

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書（中間評価書）

計画の名称	1 県東部地域の円滑な都市活動や地域経済の活性化に資する交通ネットワーク強化によるにぎわいのある地域づくり																															
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)			交付対象	徳島県、徳島市、鳴門市、小松島市、吉野川市、阿波市、勝浦町、上勝町、佐那河内村、石井町、神山町、松茂町、藍住町、板野町、上板町																											
計画の目標	<p>県東部地域は生活・経済の中心であるが、都市内交通及び通過交通の集中により、渋滞が慢性化し交通の隘路となっていることから、地域間の円滑な交流をはじめ、医療機関等の日常の暮らしを支える公共施設等へのアクセス性の向上や観光振興に資する交通ネットワークの強化を図り、安全・安心でにぎわいのある地域を形成する。</p>																															
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間の円滑な交流に要する旅行時間を25%（H25）改善 																															
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値 (H23末)</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 道路整備前の旅行時間に対して、整備されることによる改善される移動時間の割合。移動時間については、現地走行調査による。 市町村間を連絡する道路の総時間短縮率 = $1 - (\Sigma \text{整備後移動時間} / \Sigma \text{整備前移動時間})$</td> <td>0%</td> <td>15%</td> <td>25%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	① 道路整備前の旅行時間に対して、整備されることによる改善される移動時間の割合。移動時間については、現地走行調査による。 市町村間を連絡する道路の総時間短縮率 = $1 - (\Sigma \text{整備後移動時間} / \Sigma \text{整備前移動時間})$	0%	15%	25%											
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																												
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)																													
① 道路整備前の旅行時間に対して、整備されることによる改善される移動時間の割合。移動時間については、現地走行調査による。 市町村間を連絡する道路の総時間短縮率 = $1 - (\Sigma \text{整備後移動時間} / \Sigma \text{整備前移動時間})$	0%	15%	25%																													
全体事業費	合計 (A+B+C)	52,316百万円	A	49,730百万円	B	1,006百万円	C	1,580百万円	効果促進事業費の割合 $C / (A+B+C)$	3.0%																						

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
徳島県公共事業評価検討委員会	平成26年9月
	公表の方法
	徳島県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1-1	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道193号 倉羅バイパス工区	バイパス L=3.5km	吉野川市・神山町						400	
1-A1-2	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 上八万バイパス2工区	バイパス L=1.2km	徳島市						500	
1-A1-3	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 上分バイパス2工区	バイパス L=0.2km	神山町						250	
1-A1-4	道路	一般	徳島県	直接		国道	改築	(国)国道438号 南二軒屋拡幅工区	現道拡幅 L=0.4km	徳島市						90	
1-A1-5	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)志度山川線 東原工区	バイパス L=1.7km	阿波市						420	
1-A1-6	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)鳴門公園線 土佐泊浦～三ツ石工区	バイパス L=1.6km	鳴門市						850	
1-A1-7	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)徳島上那賀線 福川～藤川工区	バイパス L=1.3km	上勝町						620	
1-A1-8	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)徳島上那賀線 長柱工区	現道拡幅 L=0.8km	徳島市						230	
1-A1-9	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)小松島港線 江田工区	バイパス L=0.7km	小松島市						850	
1-A1-10	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)石井神山線 本名～宮分工区	現道拡幅 L=0.8km	神山町						270	
1-A1-11	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)石井神山線 菌ノ辻工区	現道拡幅 L=0.5km	神山町						80	
1-A1-12	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)神山鮎喰線 養瀬工区	バイパス L=1.6km	神山町						180	
1-A1-13	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)神山鮎喰線 広野工区	現道拡幅 L=0.4km	神山町						190	
1-A1-14	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)阿南勝浦線 沼江工区	バイパス L=0.5km	勝浦町						330	
1-A1-15	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)徳島環状線 国府～藍住工区	バイパス L=4.6km	徳島市・藍住町						770	
1-A1-16	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)徳島環状線 新浜～八万工区	現道拡幅 L=2.0km	徳島市						770	
1-A1-17	道路	一般	徳島県	直接		都道府県道	改築	(主)徳島環状線 国府工区	バイパス L=1.5km	徳島市						310	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
1-B1-1	港湾	一般	徳島県	直接		改良	徳島小松島港臨港道路等改良事業	舗装1000m、排水工1000m	鳴門市他						552	港湾法
1-B1-2	下水道	一般	鳴門市	直接		新築	下水道整備事業	下水道 L=3.0km	鳴門市						450	下水道法
1-B1-3	公園	一般	松茂町	直接		新築	松茂運動公園遊歩道事業	遊歩道整備 L=140m	松茂町						4	都市公園法
合計														1,006		
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
1-B1-1	(主) 鳴門公園線(1-A6)の観光振興に資する道路整備の実施に併せて、港湾・海岸施設の改良を行い、観光船舶等へのアクセス強化を図りにぎわいのある地域づくりを進める。															
1-B1-2	(1) 木津野松村線外(1-A45)の実施に併せて、公共下水道の整備を実施することにより、生活環境の改善や公共用水域の水質保全などを図り、にぎわいのある地域を形成する。															
1-B1-3	(一) 川内天代線(1-A27)の実施に併せて、松茂町の中央部に点在する公園、文教施設、福祉施設等を結ぶ散策道を松茂運動公園内に整備し、歩行者の安全を確保するとともに、子どもからお年寄りまであらゆる年齢層が利用できる交流ネットワークの拡大を図る。															
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
1-C1-1	計画・調査	一般	徳島県	直接		計画・調査	都市交通に関する交通政策計画策定	素案・計画策定 1式	徳島市他						3	
1-C1-2	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	環境整備事業	標識設置9箇所	徳島市他						10	
1-C1-3	施設整備	一般	徳島県	間接	県バス協会	公共交通(バス)	バス路線活性化事業	トル(身障者含む)棟整備 1棟	松茂町						10	
1-C1-4	公共交通	一般	徳島県	間接	徳島バス	公共交通(バス)	バス路線活性化事業	低公害車バス導入 2台/年	徳島市						20	
1-C1-5	施設整備	一般	徳島県	直接		バリアフリー化	空港周辺整備事業	歩道ルーフ・案内板・緑地整備	松茂町						91	
1-C1-6	社会実験	一般	徳島県	直接		社会実験	公共交通利用促進事業	利用促進社会実験	松茂町						10	
1-C1-7	施設整備	一般	徳島県	直接		防犯	文化の森施設整備事業	防犯灯18基・防犯カメラ1式	徳島市						20	
1-C1-8	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	文化の森施設整備事業	掲示板設置16基・広報活動	徳島市						8	
1-C1-9	施設整備	一般	徳島県	直接		景観・修景	塀修復事業	十郎兵衛敷の塀・壁面修復	徳島市						2	
1-C1-10	施設整備	一般	徳島県	直接		自転車	駐輪場整備事業	駐輪場・案内板 5箇所	徳島市						4	
1-C1-11	社会実験	一般	徳島県	間接	とくしま環境県民会議	社会実験	グリーンエネルギー共同活用事業	交通実験 3ヶ月/年(中心部・郊外)	徳島市						15	
1-C1-12	公共交通	一般	徳島県	直接		公共交通(バス)	特別支援学校スクールバス導入事業	5台	徳島市他						100	
1-C1-13	施設整備	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	フルロード構築事業	看板3基・観光マップ15,000部・植栽整備1,000本	阿波市						100	
1-C1-14	施設整備	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	フルロード構築事業	看板3基・パンフレット10,000部・植栽整備1000本	鳴門市・上板町・板野町						100	
1-C1-15	公共交通	一般	徳島市	直接		公共交通(バス)	ノンステップバスの購入	ノンステップバス19台	徳島市						350	
1-C1-16	公共交通	一般	鳴門市	直接		医療アクセス	救急患者輸送車購入事業	緊急輸送車購入 1台	鳴門市						34	消防組織法・緊急消防援助隊政
1-C1-17	公共交通	一般	鳴門市	直接		その他	消防車購入事業	消防ポンプ車購入 12台	鳴門市						40	
1-C1-18	活動支援	一般	小松島市	間接	自治会	NPO等活動支援	道路清掃等支援	清掃備品購入	小松島市						5	
1-C19	施設整備	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	フルロード構築事業	看板3基・観光マップ15,000部・植栽整備1,000本	阿波市						100	
1-C20	施設整備	一般	徳島県	直接		観光案内情報提供	フルロード構築事業	看板3基・パンフレット10,000部・植栽整備1000本	鳴門市・上板町・板野町						100	
1-C1-21	公共交通	一般	勝浦町	直接		医療アクセス	救急患者輸送車購入事業	高機能救急車購入 1台	勝浦町						28	
1-C1-22	公共交通	一般	勝浦町	直接		その他	消防自動車購入事業	消防自動車購入 1台	勝浦町						23	
1-C1-23	公共交通	一般	上勝町	直接		公共交通(バス)	町営バス購入事業	25人乗りバス 2台	上勝町						18	
1-C1-24	公共交通	一般	上勝町	直接		医療アクセス	救急患者輸送車購入事業	緊急輸送車購入 1台	上勝町						7	
1-C1-25	施設整備	一般	松茂町	直接		その他	遊歩道ネットワーク整備	延長1.0km(用地取得含む)	松茂町						124	
1-C1-26	施設整備	一般	徳島県	直接		その他	観光資源創出事業	距離標、案内板、休憩所整備 1式	徳島市						100	
1-C1-27	施設整備	一般	勝浦町	直接		防災	パイパス関連排水対策事業	排水施設整備工 L=300m	勝浦町						23	
1-C1-28	公共交通	一般	徳島市	直接		公共交通(バス)	小型ノンステップバスの購入	小型ノンステップバス 6台	徳島市						135	
合計														1,580		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1	(主) 徳島東環状線 (1-A37) の実施に併せて、都市部における渋滞緩和に資する交通政策等の検討を行い、慢性化している渋滞対策を含めた交通ネットワーク整備等の基礎資料とする。	
1-C1-2	(主) 徳島環状線 (1-A17) 他の実施に併せて、養護学校の案内標識等を整備し歩行者などの利便性や公共施設へのアクセス性向上を図る。	
1-C1-3	(主) 徳島空港線 (1-A21) の実施に併せて、松茂バスターミナルに身障者用トイレを整備し利用者の快適性を向上させ、安全・安心な地域づくりを行う。	
1-C1-4	(主) 徳島環状線 (1-A16) の実施に併せて、低公害バスを導入することにより環境対策に配慮した安全な地域づくりを行う。	
1-C1-5	(主) 徳島空港線 (1-A21) のアクセス性の向上に資する道路整備の実施に併せて、案内板や歩道ルーフなどの整備を行い利用者の快適性を向上させることにより「にぎわい」のある安全な地域づくり	
1-C1-6	(主) 徳島空港線 (1-A21) のアクセス性の向上に資する道路整備の実施に併せて、公共交通 (バス) の利用促進に係る社会実験を行う。	
1-C1-7	(主) 徳島環状線 (1-A16) 他の実施に併せて、省エネ対応型の防犯灯や防犯カメラを設置し、道路利用者や施設利用者の安全性を向上させることにより、にぎわいのある地域の形成を図る。	
1-C1-8	(主) 徳島環状線 (1-A16) 他の実施に併せて、地域のにぎわい創出のため、アクセス性の向上と施設利用者の増大に資する各種広報板を充実させ地域の活力向上を図る。	
1-C1-9	(主) 徳島環状線 (1-A18) の実施に併せて、沿道の塀を補強することにより道路歩行者の安全を確保するとともに、良好な道路景観を形成する。また、安全・安心な観光施設の提供を図る。	
1-C1-10	(主) 徳島環状線 (1-A16) の実施に併せて、併せ駐輪場・案内板等を整備することで、施設利用者に対し駐輪場内での駐輪を促すことができ、歩道の安全な歩行区間の確保や景観向上を図る。	
1-C1-11	(主) 徳島東環状線 (1-A37) の実施に併せて、水上バスやパークアンドライドとシトルバスを利用した低炭素型交通システムの社会実験を行い、安全安心なにぎわいのある地域づくりを図る。	
1-C1-12	(主) 徳島環状線 (1-A17) の道路整備と併せて、養護学校の送迎用スクールバスを購入し安全な移動方法の促進を図る。	
1-C1-13	(一) 宮川内半島停車場線 (1-A32) の実施に併せて、観光マップや看板を整備し、フルーツロードによる癒し空間をドライバー等へ提供する共に、地域農業や観光の振興により地域の活性化を図る。	
1-C1-14	(一) 北島池谷停車場線 (1-A25) の実施に併せて、観光マップや看板を整備し、フルーツロードによる癒し空間をドライバー等へ提供する共に、地域農業や観光の振興により地域の活性化を図る。	
1-C1-15	(主) 徳島環状線 (1-A16) (バス路線) 他の実施に併せて、交通バリアフリー法に基づくノンステップバスを導入することにより、高齢者・小児・障害者等すべての利用者に配慮した公共交通サービスの提供が可能となり、バリアフリー化及び住民福祉への寄与などユニバーサルデザインの推進が図られ、にぎわいのある地域が形成される。	
1-C1-16	(1) 明神日出線 (1-A45) 他の実施に併せて、救急医療体制を強化することにより、搬送時間の短縮や応急措置等の充実が図られ、安心・安全な地域の形成が図られる。	
1-C1-17	(1) 明神日出線 (1-A45) 他の実施に併せて、迅速な消火活動が可能となるよう消防体制の強化を図ることにより、安心・安全な地域の形成が図られる。	
1-C1-18	(他) 和田島48号線 (1-A48) 他の実施に併せて、安全・快適に通行できるよう、道路清掃等を行う自治会を支援する。	
1-C1-19	(一) 宮川内半島停車場線 (1-A32) の道路整備とあわせて観光マップや看板を整備し、フルーツロードによる癒し空間をドライバー等へ提供する共に、地域農業や観光の振興により地域の活性化を図る。	
1-C1-20	(一) 北島池谷停車場線 (1-A25) の道路整備とあわせて観光マップや看板を整備し、フルーツロードによる癒し空間をドライバー等へ提供する共に、地域農業や観光の振興により地域の活性化を図る。	
1-C1-21	(主) 徳島上那賀線 (1-A8) の実施に併せて、救急医療体制を強化することにより搬送時間の短縮や応急措置等の充実が図られ、安心・安全な地域の形成が図られる。	
1-C1-22	(1) 棚野立川線 (1-A71) 他の実施に併せて、迅速な消火活動が可能となるよう消防体制の強化を図ることにより、安心・安全な地域の形成が図られる。	
1-C1-23	(主) 徳島上那賀線 (1-A7) の実施に併せて、中山間地域の公共交通機関を強化することにより高齢者等の交通安全対策を図ることができるとともに、徳島市内へのアクセス性が向上し、にぎわいのある地域の形成が図られる。	
1-C1-24	(主) 徳島上那賀線 (1-A7) の実施に併せて、救急医療体制を強化することにより搬送時間の短縮や応急措置等の充実が図られ、安心・安全な地域の形成が図られる。	
1-C1-25	(一) 川内大代線 (1-A27) の実施に併せて、松茂町の中央部に点在する公園、文教施設、福祉施設等を結び町施設用地等を利用した散策道を整備し、歩行者の安全を確保するとともに、子どもからお年寄りまであらゆる年齢層が利用できる交流ネットワークの拡大を図る。	
1-C1-26	(主) 徳島東環状線 (1-A38) の実施に併せて、「ビュースポットや自然観察の場 (パードウォッチ)」を創出するとともに、高架下「簡易休憩所 (ベンチ等) や駐車場」として有効利用し、訪れる人たちが車を止めて吉野川堤防や大橋の歩道を回廊として利用できるように整備を行い、安全・安心なにぎわいのある地域の形成を図る。	
1-C27	(主) 阿南勝浦線 (1-A14) の実施に併せて、道路排水流量の増加に対応した排水路整備を行い、道路の冠水を防ぐことにより円滑な交通を確保し交通ネットワークの強化を図る。	
1-C1-28	(主) 徳島環状線 (1-A18) 他の実施に併せて、路線毎の地域特性に応じた運行形態として小型ノンステップバスを導入することにより、高齢者・小児・障害者等すべての利用者に配慮した公共交通サービスの提供が可能となり、バリアフリー化及び住民福祉への寄与などユニバーサルデザインの推進が図られ、にぎわいのある地域が形成される。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

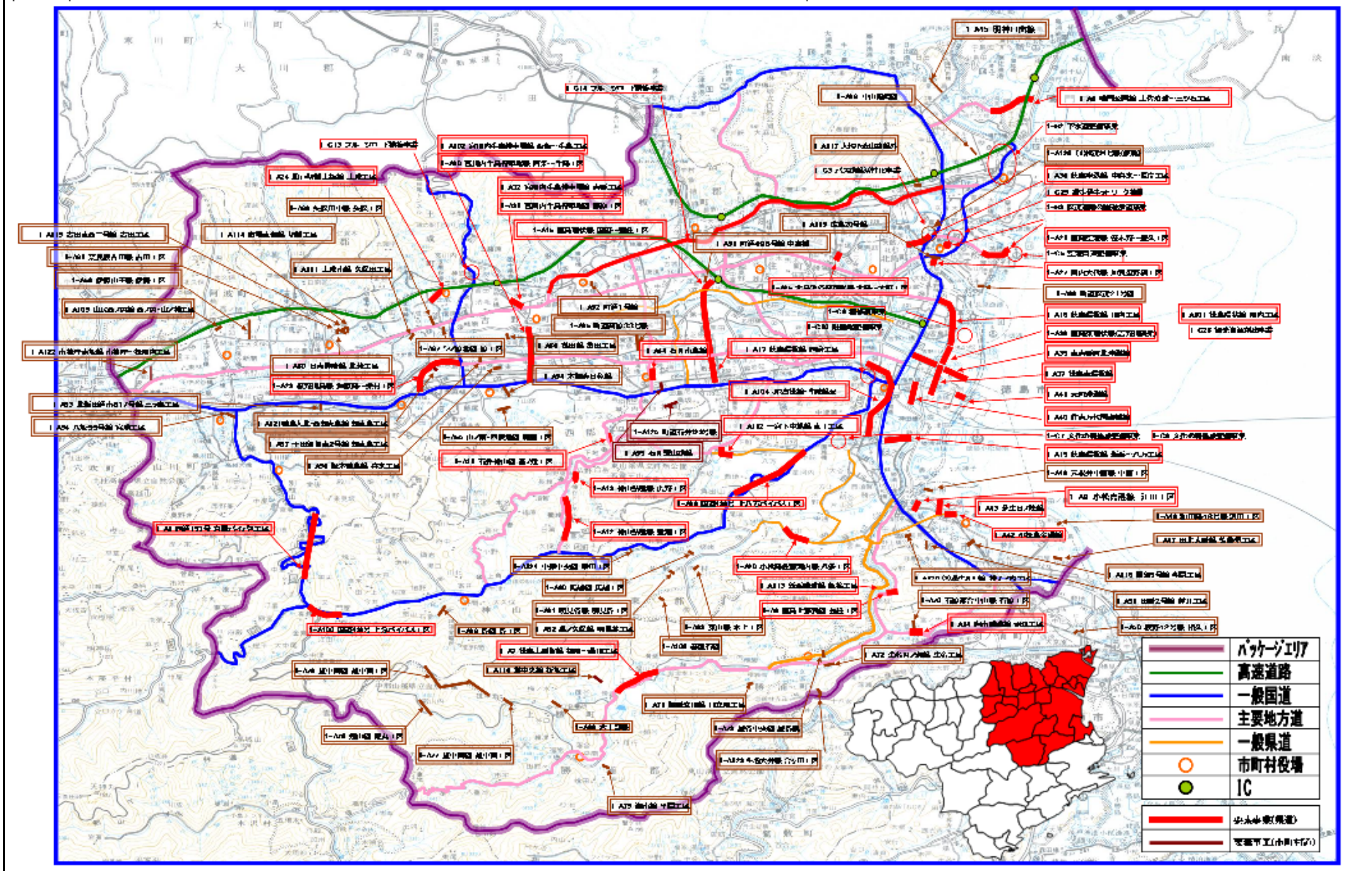
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・一般国道438号のバイパス整備や主要地方道徳島環状線の現道拡幅等を実施した結果、地域間の交通の流れが円滑になるとともに、交通ネットワークの強化が図られた。			
II 定量的指標の達成状況	指標① (移動時間の短縮率)	最終目標値	25%	目標値と実績値に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	53%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・徳島東環状線の橋梁整備により、並行する一般国道11号の渋滞緩和が図られた。			

3. 特記事項 (今後の方針等)

(図面)

計画の名称	1 県東部地域の円滑な都市活動や地域経済の活性化に資する交通ネットワーク強化によるにぎわいのある地域づくり	
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象 徳島県、徳島市、鳴門市、小松島市、吉野川市、阿波市、勝浦町、上勝町、佐那河内村、石井町、神山町、松茂町、藍住町、板野町、上板町



(参考資料)

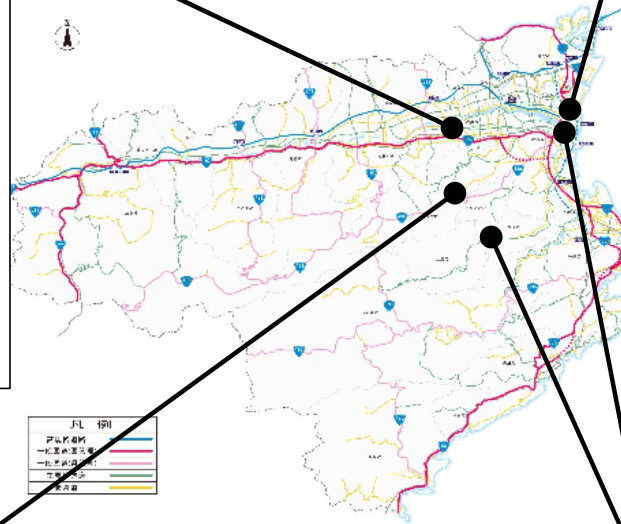
計画の名称	1 県東部地域の円滑な都市活動や地域経済の活性化に資する交通ネットワーク強化によるにぎわいのある地域づくり		
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)	交付対象	徳島県、徳島市、鳴門市、小松島市、吉野川市、阿波市、勝浦町、上勝町、佐那河内村、石井町、神山町、松茂町、藍住町、板野町、上板町

■ 主要な整備内容

整備後 宮川内牛島停車場線 西条～牛島工区



整備後 徳島環状線 川内工区



整備後 神山鮎喰線 養瀬工区



整備後 徳島上那賀線 福川～藤川工区



整備後 徳島環状線 阿波しらさぎ大橋工区

