

(5) 自動車取得税の軽減状況に関する調

区 分			新																
			電気自動車		プラグインハイブリッド自動車		ガソリン乗用車 (H17排ガス75%低減かつH32燃費+20%)又はバス・トラック2.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+25%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+15%)		クリーンディーゼル乗用車		ディーゼルバス・トラック2.5t超3.5t以下(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+15%)						
			台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額					
自動車	乗用車	普通車	営業用					4	295										
			自家用	55	5,187	69	7,940	1,744	164,693			594	59,585						
		計	55	5,187	69	7,940	1,748	164,988			594	59,585							
		小型車	営業用					5	237										
			自家用					3,290	189,264			184	9,355						
		計	0	0	0	0	3,295	189,501			184	9,355							
	計	営業用	0	0	0	0	9	532			0	0							
		自家用	55	5,187	69	7,940	5,034	353,957			778	68,940							
	計	55	5,187	69	7,940	5,043	354,489			778	68,940								
	トラック	けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの	営業用																
			自家用	2	200			1	39									0	0
			計	2	200	0	0	1	39			0	0					0	0
		けん引車	営業用																
			自家用																
			計	0	0	0	0	0	0			0	0					0	0
	被けん引車	営業用																	
		自家用																	
		計																	
貨客兼用車	営業用	営業用					1	25											
		自家用	3	305			101	3,871											
	計	営業用	0	0	0	0	1	25	0	0							0	0	
		自家用	5	505	0	0	102	3,910	0	0							0	0	
計	5	505	0	0	103	3,935	0	0							0	0			
バス	営業用																		
	自家用																		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
三輪の小型自動車	営業用																		
	自家用																		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
特種用途車	営業用																		
	自家用																		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計	営業用	営業用	0	0	0	0	10	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		自家用	60	5,692	69	7,940	5,136	357,867	0	0	778	68,940	0	0	0	0			
	計	60	5,692	69	7,940	5,146	358,424	0	0	778	68,940	0	0	0	0				
軽自動車	四輪乗用車	営業用					2	49											
		自家用	3	146			5,008	103,896											
		計	3	146	0	0	5,010	103,945			0	0							
	四輪トラック	営業用					32	572											
		自家用	2	71			410	7,179											
	計	2	71	0	0	442	7,751												
	三輪車	営業用																	
		自家用																	
	計	0	0	0	0	0	0												
	合計	営業用	営業用	0	0	0	0	34	621			0	0						
			自家用	5	217	0	0	5,418	111,075			0	0						
		計	5	217	0	0	5,452	111,696			0	0							
総計	営業用	営業用	0	0	0	0	44	1,178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		自家用	65	5,909	69	7,940	10,554	468,942	0	0	778	68,940	0	0	0	0			
	計	65	5,909	69	7,940	10,598	470,120	0	0	778	68,940	0	0	0	0				

(単位：台，千円)

車

ディーゼルバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+15%)		ガソリン乗用車(H17排ガス75%低減かつH32燃費+10%)又はバス・トラック2.5t以下(H17排ガス75%低減かつH27燃費+20%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下(H17排ガス75%低減かつH27燃費+10%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下(H17排ガス50%低減かつH27燃費+15%)		ディーゼルバス・トラック2.5t超3.5t以下(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+10%)		ディーゼルバス・トラック2.5t超3.5t以下(ポスト新長期規制適合かつH27燃費+15%)		ディーゼルバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+10%)	
台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額
		216	12,790										
		216	12,790										
		794	26,550										
		794	26,550										
		0	0										
		1,010	39,340										
		1,010	39,340										
1	99											20	1,129
		19	708	2	81							104	9,392
1	99	19	708	2	81	0	0	0	0	0	0	124	10,521
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		25	941	1	42	23	1,413			2	132	15	1,130
0	0	25	941	1	42	23	1,413	0	0	2	132	15	1,130
1	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1,129
0	0	44	1,649	3	123	23	1,413	0	0	2	132	119	10,522
1	99	44	1,649	3	123	23	1,413	0	0	2	132	139	11,651
8	4,942											5	2,596
2	1,440											1	498
10	6,382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3,094
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	71											1	62
						1	75					2	227
1	71	0	0	0	0	1	75	0	0	0	0	3	289
12	6,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	4,285
0	0	1,054	40,989	3	123	24	1,488	0	0	2	132	121	10,749
12	6,552	1,054	40,989	3	123	24	1,488	0	0	2	132	148	15,034
		1	23										
		2,495	49,912										
		2,496	49,935										
		14	232										
		88	1,473										
		102	1,705										
		0	0										
		15	255										
		2,583	51,385										
		2,598	51,640										
12	6,552	15	255	0	0	0	0	0	0	0	0	27	4,285
0	0	3,637	92,374	3	123	24	1,488	0	0	2	132	121	10,749
12	6,552	3,652	92,629	3	123	24	1,488	0	0	2	132	148	15,034

区分			新												
			ディーゼルバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制適合かつH27燃費+15%)		ガソリン乗用車(H17排ガス75%低減かつH32燃費達成)又はバス・トラック2.5t以下(H17排ガス75%低減かつH27燃費+15%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下(H17排ガス75%低減かつH27燃費+5%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下(H17排ガス50%低減かつH27燃費+10%)		ディーゼルバス・トラック2.5t超3.5t以下(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+5%)		ディーゼルバス・トラック2.5t超3.5t以下(ポスト新長期規制適合かつH27燃費+10%)		
			台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	
乗用車	普通車	営業用													
		自家用			841	41,958									
		計			841	41,958									
	小型車	営業用													
		自家用			1,899	53,039									
		計			1,899	53,039									
	計	営業用			0	0									
		自家用			2,740	94,997									
		計			2,740	94,997									
	自動車	けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの	営業用										1	37	
			自家用			10	242	3	86	15	495	5	260	6	241
			計	0	0	10	242	3	86	15	495	5	260	7	278
けん引車		営業用													
		自家用													
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
被けん引車		営業用													
		自家用													
		計													
貨客兼用車		営業用			2	29					1	28	1	28	
		自家用			90	2,056	1	29	46	1,699			23	1,089	
		計	0	0	92	2,085	1	29	46	1,699	1	28	24	1,117	
計	営業用	0	0	2	29	0	0	0	0	1	28	2	65		
	自家用	0	0	100	2,298	4	115	61	2,194	5	260	29	1,330		
	計	0	0	102	2,327	4	115	61	2,194	6	288	31	1,395		
バス	営業用														
	自家用							1	45			2	107		
	計	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	2	107		
三輪の小型自動車	営業用														
	自家用														
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
特種用途車	営業用														
	自家用														
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	営業用	0	0	2	29	0	0	0	0	1	28	2	65		
	自家用	0	0	2,840	97,295	4	115	62	2,239	5	260	31	1,437		
	計	0	0	2,842	97,324	4	115	62	2,239	6	288	33	1,502		
軽自動車	四輪乗用車	営業用			2	33									
		自家用			2,339	35,916									
		計			2,341	35,949									
	四輪トラック	営業用													
		自家用			3	47									
		計			3	47									
	三輪車	営業用													
		自家用													
		計			0	0									
	合計	営業用			2	33									
		自家用			2,342	35,963									
		計			2,344	35,996									
総計	営業用	0	0	4	62	0	0	0	0	1	28	2	65		
	自家用	0	0	5,182	133,258	4	115	62	2,239	5	260	31	1,437		
	計	0	0	5,186	133,320	4	115	62	2,239	6	288	33	1,502		

区分			新車						中					
			ディーゼルバス ・トラック3.5t超 (ポスト新長期規 制10%低減かつ H27燃費達成)		ディーゼルバス ・トラック3.5t 超(ポスト新長 期規制適合かつ H27燃費+5%)		ガソリン乗用車又 はバス・トラック 2.5t以下(H17排 ガスかつH27燃費 +5%)		電気自動車		プラグイン ハイブリッド 自動車		ガソリン乗用車 (H17排ガス75% 低減かつH32燃費 +20%)(H32及び H27燃費値を持た ない乗用車はH22 燃費+80%)	
			台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額
自動車	乗用車	普通車	営業用									1	450	
		自家用					182	3,056	5	2,250	15	6,750	304	136,800
		計					182	3,056	5	2,250	15	6,750	305	137,250
	小型車	営業用												
		自家用					52	467					162	72,900
		計					52	467	0	0	0	0	162	72,900
	計	営業用					0	0	0	0	0	0	1	450
		自家用					234	3,523	5	2,250	15	6,750	466	209,700
		計					234	3,523	5	2,250	15	6,750	467	210,150
	トラック	けん引車・ 被けん引車・ 貨客兼用車 を除いたもの	営業用	142	10,832									
		自家用	218	14,360	2	175								
		計	360	25,192	2	175	0	0	0	0	0	0		
	けん引車	営業用	11	1,018										
		自家用	2	274										
		計	13	1,292	0	0	0	0	0	0	0	0		
	被けん引車	営業用												
		自家用												
		計												
	貨客兼用車	営業用												
		自家用	6	238			7	70						
計		6	238	0	0	7	70	0	0	0	0			
計	営業用	153	11,850	0	0	0	0	0	0	0	0			
	自家用	226	14,872	2	175	7	70	0	0	0	0			
	計	379	26,722	2	175	7	70	0	0	0	0			
バス	営業用													
	自家用			3	178									
	計	0	0	3	178	0	0	0	0	0	0			
三輪の 小型自動車	営業用													
	自家用													
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
特種用途車	営業用	36	2,516											
	自家用	82	5,642											
	計	118	8,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	営業用	189	14,366	0	0	0	0	0	0	0	0	1	450	
	自家用	308	20,514	5	353	241	3,593	5	2,250	15	6,750	466	209,700	
	計	497	34,880	5	353	241	3,593	5	2,250	15	6,750	467	210,150	
軽自動車	四輪乗用車	営業用												
	自家用					199	1,144					405	182,250	
	計	0	0	0	0	199	1,144	0	0	0	0	405	182,250	
四輪トラック	営業用					3	9							
	自家用					95	300							
	計	0	0	0	0	98	309	0	0	0	0			
三輪車	営業用													
	自家用													
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計	営業用	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	
	自家用	0	0	0	0	294	1,444	0	0	0	0	405	182,250	
	計	0	0	0	0	297	1,453	0	0	0	0	405	182,250	
総計	営業用	189	14,366	0	0	3	9	0	0	0	0	1	450	
	自家用	308	20,514	5	353	535	5,037	5	2,250	15	6,750	871	391,950	
	計	497	34,880	5	353	538	5,046	5	2,250	15	6,750	872	392,400	

(単位：台，千円)

古						車							
ガソリンバス・トラック2.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+25%)(H27燃費値を持たない乗用車はH22燃費+57%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+15%)		クリーンディーゼル乗用車		ディーゼルハイブリッドバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+10%)		ガソリン乗用車(H17排ガス75%低減かつH32燃費+10%)(H32及びH27燃費値を持たない乗用車はH22燃費+65%)		ガソリンバス・トラック2.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+20%)(H27燃費値を持たないトラックはH22燃費+50%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+10%)	
台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額
				80	36,000			26	9,100				
				80	36,000			26	9,100				
				4	1,800			105	36,750				
				4	1,800			105	36,750				
				0	0			0	0				
				84	37,800			131	45,850				
				84	37,800			131	45,850				
0	0	0	0			0	0			0	0	0	0
0	0	0	0			0	0			0	0	0	0
1	450												
1	450	0	0			0	0			0	0	0	0
0	0	0	0			0	0			2	700	0	0
1	450	0	0			0	0			0	0	0	0
1	450	0	0			0	0			2	700	0	0
0	0	0	0			0	0			0	0	0	0
0	0	0	0			0	0			2	700	0	0
1	450	0	0	84	37,800	0	0	131	45,850	0	0	0	0
1	450	0	0	84	37,800	0	0	131	45,850	2	700	0	0
								409	143,150				
				0	0			409	143,150				
6	2,700									2	700		
										2	700		
0	0			0	0			0	0	0	0		
6	2,700			0	0			409	143,150	2	700		
6	2,700			0	0			409	143,150	2	700		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	700	0	0
7	3,150	0	0	84	37,800	0	0	540	189,000	2	700	0	0
7	3,150	0	0	84	37,800	0	0	540	189,000	4	1,400	0	0

区 分			中													
			ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下 (H17排ガス50%低減かつH27燃費+15%)		ディーゼルハイブリッドバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費+10%)		ディーゼルハイブリッドバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制適合かつH27燃費+15%)		ガソリン乗用車 (H17排ガス75%低減かつH32燃費達成) (H32及びH27基準値を持たない乗用車はH22燃費+50%)		ガソリンバス・トラック2.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+15%) (H27基準値を持たないトラックはH22燃費+44%)		ガソリンバス・トラック2.5t超3.5t以下 (H17排ガス75%低減かつH27燃費+5%)			
			台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額		
自動車	乗用車	普通車	営業用													
			自家用													
			計							142	35,500					
		小型車	営業用													
			自家用													
			計							114	28,500					
	計	営業用														
		自家用														
		計							0	0						
	トラック	けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの	営業用													
			自家用													
			計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	
		けん引車	営業用													
			自家用													
			計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	
		被けん引車	営業用													
			自家用													
			計													
		貨客兼用車	営業用													
			自家用										1	250		
		計	0	0	0	0	0	0			1	250	0	0		
計		営業用	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0		
		自家用	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	0			1	250	0	0			
バス	営業用															
	自家用															
	計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
三輪の小型自動車	営業用	営業用														
		自家用														
		計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0		
	特種用途車	営業用														
自家用																
	計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
合計	営業用	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
	自家用	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
	計	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
軽自動車	四輪乗用車	営業用														
		自家用														
		計								521	130,250					
	四輪トラック	営業用														
		自家用										2	500			
		計									2	500				
	三輪車	営業用														
		自家用														
		計									0	0				
	合計	営業用														
自家用											521	130,250	2	500		
	計									521	130,250	2	500			
総計	営業用	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0			
	自家用	0	0	0	0	0	0			777	194,250	3	750	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0			777	194,250	3	750	0	0	

区 分			中 古 車								一般乗合用の バスに対する 特 例		ノンステップ バス (路線バス等)	
			ディーゼルハイブリッドバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制10%低減かつH27燃費達成)		ディーゼルハイブリッドバス・トラック3.5t超(ポスト新長期規制適合かつH27燃費+5%)		ガソリン乗用車(H17排ガス75%低減かつH27燃費+5%)(H32及びH27基準値を持たない乗用車はH22燃費+32%)		ガソリンバス・トラック2.5t以下(H17排ガス75%低減かつH27燃費+5%)(H32及びH27基準値を持たないトラックはH22燃費+32%)					
			台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	軽減額	台数	控除額
乗 用 車	普通車	営業用												
		自家用					114	5,700						
	計					114	5,700							
	小型車	営業用												
		自家用					14	700						
	計					14	700							
	計	営業用					0	0						
		自家用					128	6,400						
	計					128	6,400							
	自 動 車	けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの	営業用											
			自家用											
		計	0	0	0	0				0	0			
けん引車		営業用												
		自家用												
計		0	0	0	0				0	0				
被けん引車		営業用												
		自家用												
計														
貨客兼用車		営業用												
		自家用												
計		0	0	0	0				0	0				
計	営業用	0	0	0	0				0	0				
	自家用	0	0	0	0				0	0				
計	0	0	0	0				0	0					
バス	営業用											7	70,000	
	自家用													
計												7	70,000	
三輪の小型自動車	営業用													
	自家用													
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
特種用途車	営業用													
	自家用													
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合計	営業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	70,000	
	自家用	0	0	0	0	128	6,400	0	0					
計	0	0	0	0	128	6,400	0	0	0	0	7	70,000		
軽 自 動 車	四輪乗用車	営業用												
		自家用					28	1,400						
	計					28	1,400							
	四輪トラック	営業用												
		自家用												
	計								0	0				
	三輪車	営業用												
		自家用												
	計													
	合計	営業用					0	0	0	0				
		自家用					28	1,400	0	0				
	計					28	1,400	0	0					
総 計	営業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	70,000	
	自家用	0	0	0	0	156	7,800	0	0	0	0	0	0	
計	0	0	0	0	156	7,800	0	0	0	0	7	70,000		

16 軽油引取税に関する調

(1) 軽油の引取数量に関する調

区 分		数 量	
引 取 数 量 ①		244,789 キロリットル	
課 税 対 象 と な ら な い 数 量 ②		63,328 キロリットル	
差 引 ① - ② ③		181,461 キロリットル	
欠 減 量	特 約 業 者 分 1/100	1,675 キロリットル	
	元 売 業 者 分 0.3/100	42 キロリットル	
	計 ④	1,717 キロリットル	
課 税 標 準 量 ③ - ④ ⑤		179,744 キロリットル	
そ の 他 (申告納付等)の分	法 第 144 条 の 2 第 3 項 の 販 売 量	0 キロリットル	
	法 第 144 条 の 2 第 4 項 の 販 売 量	0 キロリットル	
	法 第 144 条 の 2 第 5 項 の 消 費 量	1 キロリットル	
	法 第 144 条 の 3 第 1 項 第 5 号 の 消 費 ・ 譲 渡 量	0 キロリットル	
	法 第 144 条 の 3 第 1 項 第 6 号 の 輸 入 量	0 キロリットル	
	そ の 他	156 キロリットル	
	小 計 ⑥	157 キロリットル	
	課 税 対 象 と な ら な い 数 量	法 第 144 条 の 2 第 3 項 の 販 売 量	0 キロリットル
		法 第 144 条 の 2 第 4 項 の 販 売 量	0 キロリットル
		法 第 144 条 の 2 第 5 項 の 消 費 量	0 キロリットル
		法 第 144 条 の 3 第 1 項 第 5 号 の 消 費 ・ 譲 渡 量	0 キロリットル
		そ の 他	32 キロリットル
		小 計 ⑦	32 キロリットル
課 税 標 準 量 ⑥ - ⑦ ⑧		125 キロリットル	
合 計 ⑤ + ⑧		179,869 キロリットル	
特 別 徴 収 義 務 者 数 等	元 売 業 者 分	本 店 の 数	0
		登 録 数	19
		事 務 所 等 の 数	4
	特 約 業 者 分	本 店 の 数	35
		登 録 数	103
		事 務 所 等 の 数	147
	計	本 店 の 数	35
		登 録 数	122
		事 務 所 等 の 数	151
	仮 特 約 業 者	本 店 の 数	0
事 務 所 等 の 数		0	

(2) 課税対象とならない軽油に関する調

区 分		免税軽油使用者数等	数量(キロリットル)
法 第 百 四 十 四 条 の 五 関 係	輸 出	1	49
	課 税 済	39	25,955
	小 計 ①	40	26,004
法 第 百 四 十 四 条 の 六 関 係	化 学 工 業		
	石 油 製 品 製 造 業		
法 附 則 第 十 二 条 の 二 の 七 関 係	船 舶	1,999	10,934
	航 路 標 識 等	1	9
	鉄 道 事 業 , 軌 道 事 業	1	4,650
	農 業 等	4,312	2,711
	林 業 等	33	918
	陶 磁 器 製 造 業		
	セメント製品製造業(生コンクリート製造業を除く)	10	122
	生 コ ン ク リ ー ト 製 造 業		
	電 気 供 給 業	3	12,015
	地 熱 資 源 開 発 事 業		
	鉱 物 の 採 掘 事 業	22	3,782
	と び ・ 土 工 工 事 業	3	335
	鉱 さ い バ ラ ス 製 造 業		
	港 湾 運 送 業	13	566
	倉 庫 業	4	86
	貨物利用運送事業, 鉄道貨物積卸業		
	航 空 運 送 サ ー ビ ス 業	3	44
	廃 棄 物 処 理 事 業	2	313
	木 材 加 工 業	60	670
	木 材 市 場 業	8	165
バ ー ク た い 肥 製 造 業			
索 道 事 業	1	4	
小 計 ②	6,475	37,324	
ア メ リ カ 合 衆 国 軍 隊 関 係 ③			
外 国 公 館 等 の 暖 房 用 ボ イ ラ ー 関 係 ④			
合 計 ①+②+③+④		6,515	63,328

17 法定外普通税に関する調

該 当 な し