

徳島県自転車活用推進計画

～とくしまSDGsサイクル推進計画～

令和元年12月
徳島県

目次

1 はじめに	1
1.1 計画策定の趣旨	1
1.2 計画区域	1
1.3 計画期間	2
1.4 関連計画	2
2 徳島県の自転車を取り巻く現状・課題	3
2.1 人口	3
2.2 地勢	4
2.3 交通手段	5
2.4 自転車道等の整備状況	9
2.5 渋滞	12
2.6 環境	13
2.7 観光	14
2.8 健康・運動	16
2.9 交通安全	18
2.10 現状と課題のとりまとめ	20
3 計画の目指すべき方向性及び目標	21
3.1 計画の目指すべき方向性	21
3.2 自転車の活用推進に関する目標	21
4 計画の施策体系及び具体的な取組み	23
4.1 自転車活用推進のための施策体系	23
4.2 施策の方向性と具体的取組み	24
目標1 徳島ならではの資源を活用した新たな価値や魅力の創造	24
目標2 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成	31
目標3 サイクルツーリズムの推進による魅力ある観光地域づくり	37
目標4 サイクルスポーツを通じた健康で活力ある社会づくり	47
目標5 自転車事故のない安全で安心な社会の実現	51
4.3 施策の周知・拡充について	59
5 計画の管理・推進体制	61
5.1 計画の推進	61
5.2 計画の基本目標	62
5.3 計画のフォローアップ	62
参考資料	
参考資料1 県内の主要観光地の分布	参考1
参考資料2 県内の主なサイクリングコース	参考2
参考資料3 自転車王国 公式25コースの概要	参考3

1 はじめに

1.1 計画策定の趣旨

自転車は、子どもから高齢者まで幅広い世代が利用できる、環境にも優しい身近な交通手段であり、健康づくりはもとより、観光振興や地域活性化、機動性の高さによる災害時の活用などに繋がることから、近年、自転車を活用した取組みへの関心が高まっているところです。

本県では、これまで、各地に点在する数多くの自然、歴史や伝統を物語る文化遺産を巡る「自転車王国とくしま公式コース」や、吉野川から沿岸部への美しい景観を楽しむことのできる「徳島自転車ライン」などを設定し、それらのコースを活用した多様なイベントへの支援などを通じ、自転車を活用した地方創生への取組みを積極的に展開してきました。

また、国においては、平成29年5月に、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的とした「自転車活用推進法」が施行され、平成30年6月には、自転車活用の推進に関する目標及び講ずべき必要な措置を定めた「自転車活用推進計画」が策定されました。

一方、本県は、人口減少や高齢化が進み、地域の維持・発展のためには経済の活性化が急務となっている中、依然としてクルマ中心の社会構造となっており、交通渋滞や環境負荷の問題、さらには、高齢者による交通事故の増加や運転免許返納による新たな移動手段の確保など、さまざまな課題に直面しています。

自転車の活用の推進は、脱炭素社会の実現、健康増進、観光振興などの効果が期待されているものの、一層の推進を図るためには、自転車通行空間や駐輪場の確保、自転車交通ルールの周知、サイクルツーリズムの普及など、自転車を安全で快適に利用でき、地域振興に活用していくための多岐に渡る取組みを、さらに進めていく必要があります。

新次元の「自転車王国とくしま」の実現に向け、本県の現状や課題、それらを解決するために実施すべき施策を明確化し、県民及び民間事業者、行政が一体となって自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するため、『徳島県自転車活用推進計画』を策定します。

1.2 計画区域

本計画では、徳島県全域を対象とします。

1.3 計画期間

本計画の計画期間は、長期的な展望を視野に入れつつ、県の総合計画『「未知への挑戦」とくしま行動計画』との整合を図り、2019年度から2022年度までとします。

なお、計画期間内に3年連続で開催される国際スポーツ大会や2025年に開催される大阪・関西万博も見据えながら、社会情勢の変化等により新たな施策の必要性が生じた場合や、よりよい施策に転換する必要がある場合は、柔軟に対応するものとします。

■日本で開催される国際大会等

大会名	期間
ラグビーワールドカップ2019日本大会	2019年9月～11月
東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会	2020年7月～9月
ワールドマスターズゲームズ2021関西	2021年5月
日本国際博覧会（大阪・関西万博）	2025年5月～11月

1.4 関連計画

本計画は、国の自転車活用推進計画（平成30年6月閣議決定）を踏まえ、自転車活用推進法第10条に基づく都道府県版自転車活用推進計画とするとともに、県政の運営指針である『「未知への挑戦」とくしま行動計画』をはじめ、関連計画との整合及び連携を図り、本県における自転車の活用による地域の活性化等に向けた取組みを総合的かつ計画的に推進するものです。

また、市町村が自転車活用推進計画を策定する際の基本となるものです。

■上位・関連計画一覧

計画名	策定年月日	関連性
「未知への挑戦」とくしま行動計画	令和元年7月	県の最上位計画
都市計画区域マスタープラン	平成16年3月 平成30年3月	まちづくり
徳島県地球温暖化対策推進計画	平成28年12月	環境
徳島県観光振興基本計画（第3期）	令和元年8月	観光
健康徳島21～「生涯健康とくしま」を目指して～	平成30年3月	健康
徳島県スポーツ推進計画	平成30年3月	スポーツ
第10次徳島県交通安全計画	平成28年3月	交通安全
徳島県自転車安全適正利用推進計画	平成28年8月	自転車安全利用
徳島県地域防災計画	平成31年1月	防災