

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

|       |  |      |     |  |
|-------|--|------|-----|--|
| 計画の名称 | 1 徳島における物流機能の強化や憩いの場創出など港づくりによる地域の活性化                          |      |     |  |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度 (5年間)  | 交付対象 | 徳島県 |  |
| 計画の目標 | 港湾施設の整備や延命対策等を行うことにより、県沿岸区域における物流機能の強化や憩いの場を創出するなどし、地域の活性化を図る。 |      |     |  |

|                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|
| 計画の成果目標 (定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・徳島小松島港において、国内外の物流拠点の再配置による物流効率化を行うとともに、橋港において岸壁を整備することにより、取扱貨物量の増大を図る。</li> <li>・徳島小松島港において、「憩いの場」や「にぎわい空間」となる港湾空間の創出を図る。(緑地の整備、にぎわい空間の創出)</li> <li>・徳島小松島港及び橋港において、地場産業を強化するなど「地域振興」「地域活性化」に寄与する小型船だまりなど船舶係留に必要な施設に関し目標達成割合の向上を図る。</li> <li>・徳島県の主要港湾施設において、現在または近い将来、その機能を消失する恐れがあることから長寿命化計画を策定し、それに基づき計画的に延命化対策を行うことにより、健全な施設ストックの割合の向上を図る。</li> </ul> |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|

| 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考   |   |       |   |         |                           |      |
|--|------------------|-----------------|-----------------|--|---|-------|---|---------|---------------------------|------|
|  | 当初現況値<br>(H22当初) | 中間目標値<br>(H24末) | 最終目標値<br>(H26末) |  |   |       |   |         |                           |      |
| ① 対象地区における取扱貨物量を調査する。  | 646 千ト           | 932 千ト          | 2,620 千ト        | 対象地区は徳島小松島港沖洲(外)地区、赤石地区(外貿)及び橋港西浜地区                |   |       |   |         |                           |      |
| ② 対象地区における緑地及びにぎわい空間の目標達成割合を調査する。<br>(対象地域の緑地及びにぎわい空間面積) / (緑地及びにぎわい空間の目標整備面積)           | 18%              | 20%             | 86%             | 対象地区は徳島小松島港津田地区、本港地区、万代中央地区、橋港小勝後戸地区               |   |       |   |         |                           |      |
| ② 対象地区における岸壁、物揚場、護岸及び防波堤の目標達成割合を調査する。<br>(岸壁、物揚場、護岸及び防波堤の整備延長) / (岸壁、物揚場、護岸及び防波堤の目標整備延長) | 0%               | 19%             | 65%             | 対象地区は徳島小松島港沖洲地区、元根井地区、橋港答島地区、西浜地区、中浦地区、沖洲(外)地区     |   |       |   |         |                           |      |
| ③ 対象地区の港湾施設の健全な施設ストックの割合を調査する。<br>(供用目標年数未満の施設数) / (対象港湾施設数)                             | 33%              | 34%             | 36%             | 長寿命化計画策定港、撫養港大桑島地区、徳島小松島港末広地区、沖洲地区、富岡港黒津地地区、橋港答島地区 |   |       |   |         |                           |      |
| 全体事業費  | 合計<br>(A+B+C)    | 5,396 百万円       | A               | 5,186 百万円  | B | 0 百万円 | C | 210 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 3.9% |

## 事後評価 (中間評価)

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| ○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期 |                   |
| 事後評価 (中間評価) の実施体制       | 事後評価 (中間評価) の実施時期 |
| 徳島県公共事業評価検討委員会          | 平成28年3月           |
| 公表の方法                   | 徳島県ホームページ         |

### 1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業  |      |      |      |      |     |      |      |                    |                     |      |             |     |     |     |     |                |    |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|---------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| A1 港湾事業 |      |      |      |      |     |      |      |                    |                     |      |             |     |     |     |     |                |    |
| 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)    | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|         |      |      |      |      |     |      |      |                    |                     |      | H22         | H23 | H24 | H25 | H26 |                |    |
| 1-A1-1  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 建設   | 臨港道路の整備            | 延長L=1530m           | 徳島市  |             |     |     |     |     | 610.0          |    |
| 1-A1-2  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 建設   | 物揚場の整備             | 水深D=2m, 延長L=322m    | 徳島市  |             |     |     |     |     | 110.0          |    |
| 1-A1-3  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 岸壁の改良              | 水深D=5.5m, 延長L=180m  | 阿南市  |             |     |     |     |     | 434.0          |    |
| 1-A1-4  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 建設   | 緑地の整備              | 面積A=11500㎡          | 小松島市 |             |     |     |     |     | 136.0          |    |
| 1-A1-5  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 建設   | 緑地の整備              | 面積A=18000㎡          | 徳島市  | ●           | ●   | ●   | ●   | ●   | 350.0          |    |
| 1-A1-6  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 物揚場の改良             | 水深D=4.0m, 延長L=180m  | 鳴門市  |             |     |     |     |     | 66.0           |    |
| 1-A1-7  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 岸壁の改良              | 水深D=5.0m, 延長L=300m  | 徳島市  |             |     |     |     |     | 269.4          |    |
| 1-A1-8  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 物揚場の改良             | 水深D=2.0m, 延長L=150m  | 小松島市 | ●           | ●   | ●   | ●   | ●   | 121.5          |    |
| 1-A1-9  | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 泊地の改良              | 水深D=2.0m, 面積A=1.0ha | 小松島市 |             |     |     |     |     | 25.5           |    |
| 1-A1-10 | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 岸壁の改良              | 水深D=5.5m, 延長L=108m  | 徳島市  |             |     |     |     |     | 112.8          |    |
| 1-A1-11 | 港湾   | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 物揚場の改良             | 水深D=4.0m, 延長L=250m  | 徳島市  |             |     |     |     |     | 232.5          |    |

|         |    |    |     |    |   |    |      |              |                     |      |  |      |      |  |  |  |         |       |  |
|---------|----|----|-----|----|---|----|------|--------------|---------------------|------|--|------|------|--|--|--|---------|-------|--|
| 1-A1-12 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 改良   | 物揚場の改良       | 水深D=3.0m, 延長L=75m   | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 90.0  |  |
| 1-A1-13 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 岸壁の改良        | 水深D=4.5m, 延長L=240m  | 阿南市  |  | ●●●● | ●●●● |  |  |  |         | 54.6  |  |
| 1-A1-14 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 護岸の改良        | 延長L=60m             | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 42.0  |  |
| 1-A1-15 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 防波堤の改良       | 延長L=30m             | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 16.0  |  |
| 1-A1-16 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 防波堤の改良       | 延長L=15m             | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 8.0   |  |
| 1-A1-17 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 物揚場の改良       | 水深D=3.0m, 延長L=75m   | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 5.8   |  |
| 1-A1-18 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 物揚場の改良       | 水深D=3.0m, 延長L=75m   | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 5.9   |  |
| 1-A1-31 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 岸壁の改良        | 水深D=7.5m, 延長L=210m  | 徳島市  |  | ●●●● | ●●●● |  |  |  |         | 498.0 |  |
| 1-A1-32 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 係留付属施設の補修    | 水深D=10.0m, 延長 L=170 | 小松島市 |  |      |      |  |  |  |         | 54.0  |  |
| 1-A1-33 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 橋梁の耐震補強      | 延長 L=101.5m         | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 219.0 |  |
| 1-A1-34 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 係留付属施設の補修    | 水深D=4.0m, 延長 L=180m | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 9.0   |  |
| 1-A1-35 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 係留付属施設の補修    | 水深D=4.0m, 延長 L=160m | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 12.0  |  |
| 1-A1-36 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 係留付属施設の補修    | 水深D=5.5m, 延長L=210m  | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 18.0  |  |
| 1-A1-37 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 係留付属施設の補修    | 水深D=5.0m, 延長L=180m  | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 42.0  |  |
| 1-A1-38 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 橋梁の耐震補強      | 延長 L=131m           | 阿南市  |  |      | ●●●● |  |  |  |         | 108.0 |  |
| 1-A1-48 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 岸壁の改良        | 水深D=5.5m, 延長L=90m   | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 400.0 |  |
| 1-A1-49 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 物揚場の改良       | 水深D=3.0m, 延長L=140m  | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 126.0 |  |
| 1-A1-50 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 物揚場の改良       | 水深D=4.0m, 延長L=120m  | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 144.0 |  |
| 1-A1-51 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 改良   | 防波堤の改良       | 延長L=50m             | 美波町  |  |      |      |  |  |  |         | 60.0  |  |
| 1-A1-52 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 緑地の整備        | 面積A=95,000㎡         | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 730.0 |  |
| 1-A1-53 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 富岡港長寿命化計画策定  | 係留施設9               | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 2.9   |  |
| 1-A1-54 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 中島港長寿命化計画策定  | 係留施設1               | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 0.4   |  |
| 1-A1-55 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 粟津港長寿命化計画策定  | 臨港交通施設1             | 鳴門市  |  |      |      |  |  |  |         | 1.5   |  |
| 1-A1-56 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 日和佐港長寿命化計画策定 | 係留施設7               | 美波町  |  |      |      |  |  |  |         | 3.0   |  |
| 1-A1-57 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 維持管理 | 橋港長寿命化計画策定   | 防波堤2, 係留施設1         | 阿南市  |  |      |      |  |  |  |         | 2.4   |  |
| 1-A1-58 | 港湾 | 内地 | 徳島県 | 直接 | — | 重要 | 改良   | 水門の改良        | 有効寸法10.0×6.20(W×    | 徳島市  |  |      |      |  |  |  |         | 66.0  |  |
| 合計      |    |    |     |    |   |    |      |              |                     |      |  |      |      |  |  |  | 5,186.2 |       |  |

**B 関連社会資本整備事業**

| 番号 | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|----|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|    |                      |      |      |      |     |      |          |                  |                | H22        | H23 | H24 | H25 | H26 |                |    |
| 合計 |                      |      |      |      |     |      |          |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |          |                  |                |            |     |     |     |     |                | 備考 |

**C 効果促進事業**

| 番号     | 事業種別  | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種  | 要素となる事業名 | 事業内容                         | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|--------|-------|------|------|------|-----|-------|----------|------------------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|        |       |      |      |      |     |       |          |                              |                | H22        | H23 | H24 | H25 | H26 |                |    |
| 1-C1-1 | 社会実験  | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 社会実験  | みなと利活用推進 | 水産実験、水産加工、施設整備、水産実験多目的等への支援等 | 徳島市            |            |     |     |     |     | 200.0          |    |
| 1-C1-2 | 計画・調査 | 内地   | 徳島県  | 直接   | —   | 計画・調査 | 活性化計画策定  | 現況調査、需要調査、利活用方針の策定           | 徳島市            |            |     |     |     |     | 10.0           |    |
| 合計     |       |      |      |      |     |       |          |                              |                |            |     |     |     |     |                |    |

|        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号     | 一体的に実施することにより期待される効果   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
| 1-C1-1 | 港湾事業(1-A1-1、1-A1-4、1-A1-5、1-A1-31)と一体的に実施し、物流機能の強化による取扱貨物量の増大と「憩いの場」や「にぎわい空間」の機能をもつ港湾空間の創出を実現させる。      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1-C1-2 | 港湾事業(1-A1-5、1-A1-31)と一体的に実施し、社会情勢や交通ネットワークの変化に対応した「既存ストックの有効活用」や「物流機能の充実」等のための利活用方針を策定し、津田地区の活性化向上を図る。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

- ・徳島小松島港沖洲（外）地区で新たに岸壁が整備されたこと等により、岸壁延長が増加した。
- ・徳島小松島港万代中央地区でにぎわい空間への転換が図られたことにより整備したこと等により、緑地及びにぎわい空間が増加した。
- ・徳島小松島港沖洲（外）地区での岸壁や物揚場の設置等により、船舶係留に必要な施設は増加傾向にある。
- ・徳島県の主要港湾施設において、現在または近い将来、その機能を消失する恐れがあることから長寿命化計画を策定し、それに基づき計画的に延命化対策を行うことにより、健全な施設ストックの割合が向上した。

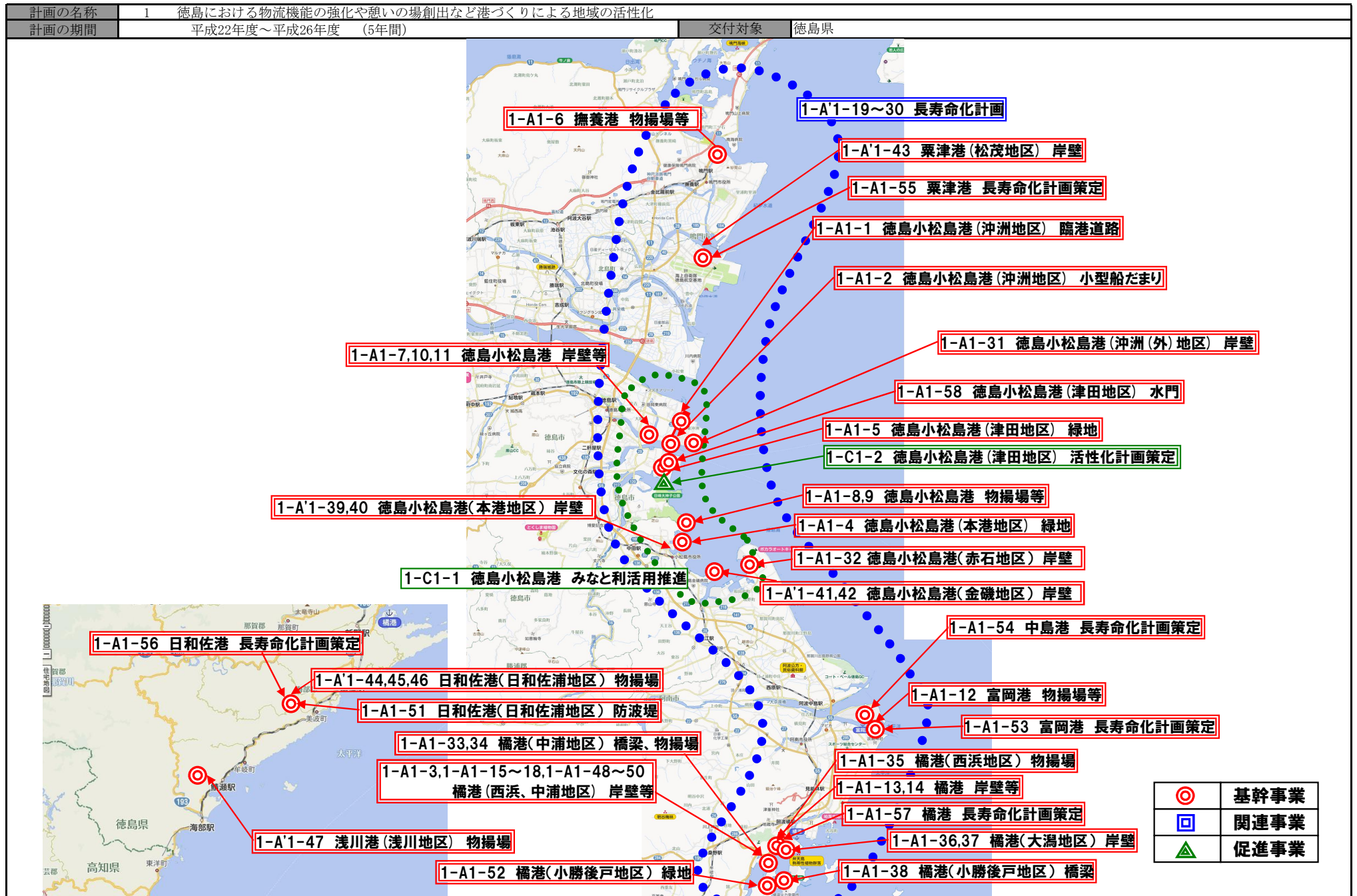
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（取扱貨物量）                 | 最終目標値 | 2,620 千ト | 目標値と実績値に差が出た要因 | 計画期間内に施設整備は完了したものの、効果発現は平成27年度以降となるため目標達成には至らなかった。  |
|---------------|----------------------------|-------|----------|----------------|---|
|               |                            | 最終実績値 | 755 千ト   |                |   |
|               | 指標②（緑地及びにぎわい空間の目標達成割合）     | 最終目標値 | 86%      | 目標値と実績値に差が出た要因 | 徳島小松島港等で計画どおり新たに緑地を整備したことにより緑地及びにぎわい空間は増加したものの、民間事業者の利用形態の転換が進まず目標達成にはわずかに至らなかった。                 |
|               |                            | 最終実績値 | 78%      |                |   |
|               | 指標③（岸壁、物揚場、護岸及び防波堤の目標達成割合） | 最終目標値 | 65%      | 目標値と実績値に差が出た要因 | 係留施設整備に関連する工事との工程調整等により進捗が遅れたことや、施設利用者との調整等により計画期間中において緊急に整備が必要な施設を追加し優先的に投資したことから、目標の達成には至らなかった。 |
|               |                            | 最終実績値 | 36%      |                |   |
|               | 指標④（港湾施設の健全な施設ストックの割合）     | 最終目標値 | 36%      | 目標値と実績値に差が出た要因 | 点検の結果等により延命化対策の早期実施が必要な施設について、前倒して対策を行ったため。   |
|               |                            | 最終実績値 | 38%      |                |   |

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

本計画後も引き続き、社会資本整備総合交付金を活用し、港湾施設の整備や延命化対策等を行い、物流機能の強化や憩いの場創出など、地域の活性化を図る。

(図面)



(参考資料)

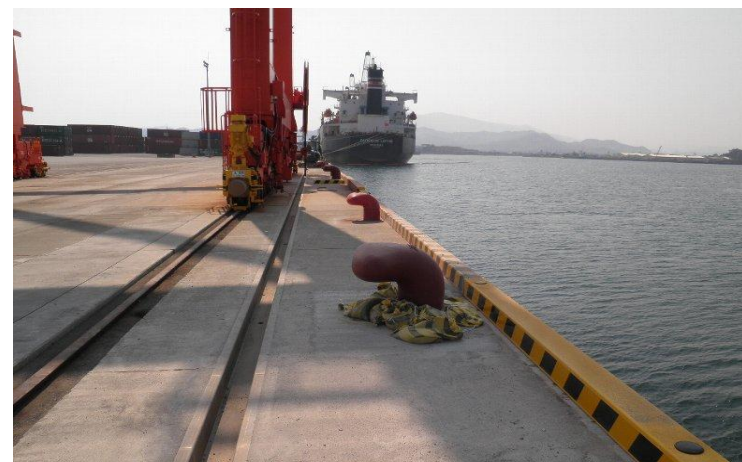
|       |                                       |      |     |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 徳島における物流機能の強化や憩いの場創出など港づくりによる地域の活性化 | 交付対象 | 徳島県 |
| 計画の期間 | 平成22年度～平成26年度 (5年間)                   |      |     |



**整備後** 徳島小松島港 沖洲(外)地区



**整備後** 徳島小松島港 赤石地区



(参考資料)

|       |                                       |      |     |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 徳島における物流機能の強化や憩いの場創出など港づくりによる地域の活性化 | 交付対象 | 徳島県 |
| 計画の期間 | 平成22年度～平成26年度 (5年間)                   |      |     |

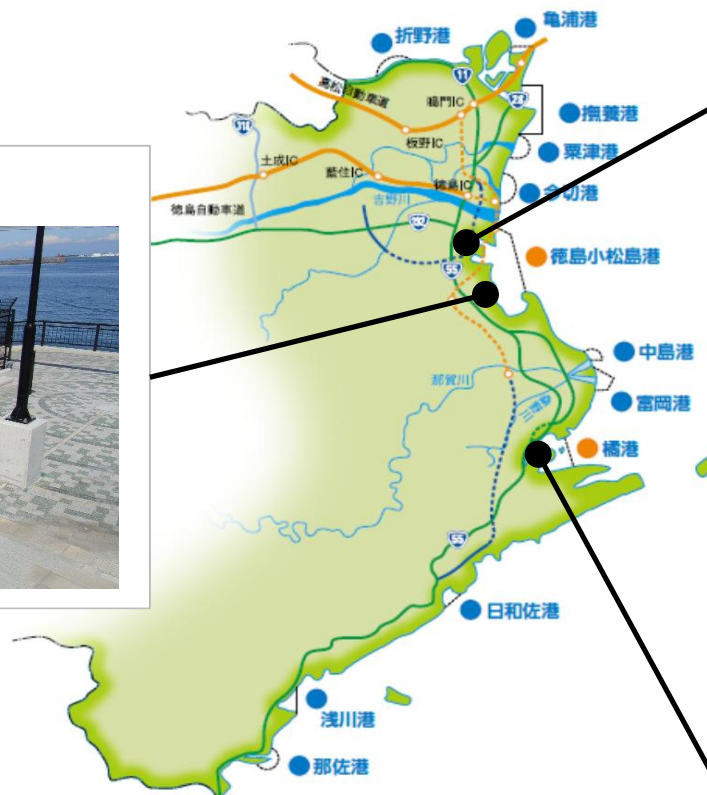
**整備** 徳島小松島港 万代中央地区



**整備** 橘港 小勝・後戸地区



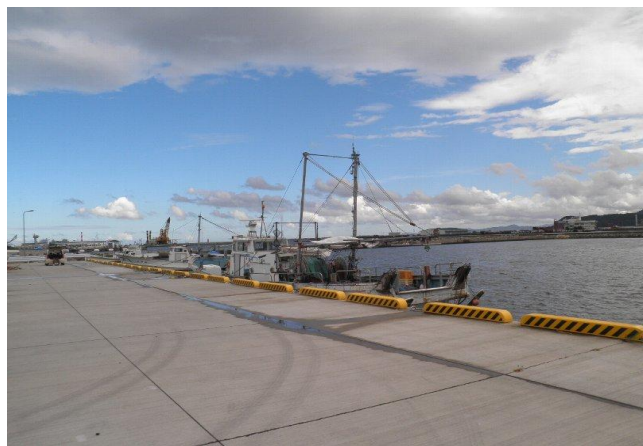
**整備** 徳島小松島港 本港地区



(参考資料)

|       |                                       |      |     |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 徳島における物流機能の強化や憩いの場創出など港づくりによる地域の活性化 | 交付対象 | 徳島県 |
| 計画の期間 | 平成22年度～平成26年度 (5年間)                   |      |     |

**整備** 徳島小松島港 沖洲(外)地区



**整備** 徳島小松島港 沖洲(外)地区



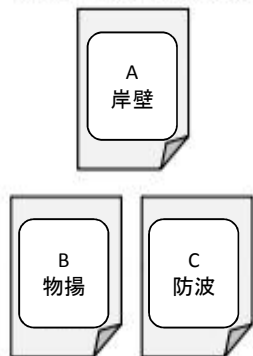
**整備** 橋港 答島地区



(参考資料)

|       |                                       |      |     |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 徳島における物流機能の強化や憩いの場創出など港づくりによる地位の活性化 | 交付対象 | 徳島県 |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度 (5年間)                 |      |     |

### 維持管理計画の策定(施設単位)



- ・点検診断計画
- ・施設の劣化度
- ・維持補修計画等を記載

