

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書（中間評価書）

計画の名称	2 県西部の自立・活性化に資する広域交流ネットワーク形成による「にし阿波観光圏」を軸とした活力ある地域づくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）			交付対象	徳島県、美馬市、三好市、つるぎ町、東みよし町					
計画の目標	四国四県や京阪神の都市とを結び、広域的な交流が可能となる高速交通網が構築されたことから、秘境「祖谷」をはじめ、地域の特性を活かした「にし阿波観光圏」を軸とした観光振興支援や広域化する救急医療を支えるため、高速道路へのアクセスを含む交通ネットワークの強化を図り、安全・安心で活力ある地域を形成する。									
計画の成果目標（定量的指標）	・高速IC等へのアクセス及び地域交流に要する時間を20%（H25）改善									
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考
							当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
① 道路整備前の旅行時間に対して、整備されることによる改善される移動時間の割合。移動時間については、現地走行調査による。高速ICアクセス及び市町村間を連絡する道路の総時間短縮率 = 1 - (Σ整備後移動時間 / Σ整備前移動時間)							0%	12%	20%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	20,317百万円	A	19,176百万円	B	0百万円	C	1,141百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	5.6%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
徳島県公共事業評価検討委員会	平成26年9月
	公表の方法
	徳島県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考		
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1-1	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道319号 大野拡幅工区	バイパス L=0.4km	三好市						880	
2-A1-2	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 宮平バイパス2工区	バイパス L=0.1km	つるぎ町						350	
2-A1-3	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 皆瀬拡幅工区	現道拡幅 L=0.7km	つるぎ町						560	
2-A1-4	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 伊良原拡幅工区	バイパス L=0.4km	つるぎ町						360	
2-A1-5	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 河内工区	現道拡幅 L=0.1km	つるぎ町						180	
2-A1-6	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 森遠拡幅工区	現道拡幅 L=0.5km	美馬市						600	
2-A1-7	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道439号 菅生バイパス工区	バイパス L=1.7km	三好市						1,140	
2-A1-8	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道439号 菅生バイパス(2工区)	バイパス L=0.7km	三好市						715	
2-A1-9	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道439号 落合バイパス2工区	バイパス L=0.3km	三好市						350	
2-A1-10	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道492号 鍵掛拡幅工区	現道拡幅 L=0.5km	美馬市						475	
2-A1-11	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道492号 三ツ木工区	現道拡幅 L=0.3km	美馬市						215	
2-A1-12	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道492号 川井バイパス2工区	バイパス L=0.2km	美馬市						300	
2-A1-13	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)丸亀三好線 昼間～内野工区	バイパス L=0.7km	東みよし町						400	
2-A1-14	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)込野観音寺線 込野工区	バイパス L=0.3km	三好市						270	
2-A1-15	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)美馬塩江線 明神原工区	バイパス L=0.6km	美馬市						330	
2-A1-16	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)鳴門池田線 共進～新町工区	バイパス L=5.1km	阿波市・美馬市						1,400	
2-A1-17	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)山城東祖谷山線 京田工区	バイパス L=0.8km	三好市						420	
2-A1-18	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)山城東祖谷山線 高野～和田工区	現道拡幅 L=0.3km	三好市						100	



2-C1-15	公共交通	一般	三好市	直接		公共交通 (バス)	路線バス停留所の整備	上屋・ベンチ 2箇所	三好市									12
2-C1-16	計画・調査	一般	つるぎ町	直接		観光案内情報提供	剣山周辺観光マップ(国道438号)	パンフレット50,000枚	つるぎ町									1
2-C1-17	計画・調査	一般	つるぎ町	直接		観光案内情報提供	観光マップ(巨樹へのアクセスマップ)	巨樹マップ5,000部	つるぎ町									1
2-C1-18	施設整備	一般	つるぎ町	直接		観光案内情報提供	観光案内標識(国道438号)	観光案内情報板 2箇所	つるぎ町									11
2-C1-19	施設整備	一般	つるぎ町	直接		道の駅	公衆トイレ及び駐車場整備	国道438号沿にトイレ1ヶ所	つるぎ町									17
2-C1-20	施設整備	一般	つるぎ町	直接		その他	旧永井家庄屋敷敷地周辺整備事業	駐車場10台、遊歩道100m	つるぎ町									7
2-C1-21	計画・調査	一般	東みよし町	直接		観光案内情報提供	観光DVD・パンフレット	DVD・パンフレット等製作	東みよし町									1
2-C1-22	施設整備	一般	東みよし町	直接		観光案内情報提供	観光案内所機能向上	立体駐車場建設、観光案内案内看板設置、歩道等バリアフリー	東みよし町									80
2-C1-23	施設整備	一般	東みよし町	直接		景観・修景	美濃田の淵周辺景観向上	吉野川ハイウェイオアシス施設塗装他	東みよし町									20
2-C1-24	社会実験	一般	東みよし町	直接		社会実験	スマートIC24時間運営	スマートIC時間延長(22:00~6:00)	東みよし町									16
2-C1-25	計画・調査	一般	三好市	直接		計画・調査	池田PAスマートIC整備事業	基礎調査	三好市									6
2-C1-26	施設整備	一般	三好市	直接		施設整備	多目的施設等整備事業	道路休憩施設等整備 1箇所	三好市									200
2-C1-27	施設整備	一般	つるぎ町	直接		観光案内情報提供	外国語パンフレット等の作成	外国語パンフレット15万枚ほか	つるぎ町									6
2-C1-28	施設整備	一般	美馬市	直接		観光案内情報提供	観光案内デジタル書庫作成事業	観光案内・歴史DVD	美馬市									10
合計																	1,141	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
2-C1-1	(主) 山城東祖谷山線(2-A17)他の実施に併せて、点在する大型バスの通行に支障となる箇所の対策を行い、観光地へのアクセス性強化により観光振興を図る。																
2-C1-2	(国) 国道439号(2-A7)他の実施に併せて、点在する大型バスの通行に支障となる箇所の対策を行い、観光地へのアクセス性強化により観光振興を図る。																
2-C1-3	(国) 国道438号(2-A4)他の実施に併せて、点在する大型バスの通行に支障となる箇所の対策を行い、観光地へのアクセス性強化により観光振興を図る。																
2-C1-4	(国) 国道492号(2-A10)他の実施に併せて、点在する大型バスの通行に支障となる箇所の対策を行い、観光地へのアクセス性強化により観光振興を図る。																
2-C1-5	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、隣接する野外交流の郷(四国三郎)と一体的整備を行い、観光利用者の憩いの場を提供し、観光来訪者の快適性・利便性の向上を図る。																
2-C1-6	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、観光地への案内標識を設置し、交通の快適性・利便性の向上により観光振興を図る。																
2-C1-7	(国) 国道492号(2-A10)他の実施に併せて、観光地に「にし阿波観光圏」の観光案内情報を提供する標識を設置し、広く周知することにより観光来訪者の利便性・快適性の向上を図る。																
2-C1-8	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、観光地(三島古墳群)への進入歩道を整備し、観光来訪者の安全性・利便性の向上を図る。																
2-C1-9	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、トイレを整備することにより、観光来訪者の快適性・利便性の向上を図る。																
2-C1-10	(国) 国道492号(2-A40)他の実施に併せて、観光地(大北しだれ桜)の駐車場を整備し、交通の円滑化及び観光客の利便性の向上を図る。																
2-C1-11	(国) 国道439号(2-A39)の実施に併せて、重要伝統的建造物群保存地区に指定されている落合地区に駐車場を整備し、交通の円滑化及び観光客の利便性の向上を図る。																
2-C1-12	(主) 山城東祖谷山線(2-A17)他の実施に併せて、外国人観光来訪者が増加していることから、観光施設への案内標識に外国語を併記することにより、交通の快適性や観光来訪者の利便性の向上を図る。																
2-C1-13	(主) 山城東祖谷山線(2-A18)の実施に併せて、観光地へのアクセス道路の景観向上のため、紅葉樹の植樹、既存建造物の緑化及び沿線の人工林(杉、桧)の間伐を実施することにより観光地としてのイメージアップを図る。																
2-C1-14	(主) 山城東祖谷山線(2-A17)他の実施に併せて、「にし阿波観光圏」内の観光名所を結ぶバスの運行ルートを整備し、観光来訪者の利便性向上を進めることにより観光振興を図る。																
2-C1-15	(国) 国道439号(2-A7)他の実施に併せて、「にし阿波観光圏」内の観光名所を結ぶバスの運行ルートに停留所を整備し、バス利用者の快適性を向上させることにより観光振興を図る。																
2-C1-16	(国) 国道438号(2-A38)他の実施に併せて、観光マップを作成し、県内外への配布とキャンペーン等により、観光来訪者のアクセス等の利便性の向上を図る。																
2-C1-17	(国) 国道438号(2-A38)他の実施に併せて、平成22年につるぎ町で「巨木を語る全国フォーラム」が開催されるにあたり、つるぎ町の「巨樹王国」を理解してもらうため、巨樹マップへのアクセスルートを示したマップを作成し、広くPRを行うことにより観光来訪者のアクセス等の利便性向上を図り観光誘客の推進を行う。																
2-C1-18	(国) 国道438号(2-A38)の実施に併せて、パイパス完成後に観光地への案内標識を設置し、交通の快適性・利便性の向上により観光振興を図る。																
2-C1-19	(国) 国道438号(2-A4)他の実施に併せて、トイレと駐車場を整備し、観光来訪者の快適性・利便性の向上を図る。																
2-C1-20	(国) 国道438号(2-A4)の実施に併せて、未舗装である町道及び駐車場に景観に配慮したカラー舗装を実施し、町並みの魅力の向上により観光振興を図る。																
2-C1-21	(国) 国道438号(2-A38)他の実施に併せて、県外での伝統芸能(阿波踊り等)の交流時に、「にし阿波観光圏」内の観光名所を記載した観光アクセスマップ・DVD等を配布し、観光来訪者のアクセス等の利便性の向上を図る。																
2-C1-22	(他) 美濃田淵線(2-A36)の実施に併せて、吉野川ハイウェイオアシスの駐車場整備や観光案内情報提供施設の整備を行うことにより、来訪者の利便性・快適性の向上を図る。																
2-C1-23	(他) 美濃田淵線(2-A36)の実施に併せて、吉野川ハイウェイオアシス周辺施設の修景を行うことにより、吉野川ハイウェイオアシスの魅力の向上に繋がる。																
2-C1-24	(主) 山城東祖谷山線(2-A17)他の実施に併せて、スマートICの24時間運営を実施することにより、道路利用者の利便性が向上し観光振興が図られる。																
2-C1-25	(主) 山城東祖谷山線(2-A17)他の実施に併せて、スマートICの整備による高速交通網を活用した交通ネットワークの強化を図り、「にし阿波観光圏」内の観光振興を図る。																
2-C1-26	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、吉野川の景観を活かした多目的施設や道路利用者の憩いの場の整備を行い、観光来訪者の快適性・利便性の向上を図る。																
2-C1-27	(国) 国道438号(2-A38)他の実施に併せて、「にし阿波観光圏」内の観光名所及びアクセスルートを記載した外国語標記の観光マップ等の配布を行うことにより、高速道路へのアクセスを含む交通ネットワークの強化を図り、安全・安心で活力ある地域を形成する。																
2-C1-28	(主) 鳴門池田線(2-A16)他の実施に併せて、「にし阿波観光圏」内の観光名所・市の歴史を記載したロードマップ(DVD)を制作し、道路利用者に情報提供を行うことにより、高速道路へのアクセスを含む交通ネットワークの強化を図り、安全・安心で活力ある地域を形成する。																

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・一般国道438号のバイパス整備や主要地方道山城東祖谷山線の現道拡幅等を実施した結果、交通の流れもスムーズとなり、ICアクセスが向上した。
--------------------------------	---

II 定量的指標の達成状況	指標①（移動時間の短縮率）	最終目標値	20%	目標値と実績値に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	43%		

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）	
--	--

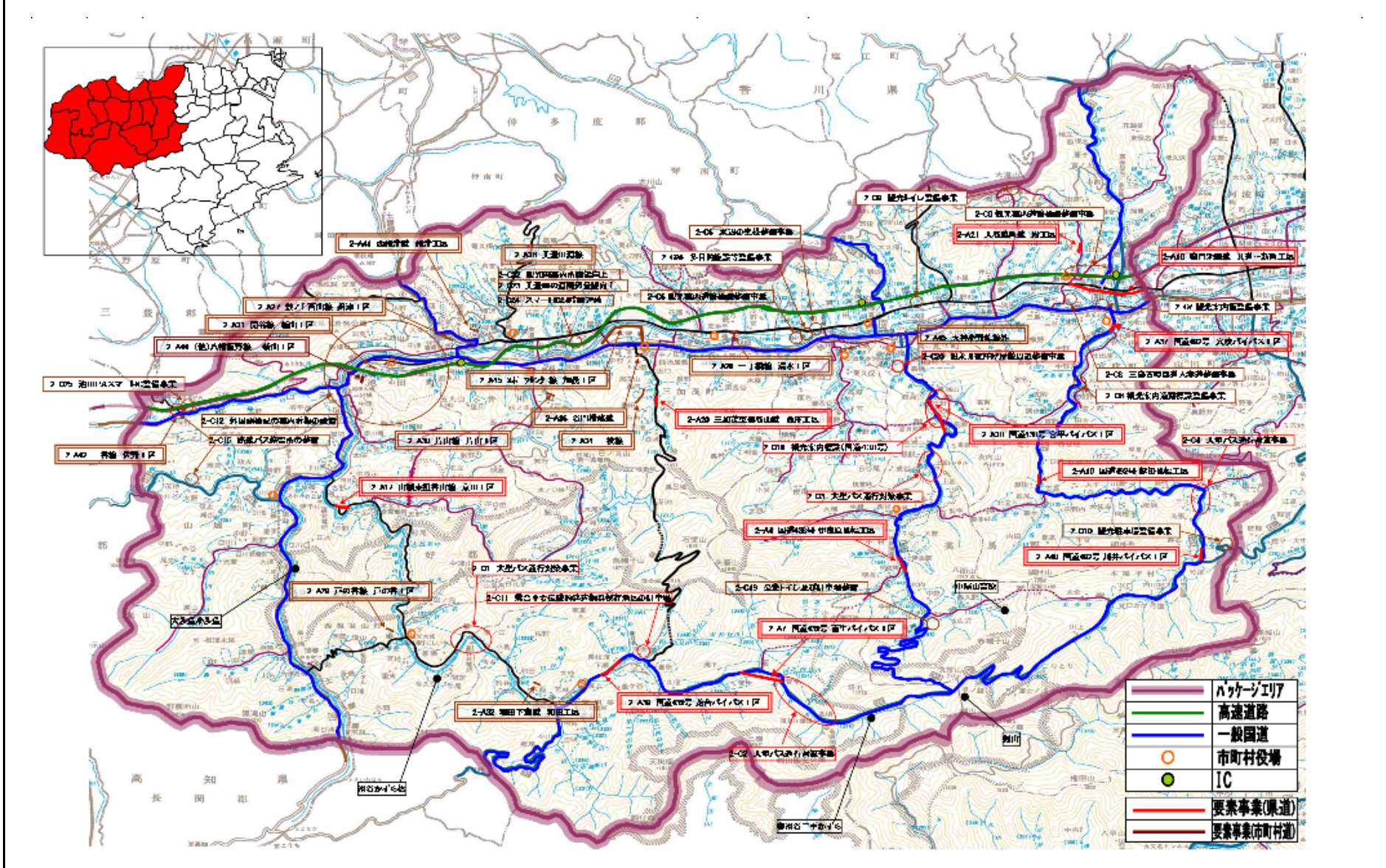
3. 特記事項（今後の方針等）

--



(図面)

計画の名称	2 県西部の自立・活性化に資する広域交流ネットワーク形成による「にし阿波観光圏」を軸とした活力ある地域づくり		
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)	交付対象	徳島県、美馬市、三好市、つるぎ町、東みよし町



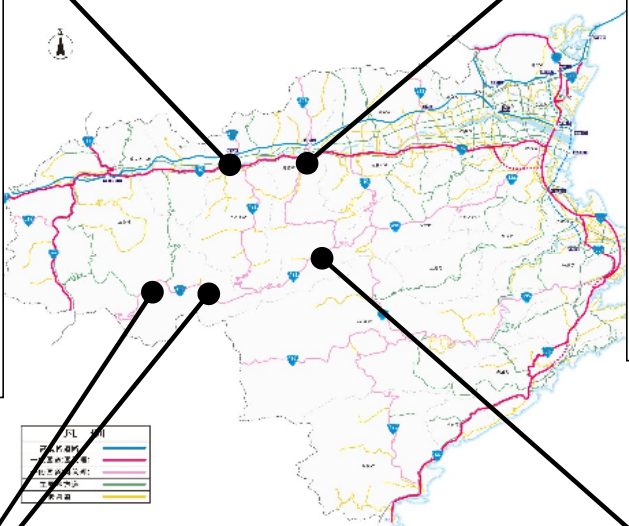


(参考資料)

計画の名称	2 県西部の自立・活性化に資する広域交流ネットワーク形成による「にし阿波観光圏」を軸とした活力ある地域づくり		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	徳島県、美馬市、三好市、つるぎ町、東みよし町

■ 主要な整備内容

**整備後** 観光案内道路標識整備事業 観光案内標識



**整備後** 一般国道492号 穴吹バイパス工区



**整備後** 一般国道439号 落合バイパス工区



**整備後** 一般国道439号 菅生バイパス工区



**整備後** 一般国道438号 森遠工区

