

**徳島県公共事業評価委員会の
審議対象事業に対する意見**

平成21年3月30日

目 次

徳島県公共事業評価委員会の審議対象事業に対する意見

平成20年度対象事業（再評価）

・農林水産部・県土整備部共通	1
・農林水産部関係	2
かんがい排水事業	2事業
畑地帯総合整備事業	1事業
地盤沈下対策事業	1事業
海岸環境整備事業	1事業
林道開設事業	17事業
地すべり防止事業	1事業
海岸保全施設整備事業	1事業
・県土整備部関係	4
道路改築事業	8事業
街路事業	2事業
広域基幹河川改修事業	8事業
総合流域防災事業	8事業
海岸侵食対策事業	3事業
地すべり対策事業	2事業
流域下水道事業	1事業
港湾改修事業	2事業

参考資料

徳島県公共事業評価委員会の審議対象事業に対する意見

平成20年度再評価対象事業（農林水産部・県土整備部共通）

事業名・箇所名	委員会の意見
事業全体	<ul style="list-style-type: none">・ 完了するまでに長期間を要する事業については、短期的な投資効果についても説明できるよう工夫すること。・ 工期延伸の主な原因となっている用地取得等に関して、最善の努力を行うこと。

平成20年度再評価対象事業（農林水産部所管事業）

事業名・箇所名	委員会の意見
<p>かんがい排水事業 <small>がみいた</small> ・上板地区</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>そえだに</small> ・曾江谷地区</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>畑地帯総合整備事業 <small>さとら</small> ・里浦地区</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>地盤沈下対策事業 <small>まつしげ</small> ・松茂地区</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>海岸環境整備事業 <small>なかがわさがん</small> ・那賀川左岸地区</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>林道開設事業 <small>おいやみかも</small> ・小祖谷三加茂線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>こやだいらきさわ</small> ・木屋平木沢線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>あかぼうし</small> ・赤帽子線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>かわさきくにみやま</small> ・川崎国見山線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>いわくらせみたに</small> ・岩倉蝉谷線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>ながやすかいかわ</small> ・長安海川線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>いくみやえじ</small> ・生実八重地線</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p><small>ひわちやさかせ</small> ・日和茶坂瀬線</p>	<p>継続することが適切である。</p>

事業名・箇所名	委員会の意見
<p>林道開設事業 <small>げしはやしだに</small> ・ 下司林谷線</p> <p><small>おおがわらあさひまる</small> ・ 大川原旭丸線</p> <p><small>かじやまうちだ</small> ・ 梶山内田線</p> <p><small>いしふっこし</small> ・ 石吹越線</p> <p><small>たにやまきりごえ</small> ・ 谷山霧越線</p> <p><small>よこいしたにやま</small> ・ 横石谷山線</p> <p><small>たのうちつえたて</small> ・ 田野内杖立線</p> <p><small>ほしごえこうべまる</small> ・ 星越神戸丸線</p> <p><small>しもみょうあわやま</small> ・ 下名栗山線</p>	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>
<p>地すべり防止事業 <small>おくのい</small> ・ 奥ノ井</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>海岸保全施設整備事業 <small>つばきどまりぎょこうかいがん</small> ・ 椿泊漁港海岸</p>	<p>継続することが適切である。</p>

平成20年度再評価対象事業（県土整備部所管事業）

事業名・箇所名	委員会の意見
<p>道路改築事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道193号 (海川谷バイパス) <small>かいがわだに</small> ・一般国道193号 (皆ノ瀬拡幅) <small>かいのせ</small> ・一般国道195号 (出合大戸バイパス) <small>であいおおと</small> ・一般国道438号 (上八万バイパス) <small>かみはちまん</small> ・一般国道438号 (森遠拡幅) <small>もりとう</small> ・一般国道492号 (穴吹バイパス) <small>あなぶき</small> ・主要地方道 徳島環状線 (川内工区) <small>とくしまかんじょうせん かわうち</small> ・一般県道 宮川内牛島停車場線 (西条～牛島) <small>みやごうち うしのしま ていしゃじょうせん さいじょう うしのしま</small> 	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>
<p>街路事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 東吉野町北沖洲線 <small>ひがしよしのちょう きたおきのすせん</small> ・都市計画道路 庄名東線 <small>しょうみょうどうせん</small> 	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>

事業名・箇所名	委員会の意見
<p>広域基幹河川改修事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <small>いのおがわ</small> 飯尾川 ・ <small>そのせがわ</small> 園瀬川 ・ <small>たたらがわ</small> 多々羅川 ・ <small>くわのがわ</small> 桑野川 ・ <small>なかがわ</small> 那賀川 ・ <small>むやがわ</small> 撫養川 ・ <small>かつらがわ</small> 勝浦川 ・ <small>おかがわ</small> 岡川 	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>
<p>総合流域防災事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <small>たのがわ</small> 田野川 ・ <small>たつえがわ</small> 立江川 ・ <small>がわ</small> ほたる川 ・ <small>まえがわ</small> 前川 ・ <small>おおつだがわ</small> 大津田川 ・ <small>ふくいがわ</small> 福井川 ・ <small>おくがたがわ</small> 奥潟川 ・ <small>ししくいがわ</small> 宍喰川 	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>

事業名・箇所名	委員会の意見
<p>海岸侵食対策 なるとかいが ・ 鳴門海岸</p> <p>いまづさかのかいが ・ 今津坂野海岸</p> <p>みのばやしかいが ・ 見能林海岸</p>	<p>中止することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p> <p>中止することが適切である。</p>
<p>地すべり対策事業 あるせ ・ 有瀬地すべり防止区域</p> <p>かもやま ・ 加茂山地すべり防止区域</p>	<p>継続することが適切である。</p> <p>継続することが適切である。</p>
<p>流域下水道事業 きゅうよしのがわりゅういぎけすいどう ・ 旧吉野川流域下水道</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>港湾改修事業 とくしまこまつしまこう ・ 徳島小松島港 あかいし 赤石地区（-7.5m, -5.5m岸壁）</p>	<p>継続することが適切である。</p>
<p>とくしまこまつしまこう ・ 徳島小松島港 おきのす りんこうどうろ おきのすそとせん 沖洲地区 臨港道路沖洲(外)線</p>	<p>継続することが適切である。</p>