

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書（中間評価書）

計画の名称	1 I Cアクセスの向上による安全・安心な地域づくり														
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）						交付対象	徳島県、阿南市、美馬市、松茂町、北島町							
計画の目標															
東日本大震災では、高速道路が「命の道」として大きな効果を発揮したことから、高速道路等へのアクセス向上による交通ネットワークの強化を図り、安全・安心な地域づくりを実現する。															
計画の成果目標（定量的指標）															
・高速道路等のI Cへのアクセス道路の整備率を20％向上させる。															
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値			備考		
										当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)			
命の道として大きな役割を果たす、I Cへのアクセス道路が整備される延長 (高速I C等にアクセスする道路の整備率) = Σ (改良済延長) / Σ (対象事業延長)										22%	32%	42%	・徳島県東部地域定住自立圏共生ビジョン及び阿南・那賀・美波定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A1-1, 3, 13～14, 15～18		
全体事業費	合計 (A+B+C)	8,490百万円	A	8,490百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.0%			
事後評価（中間評価）															
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期															
事後評価（中間評価）の実施体制								事後評価（中間評価）の実施時期							
徳島県公共事業評価検討委員会								平成30年9月							
								公表の方法							
								徳島県ホームページ							
1. 交付対象事業の進捗状況															
交付対象事業															
A1 道路事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
1-A1-1	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(国)国道438号 上八万工区	バイパス L=1.0km	徳島市	H24	H25	H26	H27	H28	600	
1-A1-2	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)小松島港線 江田工区①	バイパス L=0.7km	小松島市						1,100	
1-A1-3	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)阿南勝浦線 下大野工区	現道拡幅 L=0.6km	阿南市						310	
1-A1-4	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)徳島空港線 中喜来～長岸工区①	バイパス L=1.3km	松茂町						3,310	
1-A1-6	道路	一般	阿南市	直接	阿南市	(他)下大野横断道側道東線	バイパス L=0.7km	阿南市						97	
1-A1-7	道路	一般	阿南市	直接	阿南市	(他)下大野横断道側道西線	バイパス L=0.7km	阿南市						105	
1-A1-8	道路	一般	松茂町	直接	松茂町	(1)松茂24号線	バイパス L=0.6km	松茂町						183	
1-A1-9	道路	一般	北島町	直接	北島町	(他)町道308号線	現道拡幅 L=0.1km	北島町						75	
1-A1-10	道路	一般	美馬市	直接	美馬市	(他)美馬640号線 里平野工区	現道拡幅 L=0.5km	美馬市						1,270	
1-A1-11	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)阿南勝浦線 渡り上り工区	新設道路 L=0.6km	阿南市						300	
1-A1-12	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)阿南勝浦線 沼江工区	バイパス L=0.5km	勝浦町						140	
1-A1-13	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(一)津田インター線 津田工区	新設道路 L=0.6km	徳島市						330	
1-A1-14	街路	一般	徳島県	直接	徳島県	(都)徳島東環状線 末広住吉工区	バイパス L=1.8km	徳島市						230	
1-A1-15	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)徳島環状線 新浜～八万工区	現道拡幅 L=2.0km	徳島市						40	
1-A1-16	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(主)徳島環状線 国府～藍住工区	バイパス L=4.6km	徳島市・藍住町						100	
1-A1-17	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(国)国道195号 桑野工区	現道拡幅 L=0.6km	阿南市						100	
1-A1-18	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	(一)徳島東インター線 北沖洲工区	現道拡幅 L=0.38km	徳島市						200	
合計													8,490		

B 関連社会資本整備事業															全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
C 効果促進事業															全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

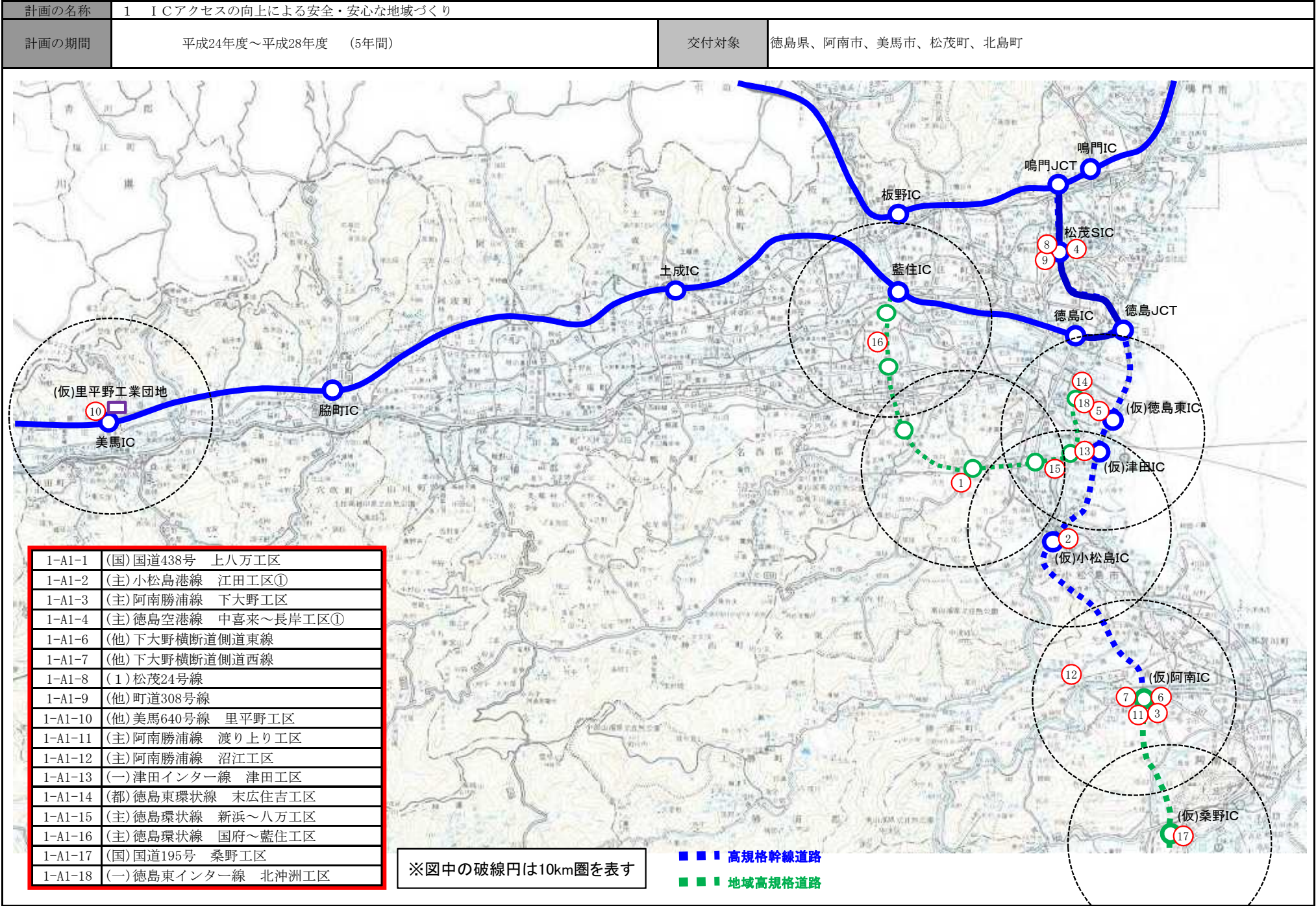
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・（主）徳島空港線や一般国道４３８号などの整備を実施した結果、高速道路等のⅠＣへのアクセス向上により交通ネットワークの強化が図られ、安全・安心な地域づくりを推進した。			
Ⅱ 定量的指標の達成状況	指標①（高速道路等のⅠＣへのアクセス道路の整備率）	最終目標値	42%	目標値と実績値に差が出た要因	補正予算及びICアクセス道路に予算が重点化され、事業が推進されたため。
		最終実績値	49%		
Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					

3. 特記事項（今後の方針等）

(図面)



(参考資料)

計画の名称	1 ICアクセスの向上による安全・安心な地域づくり		
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)	交付対象	徳島県、阿南市、美馬市、松茂町、北島町
■ 主要な整備内容			
整備後 (他)美馬640号線 里平野工区 		整備後 (主)徳島空港線 中喜来～長岸工区 	
整備後 一般国道438号 上八万工区 		整備後 (他)町道308号線 	
		整備後 (1)松茂24号線 	