

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書（中間評価書）

計画の名称	5 交通安全対策に資する道路環境整備による安全・安心な地域づくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	徳島県、徳島市、鳴門市、阿波市、美馬市、勝浦町、佐那河内村、板野町							
計画の目標	幹線道路及び生活道路において交通安全施設等を重点的に整備することにより、安全・安心な道路交通環境の実現を図るとともに、無電柱化等の街並みの魅力の向上に資する整備を行う。									
計画の成果目標（定量的指標）	・道路交通における死傷事故率を88件／億台キロ・年から79件／億台キロ・年に1割減少									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値		備考				
				当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)		最終目標値 (H25末)			
① 走行1億台キロあたりにおける死傷事故率 (死傷事故率) = (対象区間の年あたり死傷事故件数) / (区間距離×区間の年あたり交通量)				88	83	79				
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,884 百万円	A	9,870 百万円	B	0 百万円	C	1,014 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	9.3%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
徳島県公共事業評価検討委員会	平成26年9月
	公表の方法
	徳島県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)		市町村名		H21	H22	H23	H24	H25		
5-A1-1	道路	一般	徳島県	直接		国道	交安	(国) 318号	鴨島	自歩道	L=500m	吉野川市							50	
5-A1-2	道路	一般	徳島県	直接		国道	交安	(国) 195号	吉野	自歩道	L=50m	那賀町							60	
5-A1-3	道路	一般	徳島県	直接		国道	交安	(国) 195号	鮎川	自歩道	L=800m	那賀町							70	
5-A1-4	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(国) 438号	元町～大道	自歩道	L=1,440m	徳島市							160	
5-A1-5	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 津田川島線	夫門	自歩道	L=600m	阿波市							250	
5-A1-6	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	郡	自歩道	L=1,820m	阿波市							270	
5-A1-7	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	谷島	自歩道	L=350m	阿波市							70	
5-A1-8	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	高垣	自歩道	L=1,570m	阿波市							170	
5-A1-9	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	岩倉	自歩道	L=1,320m	美馬市							500	
5-A1-10	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	沼田～長畑	自歩道	L=230m	美馬市							21	
5-A1-11	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	加茂宮	交差点改良	1箇所	三好市							120	
5-A1-12	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 鳴門池田線	足代～昼間	自歩道	L=700m	東みよし町							150	
5-A1-13	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 徳島停車場線	元町	自歩道	L=90m	徳島市							100	
5-A1-14	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 徳島吉野線	柿原	自歩道	L=616m	阿波市							145	
5-A1-15	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 徳島吉野線	西条	自歩道	L=300m	阿波市							100	
5-A1-16	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 徳島上那賀線	中角	歩道	L=300m	勝浦町							100	
5-A1-17	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 徳島上那賀線	生名	道の駅	1箇所	勝浦町							165	
5-A1-18	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	交安	(主) 羽ノ浦福井線	上中町岡	交差点改良	1箇所	阿南市							200	



B 関連社会資本整備事業				直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象							H21	H22	H23	H24	H25			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
1-B1-1																	
C 効果促進事業				直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象							H21	H22	H23	H24	H25			
5-C1-1	施設整備	一般	徳島県	直接		自転車	サイクルアンドライト推進事業	駐輪場・防犯灯整備 5ヶ所	徳島市他						32		
5-C1-2	公共交通	一般	徳島県	間接	トラック協会	その他	交通安全活動支援事業	交通安全活動支援(救急救命・安全教育活動)	徳島市他						100		
5-C1-3	計画・調査	一般	徳島県	直接		計画・調査	交通実態調査事業	交通量調査(整備効果)	徳島市他						100		
5-C1-4	計画・調査	一般	徳島県	直接		計画・調査	道路整備計画策定調査	計画策定	徳島市他						6		
5-C1-5	計画・調査	一般	徳島県	直接		自転車	自転車活用促進	自転車マップ作成	徳島市他						10		
5-C1-6	計画・調査	一般	徳島県	直接		計画・調査	にぎわい関連調査事業	にぎわい調査	徳島市他						8		
5-C1-7	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	対向車接近支援システム整備	対向車接近支援システム整備	徳島市他						100		
5-C1-8	計画・調査	一般	徳島県	直接		計画・調査	住民参加型施設整備計画	住民参加型交通安全等施設整備計画策定	徳島市他						72		
5-C1-9	社会実験	一般	徳島県	直接		社会実験	道路照明灯実証実験	LED灯設置10基 LED案内標識 5基	徳島市他						100		
5-C1-10	施設整備	一般	徳島県	直接		景観・修景	木製ガードレール整備事業	木製ガードレール L=2,000m	徳島市他						150		
5-C1-11	施設整備	一般	徳島県	直接		景観・修景	景観形成事業	横断歩道橋景観修繕	徳島市						27		
5-C1-12	社会実験	一般	徳島県	間接	徳島木材共同組合	社会実験	徳島の木供給促進事業	木材流通の調査・流通円滑化の検討	県下全域						5		
5-C1-13	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	体制整備・利用証の交付	整備箇所500箇所・利用証4400枚	徳島市他						4		
5-C1-14	公共交通	一般	徳島県	直接		その他	携帯H P作成	携帯H P作成	徳島市他						5		
5-C1-15	計画・調査	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	観光情報提供	観光マップ作成 3,500部	徳島市他						10		
5-C1-16	計画・調査	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	アクセスマップ整備	30,000部	徳島市他						2		
5-C1-17	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	交通安全施設整備	速度測定器整備 20基	徳島市他						60		
5-C1-18	施設整備	一般	徳島県	直接		無電柱化	電線共同溝引込設備整備	電線共同溝整備 L=970m	徳島市						10		
5-C1-19	施設整備	一般	鳴門市	直接		防犯	防犯灯(水銀灯)整備事業	防犯灯整備 N=200基	鳴門市						20		
5-C1-20	施設整備	一般	阿波市	直接		防犯	防犯灯整備事業	防犯灯×20灯(年間)	阿波市						5		
5-C1-21	施設整備	一般	美馬市	直接		その他	市道沿道整備事業	沿道環境整備 L=3km	美馬市						32		
5-C1-22	施設整備	一般	勝浦町	直接		道の駅	道の駅周辺整備	周辺排水整備 L=100m	勝浦町						23		
5-C1-23	施設整備	一般	勝浦町	直接		その他	観光遊歩道整備	遊歩道整備 L=500m	勝浦町						40		
5-C1-24	施設整備	一般	勝浦町	直接		その他	排水対策事業 中角工区	排水施設整備工 L=230m	勝浦町						90		
5-C1-25	施設整備	一般	徳島市	直接		無電柱化	電線共同溝引込設備整備	電線共同溝整備 L=200m	徳島市						3		
											合計					1,014	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
5-C1-1	(主) 徳島停車場線(5-A13)の道路整備と併せて、駐輪場と防犯灯を一体的に整備し、歩行者や自転車の安全な歩行空間を確保する。																
5-C1-2	(主) 徳島停車場線(5-A13)の道路整備と併せて、救急救命や安全教育活動などの実施によりドライバーの安全意識の向上を図ることにより、交通事故の少ない安心な地域づくりを行う。																
5-C1-3	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、供用前後における交通量調査及び旅行速度調査を実施することにより、道路のサービス水準を把握・評価するとともに、道路の改築・修繕事業についての中間・事後評価の基礎資料とし、安全・安心な道路交通環境の検証を行う。																
5-C1-4	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、渋滞対策解消を含めた道路整備計画の資料とする。																
5-C1-5	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、自転車マップを作成し利用者の安全で快適な利用を図る。																
5-C1-6	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、観光客などの道路利用者を対象とした移動動向の調査を行い、安全安心な道路交通環境実現の資料とする。																
5-C1-7	(主) 徳島上那賀線(5-A14)の交通ネットワーク整備と併せて、対向車接近支援システムを整備し生活道路などの未改良区間における安全性の向上を図る。																
5-C1-8	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、周辺住民参加型の安全施設整備計画を作成し、住民と一体となって安全・安心な地域づくりを行う。																
5-C1-9	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、LED照明灯及びLED案内標識を設置し、歩行者や自転車の視認性などを含めた安全対策に関する実験を行う。																
5-C1-10	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、木製ガードレールの整備を行い、地域の景観を向上させる。																
5-C1-11	(主) 徳島停車場線(5-A13)の交通ネットワーク整備と併せて、既存施設の修景を行うことにより、街並みの魅力の向上を図る。																
5-C1-12	(一) 徳島小松島線(5-A25)などの交通ネットワーク整備と併せて、間伐材を含む県産木材の流通円滑化と出荷の拡大に向けた検証を行うと共に、木製ガードレールなどの安全施設への利用動向を把握する。																
5-C1-13	(国) 193号外(5-A35)などの交通ネットワーク整備と併せて、障害者や妊産婦等の歩行困難者に対して「車いすマークの駐車場利用証」を発行し、歩行困難者に配慮した環境整備を行う。																
5-C1-14	(国) 193号外(5-A35)などの交通ネットワーク整備と併せて、道路網を活用した地域ぐるみでの子育て支援を図ると共に、安全・安心な道路アクセス環境づくりを進めるホームページを作成する。																
5-C1-15	(国) 193号外(5-A35)などの交通ネットワーク整備と併せて観光マップによる情報提供を行い、安全で安心な道路環境づくりを進める。																
5-C1-16	(国) 193号外(5-A35)などの交通ネットワーク整備と併せて観光案内情報を提供することにより、道路利用者の安全な移動や観光客・地元消費者等の通行・利用量の増大による活性化が図られる。																

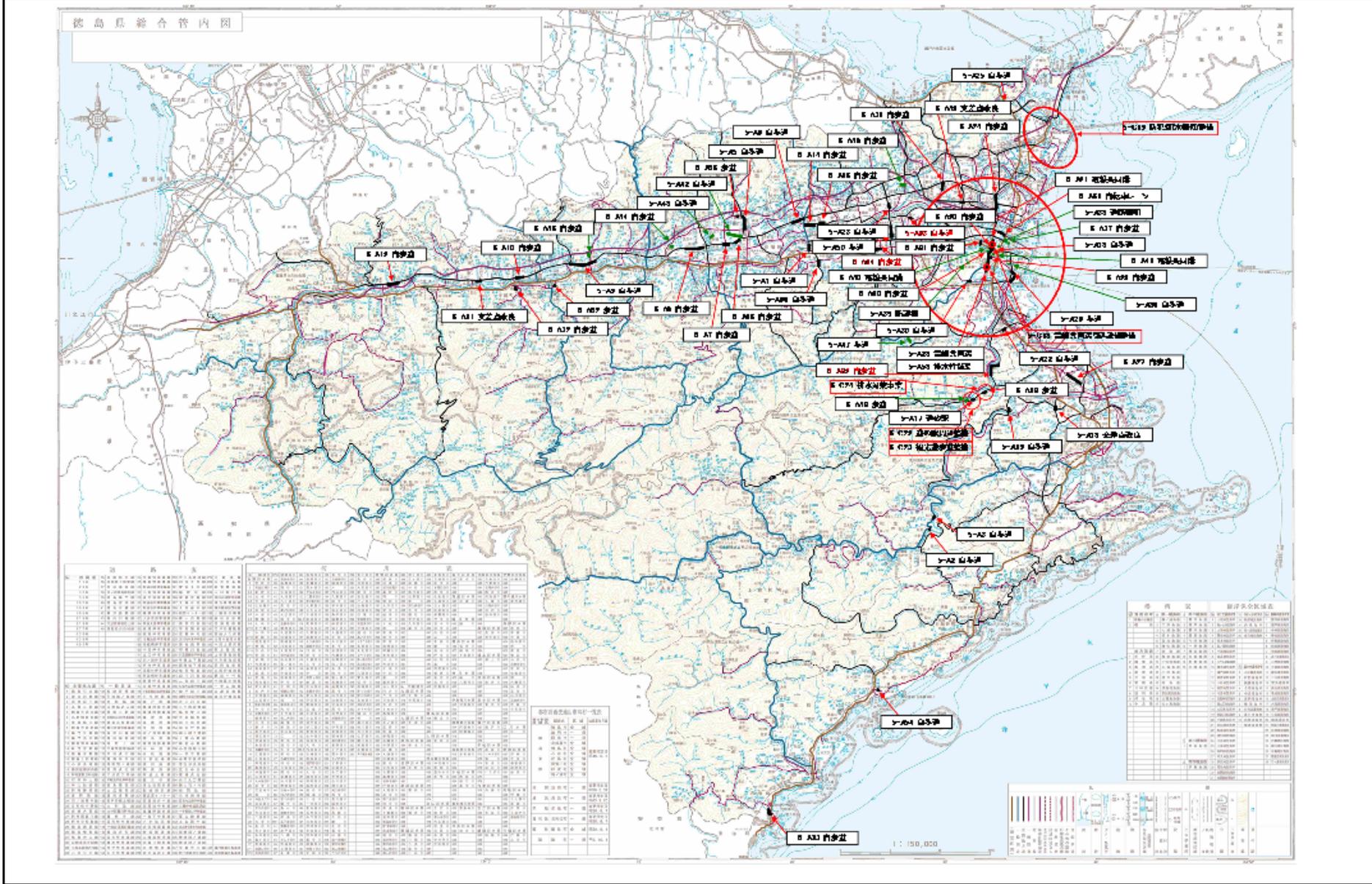
5-C1-17	(主) 羽ノ浦福井線 (5-A18) などの整備事業により、道路利用者の安全対策が図られ、併せて速度抑制を図り生活道路などでの更なる交通安全の意識向上を進める。
5-C1-18	(一) 宮倉徳島線 (5-A28) の実施に併せて、景観に配慮した整備を一体的に行い、街並みの魅力や交通の快適性の向上を図る。
5-C1-19	(他) 住吉・南末広線 (5-A36) の自歩道や(他) 徳島・助任橋線 (5-A38) の道路照明外の実施に併せて、防犯灯の整備を行うことにより、夜間における歩行者・自転車の視認性向上による事故防止や防犯対策の強化が図られ、安全・安心な地域づくりが図られる。
5-C1-20	(1) 中央東西線 (5-A42) の自歩道や(他) 徳島・助任橋線 (5-A38) の道路照明外の実施に併せて、防犯灯の整備を行うことにより、夜間における歩行者・自転車の視認性向上による事故防止や防犯対策の強化が図られ、安全・安心な地域づくりが図られる。
5-C1-21	(1) 脇町2号線 (5-A45) の実施に併せて、市道の路側部に防草シートを施工し、路側を通行する自転車・歩行者の安全の確保を図る。
5-C1-22	(1) 勝中通学線 (5-A46) の実施に併せて、道の駅の排水施設を整備することにより、安全・安心な道路環境の表現を図る。
5-C1-23	(1) 勝中通学線 (5-A46) の実施に併せて、生名谷川沿いの桜並木等に遊歩道を整備することにより、道の駅施設の利用促進が期待できる。
5-C1-24	(1) 勝中通学線 (5-A46) の実施に併せて、大雨時に通行止め等が起きている箇所の水路を整備し、安全・安心な道路環境づくりを行う。
5-C1-25	(1) 富田橋通り線(5-A1-41)の実施に併せて、隣接地への引き込み設備等を整備することで同時供用が出来ることにより、安全・安心な道路環境づくりが図られる。

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・鳴門池田線の自歩道整備等を実施した結果、安全・安心な道路交通環境が形成され、死傷事故率が減少した。		
II 定量的指標の達成状況	指標① (死傷事故率)	最終目標値	79	目標値と実績値に差が出た要因 通学路の緊急合同点検を実施し、取り組みが推進されたことによる。
		最終実績値	77	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)				
3. 特記事項 (今後の方針等)				

(図面)

計画の名称	5 交通安全対策に資する道路環境整備による安全・安心な地域づくり	交付対象	徳島県、徳島市、鳴門市、阿波市、美馬市、勝浦町、佐那河内村、板野町
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)		



(参考資料)

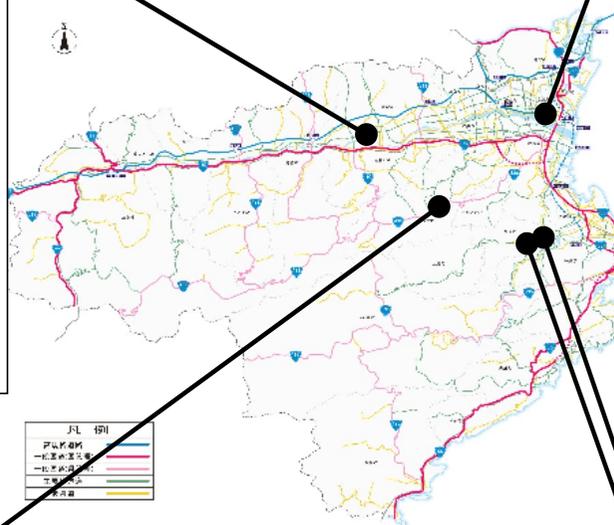
計画の名称	5 交通安全対策に資する道路環境整備による安全・安心な地域づくり	交付対象	徳島県、徳島市、鳴門市、阿波市、美馬市、勝浦町、佐那河内村、板野町
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)		

■主要な整備内容

整備後 鳴門池田線 勝命工区(自歩道)



整備後 徳島鳴門線 鯛浜工区(自歩道)



整備後 木製ガードレール整備事業



整備後 徳島上那賀線 ひなの里かつら(道の駅)



整備後 徳島上那賀線 中角工区(自歩道)

