

IV 駐車場事業

1. 駐車場事業の概要
2. 駐車台数の推移
3. 経営の状況
4. 駐車場事業における課題について

1. 駐車場事業の概要

(1) 設置目的及び施設概要

- 徳島駅周辺の交通渋滞と駐車難の緩和(藍場町地下)
- 県外へのパークアンドバスライドの拠点整備(松茂)

名称	所在地	収容台数	料金体系	営業開始年月
藍場町地下駐車場	徳島市藍場町	300台	最初の1時間300円 以後30分毎に150円	昭和48年4月
松茂駐車場	松茂町	230台	最初の1時間無料 以後1時間毎に100円 24時間の上限800円	平成15年4月
合計		530台		

昭和48年度より、
(財)徳島県企業公社に管理業務を委託。
平成18年度からは、指定管理者制度を
導入。

(2) 各施設の概況

藍場町地下駐車場

- 徳島市中心部における駐車難の緩和を目的に設置
- 収容台数: 第1駐車場100台, 第2駐車場200台, 計300台
- 料金体系: 最初1時間300円、以後30分ごとに150円
 - 定期駐車(1ヶ月): 全日16,000円、昼間12,000円、夜間7,000円
 - 泊り駐車(1夜) : 1,200円



松茂駐車場



- 松茂町に、物産館や高速バスターミナルとともにパークアンドバスライドの拠点とするため設置
- 収容台数: 230台
- 料金体系: 最初の1時間無料、以後1時間毎に100円
24時間の上限800円

管理運営について

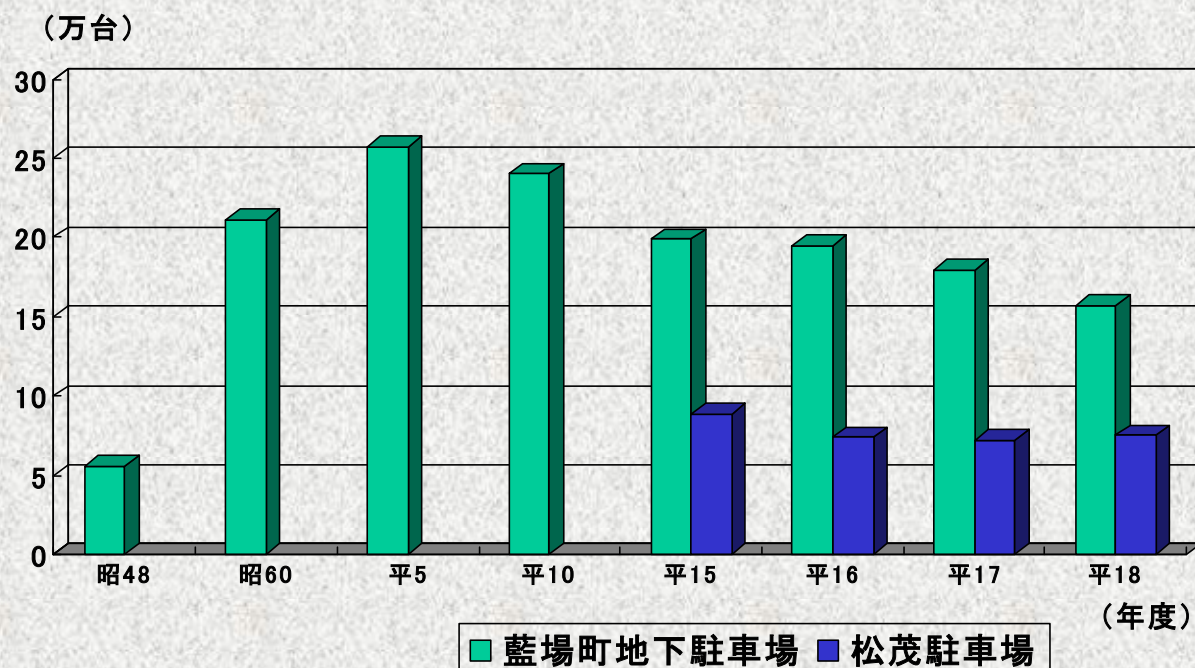
(財)徳島県企業公社への「管理委託」で運営は開始されたが、平成18年度より「指定管理者制度」を活用して管理運営を実施している。

指定管理者制度とは「公の施設」の管理に民間の活力を導入し、住民サービスの向上と経費の削減等を図ることを目的に、平成15年6月の地方自治法の改正により、導入された制度。

2. 駐車台数の推移

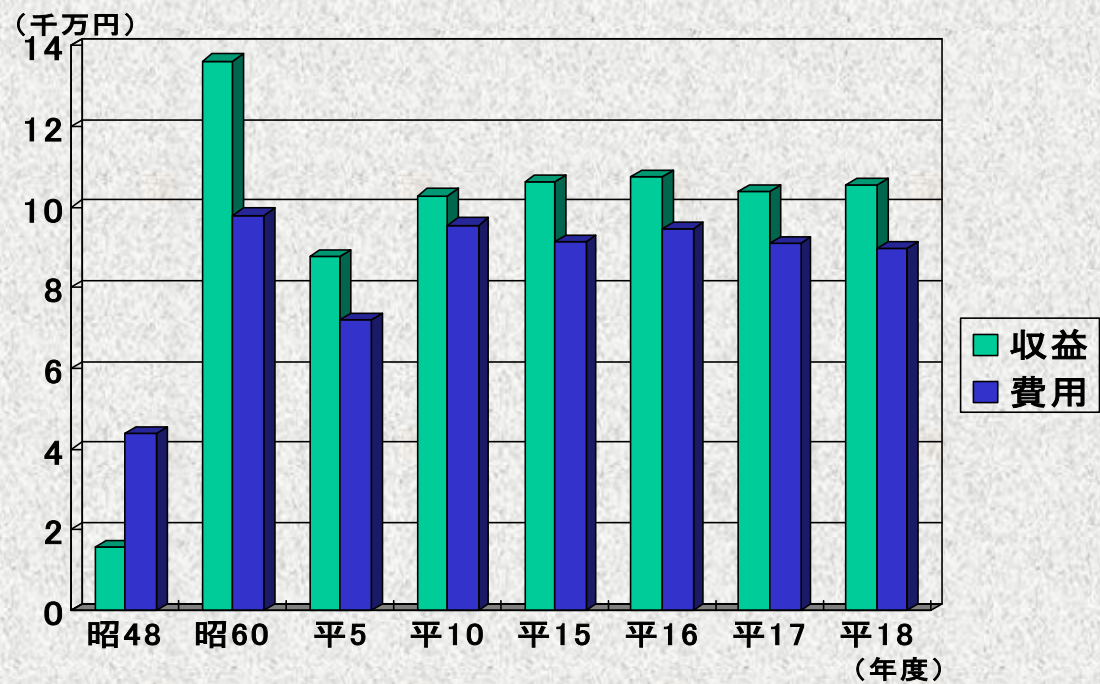
藍場町地下駐車場は、平成4年度の約26万台をピークに減少傾向にある。

松茂駐車場は、7万5千台前後で推移している。



3. 経営の状況

収益が費用を上回っており、健全経営を維持している。
(平成18年度で約1千4百万円の利益)



4. 駐車場事業における課題について ～健全経営を続けていくために～

<意義>

- 県民サービスの向上
- 徳島駅周辺の交通渋滞と駐車難の緩和
- パーク&バスライドの促進と観光・物産の振興

<課題>

- 施設・設備の機能維持
- 施設の効率的な運用による利便性の向上と利用促進
- 指定管理者制度の有効な活用