

# 11 運 輸 ・ 通 信

## 106 道路現況 (平成27～29年, 4月1日現在)

(単位 : m)

| 路 線<br>道路種別 | 路 線 数  | 実 延 長      | 改 良 率<br>(%) | 道路延長       | 種 類 別   |         |       |
|-------------|--------|------------|--------------|------------|---------|---------|-------|
|             |        |            |              |            | 橋 り よ う |         | トンネル  |
|             |        |            |              |            | 箇 所 数   | 延 長     | 箇 所 数 |
| 平成27年4月     | 32,169 | 15,253,664 | 48.9         | 14,991,081 | 12,712  | 203,064 | 194   |
| 28          | 32,422 | 15,272,421 | 49.1         | 15,008,469 | 12,730  | 204,086 | 194   |
| 29          | 32,547 | 15,309,428 | 49.3         | 15,040,606 | 12,735  | 204,692 | 193   |
| 国道11号       | 1      | 30,739     | 100.0        | 26,580     | 28      | 3,469   | 1     |
| 28          | 1      | 8,301      | 100.0        | 7,981      | 21      | 320     | -     |
| 32          | 1      | 39,485     | 100.0        | 34,757     | 46      | 3,641   | 5     |
| 55          | 1      | 100,169    | 100.0        | 84,809     | 119     | 5,796   | 26    |
| 192         | 1      | 86,697     | 100.0        | 82,279     | 93      | 3,220   | 4     |
| 193         | 1      | 119,714    | 65.9         | 110,226    | 135     | 4,633   | 22    |
| 195         | 1      | 80,384     | 96.3         | 72,374     | 91      | 3,028   | 19    |
| 318         | 1      | 14,685     | 100.0        | 12,377     | 17      | 1,164   | 2     |
| 319         | 1      | 9,998      | 64.6         | 9,839      | 6       | 158     | -     |
| 377         | 1      | 23         | 100.0        | 23         | -       | -       | -     |
| 438         | 1      | 132,541    | 68.4         | 125,891    | 134     | 2,714   | 9     |
| 439         | 1      | 43,613     | 28.5         | 41,785     | 53      | 663     | 2     |
| 492         | 1      | 31,263     | 66.4         | 30,377     | 28      | 886     | -     |
| 本四・高速道      | 2      | 131,171    | 96.4         | 81,871     | 201     | 27,483  | 21    |
| 主 要 地 方 道   | 43     | 841,798    | 67.5         | 804,090    | 941     | 30,051  | 34    |
| 一 般 県 道     | 162    | 968,512    | 53.7         | 942,505    | 984     | 22,750  | 17    |
| 市 町 村 道     | 32,327 | 12,670,338 | 45.5         | 12,572,844 | 9,838   | 94,717  | 31    |

| 路 線<br>道路種別 | 種 類 別  | 幅 員 別     |         |           |           |          |          |
|-------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|----------|
|             | トンネル   | 改 良 済     |         |           |           | 未 改 良    |          |
|             | 延 長    | 車道19.5m以上 | 車道13m以上 | 車道5.5m以上  | 車道5.5m未満  | 車道5.5m以上 | 車道3.5m以上 |
| 平成27年4月     | 59,257 | 22,512    | 116,465 | 2,258,632 | 5,070,315 | 76,175   | 552,472  |
| 28          | 59,507 | 22,932    | 117,522 | 2,269,037 | 5,090,873 | 76,357   | 551,810  |
| 29          | 59,315 | 22,964    | 117,774 | 2,279,965 | 5,122,599 | 76,613   | 552,900  |
| 国道11号       | 690    | 12,315    | 4,316   | 14,108    | -         | -        | -        |
| 28          | -      | -         | -       | 8,301     | -         | -        | -        |
| 32          | 1,087  | 40        | 469     | 38,976    | -         | -        | -        |
| 55          | 9,564  | 2,673     | 25,233  | 72,263    | -         | -        | -        |
| 192         | 1,198  | 698       | 6,200   | 79,799    | -         | -        | -        |
| 193         | 4,856  | -         | -       | 60,979    | 17,939    | 1,249    | 18,996   |
| 195         | 4,982  | -         | 74      | 72,660    | 4,646     | 471      | 1,076    |
| 318         | 1,144  | 23        | -       | 14,663    | -         | -        | -        |
| 319         | -      | -         | -       | 6,067     | 397       | 124      | 709      |
| 377         | -      | -         | -       | 23        | -         | -        | -        |
| 438         | 3,938  | 161       | 870     | 63,691    | 25,922    | 1,635    | 24,058   |
| 439         | 1,164  | -         | 13      | 6,936     | 5,477     | 1,397    | 14,568   |
| 492         | -      | -         | 42      | 16,734    | 3,991     | 607      | 5,849    |
| 本四・高速道      | 17,141 | 2,500     | 31,327  | 92,668    | -         | -        | -        |
| 主 要 地 方 道   | 7,657  | 2,204     | 32,031  | 428,499   | 105,706   | 16,069   | 98,533   |
| 一 般 県 道     | 3,257  | 529       | 3,379   | 331,631   | 184,796   | 23,882   | 149,794  |
| 市 町 村 道     | 2,637  | 1,821     | 13,820  | 971,968   | 4,773,723 | 31,178   | 239,318  |

| 路 線<br>道路種別 | 幅 員 別     |           | 路 面 別           |            |              | 渡 船 場 |       |
|-------------|-----------|-----------|-----------------|------------|--------------|-------|-------|
|             | 未 改 良     |           | 砂 利 道<br>(防じん含) | 舗 装 道      | 舗 装 率<br>(%) | 箇 所 数 | 延 長   |
|             | 車道3.5m未満  | 自動車交通不能   |                 |            |              |       |       |
| 平成27年4月     | 7,171,797 | 2,380,807 | 2,609,537       | 12,574,552 | 82.8         | 5     | 4,846 |
| 28          | 7,159,727 | 2,355,881 | 2,584,380       | 12,686,417 | 83.1         | 6     | 4,846 |
| 29          | 7,129,663 | 2,341,999 | 2,571,813       | 12,727,855 | 83.1         | 8     | 4,846 |
| 国道11号       | -         | -         | -               | 30,739     | 100.0        | -     | -     |
| 28          | -         | -         | -               | 8,301      | 100.0        | -     | -     |
| 32          | -         | -         | -               | 39,485     | 100.0        | -     | -     |
| 55          | -         | -         | -               | 100,169    | 100.0        | -     | -     |
| 192         | -         | -         | -               | 86,697     | 100.0        | -     | -     |
| 193         | 20,551    | -         | 1,106           | 118,608    | 99.1         | -     | -     |
| 195         | 1,458     | -         | -               | 80,384     | 100.0        | -     | -     |
| 318         | -         | -         | -               | 14,685     | 100.0        | -     | -     |
| 319         | 2,701     | -         | -               | 9,998      | 100.0        | -     | -     |
| 377         | -         | -         | -               | 23         | 100.0        | -     | -     |
| 438         | 16,202    | -         | 2,054           | 130,486    | 98.4         | -     | -     |
| 439         | 15,221    | -         | -               | 43,613     | 100.0        | -     | -     |
| 492         | 4,040     | -         | -               | 31,263     | 100.0        | -     | -     |
| 本四・高速道      | -         | -         | -               | 126,495    | 96.4         | -     | -     |
| 主 要 地 方 道   | 158,757   | 1,813     | 17,382          | 824,417    | 97.9         | -     | -     |
| 一 般 県 道     | 274,500   | 9,146     | 31,853          | 936,660    | 96.7         | 1     | 20    |
| 市 町 村 道     | 6,636,233 | 2,331,041 | 2,519,419       | 10,145,835 | 80.1         | 7     | 4,826 |

注 本州四国連絡道路は国道28号を重複します。

資料 県道路整備課

## 107 車種別自動車保有台数（平成24～28年度）

（単位：台）

| 年 度 末  | 総 数     | 貨 物 用   |        |       |        |     |     |     |       |     |        |     |
|--------|---------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|
|        |         | 計       | 普 通 車  |       | 小 型 車  |     |     |     | 被けん引車 |     | 軽自動車   |     |
|        |         |         | 自家用    | 営業用   | 四 輪    |     | 三 輪 |     | 自家用   | 営業用 | 四 輪    | 三 輪 |
|        |         |         |        |       | 自家用    | 営業用 | 自家用 | 営業用 |       |     |        |     |
| 平成24年度 | 613,516 | 141,398 | 10,408 | 4,692 | 26,017 | 360 | 8   | -   | 45    | 677 | 99,176 | 15  |
| 25     | 616,866 | 139,420 | 10,275 | 4,706 | 25,404 | 354 | 8   | -   | 43    | 676 | 97,940 | 14  |
| 26     | 618,370 | 136,583 | 10,228 | 4,680 | 24,833 | 370 | 8   | -   | 48    | 663 | 95,738 | 15  |
| 27     | 618,265 | 134,828 | 10,265 | 4,680 | 24,535 | 375 | 8   | -   | 51    | 697 | 94,203 | 14  |
| 28     | 619,826 | 133,963 | 10,289 | 4,765 | 24,107 | 368 | 7   | -   | 49    | 698 | 93,668 | 12  |

| 年 度 末  | 乗 用     |         |     |         |       |         | 乗 合 用 |       |     |       |     |
|--------|---------|---------|-----|---------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|-----|
|        | 計       | 普 通 車   |     | 小 型 車   |       | 軽四輪車    | 計     | 普 通 車 |     | 小 型 車 |     |
|        |         | 自家用     | 営業用 | 自家用     | 営業用   |         |       | 自家用   | 営業用 | 自家用   | 営業用 |
| 平成24年度 | 441,273 | 104,553 | 192 | 153,385 | 1,006 | 182,137 | 1,646 | 85    | 472 | 891   | 198 |
| 25     | 446,457 | 106,137 | 212 | 149,977 | 969   | 189,162 | 1,610 | 92    | 460 | 858   | 200 |
| 26     | 450,406 | 106,767 | 229 | 146,516 | 938   | 195,956 | 1,599 | 89    | 469 | 842   | 199 |
| 27     | 452,182 | 108,322 | 251 | 143,316 | 908   | 199,385 | 1,590 | 87    | 469 | 835   | 199 |
| 28     | 454,498 | 110,856 | 286 | 140,973 | 858   | 201,525 | 1,597 | 84    | 467 | 838   | 208 |

| 年 度 末  | 特 種（殊）用途用 |       |       |       |     |            |        | 二 輪 車      |        |  |
|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|------------|--------|------------|--------|--|
|        | 計         | 普 通 車 |       | 小 型 車 |     | 大 型<br>特殊車 | 計      | 小 型<br>二輪車 | 軽二輪車   |  |
|        |           | 自家用   | 営業用   | 自家用   | 営業用 |            |        |            |        |  |
| 平成24年度 | 10,442    | 6,088 | 1,534 | 1,179 | 106 | 1,535      | 18,757 | 8,381      | 10,376 |  |
| 25     | 10,423    | 6,038 | 1,583 | 1,164 | 103 | 1,535      | 18,956 | 8,545      | 10,411 |  |
| 26     | 10,468    | 6,063 | 1,624 | 1,149 | 102 | 1,530      | 19,044 | 8,608      | 10,436 |  |
| 27     | 10,512    | 6,070 | 1,664 | 1,114 | 107 | 1,557      | 19,153 | 8,802      | 10,351 |  |
| 28     | 10,539    | 6,046 | 1,700 | 1,134 | 105 | 1,554      | 19,229 | 8,954      | 10,275 |  |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 108 定期自動車輸送状況

(1)年度別（平成24～28年度）

| 年 度    | 延実在<br>車両数 | 延実動<br>車 数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸 送 人 員     |             |             | 実動車1日1車当たり    |      |
|--------|------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------|
|        |            |            |                | 総 数<br>(千人) | 定 期<br>(千人) | 定期外<br>(千人) | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員 |
| 平成24年度 | 126,199    | 98,841     | 22,317         | 8,938       | 1,767       | 7,170       | 225.8         | 90.4 |
| 25     | 125,122    | 100,512    | 24,674         | 8,608       | 1,801       | 6,807       | 245.5         | 85.6 |
| 26     | 123,663    | 101,140    | 25,043         | 7,996       | 1,586       | 6,410       | 247.6         | 79.1 |
| 27     | 128,716    | 105,486    | 25,449         | 6,847       | 1,455       | 5,391       | 241.3         | 64.9 |
| 28     | 130,555    | 104,293    | 24,994         | 6,815       | 1,428       | 5,388       | 239.7         | 65.3 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 108 定期自動車輸送状況 (続き)

## (2) 路線別 (平成29年度)

| 路 線                     | 1日平均走行和数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路 線     |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|---------|
| 徳島市バス                   |                  |                |              |              | 徳島バス    |
| 1 号 線<br>(万代・上鮎喰～津田・新浜) | 547.9            | 6.3            | 41.9         | 1,028.8      | 佐那河内    |
| 2 号 線<br>(法花)           | 268.6            | 3.4            | 29.8         | 553.7        | 小松島・橘   |
| 3 号 線<br>(中央市場)         | 201.8            | 2.3            | 12.9         | 328.0        | 丹生谷     |
| 4 号 線<br>(南海フェリー)       | 617.4            | 5.8            | 44.3         | 1,716.3      | 空内循環    |
| 上 鮎 喰 線                 | 82.1             | 3.0            | 7.3          | 157.8        | 17の原    |
| 東 部 循 環                 | 309.7            | 2.3            | 14.9         | 1,151.6      | 天一大神    |
| 鳴門市地域バス                 |                  |                |              |              | 五中南部    |
| 里浦栗津・運動公園・高島市           | 101.3            | 1.0            | 14.6         | 30.2         | 中山島立和田  |
| 市内循環                    | 90.8             | 1.0            | 11.9         | 70.7         | 田石橋・市   |
| 徳島バス                    |                  |                |              |              | 徳島バス阿南  |
| 鳴門公園                    | 708.1            | 5.0            | 15.3         | 337.7        | 加茂      |
| 鳴門(下板)                  | 917.8            | 11.0           | 27.7         | 728.0        | 大淡中     |
| 引田                      | 635.5            | 1.0            | 11.9         | 37.2         | 林～北ノ    |
| 北泊                      | 324.5            | 2.0            | 13.3         | 61.6         | 大長椿     |
| 鳴門大原                    | 204.1            | 1.0            | 5.9          | 29.4         | 新       |
| 鳴門(上板)                  | 478.8            | 10.0           | 12.6         | 329.0        | 阿部・伊座   |
| 長原                      | 265.0            | 5.0            | 10.6         | 194.0        | 阿南循環    |
| 大原                      | 293.8            | 5.0            | 9.6          | 184.0        | 徳島バス南部  |
| 鍛冶屋                     | 619.9            | 5.0            | 12.3         | 337.0        | 日和佐～川口  |
| 藍住                      | 100.0            | 2.0            | 4.0          | 92.0         | 川口～谷山   |
| 二条・鴨島                   | 367.4            | 3.0            | 5.6          | 185.0        | 川口～和無田  |
| 竜王団地                    | 265.9            | 3.0            | 9.2          | 197.0        | 川口～林谷   |
| 名田橋                     | 452.4            | 4.0            | 8.3          | 226.0        | 川口～上海川  |
| 鴨島                      | 752.1            | 5.0            | 17.6         | 506.0        | 川口～日和田  |
| 石井循環                    | 355.6            | 5.0            | 14.0         | 248.0        | 出原下～北川  |
| 神山                      | 796.5            | 4.0            | 13.0         | 482.0        | 出原下～日和田 |
|                         |                  |                |              |              | 牟岐～甲ノ浦  |

資料 徳島市交通局, 鳴門市戦略企画課, 徳島バス, 四国交通, JR四国バス, その他市町村営バス

| 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路 線        | 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 |
|------------------|----------------|--------------|--------------|------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
|                  |                |              |              | 四国交通       |                  |                |              |              |
| 417.2            | 2.0            | 7.6          | 186.0        | 三 加 茂      | 92.0             | 1.0            | 2.4          | 29.6         |
| 803.4            | 4.0            | 13.0         | 422.0        | 井 内        | 172.5            | 3.0            | 7.0          | 87.5         |
| 184.1            | 2.0            | 5.2          | 112.0        | 猪 ノ 鼻      | 19.1             | 1.0            | 1.6          | 4.0          |
| 848.5            | 5.0            | 13.3         | 501.0        | 祖 谷        | 620.7            | 4.0            | 14.0         | 260.5        |
| 1,117.2          | 3.0            | 12.0         | 495.0        | 山 城        | 216.8            | 1.0            | 5.0          | 65.6         |
| 312.4            | 3.0            | 11.0         | 125.0        | 漆 川        | 168.1            | 1.0            | 6.0          | 48.0         |
| 316.0            | 2.0            | 17.8         | 293.7        | 野 呂 内      | 114.0            | 1.0            | 6.0          | 22.8         |
| 278.2            | 7.0            | 21.4         | 438.8        | 白 地        | 47.6             | 1.0            | 2.0          | 35.2         |
| 162.2            | 5.0            | 5.2          | 115.4        | 本 社        | 135.4            | 10.0           | 21.8         | 6.0          |
| 449.0            | 7.0            | 18.4         | 480.5        |            |                  |                |              |              |
| 193.7            | 4.0            | 13.0         | 168.0        | その他市町村営バス  |                  |                |              |              |
| 159.1            | 4.0            | 7.7          | 139.1        | 上 勝 町      | 337.1            | 2.0            | 8.0          | 18.6         |
| 247.7            | 2.0            | 9.6          | 163.1        | 神 山 町      | 297.4            | 5.0            | 17.3         | 13.4         |
| 418.4            | 3.0            | 13.8         | 289.0        | 那 賀 町      | 204.6            | 3.0            | 13.0         | 7.7          |
| 530.4            | 3.0            | 48.0         | 1,181.5      | 海 陽 町      | 657.7            | 5.0            | 14.5         | 36.3         |
| 422.4            | 2.0            | 32.0         | 830.1        | 吉 野 川 市    | 213.1            | 1.0            | 8.0          | 4.5          |
| 102.3            | 2.0            | 11.8         | 266.8        | 美 馬 市      | 280.4            | 2.0            | 12.0         | 7.9          |
| 431.9            | 4.0            | 31.3         | 647.3        | 東 み よ し 町  | 190.9            | 1.0            | 6.2          | 32.0         |
| 336.3            | 3.0            | 9.5          | 162.0        | 三 好 市      | 1,294.0          | 11.0           | 42.8         | 66.1         |
| 403.2            | 4.0            | 10.5         | 287.0        |            |                  |                |              |              |
| 51.8             | 1.0            | 3.5          | 9.0          |            |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 【高 速 バ ス】  |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 徳島バス       |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 東 京        | 1,466.5          | 5.0            | 1.0          | 37.9         |
|                  |                |              |              | 大 阪        | 4,703.3          | 21.0           | 14.0         | 690.2        |
|                  |                |              |              | 三 宮        | 1,982.1          | 7.0            | 8.0          | 310.3        |
| 267.6            | 1.1            | 5.4          | 40.7         | 京 都        | 627.8            | 3.0            | 1.5          | 78.5         |
| 103.1            | 0.3            | 1.3          | 13.1         | 関 西 空 港    | 1,065.4          | 3.0            | 3.0          | 76.2         |
| 164.4            | 1.7            | 8.3          | 32.2         | 松 山        | 1,182.4          | 3.0            | 3.0          | 48.9         |
| 79.0             | 0.8            | 3.9          | 17.9         | 名 古 屋      | 378.0            | 1.0            | 1.0          | 23.2         |
| 77.0             | 0.6            | 3.1          | 16.0         | 高 松        | 949.6            | 4.0            | 6.0          | 154.3        |
| 34.8             | 0.3            | 1.5          | 7.2          | 阿 南 ～ 大 阪  | 3,470.8          | 9.0            | 7.0          | 197.7        |
| 314.6            | 1.6            | 8.0          | 49.6         | 高 知        | 324.5            | 1.0            | 1.0          | 28.5         |
| 112.5            | 0.7            | 3.3          | 19.5         | 広 島        | 565.5            | 1.0            | 1.0          | 33.8         |
| 180.2            | 1.0            | 4.0          | 26.6         | 岡 山        | 647.3            | 2.0            | 2.0          | 37.9         |
| 261.2            | 9.0            | 44.8         | 258.7        |            |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 四国交通       |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 大 阪        | 1,343.1          | 5.0            | 3.0          | 122.7        |
| 174.0            | 1.1            | 5.0          | 31.7         | 神 戸        | 751.8            | 2.0            | 2.0          | 41.7         |
| 50.2             | 0.2            | 1.0          | 13.0         | ジェイアール四国バス |                  |                |              |              |
| 334.4            | 3.0            | 4.0          | 60.9         | 大 阪        | 2,285.0          | 7.0            | 7.8          | 306.5        |
| 80.0             | 1.0            | 1.0          | 7.8          | 神 戸        | 1,501.0          | 6.0            | 6.6          | 296.6        |
| 128.8            | 2.0            | 2.0          | 19.8         | 京 都        | 633.0            | 1.5            | 1.8          | 71.9         |
| 215.2            | 3.0            | 2.0          | 17.8         | 東 京        | 3,089.0          | 1.0            | 0.1          | 2.9          |
| 120.2            | 2.0            | 1.0          | 8.2          | 松 山        | 395.0            | 2.0            | 2.0          | 60.6         |
| 12.6             | 1.0            | 0.5          | 2.2          | 高 知        | 320.0            | 1.0            | 1.0          | 28.7         |
| 65.0             | 1.0            | 2.0          | 10.3         |            |                  |                |              |              |
| 721.8            | 4.0            | 13.5         | 146.3        |            |                  |                |              |              |

注 名古屋線10月1日、高松線7月31日で運行終了

注 東京便は平成24年6月末からジェイアールバス  
関東が運行。ジェイアール四国バスは不定期運行。

109 貸切バス輸送状況（平成24～28年度）

| 年 度    | 延実在<br>車両数 | 延実働<br>車両数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸送人員<br>(千人) | 運行回数   | 実動車1日1車当たり    |      |
|--------|------------|------------|----------------|--------------|--------|---------------|------|
|        |            |            |                |              |        | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員 |
| 平成24年度 | 114,705    | 45,992     | 14,404         | 1,384        | 54,572 | 313.2         | 30.1 |
| 25     | 97,179     | 38,243     | 10,937         | 1,039        | 35,748 | 286.0         | 27.2 |
| 26     | 103,552    | 36,383     | 9,659          | 996          | 37,383 | 265.5         | 27.4 |
| 27     | 112,807    | 40,829     | 9,792          | 1,056        | 40,657 | 239.8         | 25.9 |
| 28     | 114,909    | 43,324     | 9,655          | 1,106        | 54,404 | 222.9         | 25.5 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

110 タクシー業者数及び台数（平成24～28年度）

| 年 度    | 業 者 数 |     | 台 数   |     | マイクロバス | 救 急 車                 |
|--------|-------|-----|-------|-----|--------|-----------------------|
|        | 一 般   | 個 人 | 一 般   | 個 人 |        |                       |
| 平成24年度 | 111   | 62  | 1,151 | 62  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 25     | 108   | 62  | 1,138 | 62  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 26     | 106   | 62  | 1,122 | 62  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 27     | 106   | 61  | 1,122 | 61  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 28     | 103   | 57  | 1,069 | 57  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

111 J R 四国駅別旅客人員（平成27～29年度）

（単位：人）

| 駅 名     | 普 通       |           | 定 期       | 駅 名     | 普 通     |         | 定 期     |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|         | 乗 客       | 降 客       |           |         | 乗 客     | 降 客     |         |
| 平成27年度  | 2,516,990 | 2,518,008 | 7,086,550 | 穴 吹     | 44,092  | 42,598  | 207,271 |
| 28      | 2,558,373 | 2,560,734 | 7,010,849 | 貞 光     | 20,770  | 21,046  | 163,039 |
| 29      | 2,587,259 | 2,589,538 | 6,946,684 | 阿 波 半 田 | 4,144   | 4,393   | 23,174  |
|         |           |           |           | 阿 波 加 茂 | 14,337  | 15,811  | 71,194  |
| 板 野     | 44,769    | 48,849    | 126,544   | 辻       | 3,495   | 5,810   | 66,389  |
| 板 東     | 19,895    | 24,139    | 51,928    | 二 軒 屋   | 48,914  | 50,310  | 160,597 |
| 池 谷     | 8,787     | 12,277    | 24,146    | 中 田     | 41,442  | 44,029  | 118,435 |
| 勝 瑞     | 96,196    | 92,816    | 323,284   | 南 小 松 島 | 79,029  | 83,513  | 255,430 |
| 吉 成     | 33,133    | 31,655    | 89,547    | 羽 ノ 浦   | 69,906  | 76,518  | 229,473 |
| 鳴 門     | 87,784    | 87,851    | 162,148   | 阿 波 中 島 | 19,686  | 20,463  | 49,565  |
| 徳 島     | 971,183   | 896,188   | 1,546,730 | 阿 波 南   | 119,452 | 110,923 | 373,780 |
| 佐 古     | 81,564    | 82,850    | 229,605   | 阿 波 橘   | 5,140   | 7,783   | 30,658  |
| 蔵 本     | 60,951    | 65,068    | 95,604    | 桑 野     | 8,860   | 9,387   | 37,280  |
| 府 中     | 44,380    | 44,125    | 146,355   | 新 野     | 10,892  | 10,774  | 72,631  |
| 石 井     | 75,700    | 79,884    | 278,363   | 由 岐     | 14,481  | 15,110  | 20,867  |
| 牛 島     | 17,544    | 18,592    | 81,970    | 日 和 佐   | 22,841  | 20,729  | 36,799  |
| 鴨 島     | 86,148    | 93,264    | 234,384   | 牟 岐     | 19,805  | 15,634  | 31,932  |
| 阿 波 川 島 | 26,778    | 25,885    | 143,547   | 佃       | 2,085   | 3,326   | 8,522   |
| 学       | 16,814    | 16,776    | 77,202    | 阿 波 池 田 | 78,150  | 73,364  | 148,411 |
| 山 瀬     | 5,527     | 6,556     | 42,543    | 阿 波 川 口 | 2,367   | 2,680   | 14,930  |
| 阿 波 山 川 | 27,773    | 31,814    | 111,565   | 大 歩 危   | 31,797  | 32,479  | 11,583  |

注 総数には掲載されていない駅の旅客人員も含まれている。

資料 四国旅客鉄道(株)

## 112 航空輸送状況（平成25～29年）

（単位：人，kg）

| 年 次   | 乗 客 人 員 |         |        |       |      |
|-------|---------|---------|--------|-------|------|
|       | 総 数     | 東 京     | 福 岡    | 札 幌   | 中部国際 |
| 平成25年 | 468,241 | 449,505 | 16,867 | －     | －    |
| 26    | 499,765 | 481,580 | 16,708 | 1,408 | －    |
| 27    | 493,864 | 475,767 | 15,781 | 1,671 | －    |
| 28    | 525,439 | 509,982 | 13,166 | 1,676 | －    |
| 29    | 558,766 | 542,290 | 13,963 | 1,660 | －    |

  

| 年 次   | 降 客 人 員 |         |        |       |      |
|-------|---------|---------|--------|-------|------|
|       | 総 数     | 東 京     | 福 岡    | 札 幌   | 中部国際 |
| 平成25年 | 486,482 | 467,490 | 16,965 | －     | －    |
| 26    | 512,088 | 493,521 | 16,736 | 1,762 | －    |
| 27    | 506,257 | 488,202 | 15,825 | 1,717 | －    |
| 28    | 533,989 | 516,613 | 15,090 | 1,596 | －    |
| 29    | 554,601 | 537,585 | 14,566 | 1,688 | －    |

注 乗客人員総数には国内チャーター便及び国際チャーター便の人員，降客人員総数には国内チャーター便，国際チャーター及びDIVERTの人員を含む。

資料 徳島空港事務所

113 入港船舶・船舶乗降人員及び  
出入貨物総トン数（平成23～27年）

（単位：千t）

| 年 次・港    | 入 港 船 舶 |        | 乗 降 人 員（千人） |      |      | 出 入 貨 物 総 ト ン 数 |       |        |
|----------|---------|--------|-------------|------|------|-----------------|-------|--------|
|          | 総隻数     | 総トン数   | 総 数         | 乗込人員 | 上陸人員 | 総 数             | 輸移出   | 輸移入    |
| 平 成 23 年 | 19,548  | 23,375 | 486         | 246  | 240  | 18,707          | 5,213 | 13,494 |
| 24       | 19,865  | 24,794 | 526         | 267  | 259  | 16,641          | 4,986 | 11,655 |
| 25       | 16,541  | 24,661 | 559         | 284  | 275  | 18,147          | 5,344 | 12,803 |
| 26       | 16,533  | 23,897 | 595         | 304  | 292  | 17,833          | 5,305 | 12,528 |
| 27       | 11,260  | 25,428 | 582         | 296  | 286  | 18,550          | 5,400 | 13,150 |
| 甲 種      |         |        |             |      |      |                 |       |        |
| 徳島小松島港   | 5,308   | 17,429 | 309         | 160  | 149  | 7,712           | 3,926 | 3,785  |
| 橘 港      | 2,481   | 7,412  | 15          | 7    | 8    | 9,552           | 949   | 8,603  |
| 乙 種      |         |        |             |      |      |                 |       |        |
| 富 岡 港    | 554     | 169    | －           | －    | －    | 412             | 206   | 206    |
| 撫 養 港    | 252     | 55     | －           | －    | －    | 140             | 79    | 62     |
| 粟 津 港    | 91      | 72     | －           | －    | －    | 108             | 2     | 105    |
| 今 切 港    | 250     | 53     | －           | －    | －    | 127             | 31    | 96     |
| 中 島 港    | 4       | 0      | －           | －    | －    | －               | －     | －      |
| 日 和 佐 港  | 1,612   | 39     | －           | －    | －    | 0               | 0     | －      |
| 浅 川 港    | 112     | 11     | －           | －    | －    | 21              | －     | 21     |
| 那 佐 港    | 40      | 20     | －           | －    | －    | 65              | －     | 65     |
| 亀 浦 港    | 2       | 0      | 258         | 129  | 129  | －               | －     | －      |
| （内フェリー）  | 3,413   | 14,220 | 309         | 160  | 149  | 5,275           | 3,077 | 2,198  |

注 平成27年については，千t未満四捨五入のため，各港の数値の合計値が年次欄の数値と一致していない項目がある。

資料 国土交通省「港湾統計」

## 114 フェリーボート利用車台数（平成25～29年）

（単位：台）

| 年次    | 乗 船 数   |        |     |        |       | 下 船 数   |        |     |        |       |
|-------|---------|--------|-----|--------|-------|---------|--------|-----|--------|-------|
|       | 総 数     | 貨物車    | バ ス | 乗用車    | 二輪車   | 総 数     | 貨物車    | バ ス | 乗用車    | 二輪車   |
| 平成25年 | 105,314 | 30,340 | 560 | 64,893 | 9,521 | 102,698 | 24,499 | 380 | 68,781 | 9,038 |
| 26    | 106,614 | 31,772 | 591 | 65,343 | 8,908 | 100,227 | 24,556 | 428 | 66,714 | 8,529 |
| 27    | 111,788 | 30,945 | 722 | 70,226 | 9,895 | 105,355 | 23,528 | 505 | 71,992 | 9,330 |
| 28    | 108,268 | 31,209 | 608 | 66,589 | 9,862 | 100,644 | 22,458 | 462 | 68,426 | 9,298 |
| 29    | 110,601 | 33,305 | 522 | 66,945 | 9,829 | 103,731 | 24,660 | 403 | 69,544 | 9,124 |

資料 オーシャントランス(株)、南海フェリー(株)

## 115 港 湾（平成29年度）

| 港 湾              | 種 別  | 港 湾 区 域                                                                                                                                                                                                                | 設定年月日               |
|------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 徳 島 ・<br>小 松 島 港 | 重要港湾 | 徳島市沖洲町高須北端（北緯34度4分10秒東経134度35分59秒）から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川かちどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門、御座船川山城屋橋、芝生川芝生川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。                      | 昭和55.1.29<br>（変 更）  |
| 橘 港              | 〃    | 阿南市大湊町柏の東端（北緯33度52分49秒東経134度40分50秒）から楠ヶ浦北端（北緯33度51分3秒東経134度41分41秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大湊の各漁港区域を除く。                                                                                             | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 折 野 港            | 地方港湾 | 北灘三角点（426.6メートル）から通念島三角点（24.9メートル）を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。                                                                                                            | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 撫 養 港            | 〃    | 遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。                                                     | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 富 岡 港            | 〃    | 亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端（北緯34度56分2秒東経134度42分6秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。                                                                                                                      | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 日 和 佐 港          | 〃    | 阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥湊川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。                                                                                                                                               | 昭和46.12.21<br>（変 更） |
| 今 切 港            | 〃    | 相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ツ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。                                                                                                                  | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 浅 川 港            | 〃    | 網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。                                                                                                                                                                                             | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 那 佐 港            | 〃    | 乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。                                                                                                                                                                                    | 昭和58.5.20<br>（変 更）  |
| 亀 浦 港            | 〃    | 鳴門市鳴門町土佐泊浦字福池の三角点（98.7メートル）から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。                                                                                                                                       | 昭和47.3.28<br>（変 更）  |
| 中 島 港            | 〃    | 那賀川町上福井字畚226番地の三角点（17.7メートル）から135度1,020メートルの地点（那賀川河川堤防最下流点）から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点（防波堤上）を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支川出島川水面。                                                          | 昭和41.6.7<br>（変 更）   |
| 栗 津 港            | 〃    | 栗津浦三角点（3.0メートル）から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルを有する円のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域により囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び撫養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された栗津漁港の区域を除く。 | 平成11.1.7<br>（変 更）   |

資料 県運輸政策課

## 116 電報・電話

## (1) 電報・電話取扱所数 (平成25～29年)

| 年 次   | 支 社 | 支 店 等 | 電話交換所 | 電話・無線中継局 |
|-------|-----|-------|-------|----------|
| 平成25年 | -   | 支 店   | 1     | 83       |
|       |     | 営 業 所 | -     |          |
| 26    | -   | 支 店   | 1     | 83       |
|       |     | 営 業 所 | -     |          |
| 27    | -   | 支 店   | 1     | 83       |
|       |     | 営 業 所 | -     |          |
| 28    | -   | 支 店   | 1     | 83       |
|       |     | 営 業 所 | -     |          |
| 29    | -   | 支 店   | 1     | 83       |
|       |     | 営 業 所 | -     |          |

資料 NTT西日本徳島支店

## (2) 開通電話数 (平成25～29年度)

| 種 別          | 平成25年度  | 26      | 27      | 28      | 29      |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数          | 886,641 | 889,568 | 885,589 | 871,484 | 860,950 |
| 一 般 電 話      | 180,077 | 165,103 | 153,230 | 143,012 | 131,433 |
| ア ナ ロ グ 電 話  | 160,176 | 146,784 | 136,487 | 127,971 | 117,717 |
| 一般加入電話       | 159,359 | 145,962 | 135,668 | 127,150 | 117,419 |
| ビ ル 電 話      | 817     | 822     | 819     | 821     | 298     |
| デ ジ タ ル 電 話  | 19,901  | 18,319  | 16,743  | 15,041  | 13,716  |
| I S D N 64   | 16,571  | 15,165  | 13,813  | 12,403  | 11,281  |
| I S D N ライト  | 2,310   | 2,244   | 2,100   | 1,918   | 1,785   |
| I S D N 1500 | 1,020   | 910     | 830     | 720     | 650     |
| 着 信 用 電 話    | 235     | 207     | 179     | ...     | 146     |
| 公 衆 電 話      | 1,216   | 1,150   | 1,134   | 1,071   | 1,018   |
| ア ナ ロ グ      | 932     | 866     | 838     | 805     | 787     |
| デ ジ タ ル      | 284     | 284     | 296     | 266     | 231     |
| 携 帯 電 話      | 705,113 | 723,108 | 731,379 | 730,071 | 728,353 |

注 ISDN1500は、ISDN64の10倍換算とする。

資料 NTT西日本徳島支店, 四国総合通信局

## 117 市町村別郵便局数（平成27～29年度）

| 年 度 末     | 直 営 局 | 簡 易 局 | 合 計 |
|-----------|-------|-------|-----|
| 平成27年度    | 201   | 37(6) | 238 |
| 28        | 201   | 37(7) | 238 |
| 29        | 201   | 34(4) | 235 |
| 徳 島 市     | 42    | 3(1)  | 45  |
| 鳴 門 市     | 13    | 4     | 17  |
| 小 松 島 市   | 8     | －     | 8   |
| 阿 南 市     | 22    | 5(1)  | 27  |
| 吉 野 川 市   | 13    | 1     | 14  |
| 阿 波 市     | 10    | 1     | 11  |
| 美 馬 市     | 12    | 4     | 16  |
| 三 好 市     | 17    | 5(1)  | 22  |
| 勝 浦 町     | 3     | 2     | 5   |
| 上 勝 町     | 2     | －     | 2   |
| 佐 那 河 内 村 | 1     | 1(1)  | 2   |
| 石 井 町     | 4     | 1     | 5   |
| 神 山 町     | 7     | －     | 7   |
| 那 賀 町     | 11    | 1     | 12  |
| 牟 岐 町     | 1     | 1     | 2   |
| 美 波 町     | 5     | 1     | 6   |
| 海 陽 町     | 6     | －     | 6   |
| 松 茂 町     | 1     | 2     | 3   |
| 北 島 町     | 2     | 1     | 3   |
| 藍 住 町     | 3     | －     | 3   |
| 板 野 町     | 4     | －     | 4   |
| 上 板 町     | 3     | －     | 3   |
| つ る ぎ 町   | 5     | －     | 5   |
| 東 み よ し 町 | 6     | 1     | 7   |

注1 簡易郵便局は、一時閉鎖中の簡易郵便局を含む。

2 ( ) 内は、現在閉鎖中等の簡易郵便局数で、合計数に含む内数。

資料 日本郵便株式会社 四国支社

## 118 大鳴門橋通行台数（平成25～29年度）

（単位：台）

| 年度・月    | 計         | 車 種 区 分   |           |         |           |         | 1 日 平 均 |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|
|         |           | 軽自動車      | 普通車       | 中型車     | 大型車       | 特大車     |         |
| 平成25年度  | 8,684,164 | 1,193,534 | 5,112,275 | 599,651 | 1,613,538 | 165,166 | 23,792  |
| 26      | 8,623,567 | 1,217,004 | 5,038,636 | 592,291 | 1,615,576 | 160,060 | 23,626  |
| 27      | 8,944,628 | 1,308,836 | 5,225,482 | 595,944 | 1,655,469 | 158,897 | 24,439  |
| 28      | 9,059,233 | 1,353,098 | 5,275,853 | 598,402 | 1,675,827 | 156,053 | 24,820  |
| 29      | 9,118,783 | 1,371,029 | 5,267,048 | 605,862 | 1,718,549 | 156,295 | 24,983  |
| 平成29年4月 | 736,924   | 112,440   | 416,907   | 50,665  | 143,812   | 13,100  | 24,564  |
| 5       | 873,162   | 140,208   | 529,670   | 49,035  | 140,658   | 13,591  | 28,167  |
| 6       | 660,688   | 100,801   | 356,572   | 50,074  | 140,092   | 13,149  | 22,023  |
| 7       | 765,086   | 116,114   | 441,097   | 51,669  | 143,897   | 12,309  | 24,680  |
| 8       | 1,019,458 | 150,233   | 664,306   | 50,077  | 142,021   | 12,821  | 32,886  |
| 9       | 709,457   | 108,764   | 398,901   | 49,732  | 139,334   | 12,726  | 23,649  |
| 10      | 716,192   | 105,971   | 398,922   | 51,473  | 145,481   | 14,345  | 23,103  |
| 11      | 741,143   | 112,337   | 417,804   | 51,483  | 144,347   | 15,172  | 24,705  |
| 12      | 761,914   | 110,002   | 431,969   | 52,307  | 154,864   | 12,772  | 24,578  |
| 平成30年1月 | 721,850   | 107,506   | 423,587   | 45,336  | 134,512   | 10,909  | 23,285  |
| 2       | 603,352   | 86,585    | 324,815   | 46,786  | 133,301   | 11,865  | 21,548  |
| 3       | 809,557   | 120,068   | 462,498   | 57,225  | 156,230   | 13,536  | 26,115  |

資料 本州四国連絡高速道路株式会社