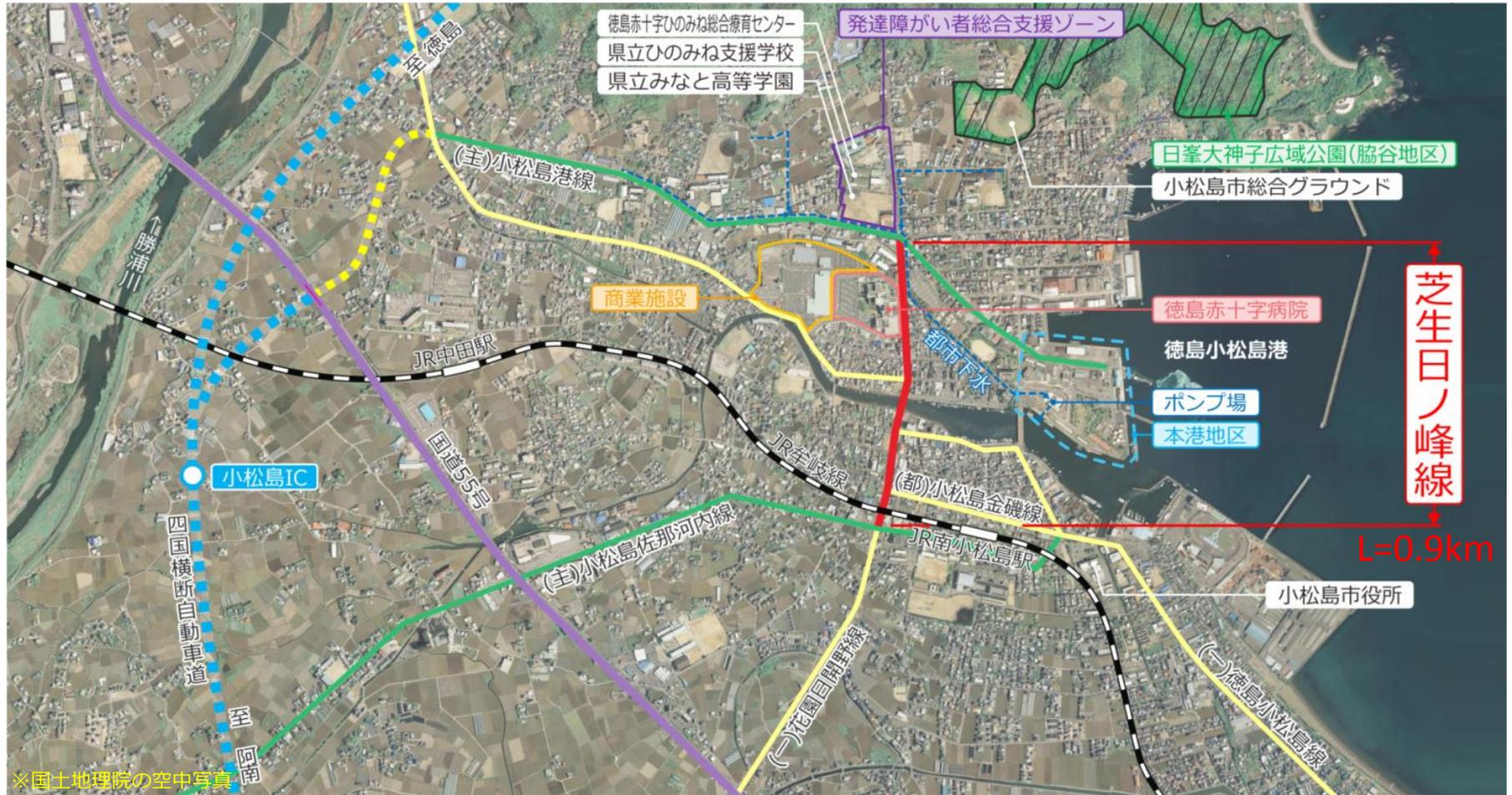


事後評価【番号3】

(都)芝生日ノ峰線

# (都)芝生日ノ峰線

## 位置および事業目的



### 【事業の目的】

小松島市中心部における自動車交通の円滑化や、自転車・歩行者の安全性・利便性の向上を図るとともに、小松島市のまちづくりへも寄与する。

# (都)芝生日ノ峰線

## 事業の経緯

H10.3 事業着手

H14~17 現・徳島赤十字病院付近において、街路事業と併せて土地区画整理事業および市街地再開発事業を実施

H18.5 現・徳島赤十字病院が開業

→ 徳島赤十字病院付近における完成区間を部分供用

H20.3 本事業区間に接続する一般県道花園日開野線が供用開始

H23.3 本事業区間に接続する都市計画道路小松島金磯線が供用開始

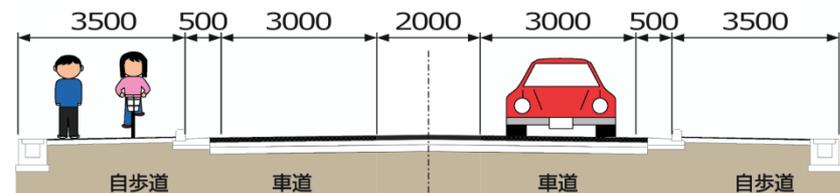
→ 小松島金磯線付近における完成区間を部分供用

H28.10 事業完了

### 計画諸元

|      |         |
|------|---------|
| 延長   | 0.9 km  |
| 道路区分 | 第4種 第2級 |
| 設計速度 | 40 km/h |

### 標準断面



# (都)芝生日ノ峰線

## 整備状況



H9年頃

整備前



徳島赤十字病院

整備後



H23年頃



整備後

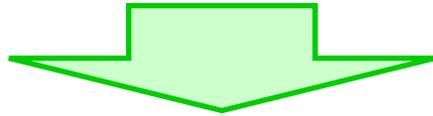
# (都)芝生日ノ峰線

## 小松島市のまちづくりとの関連

※「小松島市都市計画マスタープラン」より

### 【将来都市構造】

- ・人口減少・少子高齢化社会に対応するための「集約・連携型都市構造」
- ・地震・津波などの大規模災害に対応するための「災害に強い都市構造」



「都市中心軸」と位置づけられた  
都市計画道路「芝生日ノ峰線」との関連

### 【都市中心拠点】

安心して暮らせる中心市街地の形成



徳島赤十字病院，発達障がい者総合支援ゾーン

### 【防災レクリエーション拠点】

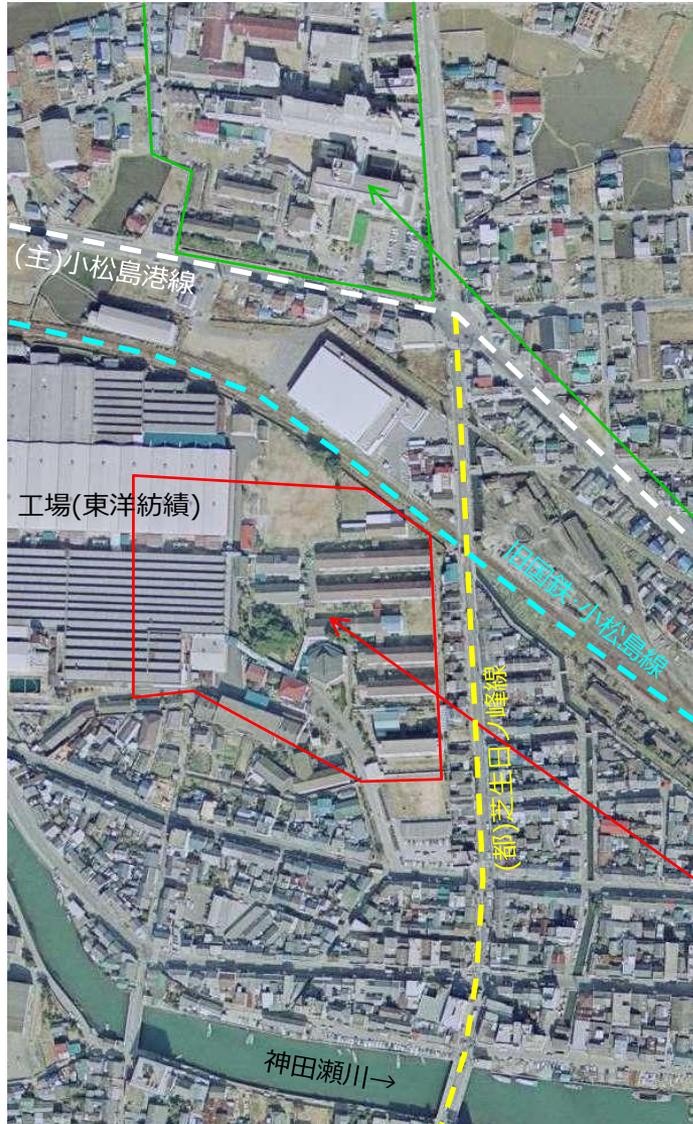
市民生活に憩いとやすらぎ，  
災害時の避難場所や復旧復興活動の拠点



日峯大神子広域公園，ステーションパークなどの公園・緑地

# (都)芝生日ノ峰線

## 安全・安心・信頼のまちづくり



整備前 (S50年頃)

※国土地理院  
の空中写真

### 【街路事業の効果】

- 徳島赤十字病院をはじめとする医療・福祉の充実したまちづくりに寄与。
- 旧・病院跡地を活用した全国に例の無い「発達障がい者総合支援ゾーン」の整備に寄与。

旧・病院



発達障がい者  
総合支援ゾーン

東洋紡績



再開発

現・病院

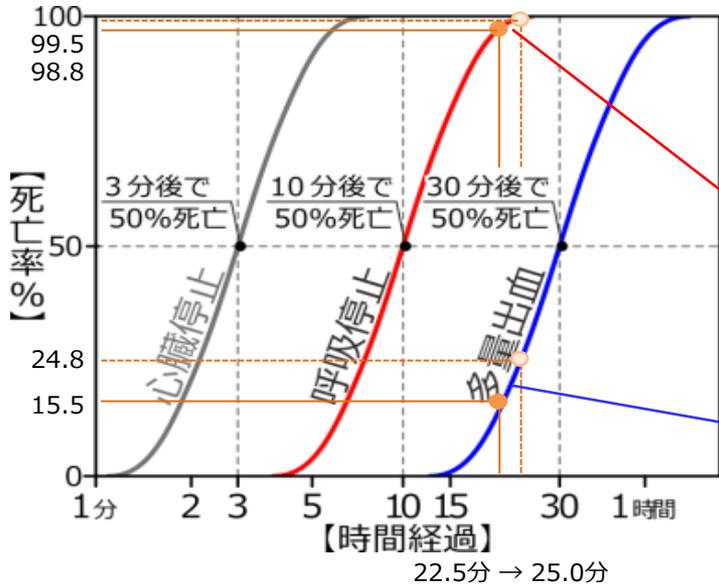


区画整理

整備後

# (都)芝生日ノ峰線

## ストック効果：救命率の向上



| 地区                      |                      | 阿南市    | 勝浦町   | 上勝町   | 那賀町   | 美波町    | 合計                 |
|-------------------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------------------|
| 対象範囲人口                  |                      | 73,100 | 5,303 | 1,546 | 8,407 | 7,101  | 95,457             |
| 救急車出勤率<br>(死亡、重傷のみ)     |                      | 0.69   | 0.58  | 0.58  | 0.84  | 1.23   |                    |
| 所要時間<br>(分)             |                      | 整備有り   | 整備有り  | 整備有り  | 整備有り  | 整備有り   | 最大で<br>約2.5分<br>短縮 |
|                         |                      | 整備無し   | 整備無し  | 整備無し  | 整備無し  | 整備無し   |                    |
| 病<br>症<br>別             | 呼吸停止                 | 248.43 | 15.19 | 4.41  | 34.79 | 42.63  |                    |
|                         | 死亡率(%)               | 98.8   | 99.5  | 99.6  | 99.7  | 100.0  | 100.0              |
|                         | 死亡者数(人)              | 245.4  | 247.2 | 15.1  | 15.1  | 4.4    | 4.4                |
|                         | 減少人身損失減少額<br>(百万円/年) | 396.0  | 1.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 397.4              |
|                         | 多量出血                 | 122.19 | 7.47  | 2.17  | 17.11 | 20.97  |                    |
|                         | 死亡率(%)               | 15.5   | 24.8  | 31.4  | 33.4  | 87.6   | 88.0               |
| 死亡者数(人)                 | 19.0                 | 30.3   | 2.3   | 2.5   | 1.9   | 1.9    |                    |
| 減少人身損失減少額<br>(百万円/年)    | 2551.6               | 34.1   | 2.0   | 132.0 | 92.4  | 2812.0 |                    |
| 減少する人身損失額の合計<br>(百万円/年) |                      | 2947.6 | 35.5  | 2.0   | 132.0 | 92.4   | 3209.4             |

阿南市の呼吸停止の  
死亡率が0.7%低減

阿南市の多量出血の  
死亡率が9.3%低減

- 対象範囲：1時間圏内
- 対象人数：約95,000人
- 時間短縮：最大2.5分

アクセス性向上による便益  
約32.1億円/年

# (都)芝生日ノ峰線

## ストック効果：都市機能の向上・にぎわい創出



小松島市中心市街地の景観向上



街路樹については、清掃など地元ボランティアの協力もあり、憩いの場として活用。

全ての人々が利用しやすい自歩道

にぎわい創出



街路整備と合わせて都市下水路を整備し、ポンプ場（小松島市所管）に接続。



クルーズ船乗客も街路を利用し観光地へ