 (5.2) | 7.0 | 高潮波浪 | 1.3 ~ 9.2 | 9.8 |
| 18 千羽灘 | 4.3 | 5.2 | 高潮波浪 | 2.7 ~ 5.7 | |
| 19 千岐 | 5.9 | 7.0 | 高潮波浪 | 1.7 ~ 7.0 | 13.4 |
| 20 出羽島 | 4.7 | 6.5 | 高潮波浪 | 4.4 ~ 7.6 | |
| 21 浅川 | 6.0 (5.0) | 2.9 | 津波 | 1.2 ~ 7.2 | 10.5 |
| 22 大里瀬浦 | 4.5 | 9.9 | 高潮波浪 | 1.7 ~ 10.0 | 8.1 |
| 23 那佐 | 5.6 (4.3) | 5.4 | 津波・高潮 | 1.2 ~ 5.4 | |
| 24 天竜 | 10.3 (13.1) | 7.8 | 津波 | 1.4 ~ 8.5 | 18.4 |
| 25 竹ヶ島 | 8.6 | 3.3 | 津波 | 1.7 ~ 9.0 | |

古物通商規制の歴史と現状

堤防等の計画にあたつては、「高潮・波浪に必要な高さ」と「設計津波の水位」の面方を検討する必要がある。

現況堤防高は、地震による沈下を見込んでない。
一つの地域海岸には、複数の海岸保全区域があり、海岸の利用状況や整備水準が異な
(少数第2位を四捨五入)

今後の取り組み



▶ 「設計津波の水位」は、海岸保全施設の整備を行う上で根拠となるものである。
海岸管理者が地元市町と協議し、段階的な対策を行う。

①「避難時間の確保に必要な高さ」に対する整備に必要な時間の確保を進めること
・現況堤防で「避難時間の確保」を満足する。
・現況堤防で「避難時間の確保」を満足する。
・現況堤防においては地盤沈下に対し、液状化対策等を進めること

②「設計津波の水位」に対する整備
・設計津波から生命・財産を守るために施設整備は、
・管理者と地元市町が協議し、様々な工夫をしながら
対策を講じること

<配慮事項>
・環境保全・周辺景観との調和・施工性・地域の特性・野堅防護施設の状況
・環境管理の容易性・住民の意向・経済性・公衆の利用
・維持管理

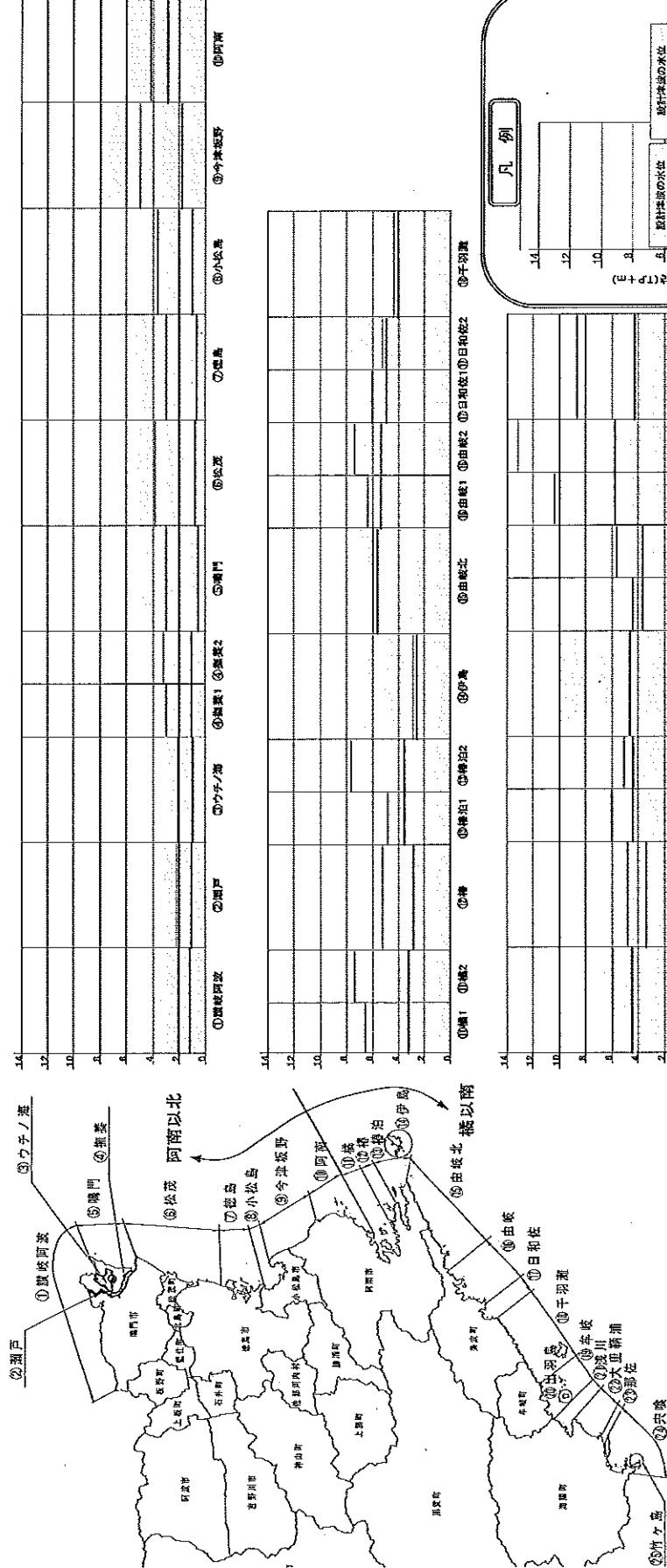
▶ 内閣府から新たな津波断層モデルが示された場合には、必要に応じて整合を図る。

▶ 南海トラフの巨大地震が発生した時には、瞬時にどういった津波が襲来するのか
判断はできない。「助かる命を助ける」ために「率先避難行動」を徹底する。

(参考資料)



「設計津波の水位」と「現況施設との比較」



治政全體

現況施設の大半は、第二室戸台風の高潮を考慮して整備を行っている。

○河南南北

施設設備分担必要な延長93.7/kmのうち、設計車線に対する高さが不足している箇所はない。

○橋以南　該地數帶が必須なる区域の、河川の水位に對して

「避難時間の確保に必要な高さ」に対する高さが不足している延長は12.9km(25%)。

※1 施設平均窓には、地図による次下は含まれない。
 ※2 「避難時間の確保に必要な高さ」とは、

平成24年8月29日中央防災会議
防災対策策定会議「関西・2つ巨大地震対策検討
ワーキンググループ」(第1次報告)被災想定の算定方法
レポート

卷之三