徳島県の重要要望

【 道路関係 】





令和８年１１月９日

徳島県／市町村

徳島県議会徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道建設促進議員連盟

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

要望事項

①　高規格道路の整備を推進する予算の確保

・　これまで、当初・補正予算で確保されてきた**実質的な事業規模**を**大幅に上回る予算**を令和９年度**当初予算に確実に計上**するとともに、当初予算化による**地方財政面で不利とならないよう適切に措置**すること。

・　令和８年熊本地震等を受け、災害に強い道路ネットワークの重要性が再認識される中、「**第１次国土強靱化実施中期計画**」に基づく予算については、**「危機管理・成長投資」**による**「強い地域経済」**実現の観点から、**「概ね２０兆円強程度」の「強」も含め、通常予算とは別枠**で十分な額を当初予算として確保すること。

②「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備

説明資料 Ｐ１

・　**徳島南部自動車道について、**時間を要する大規模な地すべり対策や橋梁・トンネルの整備を集中的に進め、**早期全線供用**を図ること。

・　**阿南安芸自動車道について、**四国８の字ネットワークで唯一の未事業化区間**「美波・牟岐間」の計画段階評価を早期に完了**させること。また、**「桑野道路」、「福井道路」、「牟岐海部道路」、「海部野根道路」の事業推進**を図ること。

③「徳島自動車道」の早期４車線化及び当面の緊急対策の実施

説明資料 Ｐ２

・　**「藍住・川之江東ＪＣＴ間（優先整備区間）」の４車線化の早期実現**に向け、**事業中区間の整備加速**を図るとともに、**未事業化区間を早期に事業化**すること。

・　暫定２車線区間の正面衝突事故を防止するため、長大橋梁やトンネル区間における**「区画柵設置」について、**速やかに**残る区間への横展開**を図ること。

④「徳島南環状道路」の整備加速

説明資料 Ｐ３

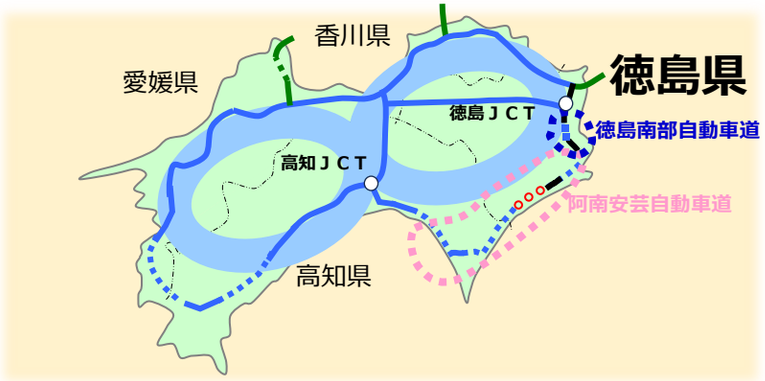
・　**「国府・上八万間」の整備を加速**するとともに、**「開通見通し」を早期に公表**すること。

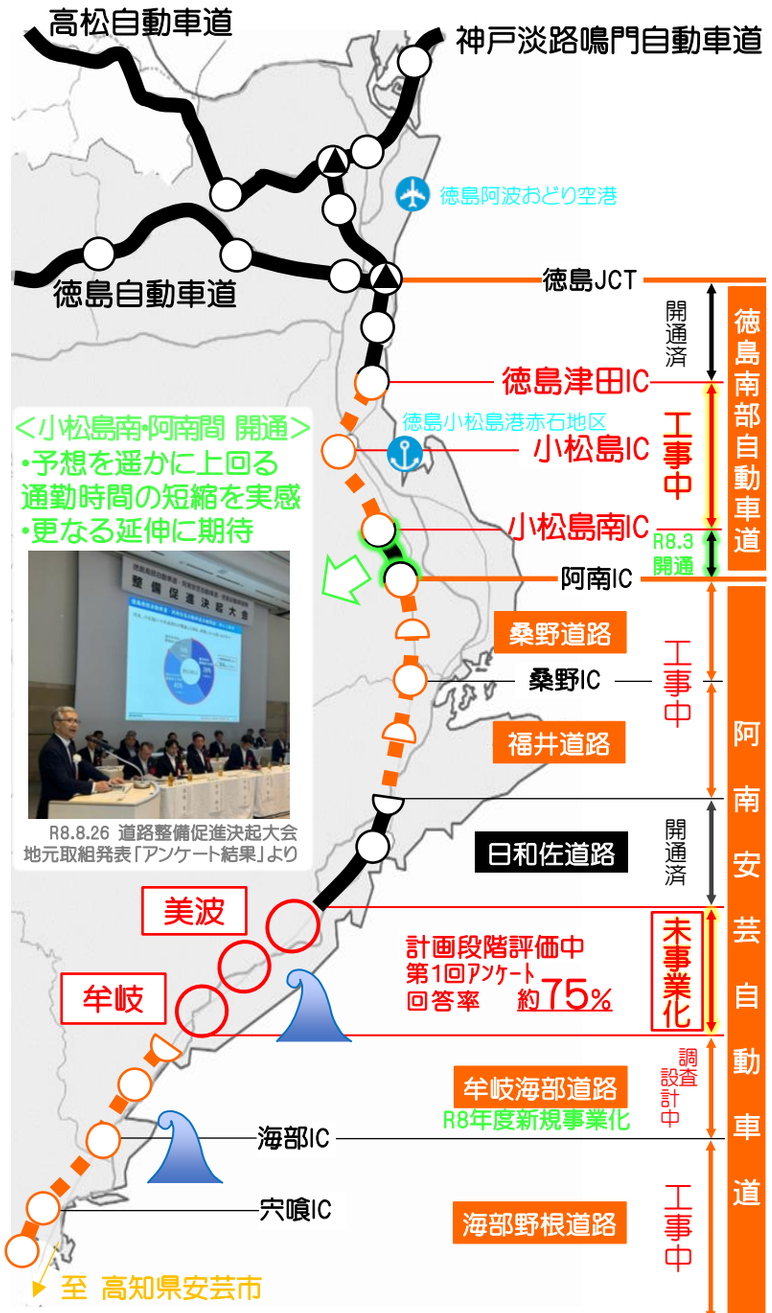
⑤　国土強靱化に向けた体制の強化

・　南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模自然災害に迅速かつ適確に対処するため、**四国地方整備局において、必要な人員の確保、県南部への事務所の新設や出張所の格上げ等の組織体制強化**を図ること。

「徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道」の早期整備

四国8の字ネットワーク



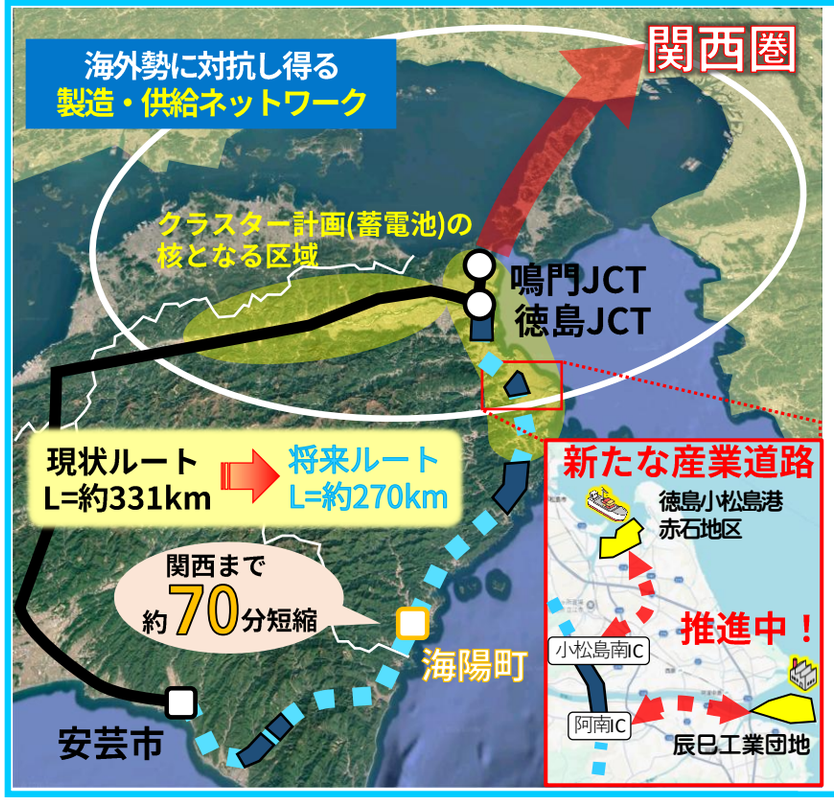


＜小松島南-阿南間 開通＞
- 予想を遥かに上回る通勤時間の短縮を実感
- 更なる延伸に期待

R8.8.26 道路整備促進決起大会
地元取組発表「アンケート結果」より

地域の魅力度や生産性を向上させる成長投資

活力の道



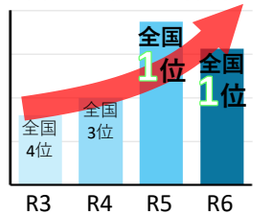
地域産業クラスター計画(蓄電池)

地域未来戦略の「先行事例」に選定(R8.7.31)



地域未来戦略に関する総理報告（首相官邸HPより）

徳島県の蓄電池製造品出荷額



＜R8.10.11　高市総理SNS（要約・一部加工）＞

【日本列島を、強く豊かに。：徳島編】
- **道路・港湾等の整備を進め**、国家レベルでの官民連携により、**国家戦略に貢献**するという**知事の意気込み**を伺った
- **高市内閣は**「地方の景色を一変させよう」という**徳島県の「情熱」と「挑戦」を全力で応援**する

計画の具現化に向けて・・・

徳島南部自動車道の早期全線供用
阿南安芸自動車道の整備促進

「みち」と「まち」が一体となった事前復興の推進

命の道



金子大臣視察（R8.7.25）

街並みを一望し、津波の脅威を実感

徳島県南部の現状

幹線道路は国道５５号１本のみ
⇒ 救援活動が遅延する恐れ



令和８年熊本地震

ダブルネットワークが機能
⇒ 早期の交通確保が実現

災害に備える地域づくり

○地域の防災まちづくり

①日和佐地区 高台整備



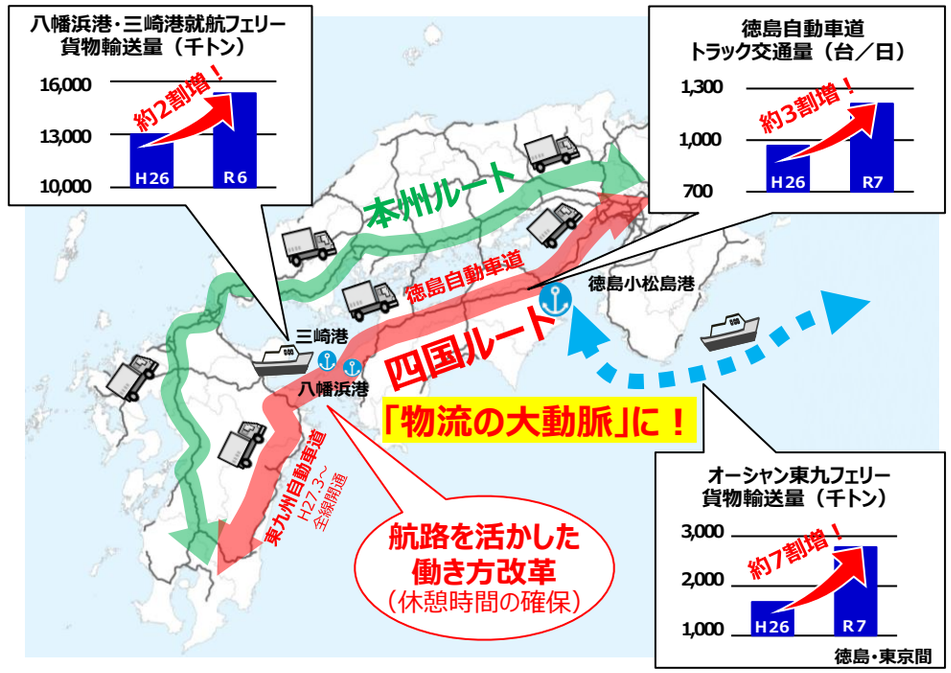
②牟岐町防災拠点整備



美波牟岐間の計画段階評価の早期完了

「徳島自動車道」の早期４車線化及び当面の緊急対策の実施 P2

「四国ルート」へのモーダルシフトが進展



速達性の確保

鳴門IC～（高松道経由）～三島川之江IC　約125km

鳴門IC～（徳島道経由）～三島川之江IC　約113km

４車線化 ⇒ ネットワークの代替性

災害時の迅速な通行確保

令和８年熊本地震 【九州自動車道】



損傷の小さい下り車線を応急復旧



出典：NEXCO西日本 iHighway

安全・安心の確保

全国の暫定2車線区間の事故状況

暫定２車線区間は、４車線以上の区間に比べて死亡事故率（H25～R3）が **約２倍！**

徳島道の暫定2車線区間の事故状況(R4以降)

約８割が暫定2車線

⇒ うち約３割でワイヤロープ設置済(R3末概成)

事故件数（件）

	長大橋梁 トンネル区間
対向車線への飛び出し事故	21
正面衝突事故	6
死亡事故	3

死亡事故事例(長大橋梁区間)



※ワイヤロープ設置区間では飛び出し事故なし！

４車線化 ⇒ 対面通行の解消

「藍住・川之江東JCT間」優先整備区間　約５５ｋｍ

出典：国土地理院 (http;//maps.gsi.go.jp)に加筆

【高速道路における安全・安心基本計画（R元.９）】

「優先整備区間」については、概ね１０年から１５年程度で４車線化を目指す



「美馬・吉野川SA間」約4.8km
事業中（R6～）
調査・設計中



４車線化済区間
約10km

川之江JCT
川之江東JCT
池田PA
E32
井川池田
吉野川SMARTIC
美馬
徳島自動車道
E32
脇町
阿波PA
土成
上板SA
藍住
鳴門JCT
E11
E28
鳴門
松茂SMARTIC
徳島JCT
徳島
E55
徳島沖洲
徳島津田

「脇町・美馬間」約4.8km
事業中（R1～）



「阿波市場スマートIC」
事業中（R1～）



「土成・脇町間」約7.7km
事業中（R2～）



- 「優先整備区間」の早期整備を！
- 「区画柵設置」の残る区間への速やかな横展開を！

：４車線化事業中区間
：供用区間
：暫定２車線区間

「徳島南環状道路」の整備加速

徳 島 市 中 心 部 の 道 路 事 情

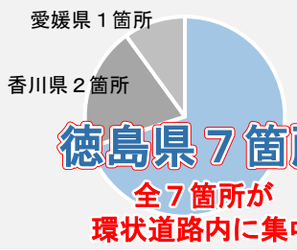


環状道路の役割

・広域的な移動を担う
「**幹線道路**」
・身近な移動を担う
「**生活道路**」
この両方の機能を併せ持つ

■市中心部を通る交通が国道に集中

交通量上位１０箇所(四国)







渋滞が引き起こす問題

円滑な社会活動の阻害

渋滞での損失時間：1日最大３４分※
※国道192号(観音寺)～国道55号(大野)の現道区間

- 物流機能の停滞
- 交通ダイヤの乱れ
- 救急車両の遅延

抜け道利用による生活道路の危険



国道渋滞 ⇒ 生活道路へ流入

歩行者・自転車との接触事故 30

生活道路の流入減で歩行者の安全確保

開通の「鍵」となる大規模構造物の整備状況



- 全事業用地の取得完了（R5）
- 全トンネルの本体工事完了(R7)
- 全橋梁下部工の完成（R8）

⇒ **見通し公表の新局面へ**

整備効果

幹線道路ネットワークの構築による地域社会の活性化

時間信頼性の向上



定時性・速達性・救命機能の強化

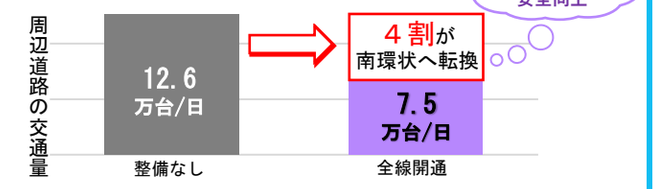
幹線道路への転換による安全性向上

H27開通効果　隣接する県道(鮎喰新浜線)

整備前		整備後
交通量 2万台/日	大幅改善！	交通量 0.9万台/日
交通事故 10件/年		交通事故 1件/年

事故減少は交通分散が肝

全線開通後の整備効果



徳島市中心部の渋滞緩和に大きく寄与

「国府・上八万間」の整備加速と開通見通しの早期公表を！

徳島県

徳島県知事	後藤田　正　純

市町村

徳島市長	遠　藤　彰　良	鳴門市長	泉　　理　彦
小松島市長	中　山　俊　雄	阿南市長	岩　佐　義　弘
吉野川市長	原　井　　敬	阿波市長	町　田　寿　人
美馬市長	加　美　一　成	三好市長	高　井　美　穂
勝浦町長	野　上　武　典	上勝町長	花　本　　靖
佐那河内村長	岩　城　福　治	石井町長	小　林　智　仁
神山町長	河　野　雅　俊	那賀町長	橋　本　浩　志
牟岐町長	枡　富　　治	美波町長	影　治　信　良
海陽町長	三　浦　茂　貴	松茂町長	冨　士　雅　章
北島町長	古　川　保　博	藍住町長	髙　橋　英　夫
板野町長	東　根　弘　幸	上板町長	松　田　卓　男
つるぎ町長	兼　西　　茂	東みよし町長	松　浦　敬　治

徳島県議会徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道建設促進議員連盟

会長	岡　本　富　治	副会長	重　清　佳　之
幹事長	嘉　見　博　之	監事	仁　木　啓　人
監事	立　川　了　大		福　山　博　史
	須　見　一　仁		庄　野　昌　彦
	梶　原　一　哉		井　川　龍　二
	岡　　佑　樹		岡　田　理　絵
	原　　徹　臣		井　村　保　裕
	沢　本　勝　彦		達　田　良　子
	寺　井　正　邇		木　下　賢　功
	古　野　　司		平　山　尚　道
	元　木　章　生		

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

会長	寺　井　正　邇	副会長	井　下　泰　憲
幹事長	眞　貝　浩　司	監事	梶　原　一　哉
監事	立　川　了　大		福　山　博　史
	井　川　龍　二		岡　　佑　樹
	岡　田　理　絵		原　　徹　臣
	坂　口　誠　治		川真田　琢　巳
	岡　田　　晋		大　塚　明　廣
	木　下　賢　功		古　野　　司
	平　山　尚　道		元　木　章　生



新時代へ
躍り出そう

AI
Sustainable 藍 Land
TOKUSHIMA