

事後評価 【番号1】

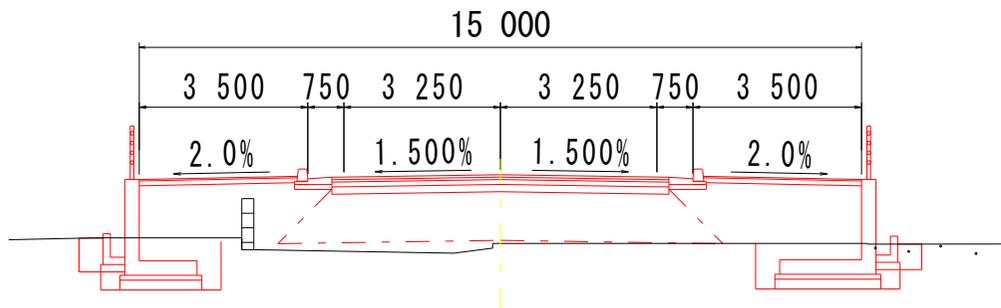
主要地方道 徳島空港線  
(中喜来～長岸工区)

# 主要地方道 徳島空港線(中喜来～長岸工区)

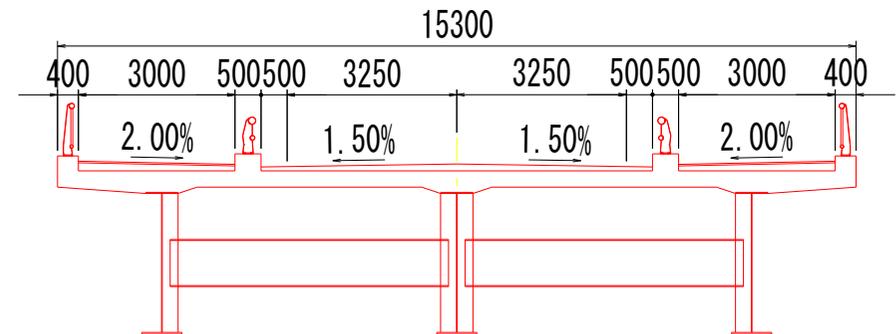


標準断面

土工部



空港インター大橋断面



# 主要地方道 徳島空港線(中喜来～長岸工区)

## 地域産業の活性化

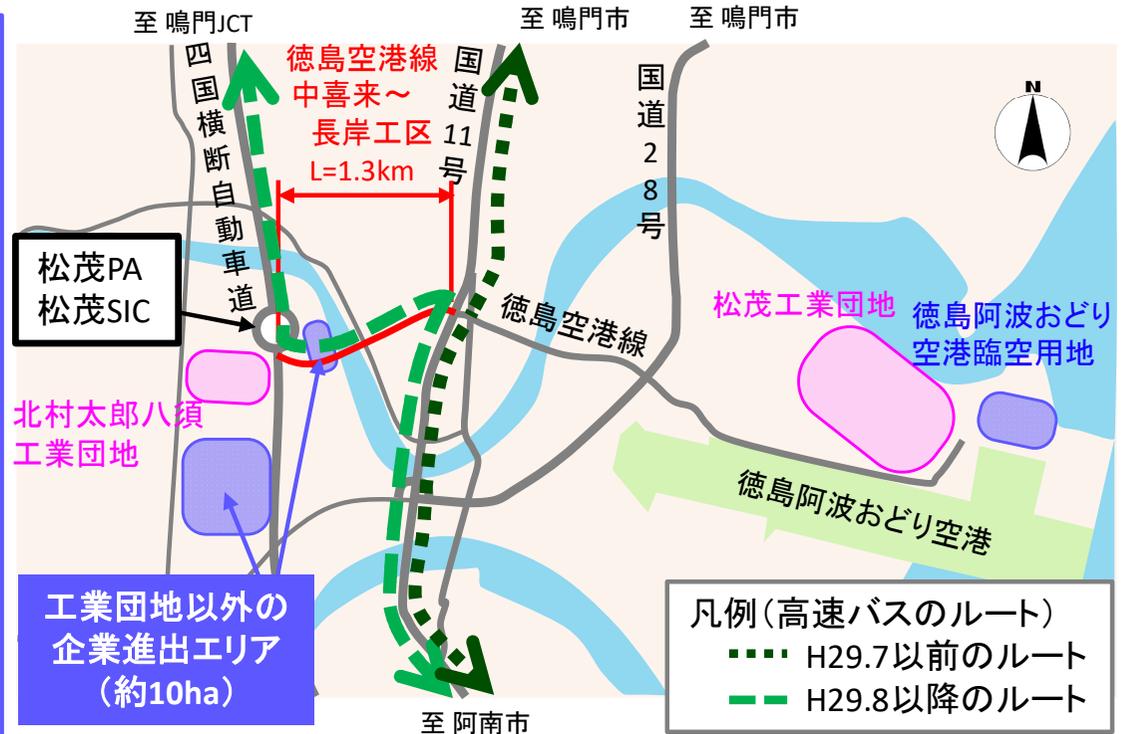
高速自動車道・国道・空港へのアクセス性向上により、地域産業の活性化に貢献。

- ◆徳島阿波おどり空港臨空用地への企業進出が増加し、**産業の活性化を促進**。

参考) 臨空用地の開業率 H26:79%→H30:89%

- ◆松茂町及び北島町において、工場等の建設が進められており、**産業の活性化を促進**。

参考) 工業団地以外の土地で8企業が工場等を新たに開業又は建設予定。



## 県内観光産業の振興の促進

- ◆高速自動車道と空港を連結することにより、県外観光客の県内観光地への**アクセス性が向上**。

## 地域間交流の活性化

高速自動車道と国道・空港を連結することにより、地域間交流の活性化に貢献。

- ◆高速自動車道と国道・空港とのアクセス性が向上し、**利用者増加を支援**。

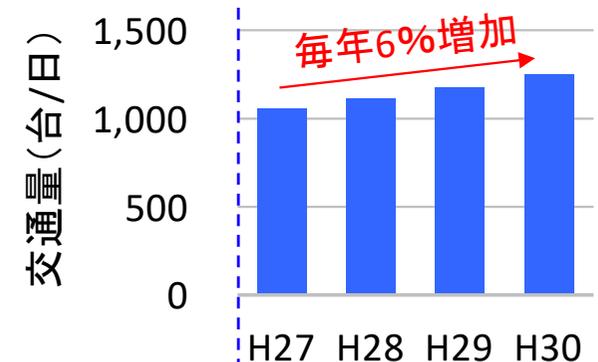
参考) 松茂SIC利用交通量 H27:1,056台/日 → H30:1,249台/日

徳島阿波おどり空港利用者 H26:1,014千人 → H30:1,185千人

- ◆高速自動車道と国道とのアクセス性が向上し、高速バスの**利便性が向上**。

参考) 徳島～高松を結ぶ高速バスで当該道路を活用し、所要時間3分短縮。

松茂SIC利用者交通量の推移



H27.3供用開始

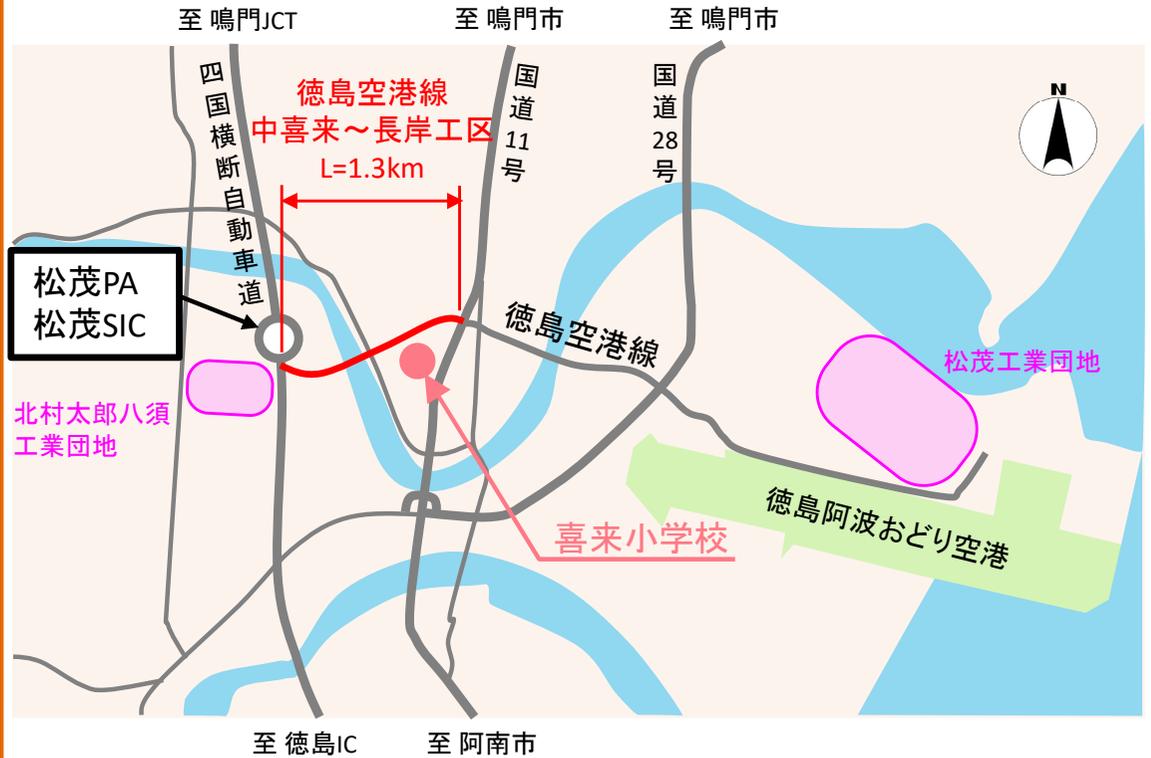
# 主要地方道 徳島空港線(中喜来～長岸工区)

## 災害に強い道路ネットワークの構築

- ◆ 第1次緊急輸送道路に指定による **緊急輸送ネットワークの強化**。
- ◆ 津波避難場所である松茂PA等への **避難路の確保**。



松茂町津波ハザードマップ



## 歩行者・自転車の安全安心の確保

- ◆ 自転車歩行者道が通学路に指定され、喜来小学校に通学する児童等の **安全な通行を確保**。

