様式第１（第３条関係）

| | |
|---|---|
| ※受理年月日 | 年　　月　　日 |
| ※受理番号 | |
| ※備考 | |

# 大規模小売店舗届出書

令和８年９月２９日

徳　島　県　知　事　　殿

名　　称　株式会社クスリのアオキ
住　　所　石川県白山市松本町 2512 番地
代表者氏名　代表取締役　青木　宏憲

大規模小売店舗立地法第５条第１項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

## １　大規模小売店舗の名称及び所在地

名　称　クスリのアオキ西麻植店

所在地　吉野川市鴨島町西麻植字絵馬堂 57 番　外

## ２　大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記１のとおり

## ３　大規模小売店舗の新設をする日

令和９年５月３０日

## ４　大規模小売店舗内の店舗面積の合計

１，２４５㎡

## ５　大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

### （１）　駐車場の位置及び収容台数

位　　置　図面３　建物配置図のとおり

収容台数　別記２のとおり

### （２）　駐輪場の位置及び収容台数

位　　置　図面３　建物配置図のとおり

収容台数　別記３のとおり

### （３）　荷さばき施設の位置及び面積

位　　置　図面３　建物配置図のとおり

面　　積　別記４のとおり

### （４）　廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位　　置　図面３　建物配置図のとおり

容　　量　別記５のとおり

## ６　大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

### （１）　大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記１のとおり

### （２）　来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記２のとおり

### （３）　駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数　別記６のとおり

位　　置　図面３　建物配置図のとおり

### （４）　荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記４のとおり

**別記１　小売業者一覧**

| 小売業者名 | 代表者氏名 | 住　　所 | 主要販売品 | 店舗面積 | 開店時刻 | 閉店時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 株式会社クスリのアオキ | 代表取締役 青木　宏憲 | 石川県白山市松本町2512番地 | 医薬化粧品、住・生活関連用品、食料品等 | 1,245㎡ | 午前9時 | 午後12時 |

**別記２　駐車場一覧**

| 名称 | 位置 | 収容台数 | 利用可能時間帯 | 駐車場の種類 | 契約形態 |
|---|---|---|---|---|---|
| 駐車場 | 店舗棟北・西側 | ４８台 | 午前8時30分～翌午前0時30分 | 建物外平面駐車場（自走式） | 自社 |

※位置：図面３　建物配置図　参照

**別記３　駐輪場一覧**

| 名称 | 位置 | 収容台数 |
|---|---|---|
| 駐輪場 | 店舗棟南側 | １１台 |

※位置：図面３　建物配置図　参照

**別記４　荷さばき施設一覧**

| 名称 | 位置 | 面積 | 利用可能時間帯 |
|---|---|---|---|
| 荷さばき施設 | 店舗棟北側 | ５４．０㎡ | 午前5時～午後10時 |

※位置：図面３　建物配置図　参照

**別記５　廃棄物等の保管施設一覧**

| 名称 | 位置 | 容量 |
|---|---|---|
| 廃棄物保管施設 | 店舗棟北側 | ８．６４$m^3$ |

※位置：図面３　建物配置図　参照

**別記６　駐車場の自動車の出入口の数及び位置**

| 名　　称 | 駐車場の位置 | 出入口の数 | 出入口の位置 | 駐車待ちスペース | 積算の根拠 |
|---|---|---|---|---|---|
| 出入口 | 敷地南側 | １箇所 | 図面３　建物配置図　参照 | なし | 下記参照 |

※来客車両台数は76台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒／台＝450台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

# Ⅰ．法第５条第１項の届出に係る添付書類

## １　法人登記簿謄本

別添資料－４　参照

## ２　主として販売する物品の種類

別記１（小売業者一覧）のとおり

## ３　建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面３　建物配置図　参照

## ４　必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

### ①必要な駐車台数

Ａ×Ｓ×0.144×Ｃ÷Ｄ×Ｅ＝４７台

### ②算出根拠

| 事　　項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|---|---|---|
| 行政人口 | 36,457 人 | 令和 8 年 8 月 31 日現在 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：市街化調整区域（指定なし） |
| Ｓ：店舗面積 | 1.245 千㎡ | 店舗面積：1,245 ㎡　※非物販なし |
| Ａ：店舗面積当たり日来客数原単位 | 1,063 人/千㎡ | 人口 40 万人未満、その他地区、S＜5、1,100－30S |
| Ｂ：ピーク率 | 14.4% | 指針値 |
| Ｃ：自動車分担率 | 80% | 人口10万人未満、その他地区 |
| Ｄ：平均乗車人員 | 2.0 人/台 | 店舗面積 10,000 ㎡未満 |
| Ｅ：平均駐車時間係数 | 0.61 | 店舗面積 10,000 ㎡未満、（30＋5.5S）／60 |
| 小売店舗部分必要駐車台数 | **47 台** | Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ×Ｅ |

必要駐車台数４７台に対し、４８台の駐車場を確保します。

### ③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

### ④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

## ５　駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

### ①方面別自動車台数予測値等

| ゾーン区分 | 構成比（%） | 日当たり来台数（台/日） | ピーク時来台数（台/時） |
|---|---|---|---|
| A（北東・東方面） | 64 | 338 | 49 |
| B（南方面） | 10 | 53 | 8 |
| C（北西・西方面） | 17 | 90 | 12 |
| D（北方面） | 9 | 48 | 7 |
| 合計 | 100 | 529 | 76 |

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面４　誘導計画図　参照

※別添資料－２　交通処理検討書　参照

### ②交通量調査結果

別添資料－１　交通量調査結果　参照

## ６　来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

### ①自動車の案内経路、案内表示

・国道 192 号に面する出入口を主要案内経路とします。

広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。

・オープン時においては、出入口１箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

### ②交通整理員の配置状況

| 配置位置 | 配置人員 | 配置曜日 | 配置時間帯 |
|---|---|---|---|
| 出入口付近 | 各１名 | 繁忙時の休日 | 午前９時から午後７時まで |

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

## ７　駐輪場の確保等

県外の既存店（大和高田店：奈良県大和高田市春日町二丁目１番５号、店舗面積 1,334 ㎡）において駐輪場利用実態調査より、必要駐車台数を設定しました。

自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は６台となりますが、当該店舗においては 11 台分確保することとしています。

■調査店舗：大和高田店（店舗面積：1,334 ㎡）

【駐輪場利用実態調査結果】令和７年３月９日（日）

| 時間帯 | 滞留台数 |
|---|---|
| 8:00～9:00 | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 |
| 10:00～11:00 | 2 |
| 11:00～12:00 | 4 |
| 12:00～13:00 | 1 |
| 13:00～14:00 | 2 |
| 14:00～15:00 | 3 |
| 15:00～16:00 | 3 |
| 16:00～17:00 | 5 |
| 17:00～18:00 | 5 |
| 18:00～19:00 | 6 |
| 19:00～20:00 | 3 |
| 20:00～21:00 | 0 |
| 21:00～22:00 | 0 |

以上より、既存店舗におけるピーク時最大滞留台数は６台となり、面積比を考慮し、

必要駐輪台数＝6 台（最大滞留台数）×1,245 ㎡（計画面積）

／1,334 ㎡（大和高田店面積）≒6 台

となり、11 台分の駐輪場を確保することとしました。

## ８　自動二輪車の駐車場の確保

７で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面３　建物配置図　参照

## ９　荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

| 名称 | 位置 | 時間帯 | 搬出入車両台数 | 積載重量 |
|---|---|---|---|---|
| 荷さばき施設 | 店舗棟北側 | 5:00～22:00 | ５台／日 | 4t～10t 車 |

※平均荷さばき作業時間：約 20 分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

## 10　遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

北東側・北西側敷地境界付近及び店舗棟南側室外機置場付近に高さ 1.8ｍの目隠しフェンス（遮音）を設置します。

## 11　冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼動時間帯及び位置を示す図面

| 設備の種類 | 図面上の位置 | 稼動予定時間帯 |
|---|---|---|
| キュービクル（1 基） | 図面５　参照 | 24 時間稼働 |
| 冷凍室外機（2 基） | 図面５　参照 | 24 時間稼働 |
| 空調室外機（7 基） | 図面５　参照 | 8:30～24:00 |
| 給排気口（4 基） | 図面５　参照 | 8:30～24:00 |

※図面５　騒音予測位置図　参照

## 12　平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

### ①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル（昼間） | 環境基準 | | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 類型 | 昼間 | |
| A | Ａ１Ｆ | 34.0　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ａ２Ｆ | 44.3　dB | | | ○ |
| B | Ｂ１Ｆ | 36.1　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｂ２Ｆ | 46.9　dB | | | ○ |
| C | Ｃ１Ｆ | 39.1　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｃ２Ｆ | 39.1　dB | | | ○ |
| D | Ｄ１Ｆ | 33.8　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｄ２Ｆ | 43.8　dB | | | ○ |

※別添資料－３　「騒音予測計算書」参照

### ②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル（夜間） | 環境基準 | | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 類型 | 夜間 | |
| A | Ａ１Ｆ | 25.6　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ａ２Ｆ | 37.3　dB | | | ○ |
| B | Ｂ１Ｆ | 26.5　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｂ２Ｆ | 34.6　dB | | | ○ |
| C | Ｃ１Ｆ | 33.7　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｃ２Ｆ | 34.0　dB | | | ○ |
| D | Ｄ１Ｆ | 25.5　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｄ２Ｆ | 35.7　dB | | | ○ |

※別添資料－３　「騒音予測計算書」参照

## 13　夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測地点Ｃ’１Ｆ・Ｃ’２Ｆにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音、従業員車両走行音）について、直近の住宅（予測地点Ｃ１Ｆ・Ｃ２Ｆ）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回ることとなり、影響は少ないと考えられます。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における騒音レベル最大値（夜間） | 騒音規制基準 | | 評価 | 再予測<br>再評価 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 区域 | 夜間 | | |
| A’ | A’１F | 34.3 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | A’２F | 52.0 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| B’ | B’１F | 34.0 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | B’２F | 46.6 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| C’ | C’１F | 63.4 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源<br>D1（63.4dB）（来客車両走行音）、D1（58.1dB）（従業員車両走行音）⇒直近予測地点 C1F（住宅 1 階）では D1（45.8dB）（来客車両走行音）、D1（40.5dB）（従業員車両走行音）⇒＜騒音規制基準（55dB→50dB）･･･○ |
| | C’２F | 58.9 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源<br>D1（58.9dB）（来客車両走行音）⇒直近予測地点 C2F（住宅 2 階）では D1（45.6dB）（来客車両走行音）⇒＜騒音規制基準（55dB→50dB）･･･○ |
| D’ | D’１F | 34.3 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | D’２F | 51.7 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |

※予測地点Ｃ（住宅 2F）は、出店計画地南東側の西麻植小学校敷地周囲おおむね 50ｍの区域内であるため、基準値より 5.0dB を減じた値とした。

※別添資料－３　「騒音予測計算書」参照

## 14　必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

### ①廃棄物等の排出量等の予測

| 廃棄物等の種類 | 店舗面積(S) | | A<br>1日当たりの廃棄物等の排出予測量<br>(指針原単位×S) | B<br>平均保管日数 | C<br>見かけ比重<br>(t/m³) | 排出予測量(m³)<br>A×B÷C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 紙製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.259t (0.208×S) | 1 日 | 0.1 | 2.59 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.011×S) | | | |
| | 計 | | 0.259t | | | |
| 金属製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.009t (0.007×S) | 1 日 | 0.1 | 0.09 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.003×S) | | | |
| | 計 | | 0.009t | | | |
| ガラス製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.008t (0.006×S) | 1 日 | 0.1 | 0.08 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.002×S) | | | |
| | 計 | | 0.008t | | | |
| プラスチック製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.025t (0.020×S) | 1 日 | 0.01 | 2.50 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.003×S) | | | |
| | 計 | | 0.025t | | | |
| 生ごみ等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.210t (0.169×S) | 1 日 | 0.55 | 0.38 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.020×S) | | | |
| | 計 | | 0.210t | | | |
| その他の可燃性廃棄物等 | 1.245 千㎡ | | 0.067t (0.054×S) | 1 日 | 0.38 | 0.18 |
| | | | | 合　計 | | 5.82 |

必要保管容量5.82m³を上回る8.64m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

### ②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

## 15　その他の添付書類

該当なし。

## Ⅱ．法第４条の規定による指針の配慮事項

### １　歩行者の通行の利便性の確保等

・出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。

・出入口付近に停止線の表示を行います。

### ２　廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

#### （１）　廃棄物減量化・リサイクル対策

・商品包装の際は、店員がレジにて簡易包装の協力を呼びかけるなど、過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の低減を図ります。

・分別収集を行い、ダンボール等可能な限りリサイクルに取り組みます。

#### （２）　保　　管

・保管場所は、廃棄物の散乱を抑制するため、密閉性が確保された建物内に配置するとともに、保管の際には資源物と廃棄物が混在しないようカゴ車やダストボックス、ビニール袋などにより種別ごとに分別保管します。

・十分な量の廃棄物保管施設を設置します。

・施設の定期的な洗浄など施設の適正な管理を行い、ゴミの散乱・異臭防止を図ります。

### ３　街並みづくり等への配慮

#### ①街並みづくりに係る配慮事項

・建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

#### ②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

| 照明灯の位置 | 照射の方向 | 照度 | 点灯時間 | 光害への対策 |
|---|---|---|---|---|
| 照明灯<br>※図面３　参照 | 下向き | 5～30lx の間にて設定 | 日没～閉店後 30 分まで | 周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮します。 |

### ４　防犯・防災対策への協力

・行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。

・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。

・駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極

力排除し、防犯対策に努めます。

・昼間、夕方、夜間の３回程度の定期的巡回による青少年等の蝟集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。

・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

## ５　地域貢献の自主的な取り組み

・地元業者、県内業者との取引を促進します。

・従業員の地元採用を積極的に推進します。

・防犯カメラを設置します。

・警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。

・災害時においては、物資の提供等を検討します。

・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

## ６　その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

### （１）　騒音問題への一般的対応策

・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離した位置に配置しています。

### （２）　荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。

・可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。

・車両走行経路の徹底や走行速度 10 ㎞以下の遵守など静穏に配慮し、業者に周知徹底します。

・朝や深夜の荷さばき作業は行いません。

・ＢＧＭなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

### （３）　付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

・極力低騒音型の設備機器を導入します。また、定期的な保守点検を行い、故障等によ

る異音の発生を抑制します。

・夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前８時から午後６時までとします）。

・オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。

・駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないよう配慮します。

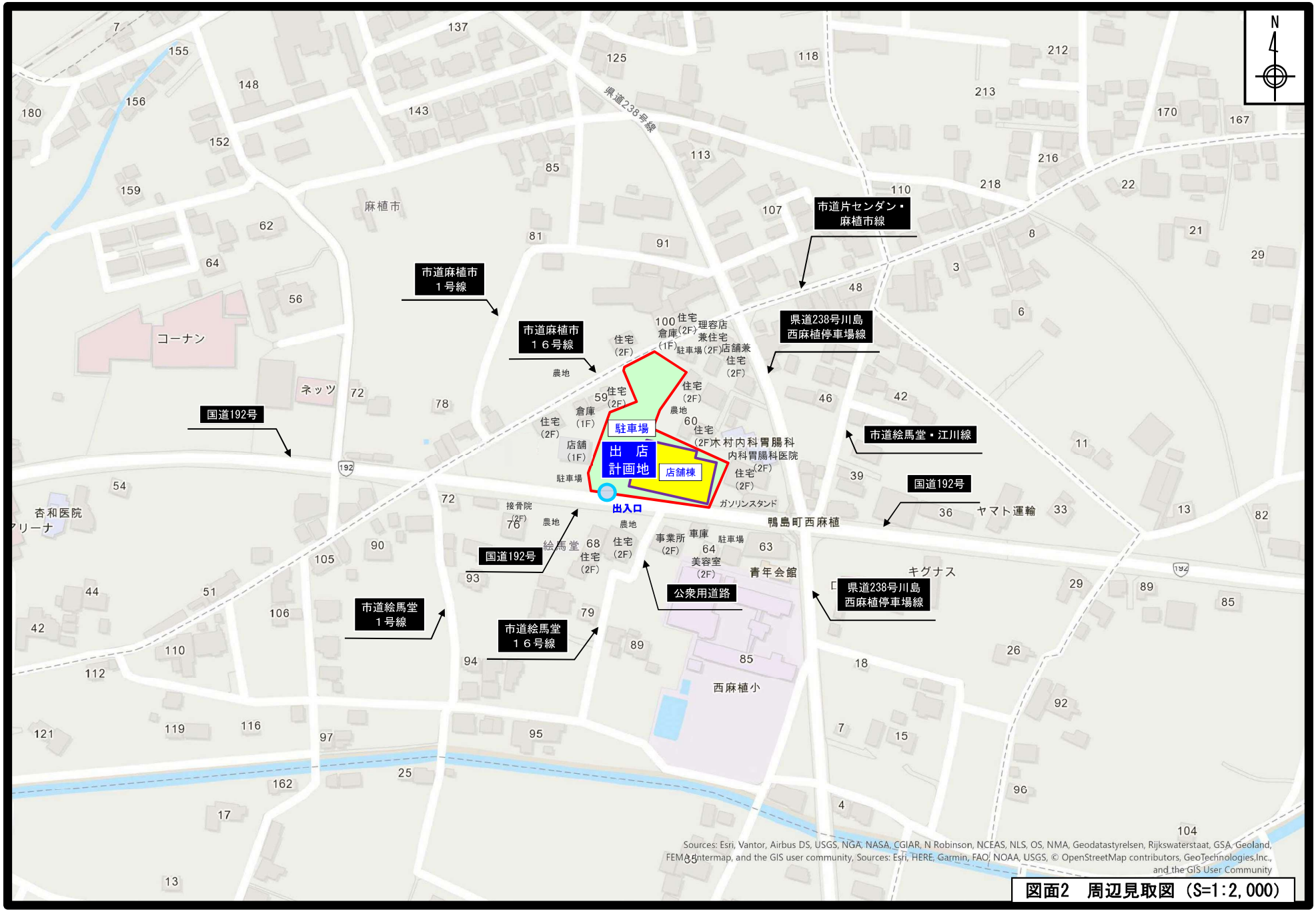
・騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

# Ⅲ．添付図面

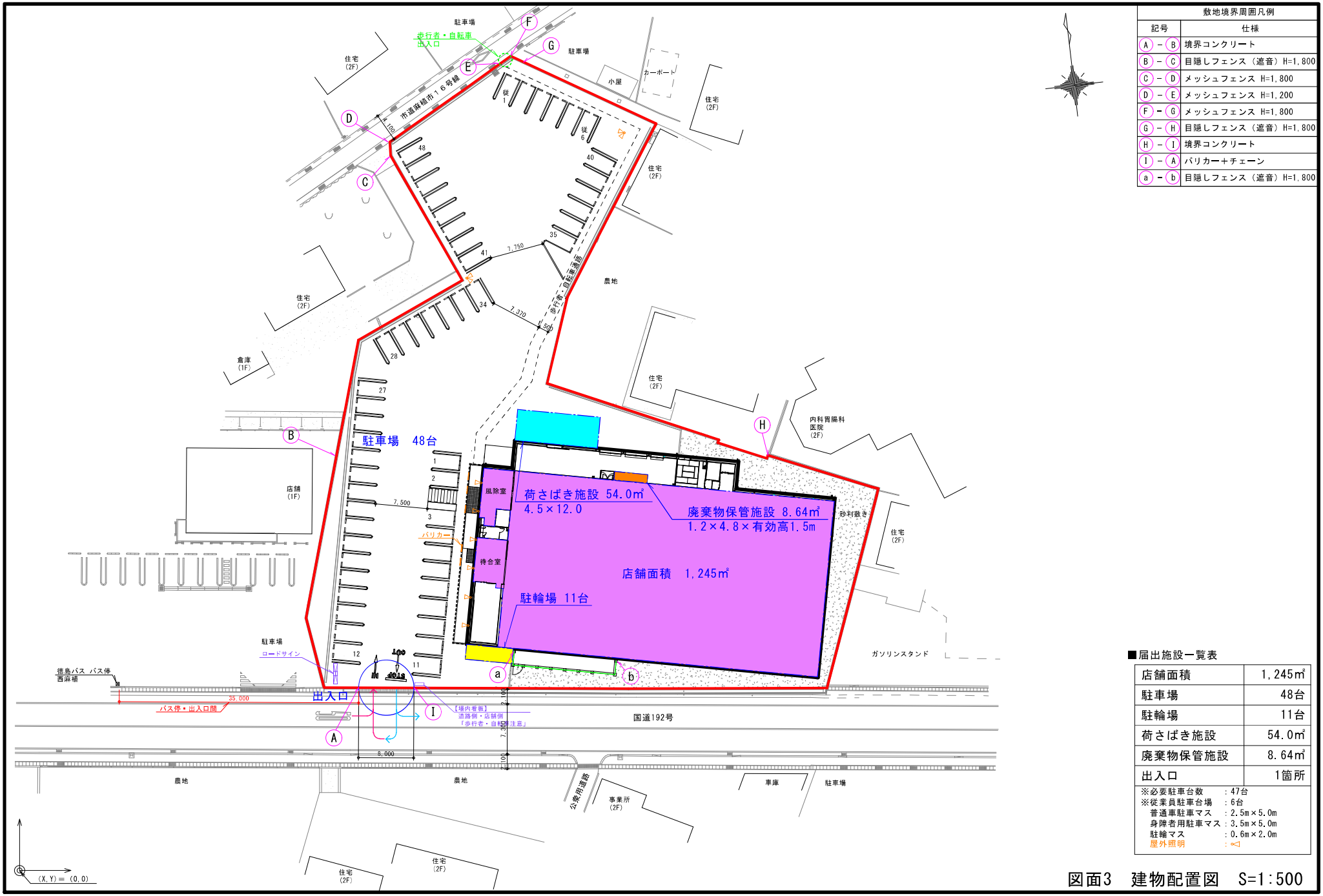
| 図番 | 図面名 |
|---|---|
| 図面１ | 位置図　　Ｓ＝１：２５，０００ |
| 図面２ | 周辺見取図　　Ｓ＝１：２，０００ |
| 図面３ | 建物配置図　　Ｓ＝１：５００ |
| 図面４ | 誘導計画図　　Ｓ＝１：４，０００ |
| 図面５ | 騒音予測位置図　Ｓ＝１：５００ |




図面1　位置図（S=1:25,000）




図面2　周辺見取図（S=1:2,000）



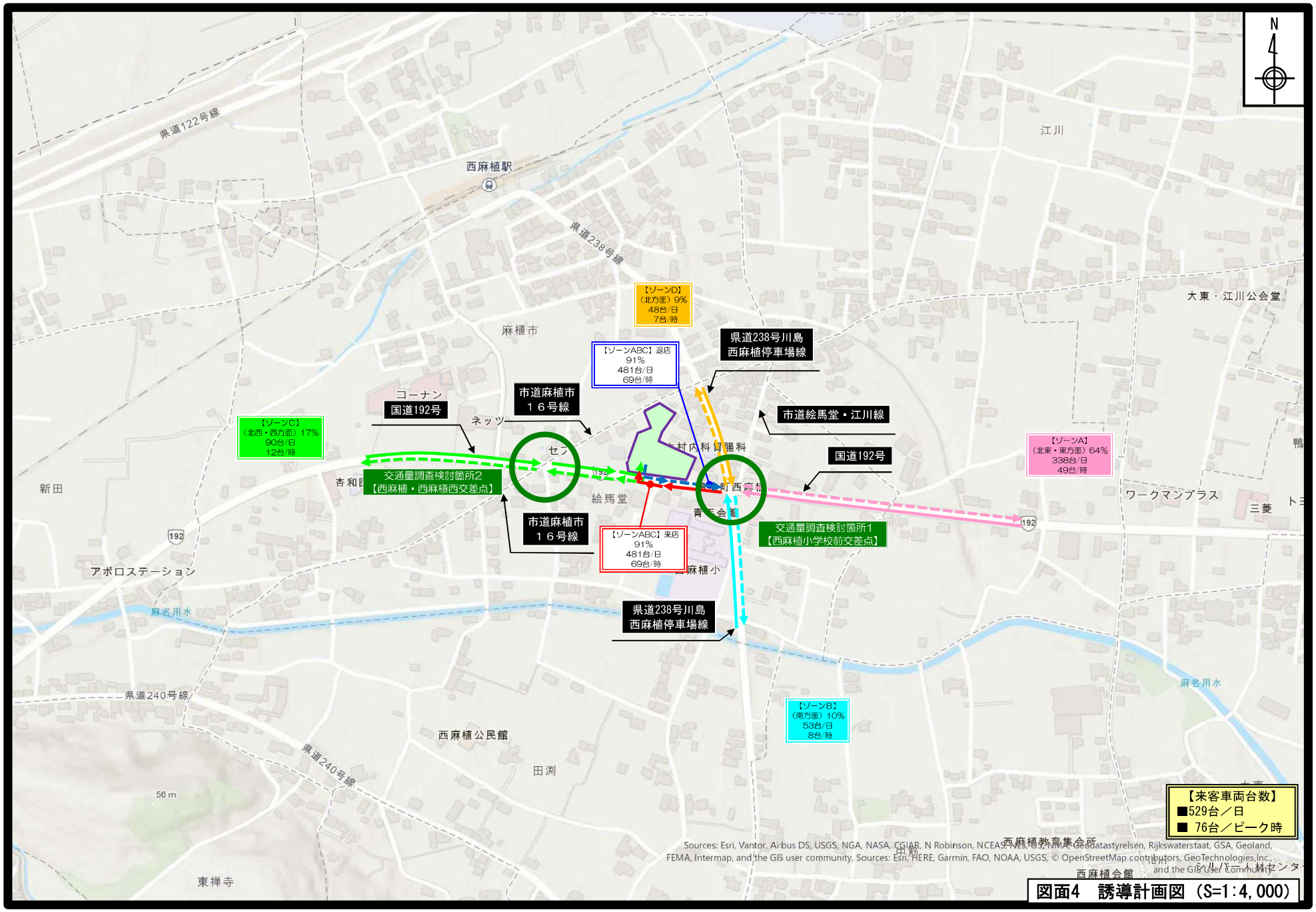

| 敷地境界周囲凡例 | |
|---|---|
| 記号 | 仕様 |
| A－B | 境界コンクリート |
| B－C | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| C－D | メッシュフェンス H=1,800 |
| D－E | メッシュフェンス H=1,200 |
| F－G | メッシュフェンス H=1,800 |
| G－H | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| H－I | 境界コンクリート |
| I－A | バリカー＋チェーン |
| a－b | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |

■届出施設一覧表

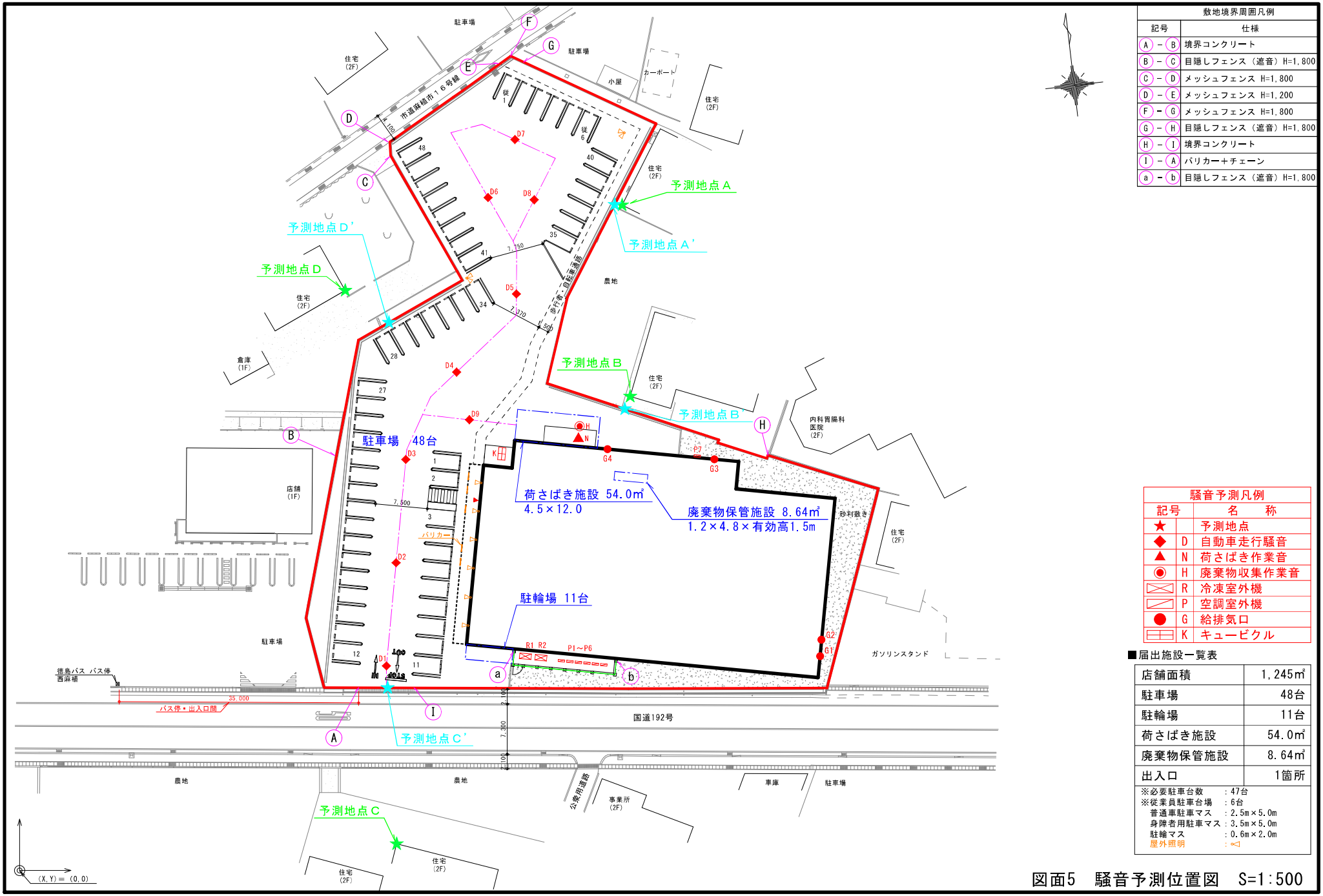
| | |
|---|---|
| 店舗面積 | 1,245㎡ |
| 駐車場 | 48台 |
| 駐輪場 | 11台 |
| 荷さばき施設 | 54.0㎡ |
| 廃棄物保管施設 | 8.64㎡ |
| 出入口 | 1箇所 |

※必要駐車台数　：47台
※従業員駐車台場　：6台
普通車駐車マス　：2.5m×5.0m
身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
駐輪マス　：0.6m×2.0m
屋外照明　：

図面3　建物配置図　S=1:500




図面4　誘導計画図（S=1:4,000）




| 敷地境界周囲凡例 | |
|---|---|
| 記号 | 仕様 |
| A – B | 境界コンクリート |
| B – C | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| C – D | メッシュフェンス H=1,800 |
| D – E | メッシュフェンス H=1,200 |
| F – G | メッシュフェンス H=1,800 |
| G – H | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| H – I | 境界コンクリート |
| I – A | バリカー＋チェーン |
| a – b | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |

| 騒音予測凡例 | | |
|---|---|---|
| 記号 | | 名　称 |
| ★ | | 予測地点 |
| ◆ | D | 自動車走行騒音 |
| ▲ | N | 荷さばき作業音 |
| ◉ | H | 廃棄物収集作業音 |
| ▭ | R | 冷凍室外機 |
| ▭ | P | 空調室外機 |
| ● | G | 給排気口 |
| ▭ | K | キュービクル |

■届出施設一覧表

| | |
|---|---|
| 店舗面積 | 1,245㎡ |
| 駐車場 | 48台 |
| 駐輪場 | 11台 |
| 荷さばき施設 | 54.0㎡ |
| 廃棄物保管施設 | 8.64㎡ |
| 出入口 | 1箇所 |

※必要駐車台数　：47台
※従業員駐車台場　：6台
普通車駐車マス　：2.5m×5.0m
身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
駐輪マス　：0.6m×2.0m
屋外照明　：∝

図面5　騒音予測位置図　S=1:500

# Ⅳ. 別添資料

| 番号 | 名　称 |
|---|---|
| 別添資料－１ | 交通量調査結果 |
| 別添資料－２ | 交通処理検討書 |
| 別添資料－３ | 騒音予測計算書 |
| 別添資料－４ | 法人登記簿謄本 |

# 資料－１

# 交　通　量　調　査　結　果

# 1. 調査概要

## （1） 調査地点

■調査地点 1：西麻植小学校前交差点

（県道 238 号川島西麻植停車場線・国道 192 号・市道絵馬堂・江川線 交差点）・・・５差路、サイクル式信号交差点

■調査地点 2：西麻植・西麻植西交差点

（市道麻植市１６線・国道 192 号　交差点）・・・４差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図　参照

## （2） 調査実施日時

・令和 8 年 4 月 12 日（日）　8:00～20:00（12 時間連続）・・・晴れ

・令和 8 年 4 月 10 日（金）　8:00～20:00（12 時間連続）・・・雨のち曇り

## （3） 調査内容

### ①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

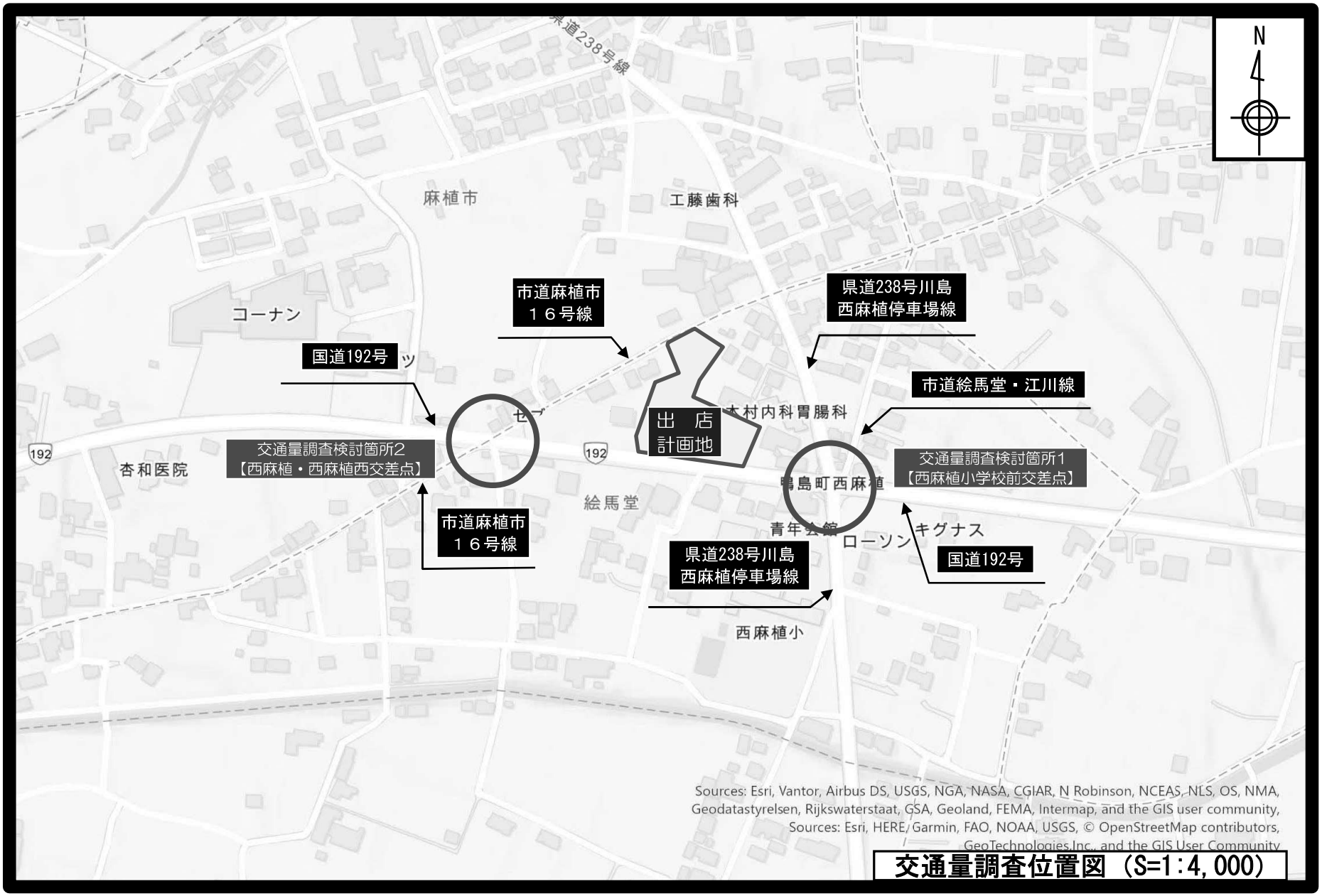
・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

### ②信号現示調査

・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

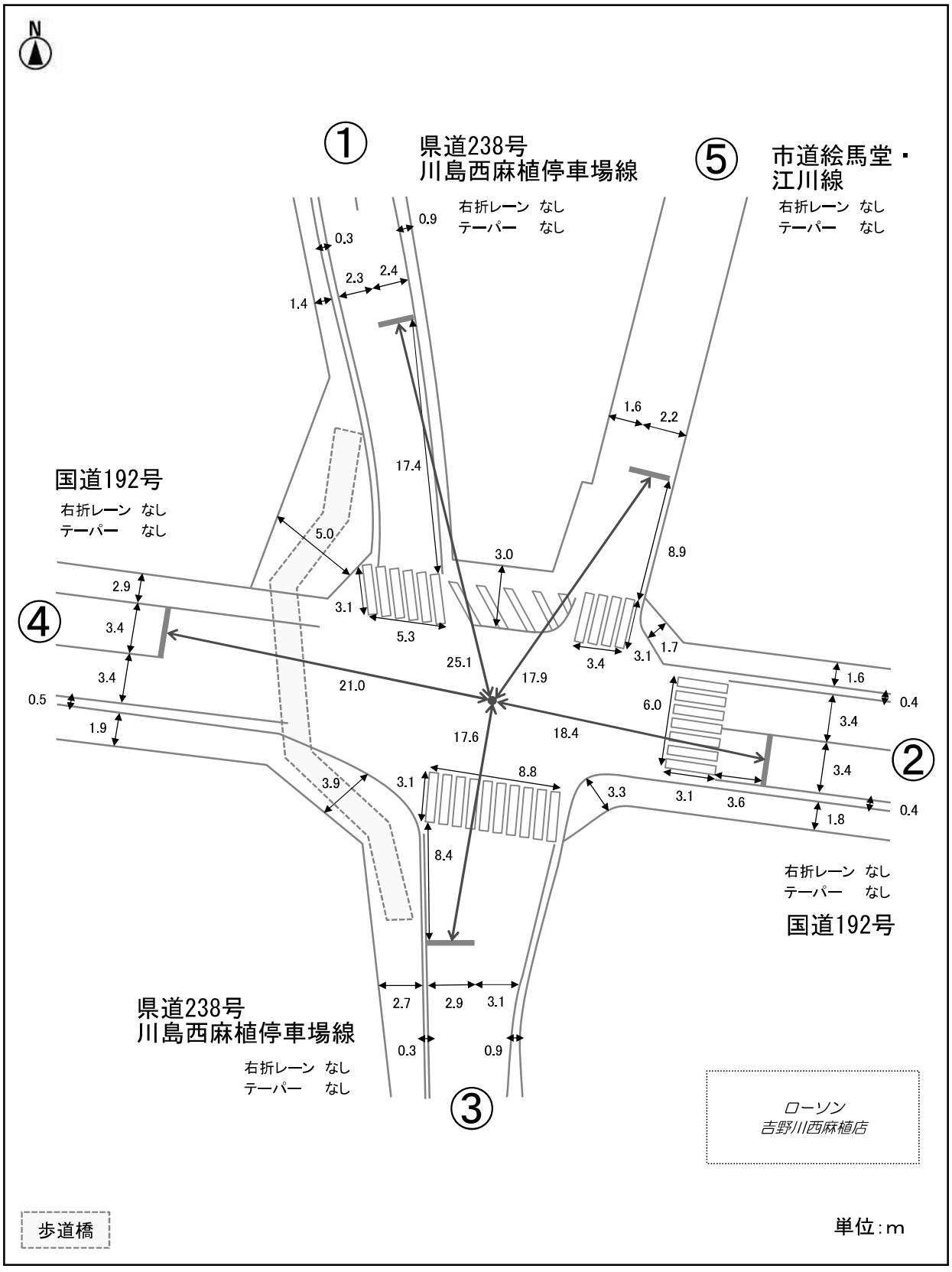
調査時間（休日）：8 時台、14 時台、17 時台

調査時間（平日）：8 時台、14 時台、17 時台

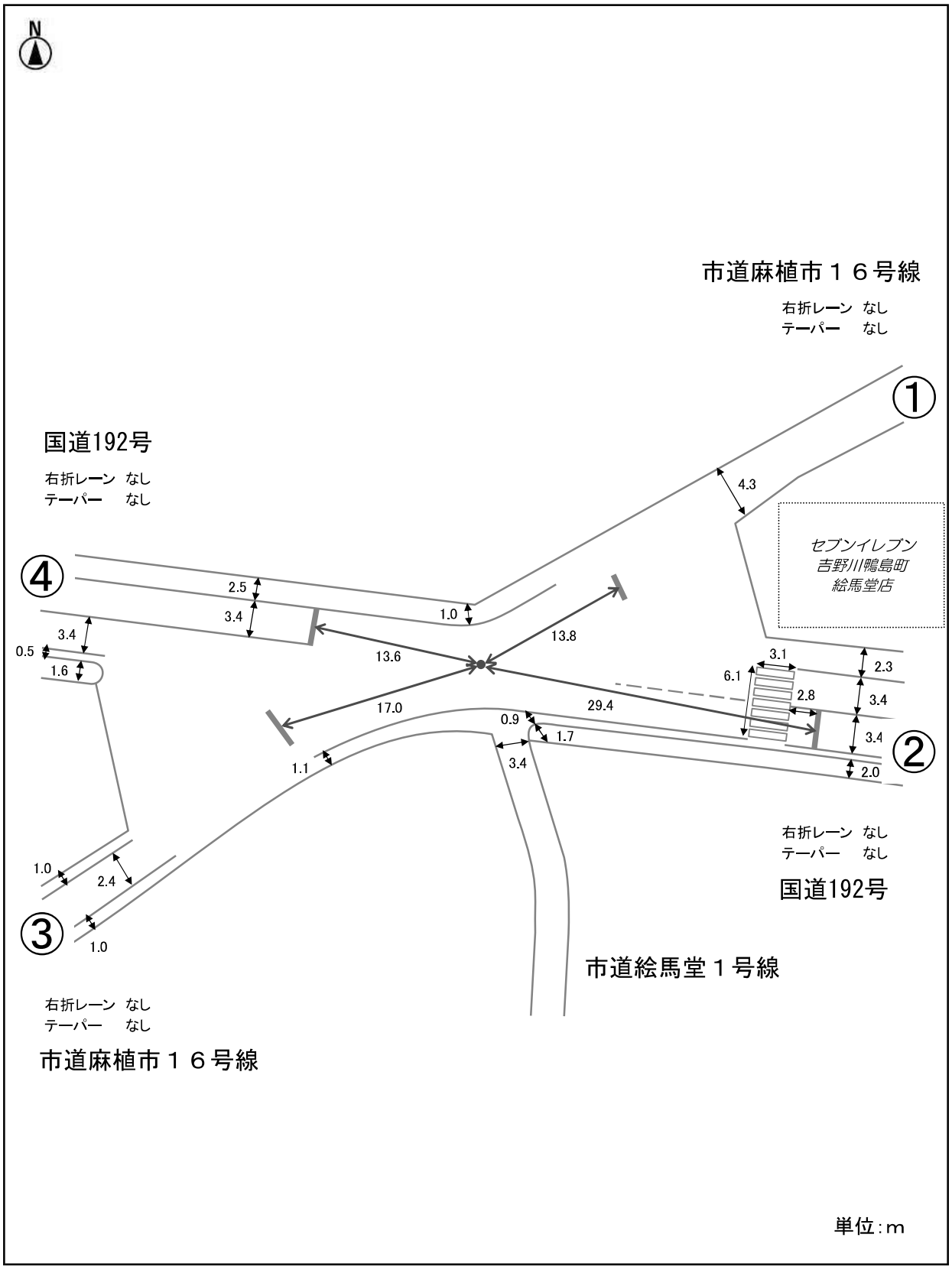



**交通量調査位置図（S=1:4,000）**

## ■地点1　西麻植小学校前交差点



## ■地点2　西麻植・西麻植西交差点



## 【調査地点１：西麻植小学校前交差点】　時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

| 時間帯＼交通量 | | | 総交通量 | | | | ピーク時　間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | － | 9:00 | 799 | 19 | 24 | 818 | － |
| 9:00 | － | 10:00 | 1,086 | 15 | 17 | 1,101 | － |
| 10:00 | － | 11:00 | 1,346 | 20 | 27 | **1,366** | ○ |
| 11:00 | － | 12:00 | 1,145 | 16 | 9 | 1,161 | － |
| 12:00 | － | 13:00 | 1,108 | 26 | 21 | 1,134 | － |
| 13:00 | － | 14:00 | 1,090 | 15 | 13 | 1,105 | － |
| 14:00 | － | 15:00 | 1,074 | 17 | 13 | 1,091 | － |
| 15:00 | － | 16:00 | 1,253 | 11 | 25 | 1,264 | － |
| 16:00 | － | 17:00 | 1,330 | 17 | 17 | 1,347 | － |
| 17:00 | － | 18:00 | 1,143 | 14 | 13 | 1,157 | － |
| 18:00 | － | 19:00 | 878 | 6 | 6 | 884 | － |
| 19:00 | － | 20:00 | 626 | 9 | 8 | 635 | － |

■交通量集計結果（平日）

| 時間帯＼交通量 | | | 総交通量 | | | | ピーク時　間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | － | 9:00 | 1,224 | 80 | 6 | 1,304 | － |
| 9:00 | － | 10:00 | 971 | 99 | 5 | 1,070 | － |
| 10:00 | － | 11:00 | 967 | 111 | 4 | 1,078 | － |
| 11:00 | － | 12:00 | 1,041 | 84 | 3 | 1,125 | － |
| 12:00 | － | 13:00 | 1,046 | 70 | 12 | 1,116 | － |
| 13:00 | － | 14:00 | 1,059 | 93 | 7 | 1,152 | － |
| 14:00 | － | 15:00 | 1,121 | 72 | 10 | 1,193 | － |
| 15:00 | － | 16:00 | 1,202 | 51 | 10 | 1,253 | － |
| 16:00 | － | 17:00 | 1,202 | 39 | 11 | 1,241 | － |
| 17:00 | － | 18:00 | 1,433 | 49 | 9 | **1,482** | ○ |
| 18:00 | － | 19:00 | 1,250 | 19 | 3 | 1,269 | － |
| 19:00 | － | 20:00 | 940 | 10 | 4 | 950 | － |

## 【調査地点２：西麻植・西麻植西交差点】　時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

| 時間帯＼交通量 | | | 総交通量 | | | | ピーク時　間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | － | 9:00 | 750 | 19 | 22 | 769 | － |
| 9:00 | － | 10:00 | 1,015 | 16 | 19 | 1,031 | － |
| 10:00 | － | 11:00 | 1,272 | 15 | 26 | **1,287** | ○ |
| 11:00 | － | 12:00 | 1,124 | 16 | 9 | 1,140 | － |
| 12:00 | － | 13:00 | 1,045 | 22 | 23 | 1,067 | － |
| 13:00 | － | 14:00 | 1,019 | 16 | 16 | 1,035 | － |
| 14:00 | － | 15:00 | 1,048 | 18 | 12 | 1,066 | － |
| 15:00 | － | 16:00 | 1,162 | 13 | 22 | 1,175 | － |
| 16:00 | － | 17:00 | 1,243 | 17 | 16 | 1,260 | － |
| 17:00 | － | 18:00 | 1,103 | 16 | 14 | 1,119 | － |
| 18:00 | － | 19:00 | 790 | 6 | 6 | 796 | － |
| 19:00 | － | 20:00 | 587 | 9 | 6 | 596 | － |

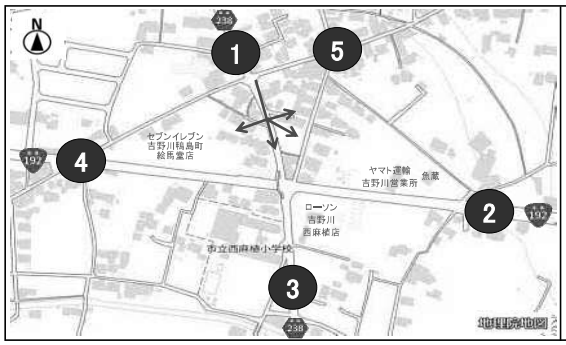
■交通量集計結果（平日）

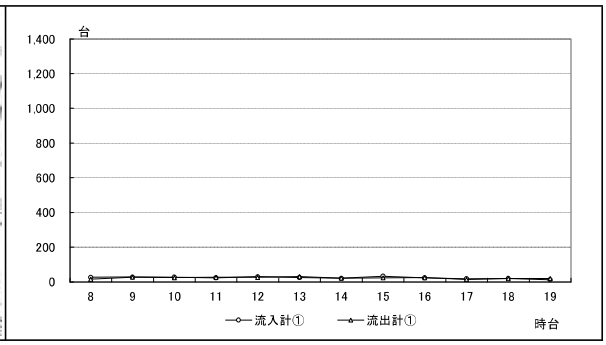
| 時間帯＼交通量 | | | 総交通量 | | | | ピーク時　間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | － | 9:00 | 1,037 | 76 | 7 | 1,113 | － |
| 9:00 | － | 10:00 | 858 | 93 | 5 | 951 | － |
| 10:00 | － | 11:00 | 901 | 103 | 5 | 1,004 | － |
| 11:00 | － | 12:00 | 934 | 80 | 4 | 1,014 | － |
| 12:00 | － | 13:00 | 932 | 66 | 8 | 998 | － |
| 13:00 | － | 14:00 | 981 | 85 | 6 | 1,066 | － |
| 14:00 | － | 15:00 | 994 | 69 | 6 | 1,063 | － |
| 15:00 | － | 16:00 | 1,115 | 52 | 9 | 1,167 | － |
| 16:00 | － | 17:00 | 1,083 | 39 | 11 | 1,122 | － |
| 17:00 | － | 18:00 | 1,282 | 46 | 7 | **1,328** | ○ |
| 18:00 | － | 19:00 | 1,171 | 20 | 3 | 1,191 | － |
| 19:00 | － | 20:00 | 864 | 11 | 3 | 875 | － |

# 交通量調査結果（休日）

## 【令和8年4月12日（日）】

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




左折:①→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 2 | 2 | 100.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 0 | 2 | 2 | 100.0% | 0 |

流入計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 26 | 2 | 28 | 7.1% | 0 |
| 10:00～11:00 | 26 | 1 | 27 | 3.7% | 0 |
| 11:00～12:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 31 | 2 | 33 | 6.1% | 2 |
| 16:00～17:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 19:00～20:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 281 | 5 | 286 | 1.7% | 5 |

左折:①→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 159 | 0 | 159 | 0.0% | 1 |

流出計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 1 |
| 11:00～12:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 270 | 0 | 270 | 0.0% | 3 |

直進:①→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 2 |
| 16:00～17:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 1 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 96 | 1 | 97 | 1.0% | 4 |

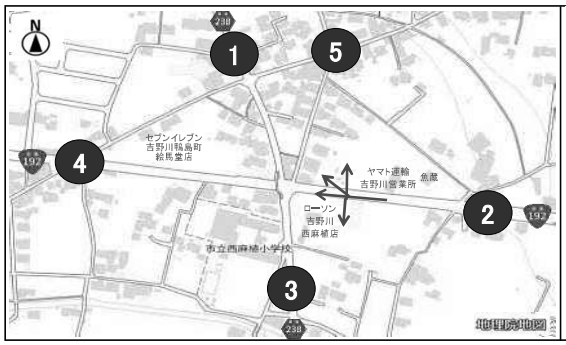
断面計①

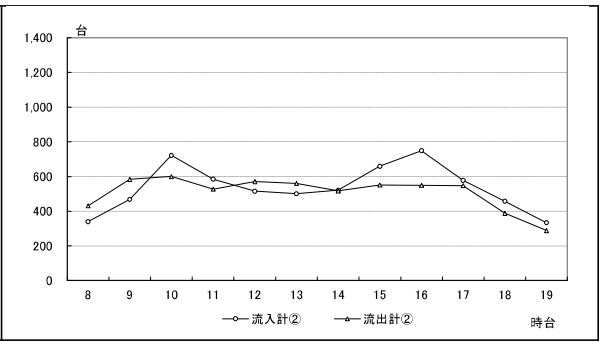
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 53 | 2 | 55 | 3.6% | 0 |
| 10:00～11:00 | 50 | 1 | 51 | 2.0% | 1 |
| 11:00～12:00 | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 55 | 0 | 55 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 43 | 0 | 43 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 54 | 2 | 56 | 3.6% | 3 |
| 16:00～17:00 | 47 | 0 | 47 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 32 | 0 | 32 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 39 | 0 | 39 | 0.0% | 1 |
| 19:00～20:00 | 32 | 0 | 32 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 551 | 5 | 556 | 0.9% | 8 |

右折:①→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 2 | 6 | 33.3% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 26 | 2 | 28 | 7.1% | 0 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




左折:②→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 2 |
| 10:00～11:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 274 | 1 | 275 | 0.4% | 6 |

流入計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 333 | 7 | 340 | 2.1% | 14 |
| 9:00～10:00 | 461 | 7 | 468 | 1.5% | 9 |
| 10:00～11:00 | 711 | 11 | 722 | 1.5% | 13 |
| 11:00～12:00 | 581 | 4 | 585 | 0.7% | 3 |
| 12:00～13:00 | 504 | 11 | 515 | 2.1% | 5 |
| 13:00～14:00 | 491 | 10 | 501 | 2.0% | 6 |
| 14:00～15:00 | 512 | 9 | 521 | 1.7% | 7 |
| 15:00～16:00 | 655 | 4 | 659 | 0.6% | 9 |
| 16:00～17:00 | 739 | 10 | 749 | 1.3% | 6 |
| 17:00～18:00 | 571 | 7 | 578 | 1.2% | 6 |
| 18:00～19:00 | 457 | 1 | 458 | 0.2% | 2 |
| 19:00～20:00 | 329 | 4 | 333 | 1.2% | 4 |
| 12時間計 | 6,344 | 85 | 6,429 | 1.3% | 84 |

直進:②→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 310 | 6 | 316 | 1.9% | 14 |
| 9:00～10:00 | 430 | 7 | 437 | 1.6% | 7 |
| 10:00～11:00 | 673 | 10 | 683 | 1.5% | 12 |
| 11:00～12:00 | 546 | 3 | 549 | 0.5% | 3 |
| 12:00～13:00 | 471 | 11 | 482 | 2.3% | 4 |
| 13:00～14:00 | 443 | 10 | 453 | 2.2% | 5 |
| 14:00～15:00 | 462 | 9 | 471 | 1.9% | 7 |
| 15:00～16:00 | 609 | 4 | 613 | 0.7% | 8 |
| 16:00～17:00 | 694 | 10 | 704 | 1.4% | 5 |
| 17:00～18:00 | 532 | 7 | 539 | 1.3% | 6 |
| 18:00～19:00 | 415 | 1 | 416 | 0.2% | 2 |
| 19:00～20:00 | 297 | 4 | 301 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,882 | 82 | 5,964 | 1.4% | 76 |

流出計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 422 | 9 | 431 | 2.1% | 10 |
| 9:00～10:00 | 577 | 7 | 584 | 1.2% | 6 |
| 10:00～11:00 | 593 | 7 | 600 | 1.2% | 14 |
| 11:00～12:00 | 517 | 10 | 527 | 1.9% | 6 |
| 12:00～13:00 | 561 | 10 | 571 | 1.8% | 14 |
| 13:00～14:00 | 555 | 5 | 560 | 0.9% | 6 |
| 14:00～15:00 | 510 | 7 | 517 | 1.4% | 5 |
| 15:00～16:00 | 547 | 5 | 552 | 0.9% | 13 |
| 16:00～17:00 | 543 | 6 | 549 | 1.1% | 10 |
| 17:00～18:00 | 541 | 7 | 548 | 1.3% | 6 |
| 18:00～19:00 | 384 | 4 | 388 | 1.0% | 3 |
| 19:00～20:00 | 283 | 5 | 288 | 1.7% | 4 |
| 12時間計 | 6,033 | 82 | 6,115 | 1.3% | 97 |

右折:②→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 1 |
| 11:00～12:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 175 | 0 | 175 | 0.0% | 2 |

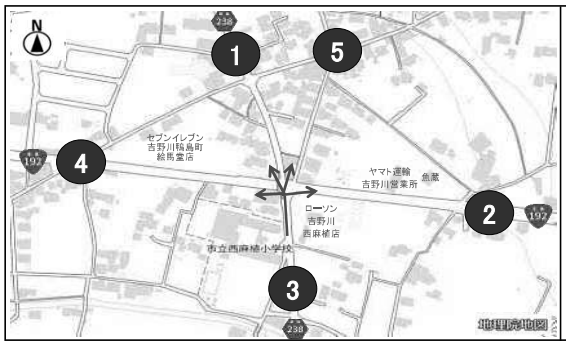
断面計②

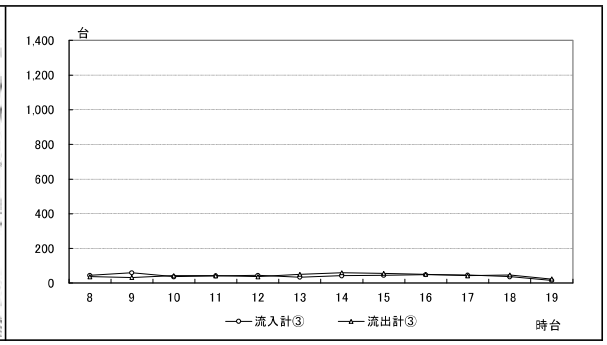
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 755 | 16 | 771 | 2.1% | 24 |
| 9:00～10:00 | 1,038 | 14 | 1,052 | 1.3% | 15 |
| 10:00～11:00 | 1,304 | 18 | 1,322 | 1.4% | 27 |
| 11:00～12:00 | 1,098 | 14 | 1,112 | 1.3% | 9 |
| 12:00～13:00 | 1,065 | 21 | 1,086 | 1.9% | 19 |
| 13:00～14:00 | 1,046 | 15 | 1,061 | 1.4% | 12 |
| 14:00～15:00 | 1,022 | 16 | 1,038 | 1.5% | 12 |
| 15:00～16:00 | 1,202 | 9 | 1,211 | 0.7% | 22 |
| 16:00～17:00 | 1,282 | 16 | 1,298 | 1.2% | 16 |
| 17:00～18:00 | 1,112 | 14 | 1,126 | 1.2% | 12 |
| 18:00～19:00 | 841 | 5 | 846 | 0.6% | 5 |
| 19:00～20:00 | 612 | 9 | 621 | 1.4% | 8 |
| 12時間計 | 12,377 | 167 | 12,544 | 1.3% | 181 |

右折:②→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3% | 0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 13 | 2 | 15 | 13.3% | 0 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




左折:③→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 10:00～11:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 9 | 2 | 11 | 18.2% | 0 |
| 12:00～13:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 133 | 2 | 135 | 1.5% | 2 |

流入計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 59 | 0 | 59 | 0.0% | 1 |
| 10:00～11:00 | 35 | 2 | 37 | 5.4% | 0 |
| 11:00～12:00 | 39 | 2 | 41 | 4.9% | 2 |
| 12:00～13:00 | 40 | 4 | 44 | 9.1% | 0 |
| 13:00～14:00 | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 42 | 0 | 42 | 0.0% | 1 |
| 15:00～16:00 | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 2 |
| 16:00～17:00 | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 2 |
| 18:00～19:00 | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 0 |
| 19:00～20:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 483 | 9 | 492 | 1.8% | 9 |

直進:③→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 73 | 0 | 73 | 0.0% | 1 |

流出計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 32 | 1 | 33 | 3.0% | 3 |
| 10:00～11:00 | 40 | 2 | 42 | 4.8% | 0 |
| 11:00～12:00 | 41 | 1 | 42 | 2.4% | 0 |
| 12:00～13:00 | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 3 |
| 13:00～14:00 | 51 | 0 | 51 | 0.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 59 | 0 | 59 | 0.0% | 1 |
| 15:00～16:00 | 55 | 0 | 55 | 0.0% | 3 |
| 16:00～17:00 | 49 | 1 | 50 | 2.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 42 | 0 | 42 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 45 | 1 | 46 | 2.2% | 1 |
| 19:00～20:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 510 | 7 | 517 | 1.4% | 15 |

直進:③→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 3 | 4 | 75.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 7 | 3 | 10 | 30.0% | 0 |

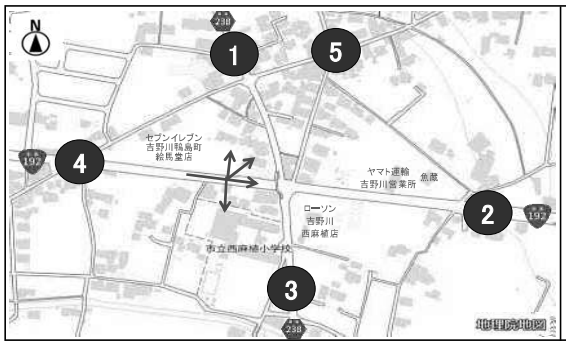
断面計③

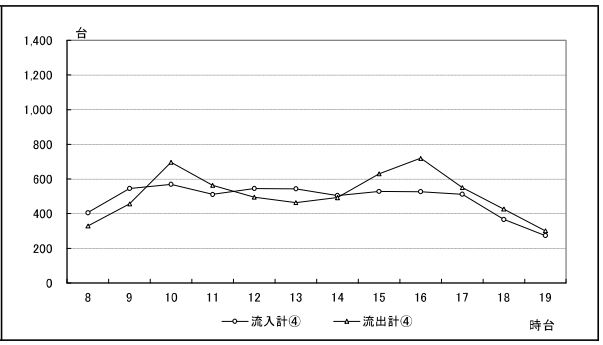
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 81 | 0 | 81 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 91 | 1 | 92 | 1.1% | 4 |
| 10:00～11:00 | 75 | 4 | 79 | 5.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 80 | 3 | 83 | 3.6% | 2 |
| 12:00～13:00 | 76 | 5 | 81 | 6.2% | 3 |
| 13:00～14:00 | 86 | 0 | 86 | 0.0% | 2 |
| 14:00～15:00 | 101 | 0 | 101 | 0.0% | 2 |
| 15:00～16:00 | 99 | 0 | 99 | 0.0% | 5 |
| 16:00～17:00 | 97 | 1 | 98 | 1.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 88 | 0 | 88 | 0.0% | 3 |
| 18:00～19:00 | 81 | 2 | 83 | 2.4% | 1 |
| 19:00～20:00 | 38 | 0 | 38 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 993 | 16 | 1,009 | 1.6% | 24 |

右折:③→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 19 | 2 | 21 | 9.5% | 0 |
| 11:00～12:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 2 |
| 12:00～13:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 13:00～14:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 15:00～16:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 2 |
| 18:00～19:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 19:00～20:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 270 | 4 | 274 | 1.5% | 6 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




左折:④→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |

流入計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 395 | 11 | 406 | 2.7% | 9 |
| 9:00～10:00 | 537 | 8 | 545 | 1.5% | 7 |
| 10:00～11:00 | 566 | 4 | 570 | 0.7% | 14 |
| 11:00～12:00 | 501 | 10 | 511 | 2.0% | 4 |
| 12:00～13:00 | 534 | 11 | 545 | 2.0% | 15 |
| 13:00～14:00 | 538 | 5 | 543 | 0.9% | 6 |
| 14:00～15:00 | 498 | 7 | 505 | 1.4% | 5 |
| 15:00～16:00 | 523 | 5 | 528 | 0.9% | 12 |
| 16:00～17:00 | 520 | 7 | 527 | 1.3% | 11 |
| 17:00～18:00 | 505 | 7 | 512 | 1.4% | 5 |
| 18:00～19:00 | 364 | 3 | 367 | 0.8% | 3 |
| 19:00～20:00 | 269 | 5 | 274 | 1.8% | 3 |
| 12時間計 | 5,750 | 83 | 5,833 | 1.4% | 94 |

左折:④→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 3 | 4 | 75.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 3 | 4 | 7 | 57.1% | 0 |

流出計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 324 | 6 | 330 | 1.8% | 14 |
| 9:00～10:00 | 450 | 7 | 457 | 1.5% | 8 |
| 10:00～11:00 | 687 | 10 | 697 | 1.4% | 12 |
| 11:00～12:00 | 559 | 5 | 564 | 0.9% | 3 |
| 12:00～13:00 | 484 | 11 | 495 | 2.2% | 4 |
| 13:00～14:00 | 454 | 10 | 464 | 2.2% | 6 |
| 14:00～15:00 | 483 | 10 | 493 | 2.0% | 7 |
| 15:00～16:00 | 624 | 6 | 630 | 1.0% | 8 |
| 16:00～17:00 | 710 | 10 | 720 | 1.4% | 5 |
| 17:00～18:00 | 544 | 7 | 551 | 1.3% | 6 |
| 18:00～19:00 | 426 | 1 | 427 | 0.2% | 2 |
| 19:00～20:00 | 297 | 4 | 301 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 6,042 | 87 | 6,129 | 1.4% | 78 |

直進:④→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 382 | 8 | 390 | 2.1% | 9 |
| 9:00～10:00 | 527 | 7 | 534 | 1.3% | 6 |
| 10:00～11:00 | 551 | 3 | 554 | 0.5% | 14 |
| 11:00～12:00 | 482 | 10 | 492 | 2.0% | 4 |
| 12:00～13:00 | 524 | 9 | 533 | 1.7% | 14 |
| 13:00～14:00 | 525 | 5 | 530 | 0.9% | 6 |
| 14:00～15:00 | 479 | 7 | 486 | 1.4% | 4 |
| 15:00～16:00 | 504 | 5 | 509 | 1.0% | 12 |
| 16:00～17:00 | 503 | 6 | 509 | 1.2% | 10 |
| 17:00～18:00 | 494 | 7 | 501 | 1.4% | 4 |
| 18:00～19:00 | 353 | 2 | 355 | 0.6% | 3 |
| 19:00～20:00 | 263 | 5 | 268 | 1.9% | 3 |
| 12時間計 | 5,587 | 74 | 5,661 | 1.3% | 89 |

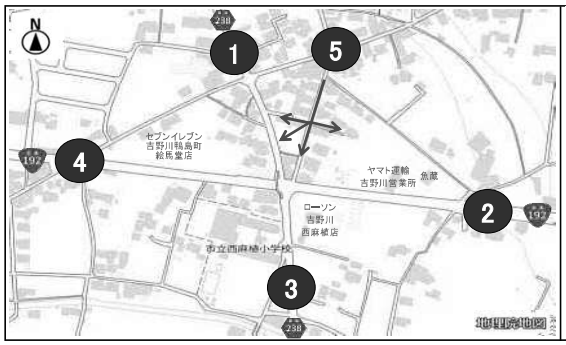
断面計④

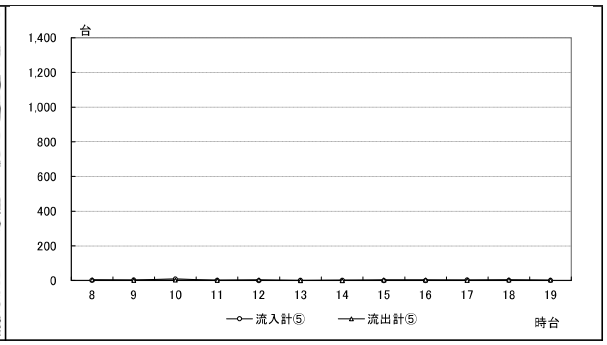
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 719 | 17 | 736 | 2.3% | 23 |
| 9:00～10:00 | 987 | 15 | 1,002 | 1.5% | 15 |
| 10:00～11:00 | 1,253 | 14 | 1,267 | 1.1% | 26 |
| 11:00～12:00 | 1,060 | 15 | 1,075 | 1.4% | 7 |
| 12:00～13:00 | 1,018 | 22 | 1,040 | 2.1% | 19 |
| 13:00～14:00 | 992 | 15 | 1,007 | 1.5% | 12 |
| 14:00～15:00 | 981 | 17 | 998 | 1.7% | 12 |
| 15:00～16:00 | 1,147 | 11 | 1,158 | 0.9% | 20 |
| 16:00～17:00 | 1,230 | 17 | 1,247 | 1.4% | 16 |
| 17:00～18:00 | 1,049 | 14 | 1,063 | 1.3% | 11 |
| 18:00～19:00 | 790 | 4 | 794 | 0.5% | 5 |
| 19:00～20:00 | 566 | 9 | 575 | 1.6% | 6 |
| 12時間計 | 11,792 | 170 | 11,962 | 1.4% | 172 |

右折:④→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 8 | 1 | 9 | 11.1% | 1 |
| 10:00～11:00 | 13 | 1 | 14 | 7.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 8 | 1 | 9 | 11.1% | 1 |
| 13:00～14:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 1 |
| 15:00～16:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 15 | 1 | 16 | 6.3% | 1 |
| 17:00～18:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 138 | 5 | 143 | 3.5% | 5 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




左折:⑤→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 1 |
| 9:00～10:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 7 | 2 | 9 | 22.2% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 17 | 4 | 21 | 19.0% | 1 |

流入計⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 1 |
| 9:00～10:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 2 | 10 | 20.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 20 | 5 | 25 | 20.0% | 1 |

直進:⑤→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |

流出計⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 4 | 5 | 80.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 2 | 2 | 100.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3% | 0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 4 | 5 | 80.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 23 | 11 | 34 | 32.4% | 0 |

右折:⑤→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |

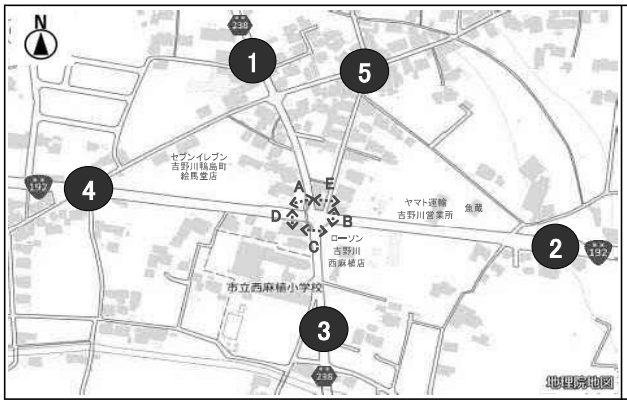
断面計⑤

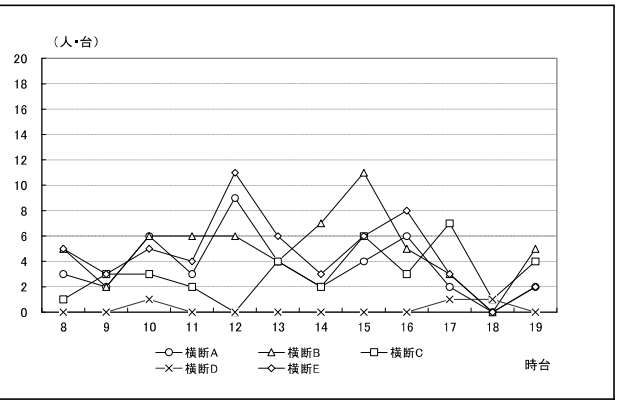
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 5 | 7 | 71.4% | 1 |
| 9:00～10:00 | 3 | 2 | 5 | 40.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 3 | 13 | 23.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 4 | 5 | 80.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 5 | 1 | 6 | 16.7% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 43 | 16 | 59 | 27.1% | 1 |

右折:⑤→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |

調　査　日：令和8年4月12日（日）
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候　：晴れ




横断A

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 9:00～10:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 10:00～11:00 | | | | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 6 |
| 11:00～12:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 12:00～13:00 | | | | 2 | 2 | | | | 7 | 7 | 9 |
| 13:00～14:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 15:00～16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 4 | 4 | 4 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 6 | 6 | 6 |
| 17:00～18:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 18:00～19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 12時間計 | | | | 8 | 8 | | | | 35 | 35 | 43 |

横断D

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 9:00～10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 11:00～12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 18:00～19:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 19:00～20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |

横断B

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 9:00～10:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 10:00～11:00 | | | | 4 | 4 | | | | 2 | 2 | 6 |
| 11:00～12:00 | | | | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | 6 |
| 12:00～13:00 | | | | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | 6 |
| 13:00～14:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 14:00～15:00 | | | | 4 | 4 | | | | 3 | 3 | 7 |
| 15:00～16:00 | | | | 3 | 3 | | | | 8 | 8 | 11 |
| 16:00～17:00 | | | | 1 | 1 | | | | 4 | 4 | 5 |
| 17:00～18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 18:00～19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | | | 4 | 4 | | | | 1 | 1 | 5 |
| 12時間計 | | | | 27 | 27 | | | | 33 | 33 | 60 |

横断E

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 9:00～10:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 10:00～11:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 11:00～12:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 12:00～13:00 | | | | 2 | 2 | | | | 9 | 9 | 11 |
| 13:00～14:00 | | | | 1 | 1 | | | | 5 | 5 | 6 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 15:00～16:00 | | | | 1 | 1 | | | | 5 | 5 | 6 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 8 | 8 | 8 |
| 17:00～18:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 18:00～19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 12時間計 | | | | 10 | 10 | | | | 46 | 46 | 56 |

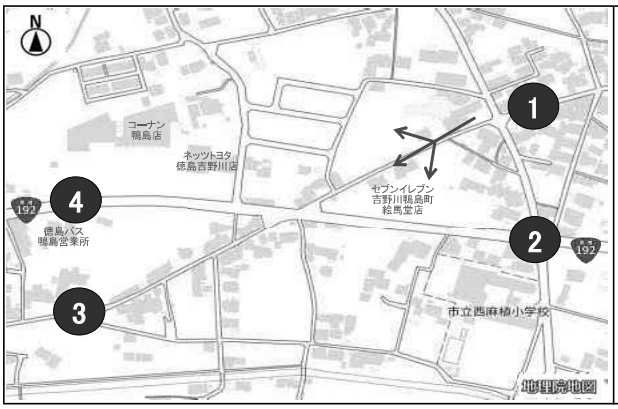
横断C

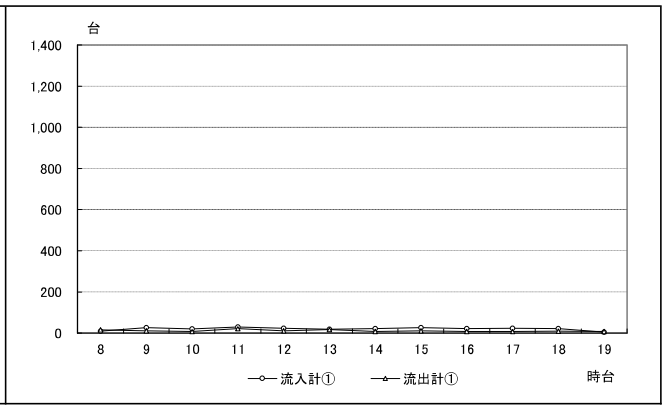
| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 9:00～10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 10:00～11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 11:00～12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 12:00～13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 15:00～16:00 | | | | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 6 |
| 16:00～17:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 17:00～18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 6 | 6 | 7 |
| 18:00～19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 19:00～20:00 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 4 |
| 12時間計 | | | | 7 | 7 | | | | 29 | 29 | 36 |

横断計

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 4 | 4 | | | | 10 | 10 | 14 |
| 9:00～10:00 | | | | 3 | 3 | | | | 7 | 7 | 10 |
| 10:00～11:00 | | | | 8 | 8 | | | | 13 | 13 | 21 |
| 11:00～12:00 | | | | 6 | 6 | | | | 9 | 9 | 15 |
| 12:00～13:00 | | | | 7 | 7 | | | | 19 | 19 | 26 |
| 13:00～14:00 | | | | 4 | 4 | | | | 14 | 14 | 18 |
| 14:00～15:00 | | | | 4 | 4 | | | | 10 | 10 | 14 |
| 15:00～16:00 | | | | 6 | 6 | | | | 21 | 21 | 27 |
| 16:00～17:00 | | | | 2 | 2 | | | | 20 | 20 | 22 |
| 17:00～18:00 | | | | 2 | 2 | | | | 14 | 14 | 16 |
| 18:00～19:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 19:00～20:00 | | | | 6 | 6 | | | | 7 | 7 | 13 |
| 12時間計 | | | | 53 | 53 | | | | 145 | 145 | 198 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：晴れ




左折:①→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |

流入計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 2 |
| 10:00～11:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 2 |
| 14:00～15:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 1 |
| 15:00～16:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 1 |
| 19:00～20:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 245 | 3 | 248 | 1.2% | 7 |

直進:①→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 12 | 1 | 13 | 7.7% | 0 |

流出計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 15 | 1 | 16 | 6.3% | 0 |
| 9:00～10:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 10:00～11:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 1 |
| 19:00～20:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 134 | 1 | 135 | 0.7% | 5 |

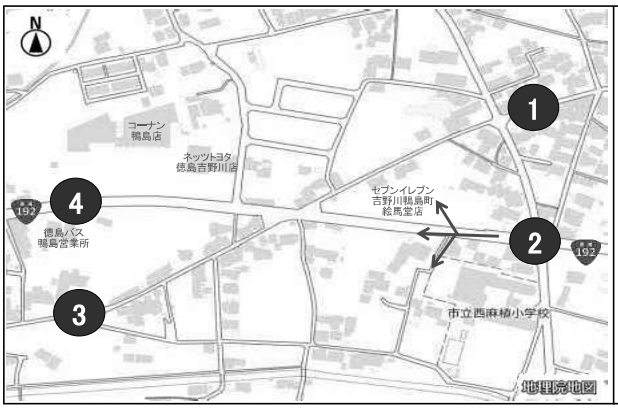
右折:①→④

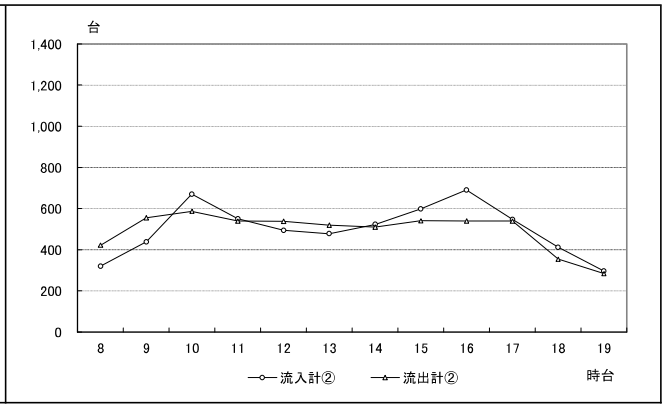
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 2 |
| 10:00～11:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 2 |
| 14:00～15:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 1 |
| 15:00～16:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 18 | 1 | 19 | 5.3% | 1 |
| 19:00～20:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 228 | 2 | 230 | 0.9% | 7 |

断面計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 9:00～10:00 | 38 | 0 | 38 | 0.0% | 3 |
| 10:00～11:00 | 26 | 1 | 27 | 3.7% | 0 |
| 11:00～12:00 | 51 | 0 | 51 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 34 | 0 | 34 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 2 |
| 14:00～15:00 | 29 | 1 | 30 | 3.3% | 1 |
| 15:00～16:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 30 | 1 | 31 | 3.2% | 2 |
| 19:00～20:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 379 | 4 | 383 | 1.0% | 12 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：晴れ




左折:②→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 86 | 0 | 86 | 0.0% | 0 |

流入計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 313 | 7 | 320 | 2.2% | 12 |
| 9:00～10:00 | 431 | 7 | 438 | 1.6% | 8 |
| 10:00～11:00 | 659 | 11 | 670 | 1.6% | 14 |
| 11:00～12:00 | 544 | 6 | 550 | 1.1% | 3 |
| 12:00～13:00 | 484 | 11 | 495 | 2.2% | 5 |
| 13:00～14:00 | 468 | 10 | 478 | 2.1% | 7 |
| 14:00～15:00 | 512 | 11 | 523 | 2.1% | 7 |
| 15:00～16:00 | 591 | 7 | 598 | 1.2% | 9 |
| 16:00～17:00 | 680 | 10 | 690 | 1.4% | 5 |
| 17:00～18:00 | 540 | 8 | 548 | 1.5% | 7 |
| 18:00～19:00 | 411 | 1 | 412 | 0.2% | 1 |
| 19:00～20:00 | 293 | 4 | 297 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,926 | 93 | 6,019 | 1.5% | 81 |

直進:②→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 309 | 7 | 316 | 2.2% | 12 |
| 9:00～10:00 | 427 | 7 | 434 | 1.6% | 8 |
| 10:00～11:00 | 651 | 11 | 662 | 1.7% | 14 |
| 11:00～12:00 | 537 | 6 | 543 | 1.1% | 3 |
| 12:00～13:00 | 474 | 11 | 485 | 2.3% | 5 |
| 13:00～14:00 | 461 | 10 | 471 | 2.1% | 7 |
| 14:00～15:00 | 502 | 11 | 513 | 2.1% | 7 |
| 15:00～16:00 | 579 | 7 | 586 | 1.2% | 9 |
| 16:00～17:00 | 676 | 10 | 686 | 1.5% | 5 |
| 17:00～18:00 | 529 | 8 | 537 | 1.5% | 7 |
| 18:00～19:00 | 403 | 1 | 404 | 0.2% | 1 |
| 19:00～20:00 | 286 | 4 | 290 | 1.4% | 3 |
| 12時間計 | 5,834 | 93 | 5,927 | 1.6% | 81 |

流出計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 411 | 11 | 422 | 2.6% | 10 |
| 9:00～10:00 | 547 | 9 | 556 | 1.6% | 8 |
| 10:00～11:00 | 584 | 3 | 587 | 0.5% | 12 |
| 11:00～12:00 | 529 | 10 | 539 | 1.9% | 5 |
| 12:00～13:00 | 527 | 11 | 538 | 2.0% | 17 |
| 13:00～14:00 | 514 | 6 | 520 | 1.2% | 7 |
| 14:00～15:00 | 504 | 6 | 510 | 1.2% | 4 |
| 15:00～16:00 | 535 | 6 | 541 | 1.1% | 13 |
| 16:00～17:00 | 533 | 7 | 540 | 1.3% | 10 |
| 17:00～18:00 | 531 | 8 | 539 | 1.5% | 6 |
| 18:00～19:00 | 350 | 4 | 354 | 1.1% | 3 |
| 19:00～20:00 | 279 | 5 | 284 | 1.8% | 3 |
| 12時間計 | 5,844 | 86 | 5,930 | 1.5% | 98 |

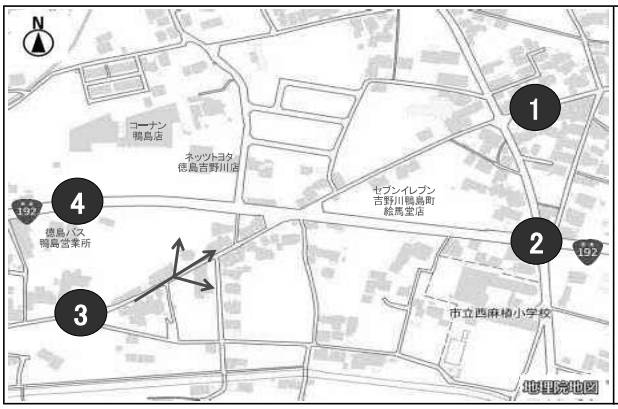
右折:②→①

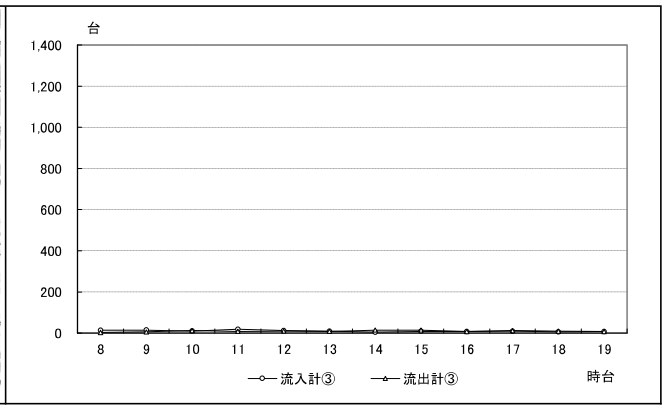
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |

断面計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 724 | 18 | 742 | 2.4% | 22 |
| 9:00～10:00 | 978 | 16 | 994 | 1.6% | 16 |
| 10:00～11:00 | 1,243 | 14 | 1,257 | 1.1% | 26 |
| 11:00～12:00 | 1,073 | 16 | 1,089 | 1.5% | 8 |
| 12:00～13:00 | 1,011 | 22 | 1,033 | 2.1% | 22 |
| 13:00～14:00 | 982 | 16 | 998 | 1.6% | 14 |
| 14:00～15:00 | 1,016 | 17 | 1,033 | 1.6% | 11 |
| 15:00～16:00 | 1,126 | 13 | 1,139 | 1.1% | 22 |
| 16:00～17:00 | 1,213 | 17 | 1,230 | 1.4% | 15 |
| 17:00～18:00 | 1,071 | 16 | 1,087 | 1.5% | 13 |
| 18:00～19:00 | 761 | 5 | 766 | 0.7% | 4 |
| 19:00～20:00 | 572 | 9 | 581 | 1.5% | 6 |
| 12時間計 | 11,770 | 179 | 11,949 | 1.5% | 179 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：晴れ




左折:③→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |

流入計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 118 | 0 | 118 | 0.0% | 1 |

直進:③→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 1 |

流出計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 0 |
| 11:00～12:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 109 | 1 | 110 | 0.9% | 0 |

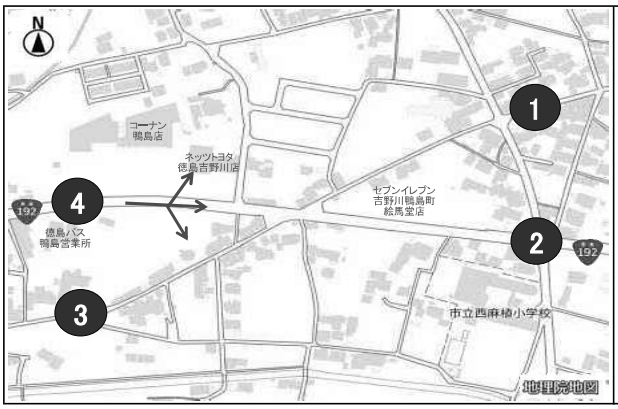
右折:③→②

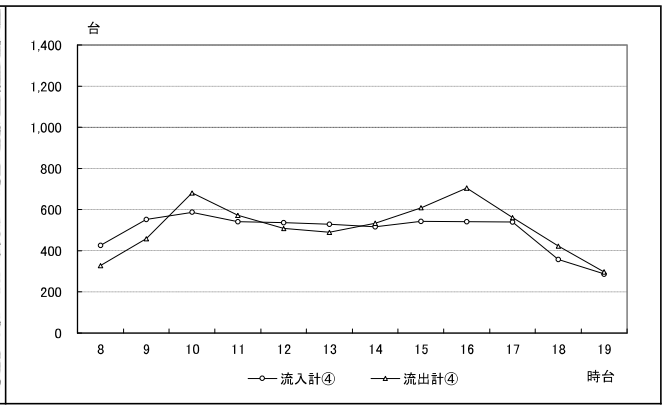
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 88 | 0 | 88 | 0.0% | 0 |

断面計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 11:00～12:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 227 | 1 | 228 | 0.4% | 1 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：晴れ




左折：④→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 0 |
| 9:00～10:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 1 |
| 10:00～11:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 1 |
| 19:00～20:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 107 | 1 | 108 | 0.9% | 4 |

流入計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 414 | 12 | 426 | 2.8% | 10 |
| 9:00～10:00 | 543 | 9 | 552 | 1.6% | 9 |
| 10:00～11:00 | 584 | 3 | 587 | 0.5% | 12 |
| 11:00～12:00 | 531 | 10 | 541 | 1.8% | 5 |
| 12:00～13:00 | 526 | 11 | 537 | 2.0% | 18 |
| 13:00～14:00 | 523 | 6 | 529 | 1.1% | 7 |
| 14:00～15:00 | 511 | 6 | 517 | 1.2% | 4 |
| 15:00～16:00 | 537 | 6 | 543 | 1.1% | 13 |
| 16:00～17:00 | 534 | 7 | 541 | 1.3% | 10 |
| 17:00～18:00 | 531 | 8 | 539 | 1.5% | 7 |
| 18:00～19:00 | 353 | 4 | 357 | 1.1% | 4 |
| 19:00～20:00 | 282 | 5 | 287 | 1.7% | 3 |
| 12時間計 | 5,869 | 87 | 5,956 | 1.5% | 102 |

直進：④→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 403 | 11 | 414 | 2.7% | 10 |
| 9:00～10:00 | 534 | 9 | 543 | 1.7% | 8 |
| 10:00～11:00 | 576 | 3 | 579 | 0.5% | 12 |
| 11:00～12:00 | 514 | 10 | 524 | 1.9% | 5 |
| 12:00～13:00 | 515 | 11 | 526 | 2.1% | 17 |
| 13:00～14:00 | 508 | 6 | 514 | 1.2% | 7 |
| 14:00～15:00 | 502 | 6 | 508 | 1.2% | 4 |
| 15:00～16:00 | 528 | 6 | 534 | 1.1% | 13 |
| 16:00～17:00 | 527 | 7 | 534 | 1.3% | 10 |
| 17:00～18:00 | 525 | 8 | 533 | 1.5% | 6 |
| 18:00～19:00 | 344 | 4 | 348 | 1.1% | 3 |
| 19:00～20:00 | 275 | 5 | 280 | 1.8% | 3 |
| 12時間計 | 5,751 | 86 | 5,837 | 1.5% | 98 |

流出計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 321 | 7 | 328 | 2.1% | 12 |
| 9:00～10:00 | 451 | 7 | 458 | 1.5% | 10 |
| 10:00～11:00 | 670 | 11 | 681 | 1.6% | 14 |
| 11:00～12:00 | 566 | 6 | 572 | 1.0% | 4 |
| 12:00～13:00 | 497 | 11 | 508 | 2.2% | 5 |
| 13:00～14:00 | 480 | 10 | 490 | 2.0% | 9 |
| 14:00～15:00 | 522 | 12 | 534 | 2.2% | 8 |
| 15:00～16:00 | 602 | 7 | 609 | 1.1% | 9 |
| 16:00～17:00 | 695 | 10 | 705 | 1.4% | 5 |
| 17:00～18:00 | 553 | 8 | 561 | 1.4% | 7 |
| 18:00～19:00 | 421 | 2 | 423 | 0.5% | 2 |
| 19:00～20:00 | 293 | 4 | 297 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 6,071 | 95 | 6,166 | 1.5% | 88 |

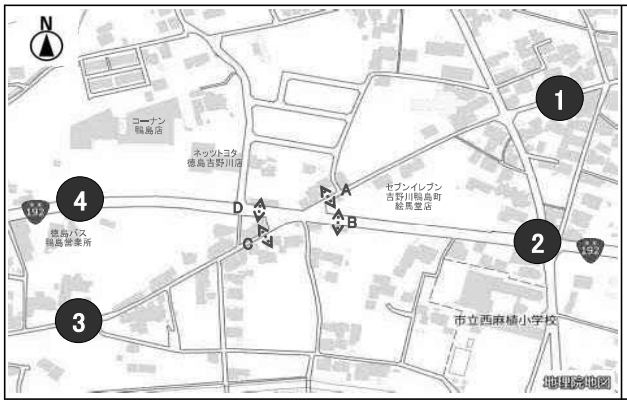
右折：④→③

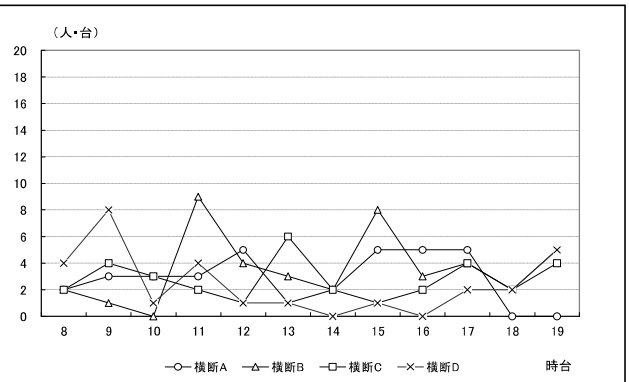
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |

断面計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 735 | 19 | 754 | 2.5% | 22 |
| 9:00～10:00 | 994 | 16 | 1,010 | 1.6% | 19 |
| 10:00～11:00 | 1,254 | 14 | 1,268 | 1.1% | 26 |
| 11:00～12:00 | 1,097 | 16 | 1,113 | 1.4% | 9 |
| 12:00～13:00 | 1,023 | 22 | 1,045 | 2.1% | 23 |
| 13:00～14:00 | 1,003 | 16 | 1,019 | 1.6% | 16 |
| 14:00～15:00 | 1,033 | 18 | 1,051 | 1.7% | 12 |
| 15:00～16:00 | 1,139 | 13 | 1,152 | 1.1% | 22 |
| 16:00～17:00 | 1,229 | 17 | 1,246 | 1.4% | 15 |
| 17:00～18:00 | 1,084 | 16 | 1,100 | 1.5% | 14 |
| 18:00～19:00 | 774 | 6 | 780 | 0.8% | 6 |
| 19:00～20:00 | 575 | 9 | 584 | 1.5% | 6 |
| 12時間計 | 11,940 | 182 | 12,122 | 1.5% | 190 |

調　査　日：令和8年4月12日(日)
観 測 地 点：地点2 西麻植・西麻植西交差点
天　　候：晴れ




横断A

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 9:00～10:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 10:00～11:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 11:00～12:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 12:00～13:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 13:00～14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 15:00～16:00 | | | | 1 | 1 | | | | 4 | 4 | 5 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 5 | 5 | 5 |
| 17:00～18:00 | | | | 3 | 3 | | | | 2 | 2 | 5 |
| 18:00～19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | | | | 10 | 10 | | | | 24 | 24 | 34 |

横断D

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 3 | 3 | | | | 1 | 1 | 4 |
| 9:00～10:00 | | | | 6 | 6 | | | | 2 | 2 | 8 |
| 10:00～11:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 12:00～13:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 19:00～20:00 | | | | 5 | 5 | | | | 0 | 0 | 5 |
| 12時間計 | | | | 22 | 22 | | | | 7 | 7 | 29 |

横断B

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 9:00～10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 10:00～11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | | | 5 | 5 | | | | 4 | 4 | 9 |
| 12:00～13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 4 | 4 | 4 |
| 13:00～14:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 14:00～15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 15:00～16:00 | | | | 1 | 1 | | | | 7 | 7 | 8 |
| 16:00～17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 3 | 3 | 3 |
| 17:00～18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 18:00～19:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 19:00～20:00 | | | | 3 | 3 | | | | 2 | 2 | 5 |
| 12時間計 | | | | 14 | 14 | | | | 29 | 29 | 43 |

横断計

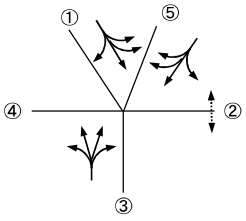
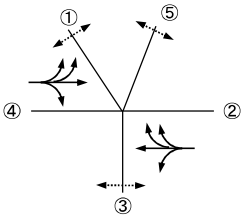
| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 4 | 4 | | | | 6 | 6 | 10 |
| 9:00～10:00 | | | | 8 | 8 | | | | 8 | 8 | 16 |
| 10:00～11:00 | | | | 3 | 3 | | | | 4 | 4 | 7 |
| 11:00～12:00 | | | | 7 | 7 | | | | 11 | 11 | 18 |
| 12:00～13:00 | | | | 3 | 3 | | | | 8 | 8 | 11 |
| 13:00～14:00 | | | | 6 | 6 | | | | 5 | 5 | 11 |
| 14:00～15:00 | | | | 1 | 1 | | | | 5 | 5 | 6 |
| 15:00～16:00 | | | | 3 | 3 | | | | 12 | 12 | 15 |
| 16:00～17:00 | | | | 1 | 1 | | | | 9 | 9 | 10 |
| 17:00～18:00 | | | | 7 | 7 | | | | 8 | 8 | 15 |
| 18:00～19:00 | | | | 5 | 5 | | | | 1 | 1 | 6 |
| 19:00～20:00 | | | | 10 | 10 | | | | 4 | 4 | 14 |
| 12時間計 | | | | 58 | 58 | | | | 81 | 81 | 139 |

横断C

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 9:00～10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 4 | 4 | 4 |
| 10:00～11:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 11:00～12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 12:00～13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 13:00～14:00 | | | | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | 6 |
| 14:00～15:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 15:00～16:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 16:00～17:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 17:00～18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 18:00～19:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 19:00～20:00 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 4 |
| 12時間計 | | | | 12 | 12 | | | | 21 | 21 | 33 |

# 信号現示調査結果

調査日：令和8年4月12日（日）
地　点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候：晴れ

| 時間帯 | 現示<br>単位：秒 | 1φ | 2φ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  | | |

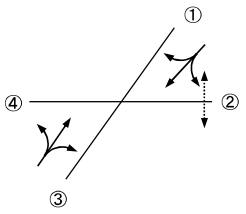
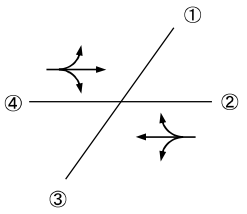
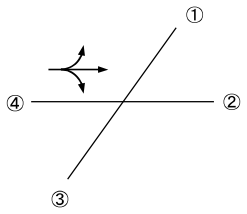
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8時台 | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 78 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 73 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 78 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 73 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北 | R点滅 30 R 3 | R 78 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 72 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 78 | | |
| サイクル長 | | 111 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14時台 | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北西 | R点滅 30 R 3 | R 87 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 81 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 87 | | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17時台 | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北西 | R点滅 30 R 3 | R 87 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 81 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 87 | | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

# 信号現示調査結果

調査日：令和8年4月12日（日）
地　点：地点2 西麻植・西麻植西交差点
天　候：晴れ

| 時間帯 | 現示<br>単位：秒 | 1φ | 2φ | 3φ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8時台 | ① 北 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ② 東 | R 27 | G 83 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 27 | G 86 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 20 (4) | – | – | |
| | 時間 | 27 | 86 | 7 | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

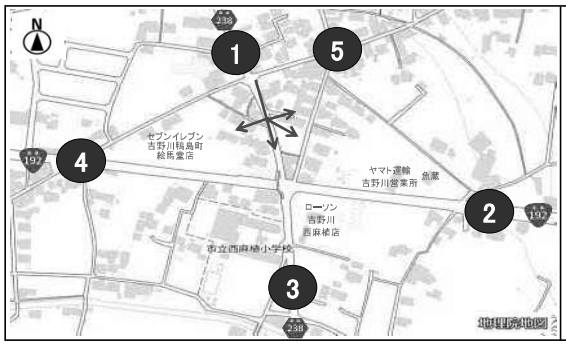
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14時台 | ① 北 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ② 東 | R 27 | G 83 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 27 | G 86 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 20 (4) | – | – | |
| | 時間 | 27 | 86 | 7 | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

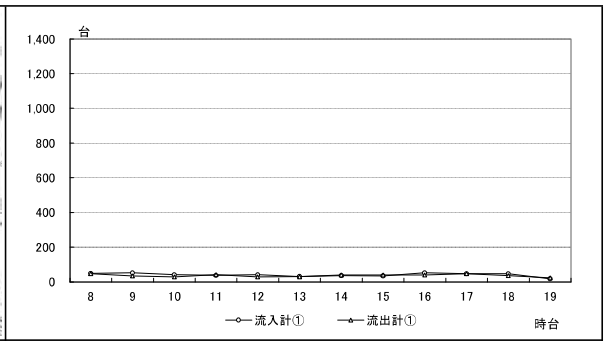
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17時台 | ① 北 | G 21 Y 3 R 3 | R 101 | R 7 | |
| | ② 東 | R 27 | G 98 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 21 Y 3 R 3 | R 101 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 27 | G 101 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 20 (4) | – | – | |
| | 時間 | 27 | 101 | 7 | |
| サイクル長 | | 135 | | | |

# 交通量調査結果（平日）

## 【令和8年4月10日（金）】

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:①→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |

流入計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 48 | 1 | 49 | 2.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 49 | 3 | 52 | 5.8% | 0 |
| 10:00～11:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 1 |
| 11:00～12:00 | 37 | 1 | 38 | 2.6% | 0 |
| 12:00～13:00 | 39 | 2 | 41 | 4.9% | 4 |
| 13:00～14:00 | 28 | 3 | 31 | 9.7% | 0 |
| 14:00～15:00 | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 1 |
| 15:00～16:00 | 34 | 1 | 35 | 2.9% | 0 |
| 16:00～17:00 | 50 | 2 | 52 | 3.8% | 0 |
| 17:00～18:00 | 47 | 0 | 47 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 47 | 0 | 47 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 474 | 14 | 488 | 2.9% | 7 |

左折:①→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 23 | 2 | 25 | 8.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 14 | 2 | 16 | 12.5% | 0 |
| 14:00～15:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 227 | 5 | 232 | 2.2% | 1 |

流出計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 34 | 1 | 35 | 2.9% | 0 |
| 10:00～11:00 | 28 | 1 | 29 | 3.4% | 0 |
| 11:00～12:00 | 38 | 3 | 41 | 7.3% | 0 |
| 12:00～13:00 | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 2 |
| 13:00～14:00 | 28 | 2 | 30 | 6.7% | 0 |
| 14:00～15:00 | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 0 |
| 15:00～16:00 | 40 | 0 | 40 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 38 | 1 | 39 | 2.6% | 1 |
| 17:00～18:00 | 47 | 0 | 47 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 429 | 9 | 438 | 2.1% | 4 |

直進:①→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 23 | 1 | 24 | 4.2% | 0 |
| 9:00～10:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 4 |
| 13:00～14:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 18 | 1 | 19 | 5.3% | 1 |
| 15:00～16:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 18 | 1 | 19 | 5.3% | 0 |
| 17:00～18:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 184 | 4 | 188 | 2.1% | 5 |

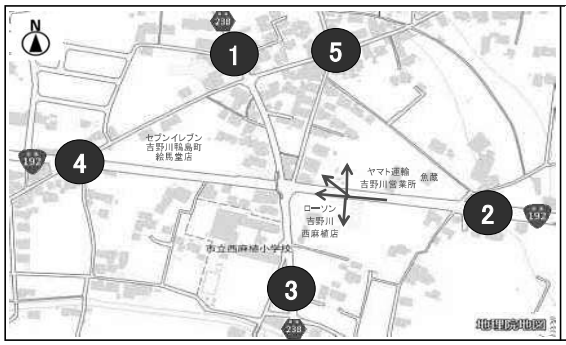
断面計①

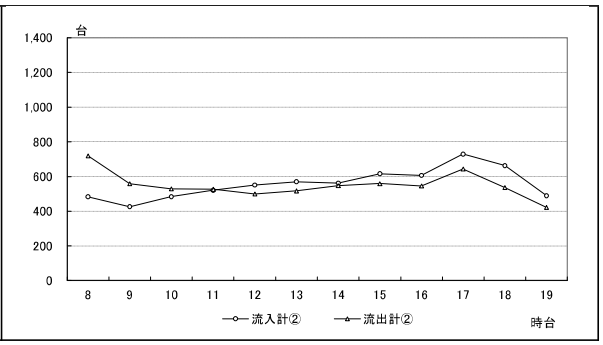
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 96 | 1 | 97 | 1.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 83 | 4 | 87 | 4.6% | 0 |
| 10:00～11:00 | 69 | 1 | 70 | 1.4% | 1 |
| 11:00～12:00 | 75 | 4 | 79 | 5.1% | 0 |
| 12:00～13:00 | 68 | 2 | 70 | 2.9% | 6 |
| 13:00～14:00 | 56 | 5 | 61 | 8.2% | 0 |
| 14:00～15:00 | 75 | 2 | 77 | 2.6% | 1 |
| 15:00～16:00 | 74 | 1 | 75 | 1.3% | 1 |
| 16:00～17:00 | 88 | 3 | 91 | 3.3% | 1 |
| 17:00～18:00 | 94 | 0 | 94 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 84 | 0 | 84 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | 903 | 23 | 926 | 2.5% | 11 |

右折:①→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 | 2 | 3 | 66.7% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 11:00～12:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3% | 0 |
| 12:00～13:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 3 | 1 | 4 | 25.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 63 | 5 | 68 | 7.4% | 1 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:②→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 89 | 2 | 91 | 2.2% | 0 |
| 9:00～10:00 | 32 | 1 | 33 | 3.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 28 | 5 | 33 | 15.2% | 0 |
| 11:00～12:00 | 25 | 2 | 27 | 7.4% | 0 |
| 12:00～13:00 | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 42 | 7 | 49 | 14.3% | 0 |
| 14:00～15:00 | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 2 |
| 15:00～16:00 | 42 | 0 | 42 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 50 | 1 | 51 | 2.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 45 | 0 | 45 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 486 | 19 | 505 | 3.8% | 2 |

流入計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 449 | 34 | 483 | 7.0% | 5 |
| 9:00～10:00 | 378 | 48 | 426 | 11.3% | 4 |
| 10:00～11:00 | 418 | 66 | 484 | 13.6% | 2 |
| 11:00～12:00 | 476 | 45 | 521 | 8.6% | 3 |
| 12:00～13:00 | 514 | 37 | 551 | 6.7% | 4 |
| 13:00～14:00 | 521 | 49 | 570 | 8.6% | 2 |
| 14:00～15:00 | 524 | 38 | 562 | 6.8% | 5 |
| 15:00～16:00 | 586 | 30 | 616 | 4.9% | 1 |
| 16:00～17:00 | 582 | 24 | 606 | 4.0% | 4 |
| 17:00～18:00 | 699 | 30 | 729 | 4.1% | 4 |
| 18:00～19:00 | 653 | 10 | 663 | 1.5% | 1 |
| 19:00～20:00 | 485 | 5 | 490 | 1.0% | 0 |
| 12時間計 | 6,285 | 416 | 6,701 | 6.2% | 35 |

直進:②→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 347 | 32 | 379 | 8.4% | 5 |
| 9:00～10:00 | 328 | 47 | 375 | 12.5% | 4 |
| 10:00～11:00 | 377 | 60 | 437 | 13.7% | 2 |
| 11:00～12:00 | 433 | 43 | 476 | 9.0% | 3 |
| 12:00～13:00 | 459 | 36 | 495 | 7.3% | 3 |
| 13:00～14:00 | 462 | 40 | 502 | 8.0% | 2 |
| 14:00～15:00 | 468 | 35 | 503 | 7.0% | 3 |
| 15:00～16:00 | 524 | 30 | 554 | 5.4% | 1 |
| 16:00～17:00 | 515 | 22 | 537 | 4.1% | 4 |
| 17:00～18:00 | 630 | 30 | 660 | 4.5% | 4 |
| 18:00～19:00 | 591 | 10 | 601 | 1.7% | 1 |
| 19:00～20:00 | 441 | 5 | 446 | 1.1% | 0 |
| 12時間計 | 5,575 | 390 | 5,965 | 6.5% | 32 |

流出計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 674 | 45 | 719 | 6.3% | 1 |
| 9:00～10:00 | 513 | 45 | 558 | 8.1% | 1 |
| 10:00～11:00 | 488 | 41 | 529 | 7.8% | 1 |
| 11:00～12:00 | 494 | 32 | 526 | 6.1% | 0 |
| 12:00～13:00 | 469 | 31 | 500 | 6.2% | 2 |
| 13:00～14:00 | 478 | 39 | 517 | 7.5% | 4 |
| 14:00～15:00 | 517 | 31 | 548 | 5.7% | 4 |
| 15:00～16:00 | 539 | 20 | 559 | 3.6% | 8 |
| 16:00～17:00 | 531 | 14 | 545 | 2.6% | 6 |
| 17:00～18:00 | 625 | 18 | 643 | 2.8% | 5 |
| 18:00～19:00 | 528 | 9 | 537 | 1.7% | 2 |
| 19:00～20:00 | 417 | 5 | 422 | 1.2% | 4 |
| 12時間計 | 6,273 | 330 | 6,603 | 5.0% | 38 |

右折:②→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 13 | 1 | 14 | 7.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 15 | 2 | 17 | 11.8% | 0 |
| 14:00～15:00 | 17 | 1 | 18 | 5.6% | 0 |
| 15:00～16:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 17 | 1 | 18 | 5.6% | 0 |
| 17:00～18:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 205 | 5 | 210 | 2.4% | 0 |

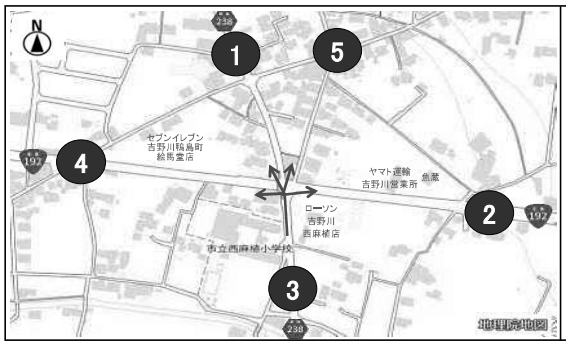
断面計②

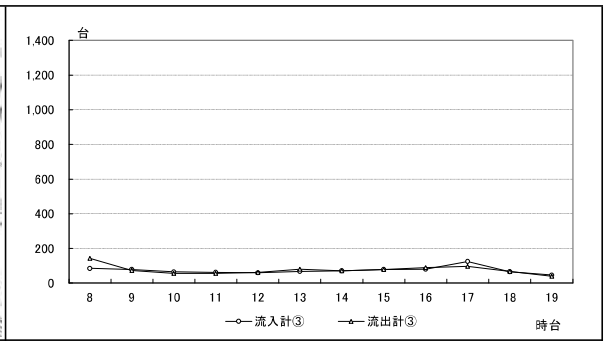
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1,123 | 79 | 1,202 | 6.6% | 6 |
| 9:00～10:00 | 891 | 93 | 984 | 9.5% | 5 |
| 10:00～11:00 | 906 | 107 | 1,013 | 10.6% | 3 |
| 11:00～12:00 | 970 | 77 | 1,047 | 7.4% | 3 |
| 12:00～13:00 | 983 | 68 | 1,051 | 6.5% | 6 |
| 13:00～14:00 | 999 | 88 | 1,087 | 8.1% | 6 |
| 14:00～15:00 | 1,041 | 69 | 1,110 | 6.2% | 9 |
| 15:00～16:00 | 1,125 | 50 | 1,175 | 4.3% | 9 |
| 16:00～17:00 | 1,113 | 38 | 1,151 | 3.3% | 10 |
| 17:00～18:00 | 1,324 | 48 | 1,372 | 3.5% | 9 |
| 18:00～19:00 | 1,181 | 19 | 1,200 | 1.6% | 3 |
| 19:00～20:00 | 902 | 10 | 912 | 1.1% | 4 |
| 12時間計 | 12,558 | 746 | 13,304 | 5.6% | 73 |

右折:②→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | – | 0 |
| 9:00～10:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | – | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3% | 1 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 3 | 1 | 4 | 25.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | – | 0 |
| 17:00～18:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 19 | 2 | 21 | 9.5% | 1 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:③→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 22 | 1 | 23 | 4.3% | 0 |
| 10:00～11:00 | 16 | 3 | 19 | 15.8% | 0 |
| 11:00～12:00 | 16 | 2 | 18 | 11.1% | 0 |
| 12:00～13:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 15 | 3 | 18 | 16.7% | 0 |
| 14:00～15:00 | 17 | 1 | 18 | 5.6% | 0 |
| 15:00～16:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 206 | 11 | 217 | 5.1% | 0 |

流入計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 84 | 1 | 85 | 1.2% | 0 |
| 9:00～10:00 | 74 | 5 | 79 | 6.3% | 1 |
| 10:00～11:00 | 61 | 4 | 65 | 6.2% | 0 |
| 11:00～12:00 | 57 | 5 | 62 | 8.1% | 0 |
| 12:00～13:00 | 56 | 3 | 59 | 5.1% | 2 |
| 13:00～14:00 | 64 | 4 | 68 | 5.9% | 0 |
| 14:00～15:00 | 68 | 2 | 70 | 2.9% | 0 |
| 15:00～16:00 | 78 | 0 | 78 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 79 | 1 | 80 | 1.3% | 1 |
| 17:00～18:00 | 124 | 1 | 125 | 0.8% | 1 |
| 18:00～19:00 | 66 | 0 | 66 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 857 | 26 | 883 | 2.9% | 6 |

直進:③→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 12:00～13:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 2 |
| 13:00～14:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 168 | 1 | 169 | 0.6% | 4 |

流出計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 140 | 3 | 143 | 2.1% | 0 |
| 9:00～10:00 | 70 | 3 | 73 | 4.1% | 0 |
| 10:00～11:00 | 49 | 6 | 55 | 10.9% | 0 |
| 11:00～12:00 | 52 | 3 | 55 | 5.5% | 0 |
| 12:00～13:00 | 60 | 1 | 61 | 1.6% | 4 |
| 13:00～14:00 | 72 | 8 | 80 | 10.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 67 | 3 | 70 | 4.3% | 3 |
| 15:00～16:00 | 78 | 0 | 78 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 87 | 2 | 89 | 2.2% | 0 |
| 17:00～18:00 | 95 | 1 | 96 | 1.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 67 | 0 | 67 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 39 | 0 | 39 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 876 | 30 | 906 | 3.3% | 8 |

直進:③→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |

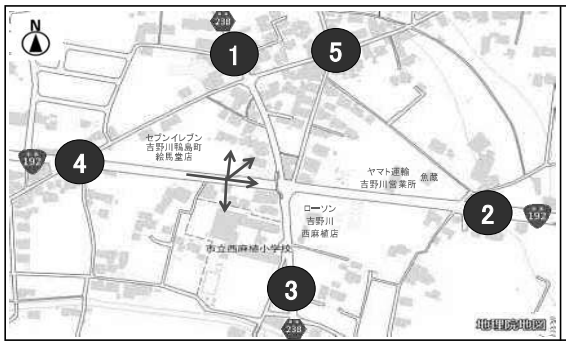
断面計③

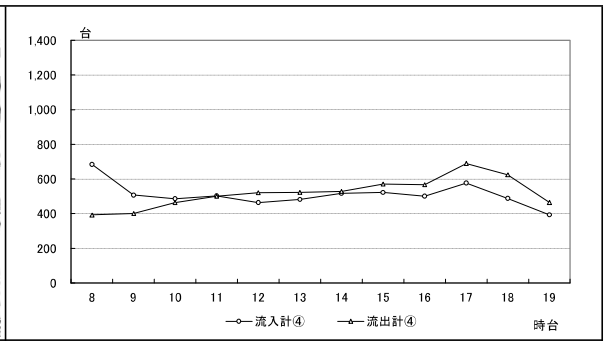
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 224 | 4 | 228 | 1.8% | 0 |
| 9:00～10:00 | 144 | 8 | 152 | 5.3% | 1 |
| 10:00～11:00 | 110 | 10 | 120 | 8.3% | 0 |
| 11:00～12:00 | 109 | 8 | 117 | 6.8% | 0 |
| 12:00～13:00 | 116 | 4 | 120 | 3.3% | 6 |
| 13:00～14:00 | 136 | 12 | 148 | 8.1% | 1 |
| 14:00～15:00 | 135 | 5 | 140 | 3.6% | 3 |
| 15:00～16:00 | 156 | 0 | 156 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 166 | 3 | 169 | 1.8% | 1 |
| 17:00～18:00 | 219 | 2 | 221 | 0.9% | 1 |
| 18:00～19:00 | 133 | 0 | 133 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 85 | 0 | 85 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 1,733 | 56 | 1,789 | 3.1% | 14 |

右折:③→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 46 | 1 | 47 | 2.1% | 0 |
| 9:00～10:00 | 39 | 4 | 43 | 9.3% | 1 |
| 10:00～11:00 | 35 | 1 | 36 | 2.8% | 0 |
| 11:00～12:00 | 26 | 2 | 28 | 7.1% | 0 |
| 12:00～13:00 | 25 | 2 | 27 | 7.4% | 0 |
| 13:00～14:00 | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 0 |
| 14:00～15:00 | 37 | 1 | 38 | 2.6% | 0 |
| 15:00～16:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 45 | 1 | 46 | 2.2% | 0 |
| 17:00～18:00 | 78 | 1 | 79 | 1.3% | 1 |
| 18:00～19:00 | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 474 | 14 | 488 | 2.9% | 2 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:④→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3% | 0 |
| 10:00～11:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 7 | 2 | 9 | 22.2% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 55 | 3 | 58 | 5.2% | 0 |

流入計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 641 | 44 | 685 | 6.4% | 1 |
| 9:00～10:00 | 465 | 43 | 508 | 8.5% | 0 |
| 10:00～11:00 | 446 | 41 | 487 | 8.4% | 1 |
| 11:00～12:00 | 470 | 33 | 503 | 6.6% | 0 |
| 12:00～13:00 | 436 | 28 | 464 | 6.0% | 2 |
| 13:00～14:00 | 445 | 37 | 482 | 7.7% | 5 |
| 14:00～15:00 | 486 | 31 | 517 | 6.0% | 4 |
| 15:00～16:00 | 503 | 20 | 523 | 3.8% | 8 |
| 16:00～17:00 | 489 | 12 | 501 | 2.4% | 6 |
| 17:00～18:00 | 560 | 17 | 577 | 2.9% | 4 |
| 18:00～19:00 | 480 | 9 | 489 | 1.8% | 2 |
| 19:00～20:00 | 389 | 5 | 394 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,810 | 320 | 6,130 | 5.2% | 36 |

左折:④→⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |

流出計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 361 | 32 | 393 | 8.1% | 5 |
| 9:00～10:00 | 351 | 50 | 401 | 12.5% | 4 |
| 10:00～11:00 | 401 | 63 | 464 | 13.6% | 3 |
| 11:00～12:00 | 455 | 46 | 501 | 9.2% | 3 |
| 12:00～13:00 | 484 | 37 | 521 | 7.1% | 3 |
| 13:00～14:00 | 480 | 44 | 524 | 8.4% | 2 |
| 14:00～15:00 | 492 | 36 | 528 | 6.8% | 3 |
| 15:00～16:00 | 541 | 31 | 572 | 5.4% | 1 |
| 16:00～17:00 | 546 | 22 | 568 | 3.9% | 4 |
| 17:00～18:00 | 660 | 30 | 690 | 4.3% | 4 |
| 18:00～19:00 | 614 | 10 | 624 | 1.6% | 1 |
| 19:00～20:00 | 460 | 5 | 465 | 1.1% | 0 |
| 12時間計 | 5,845 | 406 | 6,251 | 6.5% | 33 |

直進:④→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 605 | 44 | 649 | 6.8% | 1 |
| 9:00～10:00 | 441 | 41 | 482 | 8.5% | 0 |
| 10:00～11:00 | 430 | 40 | 470 | 8.5% | 1 |
| 11:00～12:00 | 451 | 30 | 481 | 6.2% | 0 |
| 12:00～13:00 | 420 | 27 | 447 | 6.0% | 2 |
| 13:00～14:00 | 424 | 36 | 460 | 7.8% | 4 |
| 14:00～15:00 | 462 | 30 | 492 | 6.1% | 4 |
| 15:00～16:00 | 477 | 20 | 497 | 4.0% | 8 |
| 16:00～17:00 | 466 | 12 | 478 | 2.5% | 6 |
| 17:00～18:00 | 529 | 16 | 545 | 2.9% | 4 |
| 18:00～19:00 | 462 | 9 | 471 | 1.9% | 2 |
| 19:00～20:00 | 379 | 5 | 384 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,546 | 310 | 5,856 | 5.3% | 35 |

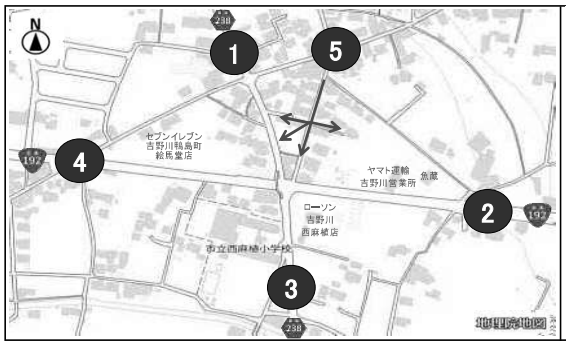
断面計④

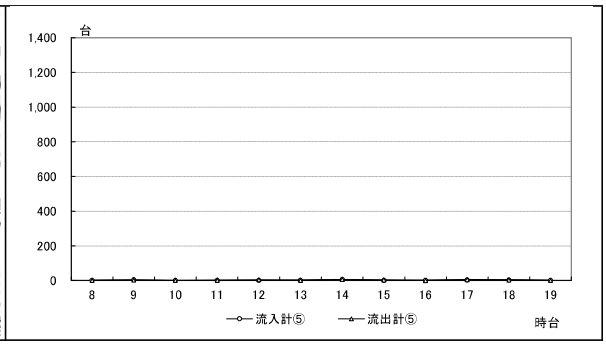
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1,002 | 76 | 1,078 | 7.1% | 6 |
| 9:00～10:00 | 816 | 93 | 909 | 10.2% | 4 |
| 10:00～11:00 | 847 | 104 | 951 | 10.9% | 4 |
| 11:00～12:00 | 925 | 79 | 1,004 | 7.9% | 3 |
| 12:00～13:00 | 920 | 65 | 985 | 6.6% | 5 |
| 13:00～14:00 | 925 | 81 | 1,006 | 8.1% | 7 |
| 14:00～15:00 | 978 | 67 | 1,045 | 6.4% | 7 |
| 15:00～16:00 | 1,044 | 51 | 1,095 | 4.7% | 9 |
| 16:00～17:00 | 1,035 | 34 | 1,069 | 3.2% | 10 |
| 17:00～18:00 | 1,220 | 47 | 1,267 | 3.7% | 8 |
| 18:00～19:00 | 1,094 | 19 | 1,113 | 1.7% | 3 |
| 19:00～20:00 | 849 | 10 | 859 | 1.2% | 3 |
| 12時間計 | 11,655 | 726 | 12,381 | 5.9% | 69 |

右折:④→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 18 | 1 | 19 | 5.3% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 12 | 1 | 13 | 7.7% | 0 |
| 12:00～13:00 | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 13:00～14:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 1 |
| 14:00～15:00 | 13 | 1 | 14 | 7.1% | 0 |
| 15:00～16:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 18:00～19:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 203 | 7 | 210 | 3.3% | 1 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:⑤→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3% | 0 |
| 18:00～19:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 26 | 1 | 27 | 3.7% | 0 |

流入計⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 3 | 1 | 4 | 25.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 31 | 1 | 32 | 3.1% | 0 |

直進:⑤→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |

流出計⑤

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 4 | 1 | 5 | 20.0% | 1 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3% | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 34 | 2 | 36 | 5.6% | 1 |

右折:⑤→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |

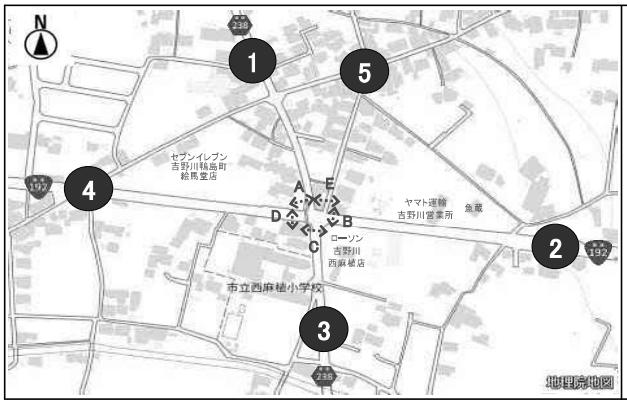
断面計⑤

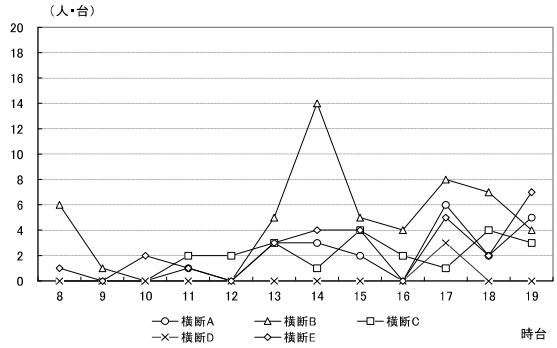
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 5 | 1 | 6 | 16.7% | 1 |
| 13:00～14:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 13 | 1 | 14 | 7.1% | 0 |
| 15:00～16:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 65 | 3 | 68 | 4.4% | 1 |

右折:⑤→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |

調　査　日：令和8年4月10日（金）
観 測 地 点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　　候：雨のち曇り




横断A

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 1 | 0 | 6 | 5 | 12 | 22 |

横断D

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

横断B

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 14 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 12時間計 | 0 | 2 | 1 | 19 | 22 | 7 | 16 | 3 | 6 | 32 | 54 |

横断E

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 6 | 8 | 14 | 1 | 1 | 4 | 9 | 15 | 29 |

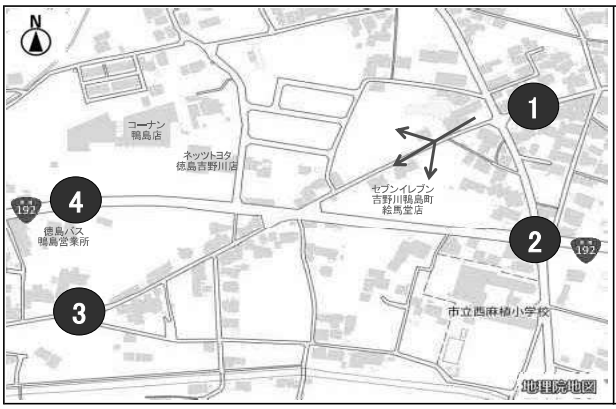
横断C

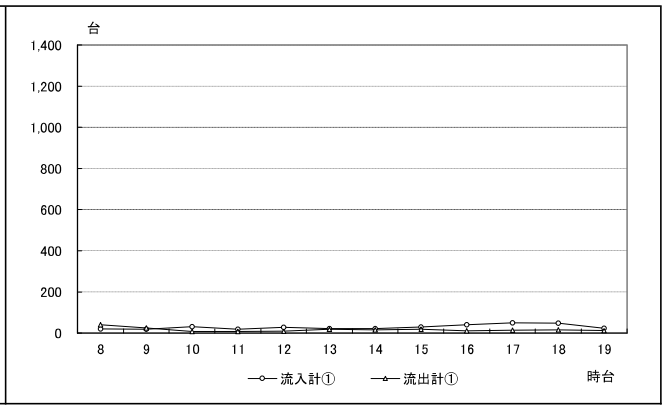
| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 1 | 10 | 12 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 22 |

横断計

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 13:00～14:00 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 14 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 | 22 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 2 | 11 | 15 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 | 3 | 1 | 4 | 0 | 8 | 23 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 15 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 3 | 7 | 13 | 19 |
| 12時間計 | 1 | 2 | 10 | 48 | 61 | 9 | 18 | 14 | 28 | 69 | 130 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:①→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 1 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 1 |

流入計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 9:00～10:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 30 | 1 | 31 | 3.2% | 0 |
| 11:00～12:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 14:00～15:00 | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 0 |
| 15:00～16:00 | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 2 |
| 17:00～18:00 | 50 | 0 | 50 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 23 | 1 | 24 | 4.2% | 0 |
| 12時間計 | 349 | 4 | 353 | 1.1% | 5 |

直進:①→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |

流出計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 17:00～18:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 196 | 1 | 197 | 0.5% | 1 |

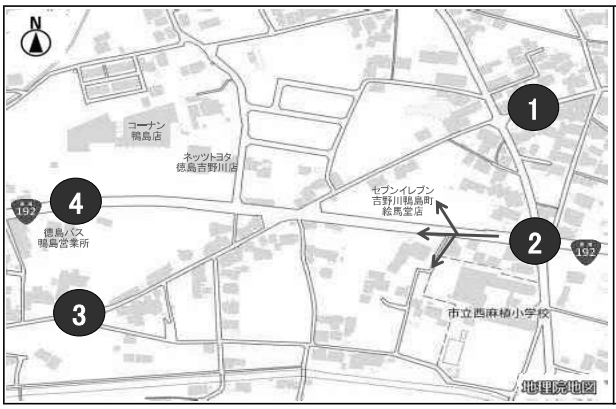
右折:①→④

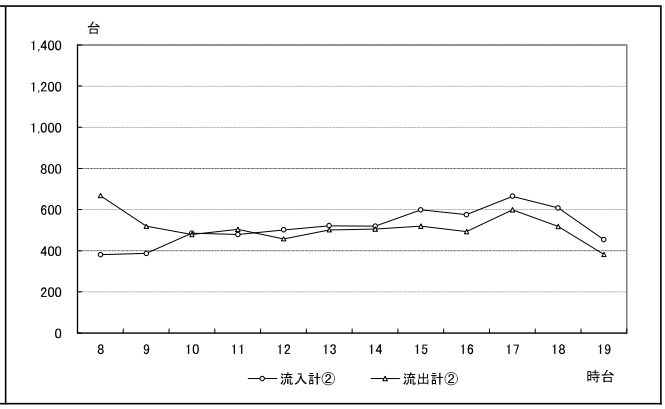
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 1 |
| 9:00～10:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 24 | 1 | 25 | 4.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 14:00～15:00 | 16 | 1 | 17 | 5.9% | 0 |
| 15:00～16:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 1 |
| 17:00～18:00 | 45 | 0 | 45 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 42 | 0 | 42 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 0 |
| 12時間計 | 308 | 4 | 312 | 1.3% | 4 |

断面計①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 61 | 0 | 61 | 0.0% | 1 |
| 9:00～10:00 | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 38 | 1 | 39 | 2.6% | 0 |
| 11:00～12:00 | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 0 |
| 14:00～15:00 | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 0 |
| 15:00～16:00 | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 1 |
| 16:00～17:00 | 51 | 1 | 52 | 1.9% | 2 |
| 17:00～18:00 | 64 | 0 | 64 | 0.0% | 1 |
| 18:00～19:00 | 65 | 0 | 65 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 35 | 1 | 36 | 2.8% | 0 |
| 12時間計 | 545 | 5 | 550 | 0.9% | 6 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：雨のち曇り




左折：②→③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 4 | 1 | 5 | 20.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 5 | 2 | 7 | 28.6% | 0 |
| 11:00～12:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 83 | 3 | 86 | 3.5% | 0 |

流入計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 350 | 31 | 381 | 8.1% | 5 |
| 9:00～10:00 | 336 | 51 | 387 | 13.2% | 4 |
| 10:00～11:00 | 421 | 64 | 485 | 13.2% | 4 |
| 11:00～12:00 | 433 | 46 | 479 | 9.6% | 3 |
| 12:00～13:00 | 465 | 37 | 502 | 7.4% | 3 |
| 13:00～14:00 | 477 | 45 | 522 | 8.6% | 2 |
| 14:00～15:00 | 484 | 36 | 520 | 6.9% | 2 |
| 15:00～16:00 | 567 | 32 | 599 | 5.3% | 1 |
| 16:00～17:00 | 552 | 24 | 576 | 4.2% | 4 |
| 17:00～18:00 | 636 | 29 | 665 | 4.4% | 3 |
| 18:00～19:00 | 597 | 11 | 608 | 1.8% | 2 |
| 19:00～20:00 | 450 | 5 | 455 | 1.1% | 0 |
| 12時間計 | 5,768 | 411 | 6,179 | 6.7% | 33 |

直進：②→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 348 | 31 | 379 | 8.2% | 5 |
| 9:00～10:00 | 331 | 50 | 381 | 13.1% | 4 |
| 10:00～11:00 | 416 | 62 | 478 | 13.0% | 4 |
| 11:00～12:00 | 428 | 46 | 474 | 9.7% | 3 |
| 12:00～13:00 | 458 | 37 | 495 | 7.5% | 3 |
| 13:00～14:00 | 468 | 45 | 513 | 8.8% | 2 |
| 14:00～15:00 | 477 | 36 | 513 | 7.0% | 2 |
| 15:00～16:00 | 562 | 32 | 594 | 5.4% | 1 |
| 16:00～17:00 | 540 | 24 | 564 | 4.3% | 4 |
| 17:00～18:00 | 628 | 29 | 657 | 4.4% | 3 |
| 18:00～19:00 | 582 | 11 | 593 | 1.9% | 2 |
| 19:00～20:00 | 446 | 5 | 451 | 1.1% | 0 |
| 12時間計 | 5,684 | 408 | 6,092 | 6.7% | 33 |

流出計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 623 | 45 | 668 | 6.7% | 1 |
| 9:00～10:00 | 477 | 42 | 519 | 8.1% | 1 |
| 10:00～11:00 | 441 | 38 | 479 | 7.9% | 1 |
| 11:00～12:00 | 471 | 33 | 504 | 6.5% | 0 |
| 12:00～13:00 | 429 | 29 | 458 | 6.3% | 5 |
| 13:00～14:00 | 463 | 39 | 502 | 7.8% | 4 |
| 14:00～15:00 | 474 | 32 | 506 | 6.3% | 4 |
| 15:00～16:00 | 500 | 20 | 520 | 3.8% | 7 |
| 16:00～17:00 | 479 | 14 | 493 | 2.8% | 6 |
| 17:00～18:00 | 582 | 17 | 599 | 2.8% | 3 |
| 18:00～19:00 | 509 | 9 | 518 | 1.7% | 1 |
| 19:00～20:00 | 377 | 5 | 382 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,825 | 323 | 6,148 | 5.3% | 36 |

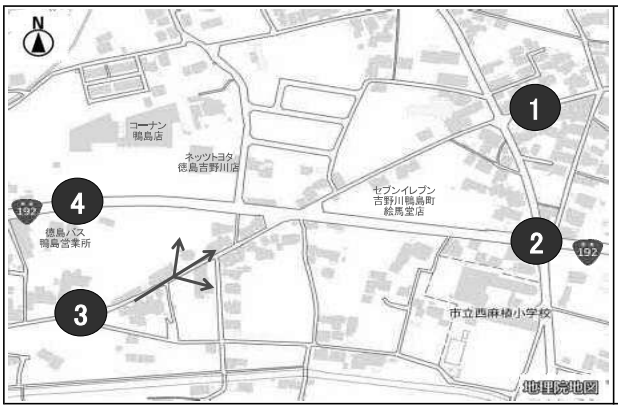
右折：②→①

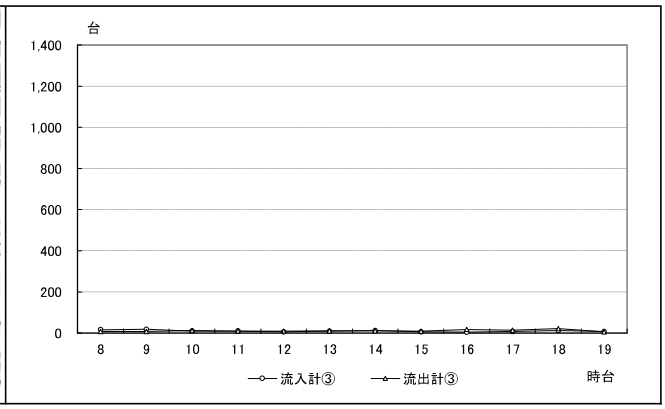
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |

断面計②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 973 | 76 | 1,049 | 7.2% | 6 |
| 9:00～10:00 | 813 | 93 | 906 | 10.3% | 5 |
| 10:00～11:00 | 862 | 102 | 964 | 10.6% | 5 |
| 11:00～12:00 | 904 | 79 | 983 | 8.0% | 3 |
| 12:00～13:00 | 894 | 66 | 960 | 6.9% | 8 |
| 13:00～14:00 | 940 | 84 | 1,024 | 8.2% | 6 |
| 14:00～15:00 | 958 | 68 | 1,026 | 6.6% | 6 |
| 15:00～16:00 | 1,067 | 52 | 1,119 | 4.6% | 8 |
| 16:00～17:00 | 1,031 | 38 | 1,069 | 3.6% | 10 |
| 17:00～18:00 | 1,218 | 46 | 1,264 | 3.6% | 6 |
| 18:00～19:00 | 1,106 | 20 | 1,126 | 1.8% | 3 |
| 19:00～20:00 | 827 | 10 | 837 | 1.2% | 3 |
| 12時間計 | 11,593 | 734 | 12,327 | 6.0% | 69 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：雨のち曇り




左折:③→④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 10:00～11:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |

流入計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 118 | 0 | 118 | 0.0% | 1 |

直進:③→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 1 |

流出計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3% | 0 |
| 10:00～11:00 | 10 | 2 | 12 | 16.7% | 0 |
| 11:00～12:00 | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 131 | 4 | 135 | 3.0% | 0 |

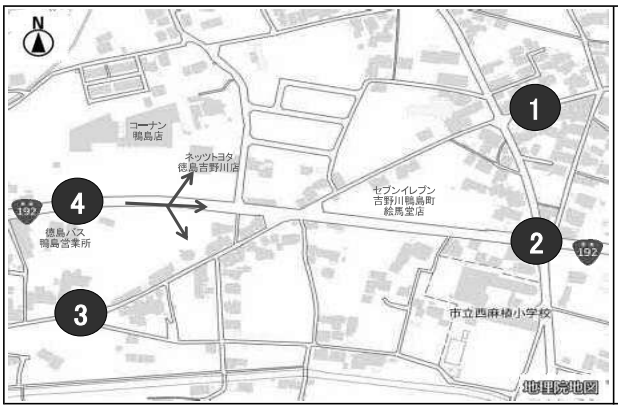
右折:③→②

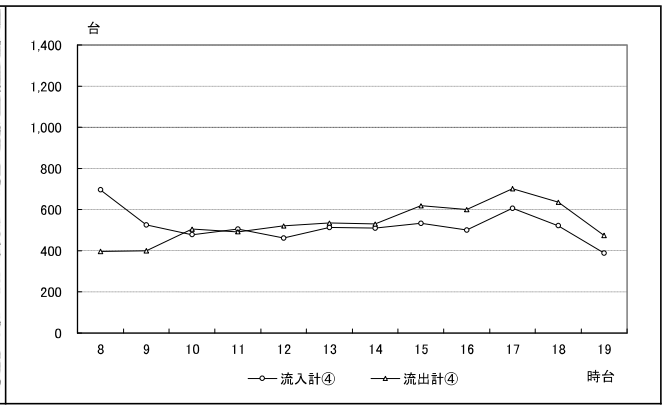
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 84 | 0 | 84 | 0.0% | 0 |

断面計③

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 10:00～11:00 | 20 | 2 | 22 | 9.1% | 0 |
| 11:00～12:00 | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 1 |
| 12:00～13:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 33 | 0 | 33 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 249 | 4 | 253 | 1.6% | 1 |

調　査　日：令和8年4月10日(金)
観 測 地 点：地点2 西麻植▪西麻植西交差点
天　　候：雨のち曇り




左折：④→①

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 38 | 0 | 38 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00～12:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 13:00～14:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 15:00～16:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 16:00～17:00 | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 17:00～18:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | 169 | 1 | 170 | 0.6% | 0 |

流入計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 651 | 45 | 696 | 6.5% | 1 |
| 9:00～10:00 | 484 | 42 | 526 | 8.0% | 1 |
| 10:00～11:00 | 440 | 38 | 478 | 7.9% | 1 |
| 11:00～12:00 | 472 | 34 | 506 | 6.7% | 0 |
| 12:00～13:00 | 433 | 29 | 462 | 6.3% | 5 |
| 13:00～14:00 | 474 | 39 | 513 | 7.6% | 4 |
| 14:00～15:00 | 478 | 32 | 510 | 6.3% | 4 |
| 15:00～16:00 | 513 | 20 | 533 | 3.8% | 7 |
| 16:00～17:00 | 486 | 15 | 501 | 3.0% | 5 |
| 17:00～18:00 | 589 | 17 | 606 | 2.8% | 3 |
| 18:00～19:00 | 513 | 9 | 522 | 1.7% | 1 |
| 19:00～20:00 | 384 | 5 | 389 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,917 | 325 | 6,242 | 5.2% | 35 |

直進：④→②

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 610 | 45 | 655 | 6.9% | 1 |
| 9:00～10:00 | 466 | 42 | 508 | 8.3% | 1 |
| 10:00～11:00 | 432 | 38 | 470 | 8.1% | 1 |
| 11:00～12:00 | 464 | 33 | 497 | 6.6% | 0 |
| 12:00～13:00 | 426 | 29 | 455 | 6.4% | 5 |
| 13:00～14:00 | 455 | 39 | 494 | 7.9% | 4 |
| 14:00～15:00 | 465 | 32 | 497 | 6.4% | 4 |
| 15:00～16:00 | 497 | 20 | 517 | 3.9% | 7 |
| 16:00～17:00 | 475 | 14 | 489 | 2.9% | 5 |
| 17:00～18:00 | 575 | 17 | 592 | 2.9% | 3 |
| 18:00～19:00 | 499 | 9 | 508 | 1.8% | 1 |
| 19:00～20:00 | 373 | 5 | 378 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 5,737 | 323 | 6,060 | 5.3% | 35 |

流出計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 366 | 31 | 397 | 7.8% | 6 |
| 9:00～10:00 | 350 | 50 | 400 | 12.5% | 4 |
| 10:00～11:00 | 442 | 63 | 505 | 12.5% | 4 |
| 11:00～12:00 | 446 | 46 | 492 | 9.3% | 3 |
| 12:00～13:00 | 484 | 37 | 521 | 7.1% | 3 |
| 13:00～14:00 | 489 | 46 | 535 | 8.6% | 2 |
| 14:00～15:00 | 493 | 37 | 530 | 7.0% | 2 |
| 15:00～16:00 | 587 | 32 | 619 | 5.2% | 2 |
| 16:00～17:00 | 576 | 24 | 600 | 4.0% | 5 |
| 17:00～18:00 | 673 | 29 | 702 | 4.1% | 4 |
| 18:00～19:00 | 625 | 11 | 636 | 1.7% | 2 |
| 19:00～20:00 | 469 | 6 | 475 | 1.3% | 0 |
| 12時間計 | 6,000 | 412 | 6,412 | 6.4% | 37 |

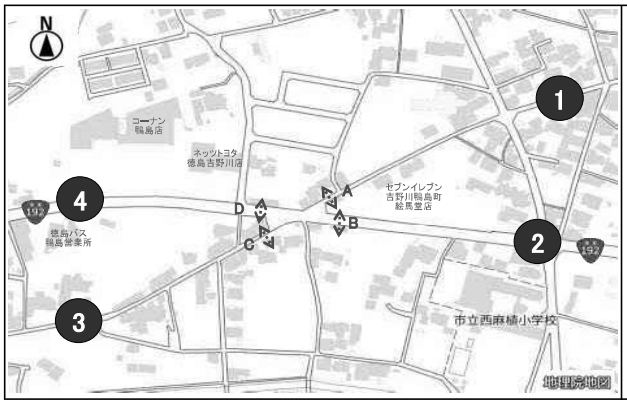
右折：④→③

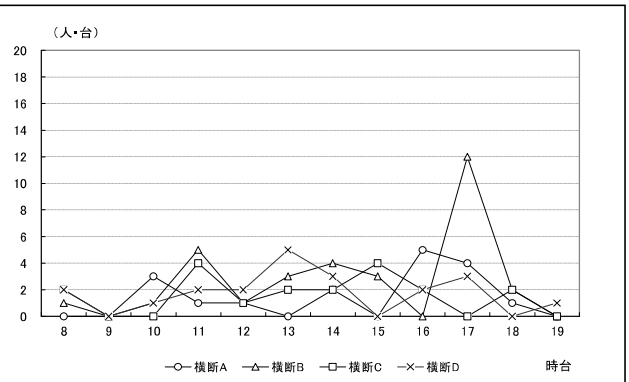
| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 9:00～10:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 0 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 13:00～14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 16:00～17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 17:00～18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | － | 0 |
| 12時間計 | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 0 |

断面計④

| 時間帯＼車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:00～ 9:00 | 1,017 | 76 | 1,093 | 7.0% | 7 |
| 9:00～10:00 | 834 | 92 | 926 | 9.9% | 5 |
| 10:00～11:00 | 882 | 101 | 983 | 10.3% | 5 |
| 11:00～12:00 | 918 | 80 | 998 | 8.0% | 3 |
| 12:00～13:00 | 917 | 66 | 983 | 6.7% | 8 |
| 13:00～14:00 | 963 | 85 | 1,048 | 8.1% | 6 |
| 14:00～15:00 | 971 | 69 | 1,040 | 6.6% | 6 |
| 15:00～16:00 | 1,100 | 52 | 1,152 | 4.5% | 9 |
| 16:00～17:00 | 1,062 | 39 | 1,101 | 3.5% | 10 |
| 17:00～18:00 | 1,262 | 46 | 1,308 | 3.5% | 7 |
| 18:00～19:00 | 1,138 | 20 | 1,158 | 1.7% | 3 |
| 19:00～20:00 | 853 | 11 | 864 | 1.3% | 3 |
| 12時間計 | 11,917 | 737 | 12,654 | 5.8% | 72 |

調　査　日：令和8年4月10日（金）
観 測 地 点：地点2 西麻植・西麻植西交差点
天　　候：雨のち曇り




横断A

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 17 |

横断D

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00～20:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12時間計 | 2 | 1 | 1 | 9 | 13 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 21 |

横断B

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00～12:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | 9 | 12 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 4 | 9 | 13 | 0 | 4 | 7 | 8 | 19 | 32 |

横断計

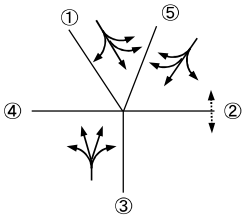
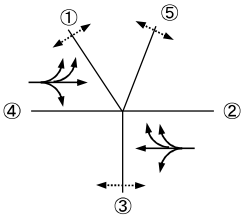
| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 11:00～12:00 | 4 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 10 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 11 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | 7 | 3 | 14 | 19 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| 19:00～20:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12時間計 | 4 | 1 | 8 | 31 | 44 | 0 | 6 | 14 | 25 | 45 | 89 |

横断C

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00～ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:00～10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00～11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 12:00～13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 13:00～14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 14:00～15:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 15:00～16:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 16:00～17:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 17:00～18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00～19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 19:00～20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 2 | 0 | 2 | 5 | 9 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 19 |

# 信号現示調査結果

調査日：令和8年4月10日（金）
地　点：地点1 西麻植小学校前交差点
天　候：雨のち曇り

| 時間帯 | 現示<br>単位：秒 | 1φ | 2φ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  | | |

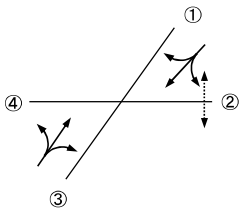
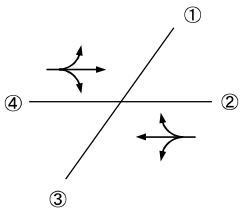
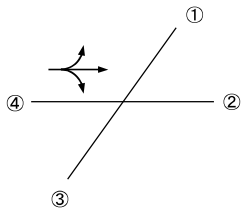
| 8時台 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 117 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 112 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 117 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 112 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北 | R点滅 30 R 3 | R 117 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 111 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 117 | | |
| サイクル長 | | 150 | | | |

| 14時台 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 87 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 82 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北西 | R点滅 30 R 3 | R 87 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 81 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 87 | | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

| 17時台 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ① 北 | G 27 Y 3 R 3 | R 117 | | |
| | ② 東 | R 33 | G 112 Y 3 R 2 | | |
| | ③ 南 | G 27 Y 3 R 3 | R 117 | | |
| | ④ 西 | R 33 | G 112 Y 3 R 2 | | |
| | ⑤ 北西 | R点滅 30 R 3 | R 117 | | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 24 (4) | 111 (6) | | |
| | 時間 | 33 | 117 | | |
| サイクル長 | | 150 | | | |

# 信号現示調査結果

調査日：令和8年4月10日（金）
地　点：地点2 西麻植・西麻植西交差点
天　候：雨のち曇り

| 時間帯 | 現示<br>単位：秒 | 1φ | 2φ | 3φ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8時台 | ① 北 | G 16 Y 3 R 3 | R 116 | R 7 | |
| | ② 東 | R 22 | G 113 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 16 Y 3 R 3 | R 116 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 22 | G 116 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 15 (4) | – | – | |
| | 時間 | 22 | 116 | 7 | |
| サイクル長 | | 145 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14時台 | ① 北 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ② 東 | R 27 | G 83 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 21 Y 3 R 3 | R 86 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 27 | G 86 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 20 (4) | – | – | |
| | 時間 | 27 | 86 | 7 | |
| サイクル長 | | 120 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17時台 | ① 北 | G 21 Y 3 R 3 | R 118 | R 7 | |
| | ② 東 | R 27 | G 115 Y 3 | R 7 | |
| | ③ 南 | G 21 Y 3 R 3 | R 118 | R 7 | |
| | ④ 西 | R 27 | G 118 | G 2 Y 3 R 2 | |
| | 歩行者青時間<br>（ ）内は点滅 | 20 (4) | – | – | |
| | 時間 | 27 | 118 | 7 | |
| サイクル長 | | 152 | | | |

# 別添資料－２

# 交　通　処　理　検　討　書

# 1．来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

## 1.1　予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

## 1.2　自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

| 事　　項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|---|---|---|
| 行政人口 | 36,457 人 | 令和 8 年 8 月 31 日現在 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：市街化調整区域（指定なし） |
| Ｓ：店舗面積 | 1.245 千㎡ | 店舗面積：1,245 ㎡　※非物販なし |
| Ａ:店舗面積当たり日来客数原単位 | 1,063 人/千㎡ | 人口 40 万人未満、その他地区、S＜5、1,100－30S |
| Ｂ：ピーク率 | 14.4% | － |
| Ｃ：自動車分担率 | 80% | 人口 10 万人未満、その他地区 |
| Ｄ：平均乗車人員 | 2.0 人/台 | 店舗面積 10,000 ㎡未満 |
| **日来台数** | **529 台** | **Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ** |
| **ピーク時来台数** | **76 台** | **Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ** |

## 1.3　方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

①来店者の分布範囲の設定
②アクセス経路の設定
③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
④ゾーン別世帯数構成比の推計
⑤方面別自動車来台数の算出

### （１）　来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径２ｋｍの圏内とした（図－１　商圏図　参照）。

### （２）　アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 238 号川島西麻植停車場線・国道 192 号から来店する経路である。

### （３）　来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圏をゾーンＡ、Ｂ、Ｃ、Ｄの４ゾーンに区分した（図－１　商圏図　参照）。

### （４）　ゾーン別世帯数構成比の推計

商圏世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

| 市町区分 | 大字町丁名 | ゾーン別世帯数（世帯） | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 273 | | 32 | 269 |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 42 | | | |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 1,151 | | | |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 576 | | | |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 5 | | | |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 396 | 340 | 286 | 116 |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 19 | 76 | | |
| 吉野川市 | 鴨島町 | 187 | | | |
| 吉野川市 | 川島町 | | 17 | 354 | |
| 阿波市 | 土成町郡 | | | 6 | |
| 阿波市 | 土成町成当 | | | 6 | |
| 阿波市 | 吉野町柿原 | 11 | | 22 | |
| 合計（世帯） | 4,184 | 2,660 | 433 | 706 | 385 |
| 構成比（%） | 100 | 64 | 10 | 17 | 9 |

### （５）　方面別自動車来台数の算出

1.2で算出したピーク時自動車来台数に、（４）で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図－２　方向別来客台数予測結果　参照）。

■方向別来台数の予測結果

| ゾーン区分 | 構成比（%） | 日当たり来台数（台/日） | ピーク時来台数（台/時） |
|---|---|---|---|
| A（北東・東方面） | 64 | 338 | 49 |
| B（南方面） | 10 | 53 | 8 |
| C（北西・西方面） | 17 | 90 | 12 |
| D（北方面） | 9 | 48 | 7 |
| 合計 | 100 | 529 | 76 |

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

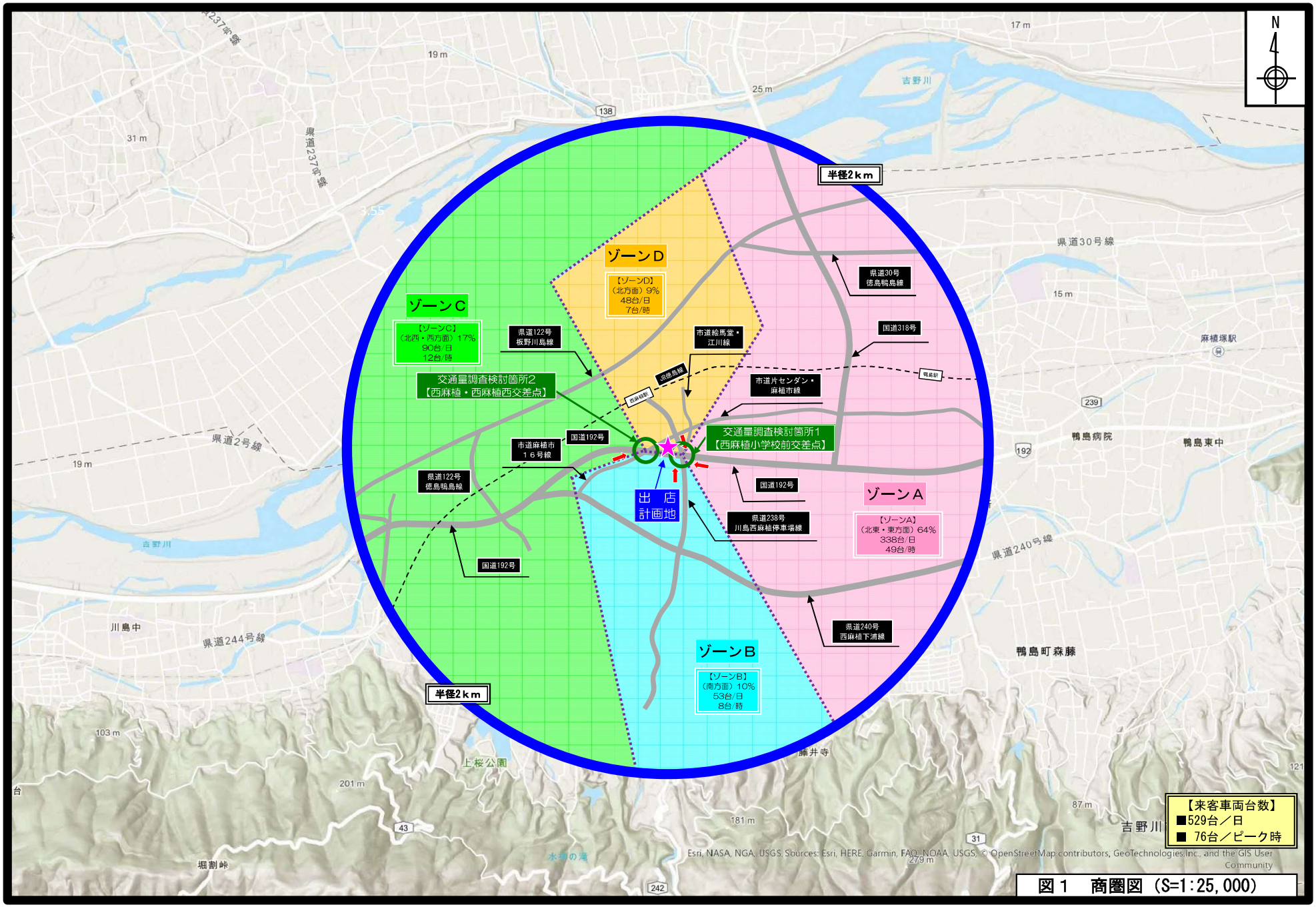



図１　商圏図（S=1:25,000）

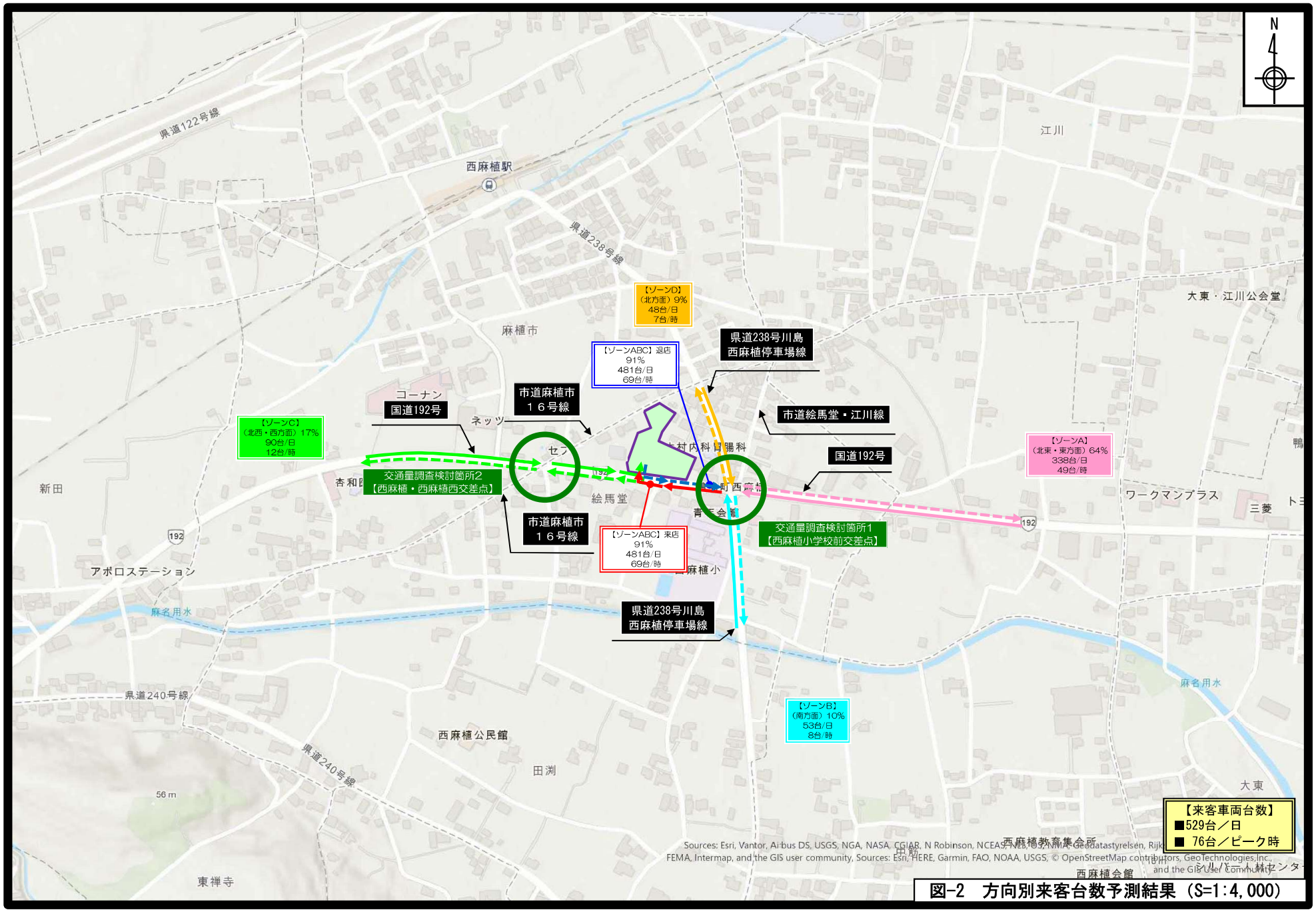
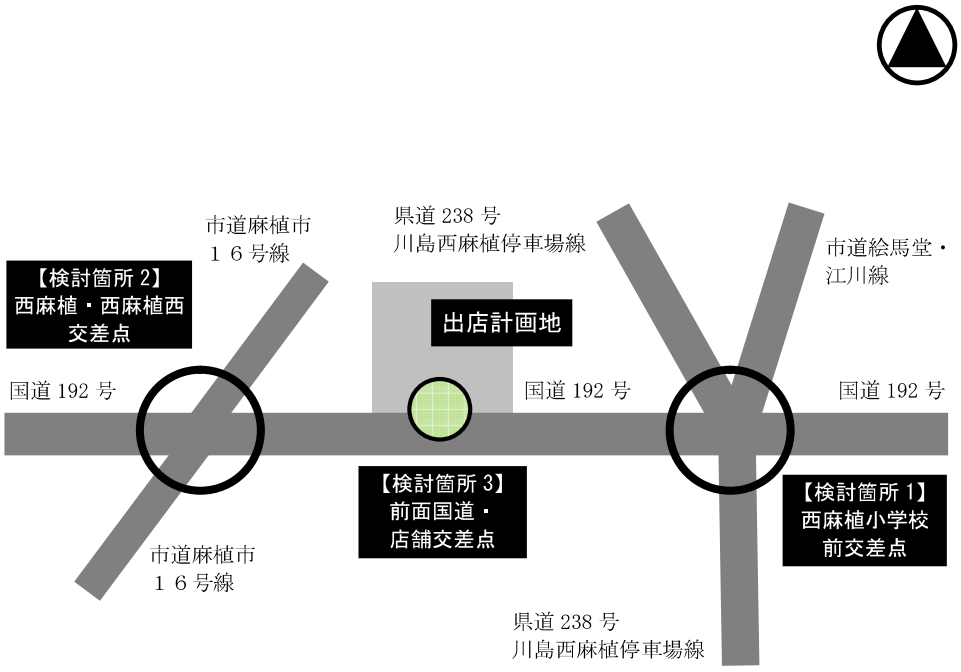



**図-2　方向別来客台数予測結果（S=1:4,000）**

## ２．交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

<table>
<tr><th>項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td>現況交通量</td><td colspan="3">「別添資料ー１　交通量調査結果」参照<br>休日：令和８年４月 12 日（日）　平日：令和８年４月 10 日（金）</td></tr>
<tr><td>検討方法</td><td colspan="3">■信号制御交差点の検討手法　「改訂 平面交差の計画と設計ー基礎編ー第３版（平成 19 年７月 社団法人交通工学研究会編）」より</td></tr>
<tr><td rowspan="3">検討箇所</td><td>①信号制御交差点の検討手法</td><td colspan="2">■検討箇所１：西麻植小学校前交差点（サイクル式信号交差点）<br>■検討箇所２：西麻植・西麻植西交差点（サイクル式信号交差点）</td></tr>
<tr><td>②信号機のない交差点の交通容量の計算方法</td><td colspan="2">■検討箇所３：前面国道・店舗交差点（無信号交差点）</td></tr>
<tr><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td rowspan="5">検討時間帯</td><td colspan="3">現況交通量のピークの時間帯とした。</td></tr>
<tr><td>位置</td><td>休日</td><td>平日</td></tr>
<tr><td>検討箇所１　西麻植小学校前交差点</td><td>10:00～11:00</td><td>17:00～18:00</td></tr>
<tr><td>検討箇所２　西麻植・西麻植西交差点</td><td>10:00～11:00</td><td>17:00～18:00</td></tr>
<tr><td>検討箇所３　前面国道・店舗交差点</td><td>10:00～11:00</td><td>17:00～18:00</td></tr>
<tr><td rowspan="2">検討結果評価手段</td><td>①信号制御交差点の検討手法</td><td colspan="2">■交差点の需要率：＜0.9<br>■混雑度：予測交通量≦可能交通容量（混雑度１以下）</td></tr>
<tr><td>②信号機のない交差点の交通容量の計算方法</td><td colspan="2">■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法ーOECD 報告書訳ー）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。</td></tr>
</table>

# ３．検討結果の評価

## 3.1　信号制御交差点の検討手法

### （１）　交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所１【西麻植小学校前交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

| 区分 | 流入部 | 方向 | 現況 | | 将来 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 混雑度 | 需要率 | 混雑度 | 需要率 |
| 休日<br>10:00～11:00 | ①北 | 左直右 | 0.09 | 0.40 | 0.11 | 0.44 |
| | ②東 | 左直右 | 0.52 | | 0.56 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.09 | | 0.11 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.40 | | 0.46 | |
| 平日<br>17:00～18:00 | ①北 | 左直右 | 0.15 | 0.47 | 0.17 | 0.50 |
| | ②東 | 左直右 | 0.51 | | 0.54 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.35 | | 0.38 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.40 | | 0.45 | |

※①方向県道 238 号川島西麻植停車場線と⑤方向市道絵馬堂・江川線は同一現示（⑤方向は全赤（点滅））であることから、⑤方向の流入・流出台数を①方向の流入・流出に合算し検討を行った。

■検討箇所２【西麻植・西麻植西交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

| 区分 | 流入部 | 方向 | 現況 | | 将来 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 混雑度 | 需要率 | 混雑度 | 需要率 |
| 休日<br>10:00～11:00 | ①北 | 左直右 | 0.06 | 0.35 | 0.06 | 0.35 |
| | ②東 | 左直右 | 0.44 | | 0.45 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.03 | | 0.03 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.41 | | 0.42 | |
| 平日<br>17:00～18:00 | ①北 | 左直右 | 0.18 | 0.37 | 0.18 | 0.38 |
| | ②東 | 左直右 | 0.42 | | 0.43 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.03 | | 0.03 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.40 | | 0.40 | |

### （２）　検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第３版（平成 19 年７月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は 0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は 0.9 を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が１を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても１を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

## 3.2　信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

### （１）　検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

| | *max. Mn*－実交通量*Mn*〔pcu／時〕 | |
|---|---|---|
| | 平均 | 範囲 |
| 滞　留 | ＜0 | ＜0 |
| 非常に大 | 50 | 0－75 |
| 大 | 100 | 76－125 |
| 平　均 | 150 | 126－175 |
| 小 | 200 | 176－250 |
| 非常に小 | 400 | 251－600 |
| 遅れなし | ＞600 | ＞600 |

■検討結果【検討箇所３：国道 192 号から店舗への右折入庫】

| 区分 | 基本交通容量 *max. Mn* | 実交通量*Mn* | *余裕交通量*<br>*max. Mn*－実交通量*Mn* | 遅れの程度 |
|---|---|---|---|---|
| 休日 | 670pcu／時 | 69pcu／時 | 601pcu／時 | 遅れなし |
| 平日 | 670pcu／時 | 69pcu／時 | 601pcu／時 | 遅れなし |

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

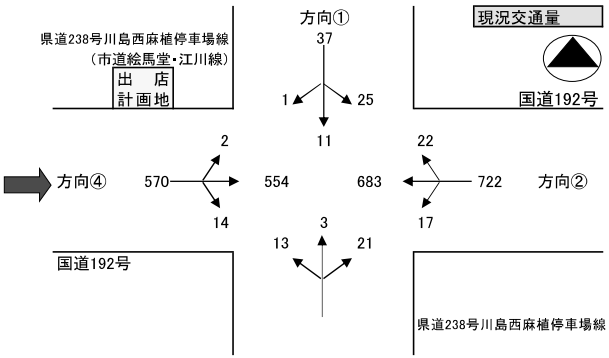
### （２）　検討結果総括

（１）で示したとおり、１時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日ともに「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果

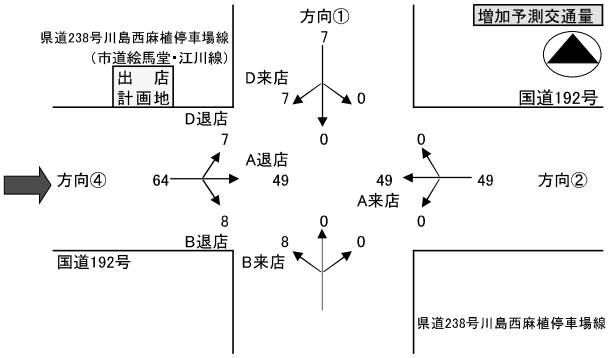
■現況交通量　　調査日:令和8年4月12日（日）

| 休日ピーク時間交通量（現況） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 23 | 2 | 0 | 25 | 8.0 | 67.6 | |
| ①→③（直進） | | 10 | 1 | 0 | 11 | 9.1 | 29.7 | |
| ①→④（右折） | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 2.7 | |
| 交差点流入　小計 | | 34 | 3 | 0 | 37 | 8.1 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 17 | 0 | 0 | 17 | 0.0 | 2.4 | |
| ②→④（直進） | | 673 | 10 | 12 | 683 | 1.5 | 94.6 | |
| ②→①（右折） | | 21 | 1 | 1 | 22 | 4.5 | 3.0 | |
| 交差点流入　小計 | | 711 | 11 | 13 | 722 | 1.5 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 13 | 0 | 0 | 13 | 0.0 | 35.1 | |
| ③→①（直進） | | 3 | 0 | 0 | 3 | 0.0 | 8.1 | |
| ③→②（右折） | | 19 | 2 | 0 | 21 | 9.5 | 56.8 | |
| 交差点流入　小計 | | 35 | 2 | 0 | 37 | 5.4 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 0.4 | |
| ④→②（直進） | | 551 | 3 | 14 | 554 | 0.5 | 97.2 | |
| ④→③（右折） | | 13 | 1 | 0 | 14 | 7.1 | 2.5 | |
| 交差点流入　小計 | | 566 | 4 | 14 | 570 | 0.7 | 100.0 | |



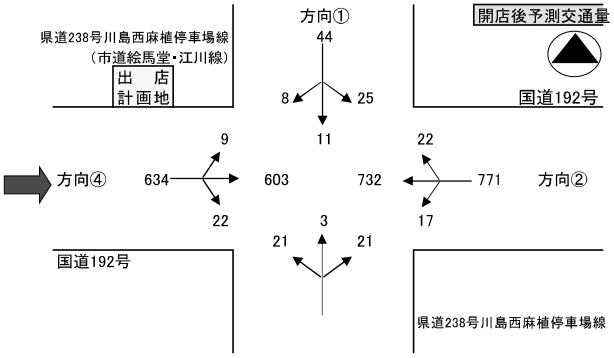

■来店車両予測交通量

| 休日ピーク時間交通量（来店車両） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→③（直進） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→④（右折） | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | D来店 |
| 交差点流入　小計 | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ②→④（直進） | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 100.0 | A来店 |
| ②→①（右折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 100.0 | B来店 |
| ③→①（直進） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ③→②（右折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 10.9 | D退店 |
| ④→②（直進） | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 76.6 | A退店 |
| ④→③（右折） | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 12.5 | B退店 |
| 交差点流入　小計 | | 64 | 0 | 0 | 64 | 0.0 | 100.0 | |




■開店後の予測交通量

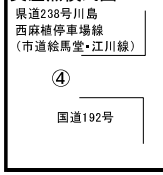
| 休日ピーク時間交通量（現況＋来店・退店車両） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 23 | 2 | 0 | 25 | 8.0 | 56.8 | |
| ①→③（直進） | | 10 | 1 | 0 | 11 | 9.1 | 25.0 | |
| ①→④（右折） | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 18.2 | |
| 交差点流入　小計 | | 41 | 3 | 0 | 44 | 6.8 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 17 | 0 | 0 | 17 | 0.0 | 2.2 | |
| ②→④（直進） | | 722 | 10 | 12 | 732 | 1.4 | 94.9 | |
| ②→①（右折） | | 21 | 1 | 1 | 22 | 4.5 | 2.9 | |
| 交差点流入　小計 | | 760 | 11 | 13 | 771 | 1.4 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 21 | 0 | 0 | 21 | 0.0 | 46.7 | |
| ③→①（直進） | | 3 | 0 | 0 | 3 | 0.0 | 6.7 | |
| ③→②（右折） | | 19 | 2 | 0 | 21 | 9.5 | 46.7 | |
| 交差点流入　小計 | | 43 | 2 | 0 | 45 | 4.4 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 | 1.4 | |
| ④→②（直進） | | 600 | 3 | 14 | 603 | 0.5 | 95.1 | |
| ④→③（右折） | | 21 | 1 | 0 | 22 | 4.5 | 3.5 | |
| 交差点流入　小計 | | 630 | 4 | 14 | 634 | 0.6 | 100.0 | |



## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（現況）　－10:00～11:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.40 | | | | | | 2.90 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.96 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 8.1 | | | | | | 5.4 | | | | | | 1.5 | | | | | | 0.7 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.85 | | － | | | | 0.91 | | － | | | | 0.99 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 13 | | | | | | 17 | | | | | | 2 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 21 | | | | | | 22 | | | | | | 14 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 11 | | | | | | 3 | | | | | | 683 | | | | | | 554 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 67.6 | | － | | | | 35.1 | | － | | | | 2.4 | | － | | | | 0.4 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 82 | － | － | － | | | 82 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 81 | － | － | | | | 81 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 1.01 | | | | － | | 0.97 | | | | － | | 0.97 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 21 | | | | | | 22 | | | | | | 14 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 13 | | | | | | 17 | | | | | | 2 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 11 | | | | | | 3 | | | | | | 683 | | | | | | 554 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 2.7 | | | | － | | 56.8 | | | | － | | 3.0 | | | | － | | 2.5 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.99 | | | | － | － | 0.57 | | | | － | － | 0.50 |
| 有効青時間　（秒）直進・右折現示 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 82 | | | | － | － | 82 |
| 有効青時間　（秒）右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 90 | | | | － | － | 90 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 403 | | | | － | － | 393 | | | | － | － | 577 | | | | － | － | 467 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 3 | | | | － | － | 11 | | | | － | － | 554 | | | | － | － | 683 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 510 | － | － | － | － | － | 510 | － | － | － | － | － | 1,457 | － | － | － | － | － | 1,457 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 391 | － | － | － | － | － | 427 | － | － | － | － | － | 1,385 | － | － | － | － | － | 1,413 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,534 | － | － | | | － | 1,676 | － | － | | | － | 1,901 | － | － | | | － | 1,940 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 37 | | － | | | － | 37 | | － | | | － | 722 | | － | | | － | 570 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.02 | － | － | － | － | － | 0.02 | － | － | － | － | － | 0.38 | － | － | － | － | － | 0.29 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.09** | － | | － | | － | **0.09** | － | | － | | － | **0.52** | － | | － | | － | **0.40** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.02 | － | | － | | － | 0.02 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.38 | － | | － | | － | 0.29 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



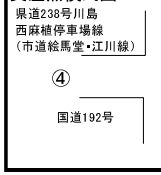

| | 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ① ⑤ ④ ② ③ | ① ⑤ ④ ② ③ | | | | |

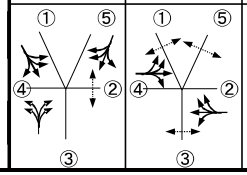
| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.02 | | | 27 | 120（秒） |
| 2Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | 0.38 | | | 82 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | | | | | | | | | 33（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 18（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 6 | 5 | 11 | 10 | **交差点の需要率** | **0.40** | | 109 | 3,616（台/時） |

## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（将来）　－10:00～11:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.40 | | | | | | 2.90 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 6.8 | | | | | | 4.4 | | | | | | 1.4 | | | | | | 0.6 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.87 | | － | | | | 0.89 | | － | | | | 0.99 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 21 | | | | | | 17 | | | | | | 9 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 8 | | | | | | 21 | | | | | | 22 | | | | | | 22 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 11 | | | | | | 3 | | | | | | 732 | | | | | | 603 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 56.8 | | － | | | | 46.7 | | － | | | | 2.2 | | － | | | | 1.4 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 82 | － | － | － | | | 82 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 81 | － | － | | | | 81 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.98 | | | | － | | 1.01 | | | | － | | 0.97 | | | | － | | 0.95 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 8 | | | | | | 21 | | | | | | 22 | | | | | | 22 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 21 | | | | | | 17 | | | | | | 9 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 11 | | | | | | 3 | | | | | | 732 | | | | | | 603 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 18.2 | | | | － | | 46.7 | | | | － | | 2.9 | | | | － | | 3.5 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.99 | | | | － | － | 0.54 | | | | － | － | 0.48 |
| 有効青時間　（秒）直進・右折現示 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 82 | | | | － | － | 82 |
| 有効青時間　（秒）右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 90 | | | | － | － | 90 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 403 | | | | － | － | 393 | | | | － | － | 531 | | | | － | － | 432 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 3 | | | | － | － | 11 | | | | － | － | 603 | | | | － | － | 732 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 510 | － | － | － | － | － | 510 | － | － | － | － | － | 1,457 | － | － | － | － | － | 1,457 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 392 | － | － | － | － | － | 422 | － | － | － | － | － | 1,385 | － | － | － | － | － | 1,384 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,539 | － | － | | | － | 1,657 | － | － | | | － | 1,901 | － | － | | | － | 1,900 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 44 | | － | | | － | 45 | | － | | | － | 771 | | － | | | － | 634 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.41 | － | － | － | － | － | 0.33 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.11** | － | | － | | － | **0.11** | － | | － | | － | **0.56** | － | | － | | － | **0.46** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.41 | － | | － | | － | 0.33 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



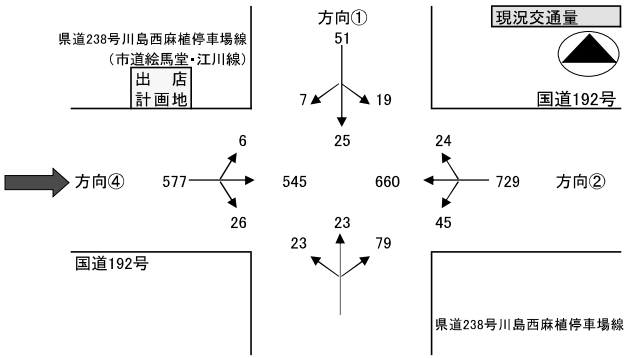




| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.03 | | | 27 | 120（秒） |
| 2Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | 0.41 | | | 82 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | | | | | | | | | 36（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 20（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 6 | 5 | 11 | 10 | **交差点の需要率** | **0.44** | | 109 | 3,583（台/時） |

## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果

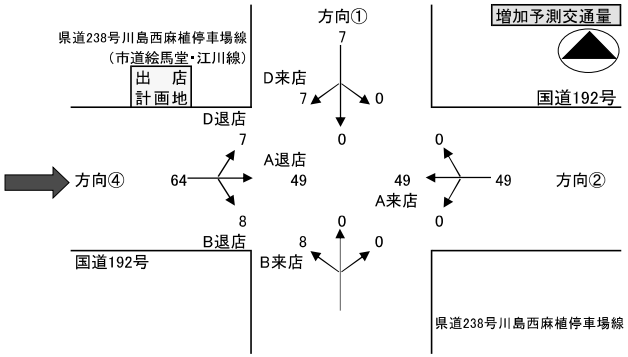
■現況交通量　　調査日:令和8年4月10日（金）

| 平日ピーク時間交通量（現況） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 18 | 1 | 0 | 19 | 5.3 | 37.3 | |
| ①→③（直進） | | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 49.0 | |
| ①→④（右折） | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 13.7 | |
| 交差点流入　小計 | | 50 | 1 | 0 | 51 | 2.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 45 | 0 | 0 | 45 | 0.0 | 6.2 | |
| ②→④（直進） | | 630 | 30 | 4 | 660 | 4.5 | 90.5 | |
| ②→①（右折） | | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 | 3.3 | |
| 交差点流入　小計 | | 699 | 30 | 4 | 729 | 4.1 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 23 | 0 | 0 | 23 | 0.0 | 18.4 | |
| ③→①（直進） | | 23 | 0 | 0 | 23 | 0.0 | 18.4 | |
| ③→②（右折） | | 78 | 1 | 1 | 79 | 1.3 | 63.2 | |
| 交差点流入　小計 | | 124 | 1 | 1 | 125 | 0.8 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 1.0 | |
| ④→②（直進） | | 529 | 16 | 4 | 545 | 2.9 | 94.5 | |
| ④→③（右折） | | 25 | 1 | 0 | 26 | 3.8 | 4.5 | |
| 交差点流入　小計 | | 560 | 17 | 4 | 577 | 2.9 | 100.0 | |



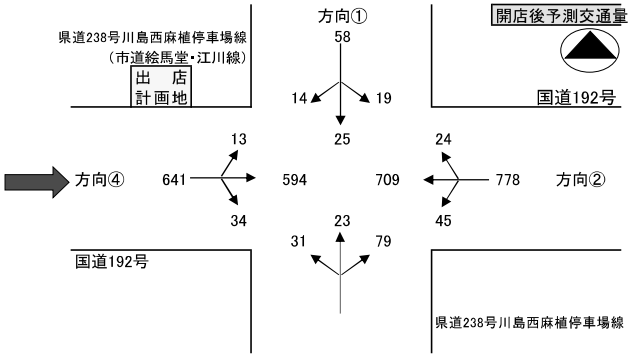

■来店車両予測交通量

| 平日ピーク時間交通量（来店車両） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→③（直進） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→④（右折） | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | D来店 |
| 交差点流入　小計 | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ②→④（直進） | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 100.0 | A来店 |
| ②→①（右折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 100.0 | B来店 |
| ③→①（直進） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ③→②（右折） | | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 10.9 | D退店 |
| ④→②（直進） | | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 76.6 | A退店 |
| ④→③（右折） | | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 12.5 | B退店 |
| 交差点流入　小計 | | 64 | 0 | 0 | 64 | 0.0 | 100.0 | |




■開店後の予測交通量

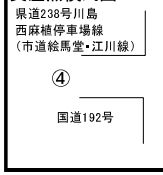
| 平日ピーク時間交通量（現況＋来店・退店車両） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | | 18 | 1 | 0 | 19 | 5.3 | 32.8 | |
| ①→③（直進） | | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 43.1 | |
| ①→④（右折） | | 14 | 0 | 0 | 14 | 0.0 | 24.1 | |
| 交差点流入　小計 | | 57 | 1 | 0 | 58 | 1.7 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | | 45 | 0 | 0 | 45 | 0.0 | 5.8 | |
| ②→④（直進） | | 679 | 30 | 4 | 709 | 4.2 | 91.1 | |
| ②→①（右折） | | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 | 3.1 | |
| 交差点流入　小計 | | 748 | 30 | 4 | 778 | 3.9 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0.0 | 23.3 | |
| ③→①（直進） | | 23 | 0 | 0 | 23 | 0.0 | 17.3 | |
| ③→②（右折） | | 78 | 1 | 1 | 79 | 1.3 | 59.4 | |
| 交差点流入　小計 | | 132 | 1 | 1 | 133 | 0.8 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | | 13 | 0 | 0 | 13 | 0.0 | 2.0 | |
| ④→②（直進） | | 578 | 16 | 4 | 594 | 2.7 | 92.7 | |
| ④→③（右折） | | 33 | 1 | 0 | 34 | 2.9 | 5.3 | |
| 交差点流入　小計 | | 624 | 17 | 4 | 641 | 2.7 | 100.0 | |

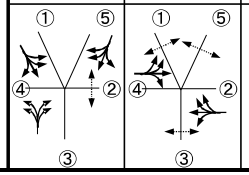


## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（現況）　－17:00～18:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.40 | | | | | | 2.90 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 0.98 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 2.0 | | | | | | 0.8 | | | | | | 4.1 | | | | | | 2.9 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.91 | | － | | | | 0.95 | | － | | | | 0.98 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 19 | | | | | | 23 | | | | | | 45 | | | | | | 6 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 7 | | | | | | 79 | | | | | | 24 | | | | | | 26 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 23 | | | | | | 660 | | | | | | 545 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 37.3 | | － | | | | 18.4 | | － | | | | 6.2 | | － | | | | 1.0 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 112 | － | － | － | | | 112 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 111 | － | － | | | | 111 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 0.98 | | | | － | | 0.97 | | | | － | | 0.94 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 7 | | | | | | 79 | | | | | | 24 | | | | | | 26 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 19 | | | | | | 23 | | | | | | 45 | | | | | | 6 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 23 | | | | | | 660 | | | | | | 545 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 13.7 | | | | － | | 63.2 | | | | － | | 3.3 | | | | － | | 4.5 |
| 通過確率 | | | | － | － | 0.98 | | | | － | － | 0.98 | | | | － | － | 0.57 | | | | － | － | 0.51 |
| 有効青時間　（秒）直進・右折現示 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 112 | | | | － | － | 112 |
| 有効青時間　（秒）右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 48 | | | | － | － | 48 | | | | － | － | 72 | | | | － | － | 72 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 301 | | | | － | － | 299 | | | | － | － | 669 | | | | － | － | 571 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 23 | | | | － | － | 25 | | | | － | － | 545 | | | | － | － | 660 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 408 | － | － | － | － | － | 408 | － | － | － | － | － | 1,565 | － | － | － | － | － | 1,565 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 349 | － | － | － | － | － | 357 | － | － | － | － | － | 1,443 | － | － | － | － | － | 1,442 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,712 | － | － | | | － | 1,751 | － | － | | | － | 1,844 | － | － | | | － | 1,842 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 51 | | － | | | － | 125 | | － | | | － | 729 | | － | | | － | 577 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.07 | － | － | － | － | － | 0.40 | － | － | － | － | － | 0.31 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.15** | － | | － | | － | **0.35** | － | | － | | － | **0.51** | － | | － | | － | **0.40** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | 0.07 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.40 | － | | － | | － | 0.31 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



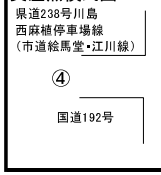

| | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.07 | | | 27 | 150　（秒） |
| 2Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | 0.40 | | | 112 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | | | | | | | | | 38　（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 21　（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 6 | 5 | 11 | 10 | **交差点の需要率** | **0.47** | | 139 | 3,591　（台/時） |

## 【検討箇所1　西麻植小学校前交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（将来）　－17:00～18:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.40 | | | | | | 2.90 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 0.98 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 1.7 | | | | | | 0.8 | | | | | | 3.9 | | | | | | 2.7 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.92 | | － | | | | 0.94 | | － | | | | 0.98 | | － | | | | 0.99 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 19 | | | | | | 31 | | | | | | 45 | | | | | | 13 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 14 | | | | | | 79 | | | | | | 24 | | | | | | 34 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 23 | | | | | | 709 | | | | | | 594 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 32.8 | | － | | | | 23.3 | | － | | | | 5.8 | | － | | | | 2.0 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 27 | － | － | － | | | 112 | － | － | － | | | 112 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 24 | － | － | | | | 111 | － | － | | | | 111 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.99 | | | | － | | 0.98 | | | | － | | 0.97 | | | | － | | 0.93 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 14 | | | | | | 79 | | | | | | 24 | | | | | | 34 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 19 | | | | | | 31 | | | | | | 45 | | | | | | 13 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 25 | | | | | | 23 | | | | | | 709 | | | | | | 594 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 24.1 | | | | － | | 59.4 | | | | － | | 3.1 | | | | － | | 5.3 |
| 通過確率 | | | | － | － | 0.98 | | | | － | － | 0.98 | | | | － | － | 0.54 | | | | － | － | 0.49 |
| 有効青時間　（秒）直進・右折現示 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 27 | | | | － | － | 112 | | | | － | － | 112 |
| 有効青時間　（秒）右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 150 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 48 | | | | － | － | 48 | | | | － | － | 72 | | | | － | － | 72 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 301 | | | | － | － | 299 | | | | － | － | 622 | | | | － | － | 536 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 23 | | | | － | － | 25 | | | | － | － | 594 | | | | － | － | 709 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 408 | － | － | － | － | － | 408 | － | － | － | － | － | 1,565 | － | － | － | － | － | 1,565 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 349 | － | － | － | － | － | 353 | － | － | － | － | － | 1,443 | － | － | － | － | － | 1,412 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,713 | － | － | | | － | 1,733 | － | － | | | － | 1,844 | － | － | | | － | 1,805 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 58 | | － | | | － | 133 | | － | | | － | 778 | | － | | | － | 641 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.08 | － | － | － | － | － | 0.42 | － | － | － | － | － | 0.36 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.17** | － | | － | | － | **0.38** | － | | － | | － | **0.54** | － | | － | | － | **0.45** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | 0.08 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.42 | － | | － | | － | 0.36 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



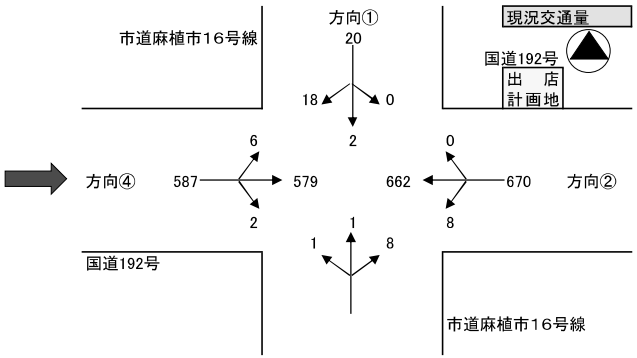

| 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|---|---|
| ①　⑤<br>④　②<br>③ | ①　⑤<br>④　②<br>③ | | | | |

| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.08 | | | 27 | 150（秒） |
| 2Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | 0.42 | | | 112 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | | | | | | | | | 40（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 23（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 6 | 5 | 11 | 10 | **交差点の需要率** | **0.50** | | 139 | 3,557（台/時） |

## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果

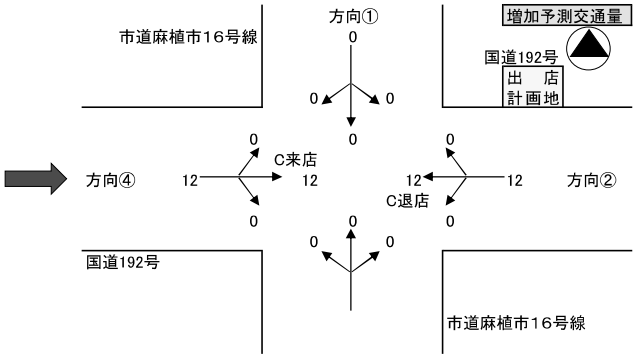
■現況交通量　　調査日:令和8年4月12日（日）

| 休日ピーク時間交通量（現況） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→③（直進） | 1 | 1 | 0 | 2 | 50.0 | 10.0 | |
| ①→④（右折） | 18 | 0 | 0 | 18 | 0.0 | 90.0 | |
| 交差点流入　小計 | 19 | 1 | 0 | 20 | 5.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 1.2 | |
| ②→④（直進） | 651 | 11 | 14 | 662 | 1.7 | 98.8 | |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 659 | 11 | 14 | 670 | 1.6 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 10.0 | |
| ③→①（直進） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 10.0 | |
| ③→②（右折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 80.0 | |
| 交差点流入　小計 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 1.0 | |
| ④→②（直進） | 576 | 3 | 12 | 579 | 0.5 | 98.6 | |
| ④→③（右折） | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | |
| 交差点流入　小計 | 584 | 3 | 12 | 587 | 0.5 | 100.0 | |



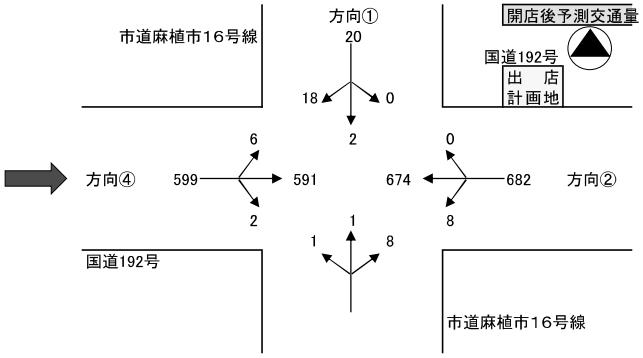

■来店車両予測交通量

| 休日ピーク時間交通量（来店車両） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ①→③（直進） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ①→④（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| 交差点流入　小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ②→③（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ②→④（直進） | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | C退店 |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ③→①（直進） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ③→②（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| 交差点流入　小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ④→①（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ④→②（直進） | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | C来店 |
| ④→③（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | |




■開店後の予測交通量

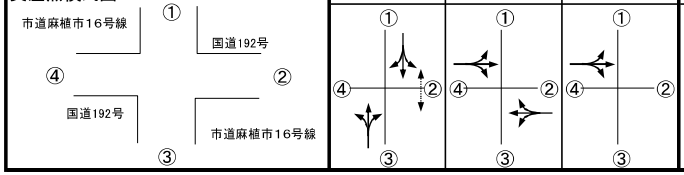
| 休日ピーク時間交通量（現況＋来店・退店車両） | | | | 10:00～11:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ①→③（直進） | 1 | 1 | 0 | 2 | 50.0 | 10.0 | |
| ①→④（右折） | 18 | 0 | 0 | 18 | 0.0 | 90.0 | |
| 交差点流入　小計 | 19 | 1 | 0 | 20 | 5.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 1.2 | |
| ②→④（直進） | 663 | 11 | 14 | 674 | 1.6 | 98.8 | |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 671 | 11 | 14 | 682 | 1.6 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 10.0 | |
| ③→①（直進） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 10.0 | |
| ③→②（右折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 80.0 | |
| 交差点流入　小計 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 1.0 | |
| ④→②（直進） | 588 | 3 | 12 | 591 | 0.5 | 98.7 | |
| ④→③（右折） | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | |
| 交差点流入　小計 | 596 | 3 | 12 | 599 | 0.5 | 100.0 | |



## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（現況）　－10:00～11:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.20 | | | | | | 2.40 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 5.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 1.6 | | | | | | 0.5 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 0.97 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 0 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | 6 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 18 | | | | | | 8 | | | | | | 0 | | | | | | 2 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 662 | | | | | | 579 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 0.0 | | － | | | | 10.0 | | － | | | | 1.2 | | － | | | | 1.0 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 83 | － | － | － | | | 83 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 0 | － | － | | | | 0 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 0.92 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 1.00 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 18 | | | | | | 8 | | | | | | 0 | | | | | | 2 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 0 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | 6 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 662 | | | | | | 579 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 90.0 | | | | － | | 80.0 | | | | － | | 0.0 | | | | － | | 0.3 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.55 | | | | － | － | 0.51 |
| 有効青時間　（秒）直進・右折現示 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 83 | | | | － | － | 83 |
| 有効青時間　（秒）右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 5 | | | | | | 2 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 60 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 314 | | | | － | － | 314 | | | | － | － | 560 | | | | － | － | 495 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 1 | | | | － | － | 2 | | | | － | － | 579 | | | | － | － | 662 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 410 | － | － | － | － | － | 410 | － | － | － | － | － | 1,533 | － | － | － | － | － | 1,443 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 344 | － | － | － | － | － | 348 | － | － | － | － | － | 1,518 | － | － | － | － | － | 1,443 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,677 | － | － | | | － | 1,696 | － | － | | | － | 1,980 | － | － | | | － | 2,000 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 20 | | － | | | － | 10 | | － | | | － | 670 | | － | | | － | 587 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.01 | － | － | － | － | － | 0.01 | － | － | － | － | － | 0.34 | － | － | － | － | － | 0.29 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.06** | － | | － | | － | **0.03** | － | | － | | － | **0.44** | － | | － | | － | **0.41** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.01 | － | | － | | － | 0.01 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.34 | － | | － | | － | 0.29 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



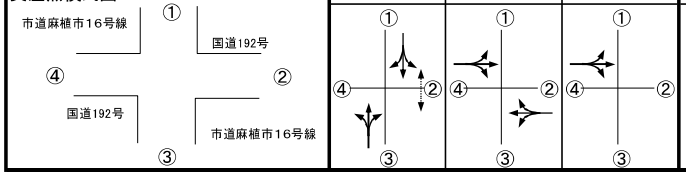

| 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|---|---|
| ①④②③ | ①④②③ | ①④②③ | | | |

| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.01 | | 21 | 120（秒） |
| 2Φ | 3 | | 3 | 3 | 0.34 | | 83 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | | | 2 | 38（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | 21（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 9 | 5 | 14 | 13 | **交差点の需要率** | **0.35** | 106 | 3,653（台/時） |

## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 休日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（将来）　－10:00～11:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.20 | | | | | | 2.40 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 0.99 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 5.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 1.6 | | | | | | 0.5 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 0.97 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 0 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | 6 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 18 | | | | | | 8 | | | | | | 0 | | | | | | 2 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 674 | | | | | | 591 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 0.0 | | － | | | | 10.0 | | － | | | | 1.2 | | － | | | | 1.0 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 83 | － | － | － | | | 83 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 0 | － | － | | | | 0 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 0.92 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 1.00 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 18 | | | | | | 8 | | | | | | 0 | | | | | | 2 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 0 | | | | | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | 6 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 674 | | | | | | 591 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 90.0 | | | | － | | 80.0 | | | | － | | 0.0 | | | | － | | 0.3 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.54 | | | | － | － | 0.51 |
| 有効青時間　(秒)直進・右折現示 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 83 | | | | － | － | 83 |
| 有効青時間　(秒)右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 | | | | － | － | 120 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 5 | | | | | | 2 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 60 | | | | － | － | 150 | | | | － | － | 60 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 314 | | | | － | － | 314 | | | | － | － | 547 | | | | － | － | 491 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 1 | | | | － | － | 2 | | | | － | － | 591 | | | | － | － | 674 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 410 | － | － | － | － | － | 410 | － | － | － | － | － | 1,533 | － | － | － | － | － | 1,443 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 344 | － | － | － | － | － | 348 | － | － | － | － | － | 1,518 | － | － | － | － | － | 1,443 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,677 | － | － | | | － | 1,696 | － | － | | | － | 1,980 | － | － | | | － | 2,000 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 20 | | － | | | － | 10 | | － | | | － | 682 | | － | | | － | 599 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.01 | － | － | － | － | － | 0.01 | － | － | － | － | － | 0.34 | － | － | － | － | － | 0.30 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.06** | － | | － | | － | **0.03** | － | | － | | － | **0.45** | － | | － | | － | **0.42** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.01 | － | | － | | － | 0.01 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.34 | － | | － | | － | 0.30 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



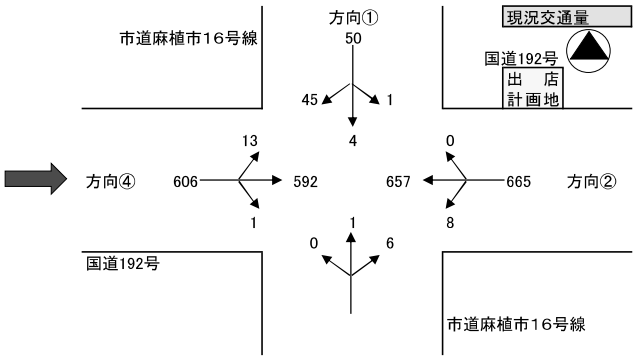

| 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|---|---|
| ①④②③ | ①④②③ | ①④②③ | | | |

| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.01 | | | 21 | 120（秒） |
| 2Φ | 3 | | 3 | 3 | 0.34 | | | 83 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | | | | 2 | 38（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 21（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 9 | 5 | 14 | 13 | **交差点の需要率** | **0.35** | | 106 | 3,653（台/時） |

## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果

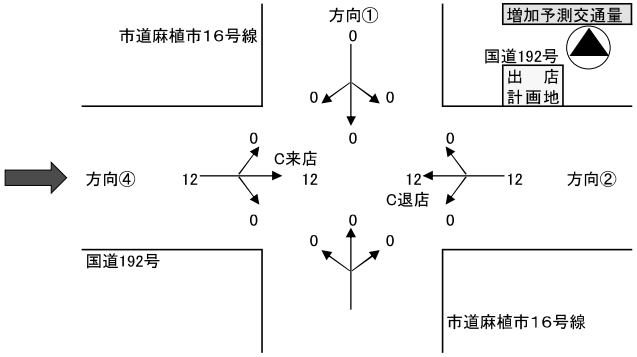
■現況交通量　　調査日:令和8年4月10日（金）

| 平日ピーク時間交通量（現況） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 2.0 | |
| ①→③（直進） | 4 | 0 | 0 | 4 | 0.0 | 8.0 | |
| ①→④（右折） | 45 | 0 | 1 | 45 | 0.0 | 90.0 | |
| 交差点流入　小計 | 50 | 0 | 1 | 50 | 0.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 1.2 | |
| ②→④（直進） | 628 | 29 | 3 | 657 | 4.4 | 98.8 | |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 636 | 29 | 3 | 665 | 4.4 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ③→①（直進） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 14.3 | |
| ③→②（右折） | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 85.7 | |
| 交差点流入　小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | 13 | 0 | 0 | 13 | 0.0 | 2.1 | |
| ④→②（直進） | 575 | 17 | 3 | 592 | 2.9 | 97.7 | |
| ④→③（右折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | |
| 交差点流入　小計 | 589 | 17 | 3 | 606 | 2.8 | 100.0 | |



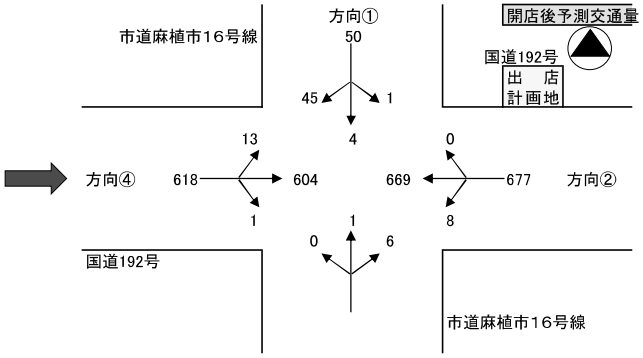

■来店車両予測交通量

| 平日ピーク時間交通量（来店車両） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ①→③（直進） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ①→④（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| 交差点流入　小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ②→③（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ②→④（直進） | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | C退店 |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ③→①（直進） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ③→②（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| 交差点流入　小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | ー | |
| ④→①（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ④→②（直進） | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | C来店 |
| ④→③（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 | 100.0 | |




■開店後の予測交通量

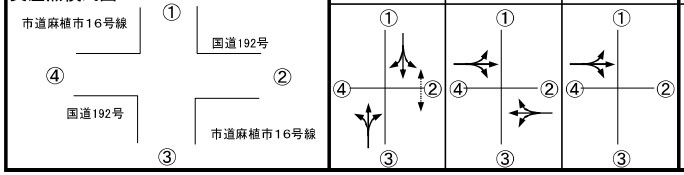
| 平日ピーク時間交通量（現況＋来店・退店車両） | | | | 17:00～18:00 | | 右左折直進 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向　車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計 | 大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②（左折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 2.0 | |
| ①→③（直進） | 4 | 0 | 0 | 4 | 0.0 | 8.0 | |
| ①→④（右折） | 45 | 0 | 1 | 45 | 0.0 | 90.0 | |
| 交差点流入　小計 | 50 | 0 | 1 | 50 | 0.0 | 100.0 | |
| ②→③（左折） | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 1.2 | |
| ②→④（直進） | 640 | 29 | 3 | 669 | 4.3 | 98.8 | |
| ②→①（右折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| 交差点流入　小計 | 648 | 29 | 3 | 677 | 4.3 | 100.0 | |
| ③→④（左折） | 0 | 0 | 0 | 0 | ー | 0.0 | |
| ③→①（直進） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 14.3 | |
| ③→②（右折） | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 85.7 | |
| 交差点流入　小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①（左折） | 13 | 0 | 0 | 13 | 0.0 | 2.1 | |
| ④→②（直進） | 587 | 17 | 3 | 604 | 2.8 | 97.7 | |
| ④→③（右折） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | |
| 交差点流入　小計 | 601 | 17 | 3 | 618 | 2.8 | 100.0 | |



## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（現況）　－17:00～18:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.20 | | | | | | 2.40 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 0.98 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 4.4 | | | | | | 2.8 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.99 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | | | | | 8 | | | | | | 13 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 45 | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | | | | | 1 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 657 | | | | | | 592 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 2.0 | | － | | | | 0.0 | | － | | | | 1.2 | | － | | | | 2.1 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 115 | － | － | － | | | 115 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 0 | － | － | | | | 0 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 1.00 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 45 | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | | | | | 1 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | | | | | 8 | | | | | | 13 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 657 | | | | | | 592 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 90.0 | | | | － | | 85.7 | | | | － | | 0.0 | | | | － | | 0.2 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.54 | | | | － | － | 0.51 |
| 有効青時間　(秒)直進・右折現示 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 115 | | | | － | － | 115 |
| 有効青時間　(秒)右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　(秒) | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 5 | | | | | | 2 |
| 現示変り目総捌台数　(台/時) | | | | － | － | 47 | | | | － | － | 47 | | | | － | － | 118 | | | | － | － | 47 |
| 対向直進現示中捌台数(台/時) | | | | － | － | 248 | | | | － | － | 246 | | | | － | － | 636 | | | | － | － | 585 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 1 | | | | － | － | 4 | | | | － | － | 592 | | | | － | － | 657 |
| 可能交通容量(台/時) | － | － | － | － | － | 323 | － | － | － | － | － | 323 | － | － | － | － | － | 1,631 | － | － | － | － | － | 1,560 |
| 可能(補正)交通容量(台/時)：A | － | － | － | － | － | 276 | － | － | － | － | － | 279 | － | － | － | － | － | 1,582 | － | － | － | － | － | 1,529 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率(台/緑1時間)：C | － | － | | | － | 1,712 | － | － | | | － | 1,729 | － | － | | | － | 1,940 | － | － | | | － | 1,960 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量(台/時)：B | | － | | | － | 50 | | － | | | － | 7 | | － | | | － | 665 | | － | | | － | 606 |
| 流入部の需要率(B/C) | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.00 | － | － | － | － | － | 0.34 | － | － | － | － | － | 0.31 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度(B/A)(交通処理案のチェック)** | － | | － | | － | **0.18** | － | | － | | － | **0.03** | － | | － | | － | **0.42** | － | | － | | － | **0.40** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | 0.00 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.34 | － | | － | | － | 0.31 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図



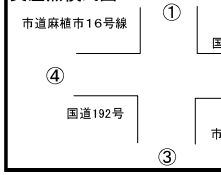

| 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ |
|---|---|---|---|---|---|
| ①④②③ | ①④②③ | ①④②③ | | | |

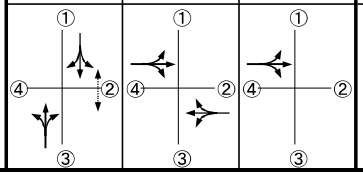
| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.03 | | | 21 | 152 （秒） |
| 2Φ | 3 | | 3 | 3 | 0.34 | | | 115 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | | | | 2 | 39 （秒） |
| 4Φ | | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | | 22 （秒） |
| 6Φ | | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 9 | 5 | 14 | 13 | **交差点の需要率** | **0.37** | | 138 | 3,666 （台/時） |

## 【検討箇所2　西麻植・西麻植西交差点】 平日　交通・来店ピーク　方向別交通量予測結果（将来）　－17:00～18:00－

| 流入部番号 | ① | | | | | | ③ | | | | | | ② | | | | | | ④ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 右専用 | 左直右 |
| 車線数　（n車線） | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 飽和交通流率基本値（台/緑1時間） | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 | － | － | － | － | － | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 0.95 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 車線幅員　（m） | | | | | | 2.20 | | | | | | 2.40 | | | | | | 3.40 | | | | | | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 |
| 縦断勾配　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 1.00 | － | － | － | － | － | 0.97 | － | － | － | － | － | 0.98 |
| 大型車混入率　（%） | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | | | 4.3 | | | | | | 2.8 |
| 信号現示　順番 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 専用現示の有無　（有or無） | | | | | | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | － | | | | 0.99 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 | | － | | | | 1.00 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | | | | | 8 | | | | | | 13 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 45 | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | | | | | 1 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 669 | | | | | | 604 |
| 左折車混入率　（%） | | － | | | | 2.0 | | － | | | | 0.0 | | － | | | | 1.2 | | － | | | | 2.1 |
| 歩行者による低減率　(0.15 or 0.50) | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | | | | | 0.15 |
| 有効青時間　G　（秒） | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 21 | － | － | － | | | 115 | － | － | － | | | 115 |
| 歩行者用青時間　Gp（秒） | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 20 | － | － | | | | 0 | － | － | | | | 0 |
| 直・右混入の補正率 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 0.91 | | | | － | | 1.00 | | | | － | | 1.00 |
| 右折交通量　（台/時） | | | | | | 45 | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | | | | | 1 |
| 左折交通量　（台/時） | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | | | | | 8 | | | | | | 13 |
| 直進交通量　（台/時） | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 669 | | | | | | 604 |
| 右折車混入率　（%） | | | | － | | 90.0 | | | | － | | 85.7 | | | | － | | 0.0 | | | | － | | 0.2 |
| 通過確率 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 1.00 | | | | － | － | 0.54 | | | | － | － | 0.51 |
| 有効青時間　(秒)直進・右折現示 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 21 | | | | － | － | 115 | | | | － | － | 115 |
| 有効青時間　(秒)右折専用現示 | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | |
| サイクル長　C　（秒） | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 | | | | － | － | 152 |
| 現示変り目捌台数　（台/C） | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 5 | | | | | | 2 |
| 現示変り目総捌台数　（台/時） | | | | － | － | 47 | | | | － | － | 47 | | | | － | － | 118 | | | | － | － | 47 |
| 対向直進現示中捌台数（台/時） | | | | － | － | 248 | | | | － | － | 246 | | | | － | － | 633 | | | | － | － | 582 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 | | | | － | － | 2,000 |
| 対向直進交通量　（台/時） | | | | － | － | 1 | | | | － | － | 4 | | | | － | － | 604 | | | | － | － | 669 |
| 可能交通容量（台/時） | － | － | － | － | － | 323 | － | － | － | － | － | 323 | － | － | － | － | － | 1,631 | － | － | － | － | － | 1,560 |
| 可能(補正)交通容量（台/時）：A | － | － | － | － | － | 276 | － | － | － | － | － | 279 | － | － | － | － | － | 1,582 | － | － | － | － | － | 1,529 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 飽和交通流率（台/緑1時間）：C | － | － | | | － | 1,712 | － | － | | | － | 1,729 | － | － | | | － | 1,940 | － | － | | | － | 1,960 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量（台/時）：B | | － | | | － | 50 | | － | | | － | 7 | | － | | | － | 677 | | － | | | － | 618 |
| 流入部の需要率（B/C） | － | － | － | － | － | 0.03 | － | － | － | － | － | 0.00 | － | － | － | － | － | 0.35 | － | － | － | － | － | 0.32 |
| | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | | | | － | | | |
| **混雑度（B/A）（交通処理案のチェック）** | － | | － | | － | **0.18** | － | | － | | － | **0.03** | － | | － | | － | **0.43** | － | | － | | － | **0.40** |
| 必要現示率　1Φ | － | | － | | － | 0.03 | － | | － | | － | 0.00 | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 2Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | 0.35 | － | | － | | － | 0.32 |
| 3Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 4Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 5Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |
| 6Φ | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － | － | | － | | － | － |

交差点模式図




4Φ　5Φ　6Φ

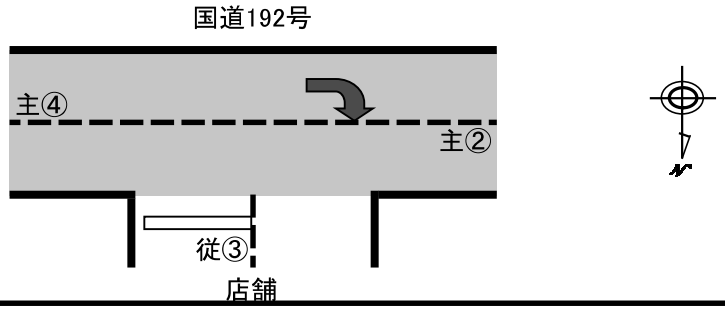
| 現示 | 黄 | 全赤 | 損失 | 実損失時間 | 現示の需要率 | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1Φ | 3 | 3 | 6 | 5 | 0.03 | | 21 | 152（秒） |
| 2Φ | 3 | | 3 | 3 | 0.35 | | 115 | 最適サイクル長 |
| 3Φ | 3 | 2 | 5 | 5 | | | 2 | 40（秒） |
| 4Φ | | | | | | | | 最小サイクル長 |
| 5Φ | | | | | | | | 23（秒） |
| 6Φ | | | | | | | | 補正交通容量合計 |
| 合計 | 9 | 5 | 14 | 13 | **交差点の需要率** | **0.38** | 138 | 3,666（台/時） |

## ■検討箇所3 前面国道・店舗交差点（休日） 遅れの程度検討表

10:00～11:00

| 流入部 | 従道路 ③ | | | 従道路 ① | | | 主道路 ② | | | 主道路 ④ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ③→④ | ③→① | ③→② | ①→② | ①→③ | ①→④ | ②→③ | ②→④ | ②→① | ④→① | ④→② | ④→③ |
| | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 |
| 実交通量（pcu/時）：A | 69 | | 12 | | | | 12 | 572 | | | 702 | 69 |
| 交通量（台/時） | 69 | | 12 | | | | 12 | 570 | | | 697 | 69 |
| 大型車混入率（%） | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | 0.7 | | | 1.4 | 0.0 |
| 縦断勾配（%） | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 |
| 換算係数（乗用車） | 1.00 | | 1.00 | | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 |
| 換算係数（トラック） | 1.50 | | 1.50 | | | | 1.50 | 1.50 | | | 1.50 | 1.50 |
| 主道路交通量（台/時） | 578 | | 1,349 | | | | | | | | | 578 |
| 臨界間隔（秒） | 6.0 | | 7.5 | | | | | | | | | 5.0 |
| 基本交通容量（pcu/時）：B | 490 | | 80 | | | | | | | | | 670 |
| 余裕交通量（pcu/時）：B−A | 421 | | 68 | | | | | | | | | 601 |
| 遅れの評価（将来） | | | | | | | | | | | | 遅れなし |

交差点模式図




遅れの程度を表す指標

| | $max.M_{N1}-M_{N0}$（pcu/時） | |
|---|---|---|
| | 平均 | 範囲 |
| 滞留 | ＜0 | ＜0 |
| 非常に大 | 50 | 0ー75 |
| 大 | 100 | 76ー125 |
| 平均 | 150 | 126ー175 |
| 小 | 200 | 176ー250 |
| 非常に小 | 400 | 251ー600 |
| 遅れなし | ＞600 | ＞600 |

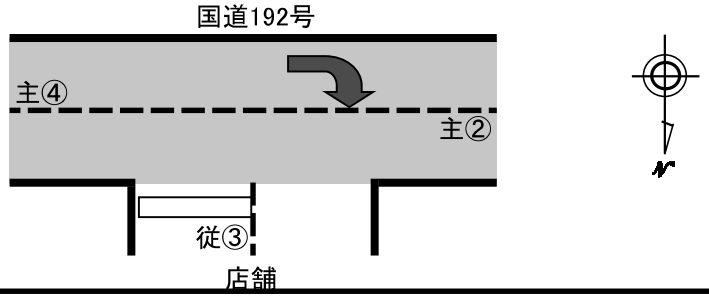
○国道・店舗右折影響

## ■検討箇所3 前面国道・店舗交差点（平日） 遅れの程度検討表

17:00～18:00

| 流入部 | 従道路 ③ | | | 従道路 ① | | | 主道路 ② | | | 主道路 ④ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ③→④ | ③→① | ③→② | ①→② | ①→③ | ①→④ | ②→③ | ②→④ | ②→① | ④→① | ④→② | ④→③ |
| | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 |
| 実交通量（pcu/時）：A | 69 | | 12 | | | | 12 | 585 | | | 705 | 69 |
| 交通量（台/時） | 69 | | 12 | | | | 12 | 577 | | | 690 | 69 |
| 大型車混入率（%） | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | 2.9 | | | 4.3 | 0.0 |
| 縦断勾配（%） | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 |
| 換算係数（乗用車） | 1.00 | | 1.00 | | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 |
| 換算係数（トラック） | 1.50 | | 1.50 | | | | 1.50 | 1.50 | | | 1.50 | 1.50 |
| 主道路交通量（台/時） | 591 | | 1,365 | | | | | | | | | 591 |
| 臨界間隔（秒） | 6.0 | | 7.5 | | | | | | | | | 5.0 |
| 基本交通容量（pcu/時）：B | 490 | | 80 | | | | | | | | | 670 |
| 余裕交通量（pcu/時）：B−A | 421 | | 68 | | | | | | | | | 601 |
| 遅れの評価（将来） | | | | | | | | | | | | 遅れなし |

交差点模式図




遅れの程度を表す指標

| | $max.M_{N1}-M_{N0}$（pcu/時） | |
|---|---|---|
| | 平均 | 範囲 |
| 滞留 | ＜0 | ＜0 |
| 非常に大 | 50 | 0－75 |
| 大 | 100 | 76－125 |
| 平均 | 150 | 126－175 |
| 小 | 200 | 176－250 |
| 非常に小 | 400 | 251－600 |
| 遅れなし | ＞600 | ＞600 |

○国道・店舗右折影響

# 別添資料－３

# 騒　音　予　測　計　算　書

# はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

# １．予測条件の設定

## １．１　騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

| |
|---|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

## １．２　騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 小売業者 | 株式会社クスリのアオキ |
| 店舗面積 | 1,245 ㎡ |
| 営業時間 | 9:00～24:00 |
| 駐車場利用時間 | 8:30～翌0:30 |
| 駐車場 | １箇所 |
| 荷さばき施設 | １箇所 |
| 廃棄物保管施設 | １箇所 |
| 荷さばき可能時間 | 5:00～22:00 |
| 出入口 | １箇所 |

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

| 予測の項目 | 内容 |
|---|---|
| 騒音の総合的な予測 | 昼間（午前 5 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測 |
| | 夜間（午後 10 時～午前 5 時）における等価騒音レベルの予測 |
| 発生する騒音ごとの予測 | 夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測 |

## １．３　予測地点の設定

### １．３．１　店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

| 方向 | 状況 |
|---|---|
| 北側 | 住宅、駐車場、市道を隔てて住宅、駐車場に面している。 |
| 東側 | 住宅、農地、内科胃腸科医院、ガソリンスタンドに面している。 |
| 南側 | 国道を隔てて住宅、農地、事業所、駐車場に面している。 |
| 西側 | 住宅、店舗、駐車場に面している。 |
| 都市計画区域 | 都市計画区域内：市街化調整区域（指定なし） |

### １．３．２　予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲４方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

| 予測地点 | | 位　　置 | 高さ | 用途地域 | 環境基準 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 類型 | 昼間 | 夜間 |
| A | Ａ１Ｆ | 北東側住宅（1階） | 1.2m | 指　定　な　し | C | 60dB<br>以下 | 50dB<br>以下 |
| | Ａ２Ｆ | 北東側住宅（2階） | 4.7m | | | | |
| B | Ｂ１Ｆ | 東側住宅（1階） | 1.2m | 指　定　な　し | C | 60dB<br>以下 | 50dB<br>以下 |
| | Ｂ２Ｆ | 東側住宅（2階） | 4.7m | | | | |
| C | Ｃ１Ｆ | 南側住宅（1階） | 1.2m | 指　定　な　し | C | 60dB<br>以下 | 50dB<br>以下 |
| | Ｃ２Ｆ | 南側住宅（2階） | 4.7m | | | | |
| D | Ｄ１Ｆ | 北西側住宅（1階） | 1.2m | 指　定　な　し | C | 60dB<br>以下 | 50dB<br>以下 |
| | Ｄ２Ｆ | 北西側住宅（2階） | 4.7m | | | | |

※図１・２参照

※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しＣ類型の基準を適用し、評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

| 予測地点 | | 位　　置 | 高さ | 用途地域 | 騒音規制基準 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 区域 | 夜間 |
| A’ | A’１F | 北東側店舗敷地境界線上（1 階想定高） | 1.2m | 指　定　な　し | その他の区域 | 55dB |
| | A’２F | 北東側店舗敷地境界線上（2 階想定高） | 4.7m | | | |
| B’ | B’１F | 東側店舗敷地境界線上（1 階想定高） | 1.2m | 指　定　な　し | その他の区域 | 55dB |
| | B’２F | 東側店舗敷地境界線上（2 階想定高） | 4.7m | | | |
| C’ | C’１F | 南側店舗敷地境界線上（1 階想定高） | 1.2m | 指　定　な　し | その他の区域 | 55dB |
| | C’２F | 南側店舗敷地境界線上（2 階想定高） | 4.7m | | | |
| D’ | D’１F | 北西側店舗敷地境界線上（1 階想定高） | 1.2m | 指　定　な　し | その他の区域 | 55dB |
| | D’２F | 北西側店舗敷地境界線上（2 階想定高） | 4.7m | | | |

※図１・２参照

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第 24 号「徳島県生活環境保全条例（平成 17 年 3 月 30 日）」より、「騒音規制法第 3 条第 1 項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

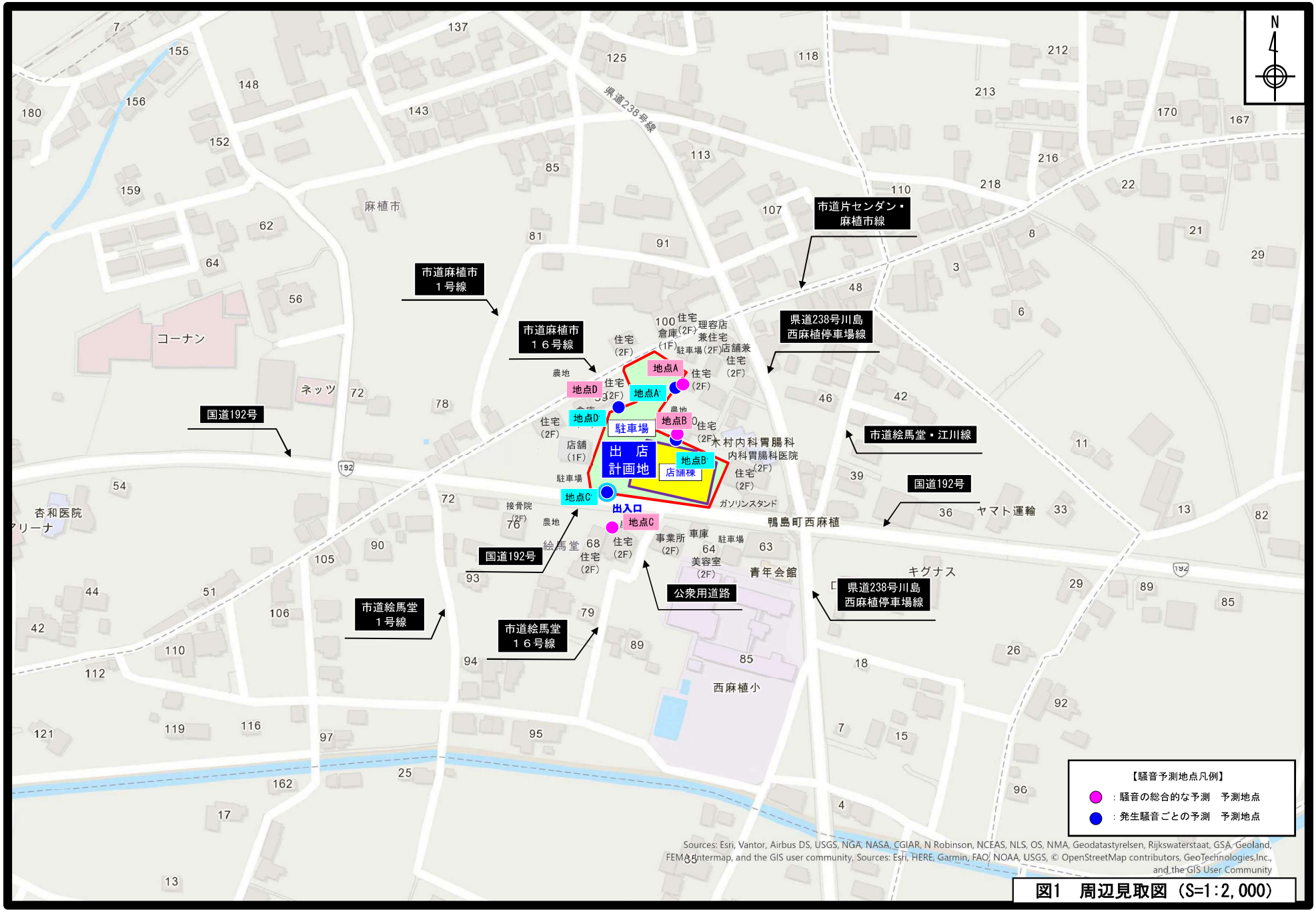
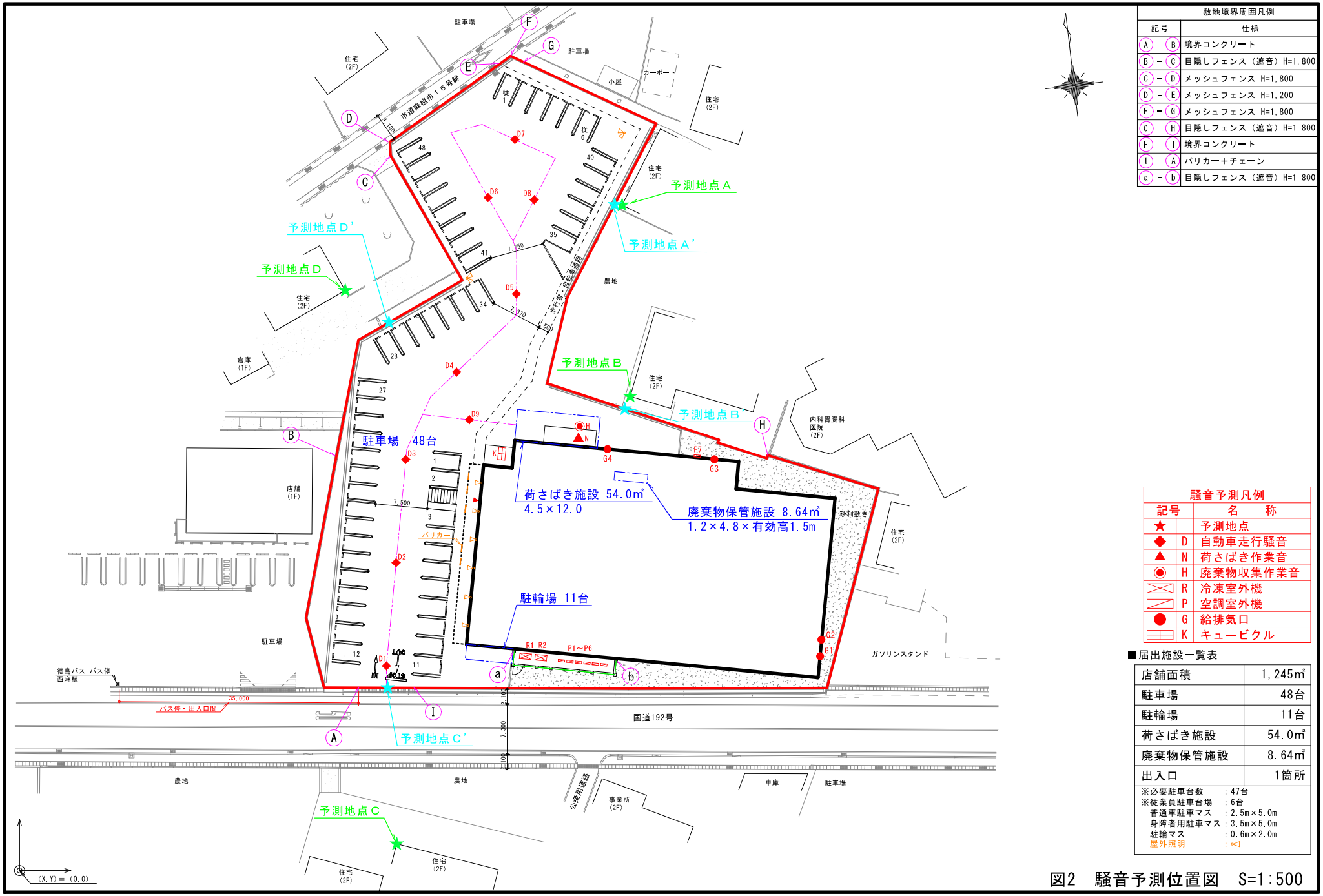



**図1　周辺見取図（S=1:2,000）**




| 敷地境界周囲凡例 | |
|---|---|
| 記号 | 仕様 |
| A – B | 境界コンクリート |
| B – C | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| C – D | メッシュフェンス H=1,800 |
| D – E | メッシュフェンス H=1,200 |
| F – G | メッシュフェンス H=1,800 |
| G – H | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |
| H – I | 境界コンクリート |
| I – A | バリカー＋チェーン |
| a – b | 目隠しフェンス（遮音）H=1,800 |

| 騒音予測凡例 | | |
|---|---|---|
| 記号 | | 名　称 |
| ★ | | 予測地点 |
| ◆ | D | 自動車走行騒音 |
| ▲ | N | 荷さばき作業音 |
| ◉ | H | 廃棄物収集作業音 |
| ▭ | R | 冷凍室外機 |
| ▭ | P | 空調室外機 |
| ● | G | 給排気口 |
| ▭ | K | キュービクル |

■届出施設一覧表

| | |
|---|---|
| 店舗面積 | 1,245㎡ |
| 駐車場 | 48台 |
| 駐輪場 | 11台 |
| 荷さばき施設 | 54.0㎡ |
| 廃棄物保管施設 | 8.64㎡ |
| 出入口 | 1箇所 |

※必要駐車台数　：47台
※従業員駐車台場　：6台
普通車駐車マス　：2.5m×5.0m
身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
駐輪マス　：0.6m×2.0m
屋外照明　：○

図2　騒音予測位置図　S=1:500

# ２．騒音の予測（騒音の総合的な予測）

## ２．１　自動車走行騒音

### ２．１．１　音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

| 記号 | 音源 | 区間長（m） | 走行速度（km/h） | 通過時間（秒） |
|---|---|---|---|---|
| D1 | 来客車両走行音 | 10.6 | 20.0 | 1.9 |
| D2 | 来客車両走行音 | 15.0 | 20.0 | 2.7 |
| D3 | 来客車両走行音 | 15.0 | 20.0 | 2.7 |
| D4 | 来客車両走行音 | 15.0 | 20.0 | 2.7 |
| D5 | 来客車両走行音 | 15.0 | 20.0 | 2.7 |
| D6 | 来客車両走行音 | 17.9 | 20.0 | 3.2 |
| D7 | 来客車両走行音 | 16.9 | 20.0 | 3.0 |
| D8 | 来客車両走行音 | 13.8 | 20.0 | 2.5 |
| D1 | 業務車両走行音 | 10.6 | 10.0 | 3.8 |
| D2 | 業務車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D3 | 業務車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D9 | 従業員車両走行音 | 13.7 | 10.0 | 4.9 |
| D1 | 従業員車両走行音 | 10.6 | 10.0 | 3.8 |
| D2 | 従業員車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D3 | 従業員車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D4 | 従業員車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D5 | 従業員車両走行音 | 15.0 | 10.0 | 5.4 |
| D6 | 従業員車両走行音 | 17.9 | 10.0 | 6.4 |
| D7 | 業務車両走行音 | 16.9 | 10.0 | 6.1 |
| D8 | 業務車両走行音 | 13.8 | 10.0 | 5.0 |

※図２参照

### ２．１．２　A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

#### （１）　車両の A 特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のＡ特性音響パワーレベル $L_{WA}$：82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model　2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■業務車両（平坦部）

$L_{WA}$＝Ｃ＋10logＶ（10km/h≦Ｖ≦60km/h）

＝87.1＋10log10

＝97.1　　（係数Ｃ：87.1、速度Ｖ：10km/h）

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model　2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

LWA＝ａ＋30logＶ（10km/h≦Ｖ≦140km/h）

＝46.7＋30log10

＝76.7　　（係数ａ：46.7、速度Ｖ：10km/h）

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model　2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

## （２）　A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）$L_{pA}$ は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル $L_{pA}$ の算出式】

$$L_{pA,i}=L_{WA}-8-20\log_{10}r_i+\Delta L_{d,i}+\Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：ｉ番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）

$L_{WA}$　：自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル（dB）

$r_i$　：ｉ番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離（m）

$\Delta L_{d,i}$：ｉ番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量（dB）

$\Delta L_{g,i}$：ｉ番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量（dB）

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d=\begin{cases}-10\log_{10}\sigma-20 & \sigma\geq 1\\ -5\pm 17\sinh^{-1}\left(|\sigma|^{0.414}\right) & -0.053\leq\sigma<1\\ 0 & \sigma<-0.053\end{cases}$$

σ：行路差

※±符号の＋はσ<0、－はσ>0 のとき用いる。

※$\sinh^{-1}x$ は、$\sinh^{-1}x=\ln\left(x+\left(x^2+1\right)^{1/2}\right)$ にて算出（ln：自然対数）

## ２．１．３　単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるＡ特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル $L_{AE}$ の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left( \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、
$T_0$　:基準時間，1（秒）
$L_{pA,i}$：ｉ番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）
$\Delta t_i$：自動車がｉ番目の区間を通過する時間（秒）

## ２．１．４　等価騒音レベルの算出

### （１）　交通量の設定（来客自動車）

#### １）日来台数の設定

店舗への日来台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数　（端数処理：四捨五入）

| 事　　項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|---|---|---|
| 行政人口 | 36,457 人 | 令和８年８月 31 日現在 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：市街化調整区域（指定なし） |
| Ｓ：店舗面積 | 1.245 千㎡ | 店舗面積：1,245 ㎡　※非物販なし |
| Ａ：店舗面積当たり日来客数原単位 | 1,063 人/千㎡ | 人口 40 万人未満、その他地区、S＜5、1,100－30S |
| Ｃ：自動車分担率 | 80% | 人口１０万人未満、その他地区 |
| Ｄ：平均乗車人員 | 2.0 人/台 | 店舗面積 10,000 ㎡未満 |
| **日来台数** | **529 台** | **Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ** |

#### ２）昼夜別車両台数の予測

当該店舗は 15 時間営業(9:00～24:00)であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

| 時間区分 | 時間帯 | 車両台数（台） | 設定根拠 |
|---|---|---|---|
| 昼間 | 9:00～22:00 | 459 | 日来台数全台（529台）－夜間台数（70台） |
| 夜間 | 22:00～24:00 | 70 | 日来台数全台（529台）×（2／15時間） |

### 3） 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定（来客車両）

| 記号 | 音源 | 昼間交通量<br>(台/日) | 夜間交通量<br>(台/日) | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| D1 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D2 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D3 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D4 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D5 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D6 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D7 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D8 | 来客車両走行音 | 918 | 140 | 昼間：往復、夜間：往復 |

### （２） 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

| 記号 | 音源 | 昼間交通量<br>(台/日) | 夜間交通量<br>(台/日) | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| D1 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷５台・廃３台往復、夜間：なし |
| D2 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷５台・廃３台往復、夜間：なし |
| D3 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷５台・廃３台往復、夜間：なし |
| D9 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷５台・廃３台往復、夜間：なし |

### （３） 交通量の設定（従業員車両）

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（従業員車両）

| 記号 | 音源 | 昼間交通量<br>(台/日) | 夜間交通量<br>(台/日) | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| D1 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D2 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D3 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D4 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D5 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D6 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D7 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D8 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |

### 4） 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3 で算出した自動車 1 台分の「単発騒音暴露レベル」と（1）、（2）、（3）で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}\frac{N_T}{T}$$

ここで、

$L_{AE}$：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：61,200 秒、夜間：25,200 秒）

$N_T$ ：時間範囲 T（秒）の間の交通量（台）

## ２．２　定常騒音

### ２．２．１　音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

### ２．２．２　予測地点におけるＡ特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

#### （１）　基準距離における騒音レベル$L_{pA}$（$r_0$）と距離ｒの設定

Ａ特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から１m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1 で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

| 記号 | 音源 | 基準距離 1m における騒音レベル(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | 音源高(m) | 稼働時間帯 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| K | キュービクル | 52.0 | 63.0 | 1.0 | 24 時間稼動 | 新設 |
| R1 | 冷凍室外機 | 66.0 | 63.0 | 1.0 | 24 時間稼動 | 新設 |
| R2 | 冷凍室外機 | 66.0 | 63.0 | 1.0 | 24 時間稼動 | 新設 |
| P1 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P2 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P3 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P4 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P5 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P6 | 空調室外機 | 62.0 | 63.0 | 1.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| P7 | 空調室外機 | 54.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30～24:00 | 新設 |
| G1 | 給排気口 | 47.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| G2 | 給排気口 | 47.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| G3 | 給排気口 | 41.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30～24:00 | 新設 |
| G4 | 給排気口 | 41.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30～24:00 | 新設 |

※図２参照

### （２）　回折に伴う減衰に関する補正量$\Delta L_d$の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10}N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1\sinh^{-1}\left(|N|^{0.485}\right) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数（$N=2\sigma/\lambda$、$\sigma$：行路差（m）、$\lambda$：波長（m））

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の＋はN<0、－はN>0のとき用いる。

※$\sinh^{-1}x$は、$\sinh^{-1}x = \ln\left(x + (x^2+1)^{1/2}\right)$にて算出（ln：自然対数）

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

### （３）　A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる$L_{pA}$の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

$L_{pA,i}(r_0)$：ｉ番目の騒音源による基準距離における騒音レベル（dB）

$r_i$　：ｉ番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

$r_0$　：基準距離，1m

$\Delta L_{d,i}$　：ｉ番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量（dB）

## ２．２．３　等価騒音レベルの算出

### （１）　騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

### （２）　等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び 2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10\log_{10}\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i \cdot 10^{LpA,i/10}\right)$$

ここで、

T　：対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 61,200 秒、夜間は 25,200 秒）

$T_i$　：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

## ２．３　変動騒音

### ２．３．１　音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 位　　置 | 備考 |
|---|---|---|---|
| N-1 | 荷さばき車バックブザー音 | 荷さばき施設 | ― |
| N-2 | 荷さばき台車走行音 | 荷さばき施設 | ― |
| N-3 | 荷さばき車アイドリング音 | 荷さばき施設 | ― |
| H-1 | 廃棄物収集車バックブザー音 | 廃棄物保管施設 | ― |
| H-2 | 廃棄物収集作業音 | 廃棄物保管施設 | 廃棄物圧縮 |
| H-3 | 廃棄物収集作業音 | 廃棄物保管施設 | 廃棄物非圧縮 |

※図２参照

### ２．３．２　騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

#### （１）　基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

| 発生する騒音の種類 | 基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB） | 卓越周波数（Hz） | 備考 |
|---|---|---|---|
| 後進警報ブザー | 90.0 | 2,000 | 手引書 |
| 台車走行（平坦路走行時） | 71.0 | 2,000 | 手引書 |
| アイドリング | 86.6 | 1,000 | 手引書 |
| 廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時） | 90.0 | 1,000 | 手引書 |
| 廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時） | 85.0 | 1,000 | 手引書 |

#### （２）　予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

（１）で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$　：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$：ｉ番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$r_i$　：ｉ番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

$r_0$　：基準距離，1m

$\Delta L_{d,i}$　：ｉ番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

## ２．３．３　等価騒音レベルの算出

### （１）　騒音継続時間の設定

1作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

| 音源 | 音源の名称 | 1作業当たり継続時間（秒） | 稼働台数（台） | 騒音継続時間（秒） |
|---|---|---|---|---|
| N-1 | 荷さばき車両バックブザー音 | 10 | 5 | 50 |
| N-2 | 荷さばき台車走行音 | 30 | 5 | 150 |
| N-3 | 荷さばき車アイドリング音 | 1200 | 1 | 1200 |
| H-1 | 廃棄物収集車バックブザー音 | 10 | 3 | 30 |
| H-2 | 廃棄物収集作業音（圧縮） | 300 | 2 | 600 |
| H-3 | 廃棄物収集作業音（非圧縮） | 300 | 1 | 300 |

### （２）　等価騒音レベルの算出

2.3.2で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び（１）で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10\log_{10}\frac{1}{T}\left(\sum_i Ti \cdot 10^{\overline{LpA,i}/10}\right)$$

ここで、

T　　:対象とする時間区分の時間(秒)(昼間：61,200秒、夜間：25,200秒)

Ti　　:対象とする時間区分におけるｉ番目の変動騒音の継続時間（秒）

$\overline{L_{pA,i}}$ :ｉ番目の変動騒音源による予測地点における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値（dB）

## ２．４　衝撃騒音

### ２．４．１　音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 位　　置 |
|---|---|---|
| N-4 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | 荷さばき施設 |
| N-5 | 荷さばき車両荷下ろし音 | 荷さばき施設 |
| N-6 | 荷さばき車両リフト昇降音 | 荷さばき施設 |
| N-7 | 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | 荷さばき施設 |
| N-8 | 荷さばき車両エンジン始動音 | 荷さばき施設 |

※図２参照

### ２．４．２　単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベルＬ$_{AE}$を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

| 音源の名称 | 基準距離（1m）における単発騒音暴露レベル（dB） | 卓越周波数（Hz） | 備考 |
|---|---|---|---|
| 荷さばき車両荷台扉開閉音 | 84.0 | 500 | 実測値 |
| 荷さばき車両荷下ろし音 | 83.0 | 1,000 | 〃 |
| 荷さばき車両リフト昇降音 | 86.1 | 1,000 | 手引書 |
| 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | 85.6 | 1,000 | 〃 |
| 荷さばき車両エンジン始動音 | 83.0 | 2,000 | 実測値 |

【単発騒音暴露レベルＬ$_{AE}$の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

Ｌ$_{AE,i}$（ｒ）：ｉ番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

Ｌ$_{AE,i}$（ｒ$_0$）：ｉ番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

ｒ$_i$　　：ｉ番目の騒音源から予測地点までの距離（m）

ｒ$_0$　　：基準距離，1m

ΔＬ$_{d,i}$　：ｉ番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

## ２．４．３　等価騒音レベルの算出

### （１）　騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 昼　間<br>来台数 | 昼間騒音<br>発生回数 | 夜　間<br>来台数 | 夜間騒音<br>発生回数 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N-4 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | 5台 | 10回 | － | － | 1台当り扉開時・閉時計2回 |
| N-5 | 荷さばき車両荷下ろし音 | 5台 | 25回 | － | － | 1台当たり平均5回 |
| N-6 | 荷さばき車両リフト昇降音 | 5台 | 10回 | － | － | 1台当りリフト昇降時計2回 |
| N-7 | 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | 5台 | 5回 | － | － | 1台当りリフト・床面衝撃時1台当たり1回 |
| N-8 | 荷さばき車両エンジン始動音 | 4台 | 4回 | － | － | アイドリング停止車両1台当たり1回 |

### （２）　等価騒音レベルの算出

2.4.2で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,c}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,c} = 10\log_{10}\frac{T_0}{T}\left(\sum_i Ni \cdot 10^{L_{AE,i}/10}\right)$$

ここで、

Ｔ：対象とする基準時間帯の時間(秒)(昼間：61,200秒、夜間：25,200秒)

$T_0$：基準時間，1秒

$N_i$：対象とする基準時間帯において発生するｉ番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,i}$：ｉ番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル（dB）

## ２．５　大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

### ２．５．１　自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル$L_{Aeq,T,store}$の算出式】

$$L_{Aeq,T,store}=10\log_{10}\left(10^{L_{Aeq,T,a}/10}+10^{L_{Aeq,T,b}/10}+10^{L_{Aeq,T,c}/10}\cdots\right)$$

### ２．５．２　大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（$L_{Aeq,T,vehicle}$）と、自動車走行騒音以外の騒音（$L_{Aeq,T,store}$）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル$L_{Aeq,T}$の算出式】

$$L_{Aeq,T}=10\log_{10}\left(\underline{10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10}}+\underline{10^{L_{Aeq,T,store}/10}}\right)$$

↓　　↓

自動車走行騒音　　自動車走行騒音以外の騒音

# ３．発生する騒音ごとの予測

## ３．１　予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前５時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

## ３．２　音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図２参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

## ３．３　予測方法

予測地点におけるＡ特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

２．１．２（２）中の式　参照

■定常騒音

２．２．２（３）中の式　参照

# ４．予測結果及び評価

## ４．１　騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル（昼間） | 環境基準 | | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 類型 | 昼間 | |
| A | Ａ１Ｆ | 34.0　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ａ２Ｆ | 44.3　dB | | | ○ |
| B | Ｂ１Ｆ | 36.1　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｂ２Ｆ | 46.9　dB | | | ○ |
| C | Ｃ１Ｆ | 39.1　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｃ２Ｆ | 39.1　dB | | | ○ |
| D | Ｄ１Ｆ | 33.8　dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | Ｄ２Ｆ | 43.8　dB | | | ○ |

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル（夜間） | 環境基準 | | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 類型 | 夜間 | |
| A | Ａ１Ｆ | 25.6　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ａ２Ｆ | 37.3　dB | | | ○ |
| B | Ｂ１Ｆ | 26.5　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｂ２Ｆ | 34.6　dB | | | ○ |
| C | Ｃ１Ｆ | 33.7　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｃ２Ｆ | 34.0　dB | | | ○ |
| D | Ｄ１Ｆ | 25.5　dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | Ｄ２Ｆ | 35.7　dB | | | ○ |

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

## ４．２　夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における騒音レベル最大値（夜間） | 騒音規制基準 | | 評価 | 再予測<br>再評価 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 区域 | 夜間 | | |
| A’ | A’１F | 34.3 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | A’２F | 52.0 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| B’ | B’１F | 34.0 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | B’２F | 46.6 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| C’ | C’１F | 63.4 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源<br>D1（63.4dB）（来客車両走行音）、D1（58.1dB）（従業員車両走行音）⇒直近予測地点C1F（住宅１階）ではD1（45.8dB）（来客車両走行音）、D1（40.5dB）（従業員車両走行音）⇒＜騒音規制基準（55dB→50dB）・・・○ |
| | C’２F | 58.9 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源<br>D1（58.9dB）（来客車両走行音）⇒直近予測地点C2F（住宅２階）ではD1（45.6dB）（来客車両走行音）⇒＜騒音規制基準（55dB→50dB）・・・○ |
| D’ | D’１F | 34.3 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |
| | D’２F | 51.7 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | － |

※予測地点Ｃ（住宅2F）は、出店計画地南東側の西麻植小学校敷地周囲おおむね50ｍの区域内であるため、基準値より5.0dBを減じた値とした。

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点Ｃ’１Ｆ・Ｃ’２Ｆにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音、従業員車両走行音）について、直近の住宅（予測地点Ｃ１Ｆ・Ｃ２Ｆ）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回った。

## ■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z)：(96,261, 87,113, 1,200)

| 予測地点 | A1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 74.9 | −37.5 | 1.8 | −8.9 | 1.9 | 918 | 57600 | 27.6 | 30.4 | 12.4 | 1.9 | 140 | 28800 | 27.6 | 30.4 | 7.3 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.2 | −35.7 | 1.8 | −9.3 | 2.7 | 918 | 57600 | 29.0 | 33.3 | 15.3 | 2.7 | 140 | 28800 | 29.0 | 33.3 | 10.2 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.3 | −33.7 | 1.8 | −10.4 | 2.7 | 918 | 57600 | 29.9 | 34.2 | 16.2 | 2.7 | 140 | 28800 | 29.9 | 34.2 | 11.1 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 34.0 | −30.6 | 1.8 | −11.1 | 2.7 | 918 | 57600 | 32.3 | 36.6 | 18.6 | 2.7 | 140 | 28800 | 32.3 | 36.6 | 13.5 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −12.1 | 2.7 | 918 | 57600 | 35.9 | 40.2 | 22.2 | 2.7 | 140 | 28800 | 35.9 | 40.2 | 17.1 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 19.4 | −25.8 | 1.8 | −13.6 | 3.2 | 918 | 57600 | 34.6 | 39.7 | 21.7 | 3.2 | 140 | 28800 | 34.6 | 39.7 | 16.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 18.2 | −25.2 | 1.8 | −13.8 | 3.0 | 918 | 57600 | 35.0 | 39.8 | 21.8 | 3.0 | 140 | 28800 | 35.0 | 39.8 | 16.7 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 12.8 | −22.1 | 1.8 | −14.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 37.9 | 41.9 | 23.9 | 2.5 | 140 | 28800 | 37.9 | 41.9 | 18.8 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 74.9 | −37.5 | 1.8 | −8.9 | 3.8 | 16 | 57600 | 42.7 | 48.5 | 12.9 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.2 | −35.7 | 1.8 | −9.3 | 5.4 | 16 | 57600 | 44.1 | 51.4 | 15.8 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.3 | −33.7 | 1.8 | −10.4 | 5.4 | 16 | 57600 | 45.0 | 52.3 | 16.7 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65,192 | 65,031 | 0,000 | 38.1 | −31.6 | 1.8 | −10.2 | 4.9 | 16 | 57600 | 47.3 | 54.2 | 18.6 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 74.9 | −37.5 | 1.8 | −8.9 | 3.8 | 18 | 57600 | 22.3 | 28.1 | −7.0 | 3.8 | 6 | 28800 | 22.3 | 28.1 | −8.7 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.2 | −35.7 | 1.8 | −9.3 | 5.4 | 18 | 57600 | 23.7 | 31.0 | −4.1 | 5.4 | 6 | 28800 | 23.7 | 31.0 | −5.8 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.3 | −33.7 | 1.8 | −10.4 | 5.4 | 18 | 57600 | 24.6 | 31.9 | −3.2 | 5.4 | 6 | 28800 | 24.6 | 31.9 | −4.9 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 34.0 | −30.6 | 1.8 | −11.1 | 5.4 | 18 | 57600 | 27.0 | 34.3 | −0.8 | 5.4 | 6 | 28800 | 27.0 | 34.3 | −2.5 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −12.1 | 5.4 | 18 | 57600 | 30.6 | 37.9 | 2.8 | 5.4 | 6 | 28800 | 30.6 | 37.9 | 1.1 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 19.4 | −25.8 | 1.8 | −13.6 | 6.4 | 18 | 57600 | 29.3 | 37.4 | 2.3 | 6.4 | 6 | 28800 | 29.3 | 37.4 | 0.6 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 18.2 | −25.2 | 1.8 | −13.8 | 6.1 | 18 | 57600 | 29.7 | 37.6 | 2.5 | 6.1 | 6 | 28800 | 29.7 | 37.6 | 0.8 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 12.8 | −22.1 | 1.8 | −14.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 32.6 | 39.6 | 4.5 | 5.0 | 6 | 28800 | 32.6 | 39.6 | 2.8 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −9.3 | 50 | 5 | 57600 | 46.5 | – | 15.9 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −9.3 | 150 | 5 | 57600 | 27.5 | – | 1.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −8.1 | 1200 | 1 | 57600 | 44.3 | – | 27.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.1 | −34.5 | 1.8 | −9.2 | 30 | 3 | 57600 | 46.3 | – | 13.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.1 | −34.5 | 1.8 | −8.1 | 600 | 2 | 57600 | 47.4 | – | 27.6 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.1 | −34.5 | 1.8 | −8.1 | 300 | 1 | 57600 | 42.4 | – | 19.6 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −7.3 | — | 10 | 57600 | – | 42.5 | 4.9 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −8.1 | — | 25 | 57600 | – | 40.7 | 7.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −8.1 | — | 10 | 57600 | – | 43.8 | 6.2 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −8.1 | — | 5 | 57600 | – | 43.3 | 2.7 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.5 | −34.2 | 1.8 | −9.3 | — | 4 | 57600 | – | 39.5 | −2.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60,278 | 69,728 | 1,000 | 40.0 | −32.0 | 1.8 | −5.9 | 61200 | 1 | 57600 | 14.1 | – | 14.4 | 25200 | 1 | 28800 | 14.1 | – | 13.5 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30,976 | 73,141 | 1,000 | 66.8 | −36.5 | 7.0 | −16.0 | 61200 | 1 | 57600 | 13.5 | – | 13.8 | 25200 | 1 | 28800 | 13.5 | – | 12.9 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30,764 | 75,381 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −16.0 | 61200 | 1 | 57600 | 13.5 | – | 13.8 | 25200 | 1 | 28800 | 13.5 | – | 12.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30,336 | 78,351 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.8 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30,221 | 79,573 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.8 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30,106 | 80,795 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.8 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29,981 | 82,032 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.9 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29,866 | 83,254 | 1,000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.9 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29,751 | 84,477 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.6 | – | 8.9 | 7200 | 1 | 28800 | 9.6 | – | 3.6 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59,947 | 97,985 | 0,500 | 37.9 | −31.6 | 1.8 | −7.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.8 | – | 14.1 | 7200 | 1 | 28800 | 14.8 | – | 8.8 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31,000 | 115,742 | 3,000 | 71.3 | −37.1 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −5.0 | – | −5.7 | 7200 | 1 | 28800 | −5.0 | – | −11.0 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33,381 | 115,934 | 3,000 | 69.2 | −36.8 | 7.0 | −15.0 | 48600 | 1 | 57600 | −4.8 | – | −5.5 | 7200 | 1 | 28800 | −4.8 | – | −10.8 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59,471 | 100,457 | 3,000 | 39.2 | −31.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 9.1 | – | 8.4 | 7200 | 1 | 28800 | 9.1 | – | 3.1 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60,942 | 85,016 | 3,000 | 35.4 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 10.0 | – | 9.3 | 7200 | 1 | 28800 | 10.0 | – | 4.0 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間：5:00～22:00) | | | | **34.0** | 等価騒音レベル(夜間：22:00～5:00) | | | | | **25.6** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆A1F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z):(96,261, 87,113, 4,700)

| 予測地点 | A2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点のレベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 75.0 | −37.5 | 9.7 | −22.1 | 1.9 | 918 | 57600 | 14.4 | 17.1 | −0.9 | 1.9 | 140 | 28800 | 14.4 | 17.1 | −6.0 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.4 | −35.8 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 38.2 | 42.5 | 24.5 | 2.7 | 140 | 28800 | 38.2 | 42.5 | 19.4 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.5 | −33.7 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 40.3 | 44.6 | 26.6 | 2.7 | 140 | 28800 | 40.3 | 44.6 | 21.5 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 34.3 | −30.7 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 43.3 | 47.6 | 29.6 | 2.7 | 140 | 28800 | 43.3 | 47.6 | 24.5 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 47.8 | 52.1 | 34.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 47.8 | 52.1 | 29.0 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 20.0 | −26.0 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 918 | 57600 | 48.0 | 53.1 | 35.1 | 3.2 | 140 | 28800 | 48.0 | 53.1 | 30.0 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 18.7 | −25.5 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 48.5 | 53.3 | 35.3 | 3.0 | 140 | 28800 | 48.5 | 53.3 | 30.2 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 13.6 | −22.7 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 51.3 | 55.3 | 37.3 | 2.5 | 140 | 28800 | 51.3 | 55.3 | 32.2 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 75.0 | −37.5 | 9.7 | −22.1 | 3.8 | 16 | 57600 | 29.5 | 35.3 | −0.3 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.4 | −35.8 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 53.3 | 60.6 | 25.0 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.5 | −33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 55.4 | 62.7 | 27.1 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65,192 | 65,031 | 0,000 | 38.4 | −31.7 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 57.4 | 64.3 | 28.7 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 75.0 | −37.5 | 9.7 | −22.1 | 3.8 | 18 | 57600 | 9.1 | 14.9 | −20.2 | 3.8 | 6 | 28800 | 9.1 | 14.9 | −21.9 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 61.4 | −35.8 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 32.9 | 40.2 | 5.1 | 5.4 | 6 | 28800 | 32.9 | 40.2 | 3.4 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 48.5 | −33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 35.0 | 42.3 | 7.2 | 5.4 | 6 | 28800 | 35.0 | 42.3 | 5.5 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 34.3 | −30.7 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 38.0 | 45.3 | 10.2 | 5.4 | 6 | 28800 | 38.0 | 45.3 | 8.5 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 42.5 | 49.8 | 14.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 42.5 | 49.8 | 13.0 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 20.0 | −26.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 18 | 57600 | 42.7 | 50.8 | 15.7 | 6.4 | 6 | 28800 | 42.7 | 50.8 | 14.0 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 18.7 | −25.5 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 43.2 | 51.1 | 16.0 | 6.1 | 6 | 28800 | 43.2 | 51.1 | 14.3 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 13.6 | −22.7 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 46.0 | 53.0 | 17.9 | 5.0 | 6 | 28800 | 46.0 | 53.0 | 16.2 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | 50 | 5 | 57600 | 55.7 | – | 25.1 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | 150 | 5 | 57600 | 36.7 | – | 10.9 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | 1200 | 1 | 57600 | 52.3 | – | 35.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.2 | −34.5 | 0.0 | 0.0 | 30 | 3 | 57600 | 55.5 | – | 22.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.2 | −34.5 | 0.0 | 0.0 | 600 | 2 | 57600 | 55.5 | – | 35.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 53.2 | −34.5 | 0.0 | 0.0 | 300 | 1 | 57600 | 50.5 | – | 27.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | – | 10 | 57600 | – | 49.7 | 12.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | – | 25 | 57600 | – | 48.7 | 15.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | – | 10 | 57600 | – | 51.8 | 14.2 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | – | 5 | 57600 | – | 51.3 | 10.7 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 51.7 | −34.3 | 0.0 | 0.0 | – | 4 | 57600 | – | 48.7 | 7.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60,278 | 69,728 | 1,000 | 40.1 | −32.1 | 0.0 | 0.0 | 61200 | 1 | 57600 | 19.9 | – | 20.2 | 25200 | 1 | 28800 | 19.9 | – | 19.3 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30,976 | 73,141 | 1,000 | 66.9 | −36.5 | 7.0 | −15.7 | 61200 | 1 | 57600 | 13.8 | – | 14.0 | 25200 | 1 | 28800 | 13.8 | – | 13.2 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30,764 | 75,381 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.7 | 61200 | 1 | 57600 | 13.8 | – | 14.0 | 25200 | 1 | 28800 | 13.8 | – | 13.2 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30,336 | 78,351 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30,221 | 79,573 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30,106 | 80,795 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29,981 | 82,032 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29,866 | 83,254 | 1,000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29,751 | 84,477 | 1,000 | 66.7 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.1 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.8 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59,947 | 97,985 | 0,500 | 38.1 | −31.6 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 22.4 | – | 21.7 | 7200 | 1 | 28800 | 22.4 | – | 16.4 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31,000 | 115,742 | 3,000 | 71.3 | −37.1 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −4.8 | – | −5.5 | 7200 | 1 | 28800 | −4.8 | – | −10.8 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33,381 | 115,934 | 3,000 | 69.2 | −36.8 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −4.5 | – | −5.3 | 7200 | 1 | 28800 | −4.5 | – | −10.6 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59,471 | 100,457 | 3,000 | 39.2 | −31.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 9.1 | – | 8.4 | 7200 | 1 | 28800 | 9.1 | – | 3.1 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60,942 | 85,016 | 3,000 | 35.4 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 10.0 | – | 9.3 | 7200 | 1 | 28800 | 10.0 | – | 4.0 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:5:00～22:00) | | | | **44.3** | 等価騒音レベル(夜間:22:00～5:00) | | | | | **37.3** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆A2F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z):(68,581, 88,287, 1,200)

| 予測地点 | B1F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 52.6 | −34.4 | 9.7 | −25.3 | 1.9 | 918 | 57600 | 14.3 | 17.1 | −0.9 | 1.9 | 140 | 28800 | 14.3 | 17.1 | −6.0 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 41.5 | −32.4 | 9.7 | −26.2 | 2.7 | 918 | 57600 | 15.4 | 19.7 | 1.7 | 2.7 | 140 | 28800 | 15.4 | 19.7 | −3.4 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 33.7 | −30.6 | 1.8 | −11.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 32.4 | 36.7 | 18.7 | 2.7 | 140 | 28800 | 32.4 | 36.7 | 13.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 25.4 | −28.1 | 1.8 | −11.4 | 2.7 | 918 | 57600 | 34.5 | 38.8 | 20.8 | 2.7 | 140 | 28800 | 34.5 | 38.8 | 15.7 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 22.2 | −26.9 | 1.8 | −12.9 | 2.7 | 918 | 57600 | 34.2 | 38.5 | 20.5 | 2.7 | 140 | 28800 | 34.2 | 38.5 | 15.4 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 35.4 | −31.0 | 1.8 | −10.7 | 3.2 | 918 | 57600 | 32.3 | 37.4 | 19.4 | 3.2 | 140 | 28800 | 32.3 | 37.4 | 14.3 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 40.7 | −32.2 | 1.8 | −10.4 | 3.0 | 918 | 57600 | 31.4 | 36.2 | 18.2 | 3.0 | 140 | 28800 | 31.4 | 36.2 | 13.1 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 31.7 | −30.0 | 1.8 | −11.6 | 2.5 | 918 | 57600 | 32.4 | 36.4 | 18.4 | 2.5 | 140 | 28800 | 32.4 | 36.4 | 13.3 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 52.6 | −34.4 | 9.7 | −25.3 | 3.8 | 16 | 57600 | 29.4 | 35.2 | −0.4 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 41.5 | −32.4 | 9.7 | −26.2 | 5.4 | 16 | 57600 | 30.5 | 37.8 | 2.2 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 33.7 | −30.6 | 1.8 | −11.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 47.5 | 54.8 | 19.2 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65,192 | 65,031 | 0,000 | 23.5 | −27.4 | 1.8 | −11.3 | 4.9 | 16 | 57600 | 50.4 | 57.3 | 21.7 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29,586 | 53,034 | 0,000 | 52.6 | −34.4 | 9.7 | −25.3 | 3.8 | 18 | 57600 | 9.0 | 14.8 | −20.3 | 3.8 | 6 | 28800 | 9.0 | 14.8 | −22.0 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44,520 | 54,437 | 0,000 | 41.5 | −32.4 | 9.7 | −26.2 | 5.4 | 18 | 57600 | 10.1 | 17.4 | −17.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 10.1 | 17.4 | −19.4 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59,454 | 55,840 | 0,000 | 33.7 | −30.6 | 1.8 | −11.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 27.1 | 34.4 | −0.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 27.1 | 34.4 | −2.4 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72,086 | 63,193 | 0,000 | 25.4 | −28.1 | 1.8 | −11.4 | 5.4 | 18 | 57600 | 29.2 | 36.5 | 1.4 | 5.4 | 6 | 28800 | 29.2 | 36.5 | −0.3 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83,394 | 71,835 | 0,000 | 22.2 | −26.9 | 1.8 | −12.9 | 5.4 | 18 | 57600 | 28.9 | 36.2 | 1.1 | 5.4 | 6 | 28800 | 28.9 | 36.2 | −0.6 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97,336 | 67,734 | 0,000 | 35.4 | −31.0 | 1.8 | −10.7 | 6.4 | 18 | 57600 | 27.0 | 35.1 | 0.0 | 6.4 | 6 | 28800 | 27.0 | 35.1 | −1.7 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105,712 | 71,621 | 0,000 | 40.7 | −32.2 | 1.8 | −10.4 | 6.1 | 18 | 57600 | 26.1 | 34.0 | −1.1 | 6.1 | 6 | 28800 | 26.1 | 34.0 | −2.8 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97,015 | 74,403 | 0,000 | 31.7 | −30.0 | 1.8 | −11.6 | 5.0 | 18 | 57600 | 27.1 | 34.1 | −1.0 | 5.0 | 6 | 28800 | 27.1 | 34.1 | −2.7 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −13.9 | 50 | 5 | 57600 | 48.4 | – | 17.8 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −13.9 | 150 | 5 | 57600 | 29.4 | – | 3.8 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −11.6 | 1200 | 1 | 57600 | 47.3 | – | 30.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 25.8 | −28.2 | 1.8 | −13.8 | 30 | 3 | 57600 | 48.0 | – | 15.1 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 25.8 | −28.2 | 1.8 | −11.5 | 600 | 2 | 57600 | 50.3 | – | 30.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1,000 | 43,402 | 82,490 | 1,000 | 25.8 | −28.2 | 1.8 | −11.5 | 300 | 1 | 57600 | 45.3 | – | 22.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −9.9 | — | 10 | 57600 | – | 46.4 | 8.8 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −11.6 | — | 25 | 57600 | – | 43.7 | 10.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −11.6 | — | 10 | 57600 | – | 46.8 | 9.2 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −11.6 | — | 5 | 57600 | – | 46.3 | 5.7 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2,000 | 44,933 | 82,490 | 1,000 | 24.3 | −27.7 | 1.8 | −13.9 | — | 4 | 57600 | – | 41.4 | −0.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60,278 | 69,728 | 1,000 | 20.3 | −26.2 | 7.0 | −15.9 | 61200 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 10.2 | 25200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 9.4 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30,976 | 73,141 | 1,000 | 40.5 | −32.2 | 7.0 | −16.1 | 61200 | 1 | 57600 | 17.7 | – | 17.9 | 25200 | 1 | 28800 | 17.7 | – | 17.1 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30,764 | 75,381 | 1,000 | 40.0 | −32.0 | 7.0 | −16.1 | 61200 | 1 | 57600 | 17.9 | – | 18.1 | 25200 | 1 | 28800 | 17.9 | – | 17.3 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30,336 | 78,351 | 1,000 | 39.5 | −31.9 | 7.0 | −16.0 | 48600 | 1 | 57600 | 14.1 | – | 13.3 | 7200 | 1 | 28800 | 14.1 | – | 8.0 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30,221 | 79,573 | 1,000 | 39.3 | −31.9 | 7.0 | −16.1 | 48600 | 1 | 57600 | 14.0 | – | 13.3 | 7200 | 1 | 28800 | 14.0 | – | 8.0 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30,106 | 80,795 | 1,000 | 39.2 | −31.9 | 7.0 | −16.1 | 48600 | 1 | 57600 | 14.0 | – | 13.3 | 7200 | 1 | 28800 | 14.0 | – | 8.0 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29,981 | 82,032 | 1,000 | 39.1 | −31.8 | 7.0 | −16.1 | 48600 | 1 | 57600 | 14.1 | – | 13.4 | 7200 | 1 | 28800 | 14.1 | – | 8.1 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29,866 | 83,254 | 1,000 | 39.0 | −31.8 | 7.0 | −16.1 | 48600 | 1 | 57600 | 14.1 | – | 13.4 | 7200 | 1 | 28800 | 14.1 | – | 8.1 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29,751 | 84,477 | 1,000 | 39.0 | −31.8 | 7.0 | −16.1 | 48600 | 1 | 57600 | 14.1 | – | 13.4 | 7200 | 1 | 28800 | 14.1 | – | 8.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59,947 | 97,985 | 0,500 | 13.0 | −22.3 | 1.8 | −7.0 | 48600 | 1 | 57600 | 24.7 | – | 24.0 | 7200 | 1 | 28800 | 24.7 | – | 18.7 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31,000 | 115,742 | 3,000 | 46.6 | −33.4 | 7.0 | −15.0 | 48600 | 1 | 57600 | −1.4 | – | −2.1 | 7200 | 1 | 28800 | −1.4 | – | −7.4 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33,381 | 115,934 | 3,000 | 44.8 | −33.0 | 7.0 | −15.1 | 48600 | 1 | 57600 | −1.1 | – | −1.8 | 7200 | 1 | 28800 | −1.1 | – | −7.1 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59,471 | 100,457 | 3,000 | 15.3 | −23.7 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 17.3 | – | 16.6 | 7200 | 1 | 28800 | 17.3 | – | 11.3 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60,942 | 85,016 | 3,000 | 8.5 | −18.6 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 22.4 | – | 21.7 | 7200 | 1 | 28800 | 22.4 | – | 16.4 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:5:00～22:00) | | | | **36.1** | 等価騒音レベル(夜間:22:00～5:00) | | | | | **26.5** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆B1F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z):(68,581, 88,287, 4,700)

| 予測地点 | B2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 52.8 | −34.4 | 9.7 | −24.0 | 1.9 | 918 | 57600 | 15.6 | 18.4 | 0.4 | 1.9 | 140 | 28800 | 15.6 | 18.4 | −4.7 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 41.8 | −32.4 | 9.7 | −24.9 | 2.7 | 918 | 57600 | 16.7 | 21.0 | 3.0 | 2.7 | 140 | 28800 | 16.7 | 21.0 | −2.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 34.0 | −30.6 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 43.4 | 47.7 | 29.7 | 2.7 | 140 | 28800 | 43.4 | 47.7 | 24.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 45.8 | 50.1 | 32.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 45.8 | 50.1 | 27.0 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 22.6 | −27.1 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 46.9 | 51.2 | 33.2 | 2.7 | 140 | 28800 | 46.9 | 51.2 | 28.1 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 35.7 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 918 | 57600 | 43.0 | 48.1 | 30.1 | 3.2 | 140 | 28800 | 43.0 | 48.1 | 25.0 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 41.0 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 41.8 | 46.6 | 28.6 | 3.0 | 140 | 28800 | 41.8 | 46.6 | 23.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 32.0 | −30.1 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 43.9 | 47.9 | 29.9 | 2.5 | 140 | 28800 | 43.9 | 47.9 | 24.8 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 52.8 | −34.4 | 9.7 | −24.0 | 3.8 | 16 | 57600 | 30.7 | 36.5 | 0.9 | 3.8 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 41.8 | −32.4 | 9.7 | −24.9 | 5.4 | 16 | 57600 | 31.8 | 39.1 | 3.5 | 5.4 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 34.0 | −30.6 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 58.5 | 65.8 | 30.2 | 5.4 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65.192 | 65.031 | 0.000 | 24.0 | −27.6 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 61.5 | 68.4 | 32.8 | 4.9 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 52.8 | −34.4 | 9.7 | −24.0 | 3.8 | 18 | 57600 | 10.3 | 16.1 | −19.0 | 3.8 | 6 | 28800 | 10.3 | 16.1 | −20.7 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 41.8 | −32.4 | 9.7 | −24.9 | 5.4 | 18 | 57600 | 11.4 | 18.7 | −16.4 | 5.4 | 6 | 28800 | 11.4 | 18.7 | −18.1 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 34.0 | −30.6 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 38.1 | 45.4 | 10.3 | 5.4 | 6 | 28800 | 38.1 | 45.4 | 8.6 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 40.5 | 47.8 | 12.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 40.5 | 47.8 | 11.0 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 22.6 | −27.1 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 41.6 | 48.9 | 13.8 | 5.4 | 6 | 28800 | 41.6 | 48.9 | 12.1 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 35.7 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 18 | 57600 | 37.7 | 45.8 | 10.7 | 6.4 | 6 | 28800 | 37.7 | 45.8 | 9.0 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 41.0 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 36.5 | 44.4 | 9.3 | 6.1 | 6 | 28800 | 36.5 | 44.4 | 7.6 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 32.0 | −30.1 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 38.6 | 45.6 | 10.5 | 5.0 | 6 | 28800 | 38.6 | 45.6 | 8.8 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | 50 | 5 | 57600 | 62.2 | − | 31.6 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | 150 | 5 | 57600 | 43.2 | − | 17.4 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | 1200 | 1 | 57600 | 58.8 | − | 42.0 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 26.1 | −28.3 | 0.0 | 0.0 | 30 | 3 | 57600 | 61.7 | − | 28.9 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 26.1 | −28.3 | 0.0 | 0.0 | 600 | 2 | 57600 | 61.7 | − | 41.9 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 26.1 | −28.3 | 0.0 | 0.0 | 300 | 1 | 57600 | 56.7 | − | 33.9 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | − | 10 | 57600 | − | 56.2 | 18.6 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | − | 25 | 57600 | − | 55.2 | 21.6 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | − | 10 | 57600 | − | 58.3 | 20.7 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | − | 5 | 57600 | − | 57.8 | 17.2 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 24.6 | −27.8 | 0.0 | 0.0 | − | 4 | 57600 | − | 55.2 | 13.6 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 20.7 | −26.3 | 7.0 | −14.9 | 61200 | 1 | 57600 | 10.8 | − | 11.1 | 25200 | 1 | 28800 | 10.8 | − | 10.3 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 40.7 | −32.2 | 7.0 | −15.7 | 61200 | 1 | 57600 | 18.1 | − | 18.4 | 25200 | 1 | 28800 | 18.1 | − | 17.5 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 40.1 | −32.1 | 7.0 | −15.7 | 61200 | 1 | 57600 | 18.2 | − | 18.5 | 25200 | 1 | 28800 | 18.2 | − | 17.6 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 39.7 | −32.0 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.4 | − | 13.7 | 7200 | 1 | 28800 | 14.4 | − | 8.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 39.5 | −31.9 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.5 | − | 13.8 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | − | 8.5 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 39.4 | −31.9 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.5 | − | 13.8 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | − | 8.5 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 39.3 | −31.9 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.5 | − | 13.8 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | − | 8.5 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 39.2 | −31.9 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.5 | − | 13.8 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | − | 8.5 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 39.2 | −31.9 | 7.0 | −15.6 | 48600 | 1 | 57600 | 14.5 | − | 13.8 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | − | 8.5 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 13.6 | −22.7 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 31.3 | − | 30.6 | 7200 | 1 | 28800 | 31.3 | − | 25.3 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 46.6 | −33.4 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −1.1 | − | −1.8 | 7200 | 1 | 28800 | −1.1 | − | −7.1 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 44.8 | −33.0 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −0.7 | − | −1.5 | 7200 | 1 | 28800 | −0.7 | − | −6.8 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 15.3 | −23.7 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 17.3 | − | 16.6 | 7200 | 1 | 28800 | 17.3 | − | 11.3 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 8.5 | −18.6 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 22.4 | − | 21.7 | 7200 | 1 | 28800 | 22.4 | − | 16.4 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:5:00～22:00) | | | | **46.9** | 等価騒音レベル(夜間:22:00～5:00) | | | | | **34.6** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆B2F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z):(3,851, 54,527, 1,200)

| 予測地点 | C1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 918 | 57600 | 45.8 | 48.6 | 30.6 | 1.9 | 140 | 28800 | 45.8 | 48.6 | 25.5 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.7 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 41.8 | 46.1 | 28.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 41.8 | 46.1 | 23.0 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.6 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 39.1 | 43.4 | 25.4 | 2.7 | 140 | 28800 | 39.1 | 43.4 | 20.3 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.8 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 37.2 | 41.5 | 23.5 | 2.7 | 140 | 28800 | 37.2 | 41.5 | 18.4 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 35.8 | 40.1 | 22.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 35.8 | 40.1 | 17.0 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.4 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 918 | 57600 | 34.5 | 39.6 | 21.6 | 3.2 | 140 | 28800 | 34.5 | 39.6 | 16.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.3 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 33.7 | 38.5 | 20.5 | 3.0 | 140 | 28800 | 33.7 | 38.5 | 15.4 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.3 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 34.4 | 38.4 | 20.4 | 2.5 | 140 | 28800 | 34.4 | 38.4 | 15.3 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 16 | 57600 | 60.9 | 66.7 | 31.1 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.7 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 56.9 | 64.2 | 28.6 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.6 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 54.2 | 61.5 | 25.9 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65.192 | 65.031 | 0.000 | 62.2 | −35.9 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 53.2 | 60.1 | 24.5 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 18 | 57600 | 40.5 | 46.3 | 11.2 | 3.8 | 6 | 28800 | 40.5 | 46.3 | 9.5 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.7 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 36.5 | 43.8 | 8.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 36.5 | 43.8 | 7.0 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.6 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 33.8 | 41.1 | 6.0 | 5.4 | 6 | 28800 | 33.8 | 41.1 | 4.3 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.8 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 31.9 | 39.2 | 4.1 | 5.4 | 6 | 28800 | 31.9 | 39.2 | 2.4 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 30.5 | 37.8 | 2.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 30.5 | 37.8 | 1.0 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.4 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 18 | 57600 | 29.2 | 37.3 | 2.2 | 6.4 | 6 | 28800 | 29.2 | 37.3 | 0.5 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.3 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 28.4 | 36.3 | 1.2 | 6.1 | 6 | 28800 | 28.4 | 36.3 | −0.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.3 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 29.1 | 36.1 | 1.0 | 5.0 | 6 | 28800 | 29.1 | 36.1 | −0.7 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | 50 | 5 | 57600 | 31.1 | – | 0.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | 150 | 5 | 57600 | 12.1 | – | −13.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N-3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | 1200 | 1 | 57600 | 27.7 | – | 10.9 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.4 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 30 | 3 | 57600 | 31.3 | – | −1.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.4 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 600 | 2 | 57600 | 31.3 | – | 11.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.4 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 300 | 1 | 57600 | 26.3 | – | 3.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N-4 | 84.0 | 500 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | — | 10 | 57600 | – | 25.1 | −12.5 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | — | 25 | 57600 | – | 24.1 | −9.5 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | — | 10 | 57600 | – | 27.2 | −10.4 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | N-7 | 85.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | — | 5 | 57600 | – | 26.7 | −13.9 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.7 | −33.9 | 7.0 | −25.0 | — | 4 | 57600 | – | 24.1 | −17.5 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 58.4 | −35.3 | 7.0 | −15.3 | 61200 | 1 | 57600 | 1.4 | – | 1.6 | 25200 | 1 | 28800 | 1.4 | – | 0.8 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 32.9 | −30.3 | 1.8 | −7.5 | 61200 | 1 | 57600 | 28.2 | – | 28.5 | 25200 | 1 | 28800 | 28.2 | – | 27.6 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 34.0 | −30.6 | 1.8 | −7.4 | 61200 | 1 | 57600 | 28.0 | – | 28.3 | 25200 | 1 | 28800 | 28.0 | – | 27.4 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 35.6 | −31.0 | 1.8 | −7.5 | 48600 | 1 | 57600 | 23.5 | – | 22.8 | 7200 | 1 | 28800 | 23.5 | – | 17.5 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 36.4 | −31.2 | 1.8 | −7.5 | 48600 | 1 | 57600 | 23.3 | – | 22.6 | 7200 | 1 | 28800 | 23.3 | – | 17.3 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.1 | −31.4 | 1.8 | −7.5 | 48600 | 1 | 57600 | 23.1 | – | 22.4 | 7200 | 1 | 28800 | 23.1 | – | 17.1 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 37.9 | −31.6 | 1.8 | −7.4 | 48600 | 1 | 57600 | 23.0 | – | 22.3 | 7200 | 1 | 28800 | 23.0 | – | 17.0 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 38.8 | −31.8 | 1.8 | −7.4 | 48600 | 1 | 57600 | 22.8 | – | 22.1 | 7200 | 1 | 28800 | 22.8 | – | 16.8 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 39.6 | −32.0 | 1.8 | −7.4 | 48600 | 1 | 57600 | 22.6 | – | 21.9 | 7200 | 1 | 28800 | 22.6 | – | 16.6 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 71.0 | −37.0 | 7.0 | −16.8 | 48600 | 1 | 57600 | 0.2 | – | −0.5 | 7200 | 1 | 28800 | 0.2 | – | −5.8 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 67.0 | −36.5 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −4.4 | – | −5.1 | 7200 | 1 | 28800 | −4.4 | – | −10.4 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 68.2 | −36.7 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −4.6 | – | −5.4 | 7200 | 1 | 28800 | −4.6 | – | −10.6 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 72.2 | −37.2 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −11.1 | – | −11.8 | 7200 | 1 | 28800 | −11.1 | – | −17.1 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 64.7 | −36.2 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −10.1 | – | −10.8 | 7200 | 1 | 28800 | −10.1 | – | −16.1 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:5:00～22:00) | | | | **39.1** | 等価騒音レベル(夜間:22:00～5:00) | | | | | **33.7** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆C1F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z):(3,851, 54,527, 4,700)

| 予測地点 | C2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 26.2 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 918 | 57600 | 45.6 | 48.4 | 30.4 | 1.9 | 140 | 28800 | 45.6 | 48.4 | 25.3 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.9 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 41.8 | 46.1 | 28.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 41.8 | 46.1 | 23.0 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.8 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 39.1 | 43.4 | 25.4 | 2.7 | 140 | 28800 | 39.1 | 43.4 | 20.3 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.9 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 37.2 | 41.5 | 23.5 | 2.7 | 140 | 28800 | 37.2 | 41.5 | 18.4 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 35.8 | 40.1 | 22.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 35.8 | 40.1 | 17.0 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.5 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 918 | 57600 | 34.5 | 39.6 | 21.6 | 3.2 | 140 | 28800 | 34.5 | 39.6 | 16.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.4 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 33.7 | 38.5 | 20.5 | 3.0 | 140 | 28800 | 33.7 | 38.5 | 15.4 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.4 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 34.4 | 38.4 | 20.4 | 2.5 | 140 | 28800 | 34.4 | 38.4 | 15.3 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 26.2 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 16 | 57600 | 60.7 | 66.5 | 30.9 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.9 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 56.9 | 64.2 | 28.6 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.8 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 54.2 | 61.5 | 25.9 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65.192 | 65.031 | 0.000 | 62.4 | −35.9 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 53.2 | 60.1 | 24.5 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 26.2 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 18 | 57600 | 40.3 | 46.1 | 11.0 | 3.8 | 6 | 28800 | 40.3 | 46.1 | 9.3 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.9 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 36.5 | 43.8 | 8.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 36.5 | 43.8 | 7.0 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.8 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 33.8 | 41.1 | 6.0 | 5.4 | 6 | 28800 | 33.8 | 41.1 | 4.3 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.9 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 31.9 | 39.2 | 4.1 | 5.4 | 6 | 28800 | 31.9 | 39.2 | 2.4 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 30.5 | 37.8 | 2.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 30.5 | 37.8 | 1.0 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.5 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 18 | 57600 | 29.2 | 37.3 | 2.2 | 6.4 | 6 | 28800 | 29.2 | 37.3 | 0.5 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.4 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 28.4 | 36.3 | 1.2 | 6.1 | 6 | 28800 | 28.4 | 36.3 | −0.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.4 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 29.1 | 36.1 | 1.0 | 5.0 | 6 | 28800 | 29.1 | 36.1 | −0.7 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | 50 | 5 | 57600 | 31.0 | – | 0.4 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | 150 | 5 | 57600 | 12.0 | – | −13.8 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N-3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | 1200 | 1 | 57600 | 27.6 | – | 10.8 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.6 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 30 | 3 | 57600 | 31.3 | – | −1.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.6 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 600 | 2 | 57600 | 31.3 | – | 11.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 48.6 | −33.7 | 7.0 | −25.0 | 300 | 1 | 57600 | 26.3 | – | 3.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N-4 | 84.0 | 500 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | – | 10 | 57600 | – | 25.0 | −12.6 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | – | 25 | 57600 | – | 24.0 | −9.6 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | – | 10 | 57600 | – | 27.1 | −10.5 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | N-7 | 85.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | – | 5 | 57600 | – | 26.6 | −14.0 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 49.8 | −34.0 | 7.0 | −25.0 | – | 4 | 57600 | – | 24.0 | −17.6 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 58.6 | −35.4 | 7.0 | −15.0 | 61200 | 1 | 57600 | 1.6 | – | 1.9 | 25200 | 1 | 28800 | 1.6 | – | 1.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 33.1 | −30.4 | 1.8 | −6.9 | 61200 | 1 | 57600 | 28.7 | – | 29.0 | 25200 | 1 | 28800 | 28.7 | – | 28.1 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 34.2 | −30.7 | 1.8 | −6.9 | 61200 | 1 | 57600 | 28.4 | – | 28.7 | 25200 | 1 | 28800 | 28.4 | – | 27.8 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 35.8 | −31.1 | 1.8 | −7.0 | 48600 | 1 | 57600 | 23.9 | – | 23.2 | 7200 | 1 | 28800 | 23.9 | – | 17.9 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 36.6 | −31.3 | 1.8 | −7.0 | 48600 | 1 | 57600 | 23.7 | – | 23.0 | 7200 | 1 | 28800 | 23.7 | – | 17.7 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.3 | −31.4 | 1.8 | −7.0 | 48600 | 1 | 57600 | 23.6 | – | 22.9 | 7200 | 1 | 28800 | 23.6 | – | 17.6 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 38.1 | −31.6 | 1.8 | −7.0 | 48600 | 1 | 57600 | 23.4 | – | 22.7 | 7200 | 1 | 28800 | 23.4 | – | 17.4 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 38.9 | −31.8 | 1.8 | −6.9 | 48600 | 1 | 57600 | 23.3 | – | 22.6 | 7200 | 1 | 28800 | 23.3 | – | 17.3 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 39.8 | −32.0 | 1.8 | −6.9 | 48600 | 1 | 57600 | 23.1 | – | 22.4 | 7200 | 1 | 28800 | 23.1 | – | 17.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 71.1 | −37.0 | 7.0 | −16.5 | 48600 | 1 | 57600 | 0.5 | – | −0.3 | 7200 | 1 | 28800 | 0.5 | – | −5.6 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 67.0 | −36.5 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −4.2 | – | −4.9 | 7200 | 1 | 28800 | −4.2 | – | −10.2 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 68.2 | −36.7 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −4.4 | – | −5.2 | 7200 | 1 | 28800 | −4.4 | – | −10.4 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 72.2 | −37.2 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −10.9 | – | −11.6 | 7200 | 1 | 28800 | −10.9 | – | −16.9 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 64.7 | −36.2 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −9.9 | – | −10.6 | 7200 | 1 | 28800 | −9.9 | – | −15.9 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:5:00～22:00) | | | | **39.1** | 等価騒音レベル(夜間:22:00～5:00) | | | | | **34.0** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆C2F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z) : (83,894, 47,082, 1,200)

| 予測地点 | D1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.6 | −34.8 | 1.8 | −9.4 | 1.9 | 918 | 57600 | 29.8 | 32.6 | 14.6 | 1.9 | 140 | 28800 | 29.8 | 32.6 | 9.5 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.1 | −32.1 | 1.8 | −10.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 31.9 | 36.2 | 18.2 | 2.7 | 140 | 28800 | 31.9 | 36.2 | 13.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.0 | −28.3 | 1.8 | −11.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 34.7 | 39.0 | 21.0 | 2.7 | 140 | 28800 | 34.7 | 39.0 | 15.9 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −11.9 | 2.7 | 918 | 57600 | 36.1 | 40.4 | 22.4 | 2.7 | 140 | 28800 | 36.1 | 40.4 | 17.3 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 24.8 | −27.9 | 1.8 | −12.1 | 2.7 | 918 | 57600 | 34.0 | 38.3 | 20.3 | 2.7 | 140 | 28800 | 34.0 | 38.3 | 15.2 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 24.7 | −27.8 | 1.8 | −12.6 | 3.2 | 918 | 57600 | 33.6 | 38.7 | 20.7 | 3.2 | 140 | 28800 | 33.6 | 38.7 | 15.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.9 | −30.3 | 1.8 | −11.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 32.7 | 37.5 | 19.5 | 3.0 | 140 | 28800 | 32.7 | 37.5 | 14.4 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 30.3 | −29.6 | 1.8 | −11.3 | 2.5 | 918 | 57600 | 33.1 | 37.1 | 19.1 | 2.5 | 140 | 28800 | 33.1 | 37.1 | 14.0 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.6 | −34.8 | 1.8 | −9.4 | 3.8 | 16 | 57600 | 44.9 | 50.7 | 15.1 | 3.8 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.1 | −32.1 | 1.8 | −10.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 47.0 | 54.3 | 18.7 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.0 | −28.3 | 1.8 | −11.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 49.8 | 57.1 | 21.5 | 5.4 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65.192 | 65.031 | 0.000 | 25.9 | −28.3 | 1.8 | −11.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 49.8 | 56.7 | 21.1 | 4.9 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.6 | −34.8 | 1.8 | −9.4 | 3.8 | 18 | 57600 | 24.5 | 30.3 | −4.8 | 3.8 | 6 | 28800 | 24.5 | 30.3 | −6.5 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.1 | −32.1 | 1.8 | −10.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 26.6 | 33.9 | −1.2 | 5.4 | 6 | 28800 | 26.6 | 33.9 | −2.9 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.0 | −28.3 | 1.8 | −11.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 29.4 | 36.7 | 1.6 | 5.4 | 6 | 28800 | 29.4 | 36.7 | −0.1 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −11.9 | 5.4 | 18 | 57600 | 30.8 | 38.1 | 3.0 | 5.4 | 6 | 28800 | 30.8 | 38.1 | 1.3 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 24.8 | −27.9 | 1.8 | −12.1 | 5.4 | 18 | 57600 | 28.7 | 36.0 | 0.9 | 5.4 | 6 | 28800 | 28.7 | 36.0 | −0.8 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 24.7 | −27.8 | 1.8 | −12.6 | 6.4 | 18 | 57600 | 28.3 | 36.4 | 1.3 | 6.4 | 6 | 28800 | 28.3 | 36.4 | −0.4 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.9 | −30.3 | 1.8 | −11.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 27.4 | 35.3 | 0.2 | 6.1 | 6 | 28800 | 27.4 | 35.3 | −1.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 30.3 | −29.6 | 1.8 | −11.3 | 5.0 | 18 | 57600 | 27.8 | 34.8 | −0.3 | 5.0 | 6 | 28800 | 27.8 | 34.8 | −2.0 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −10.3 | 50 | 5 | 57600 | 45.3 | – | 14.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −10.3 | 150 | 5 | 57600 | 26.3 | – | 0.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −8.9 | 1200 | 1 | 57600 | 43.3 | – | 26.5 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.8 | −34.6 | 1.8 | −10.3 | 30 | 3 | 57600 | 45.1 | – | 12.3 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.8 | −34.6 | 1.8 | −8.9 | 600 | 2 | 57600 | 46.5 | – | 26.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.8 | −34.6 | 1.8 | −8.9 | 300 | 1 | 57600 | 41.5 | – | 18.7 | 0 | 0 | 28800 | – | – | – |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −7.8 | – | 10 | 57600 | – | 41.8 | 4.2 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −8.9 | – | 25 | 57600 | – | 39.7 | 6.1 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −8.9 | – | 10 | 57600 | – | 42.8 | 5.2 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −8.9 | – | 5 | 57600 | – | 42.3 | 1.7 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.6 | −34.4 | 1.8 | −10.3 | – | 4 | 57600 | – | 38.3 | −3.3 | – | 0 | 28800 | – | – | – |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 32.7 | −30.3 | 1.8 | −6.1 | 61200 | 1 | 57600 | 15.6 | – | 15.9 | 25200 | 1 | 28800 | 15.6 | – | 15.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 59.0 | −35.4 | 7.0 | −15.9 | 61200 | 1 | 57600 | 14.7 | – | 14.9 | 25200 | 1 | 28800 | 14.7 | – | 14.1 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 60.2 | −35.6 | 7.0 | −15.9 | 61200 | 1 | 57600 | 14.5 | – | 14.8 | 25200 | 1 | 28800 | 14.5 | – | 13.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 62.0 | −35.9 | 7.0 | −15.8 | 48600 | 1 | 57600 | 10.3 | – | 9.6 | 7200 | 1 | 28800 | 10.3 | – | 4.3 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 62.7 | −36.0 | 7.0 | −15.8 | 48600 | 1 | 57600 | 10.2 | – | 9.5 | 7200 | 1 | 28800 | 10.2 | – | 4.2 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 63.5 | −36.1 | 7.0 | −15.7 | 48600 | 1 | 57600 | 10.2 | – | 9.4 | 7200 | 1 | 28800 | 10.2 | – | 4.1 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 64.3 | −36.2 | 7.0 | −15.7 | 48600 | 1 | 57600 | 10.1 | – | 9.3 | 7200 | 1 | 28800 | 10.1 | – | 4.1 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 65.0 | −36.3 | 7.0 | −15.7 | 48600 | 1 | 57600 | 10.0 | – | 9.3 | 7200 | 1 | 28800 | 10.0 | – | 4.0 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 65.8 | −36.4 | 7.0 | −15.7 | 48600 | 1 | 57600 | 9.9 | – | 9.2 | 7200 | 1 | 28800 | 9.9 | – | 3.9 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 56.3 | −35.0 | 1.8 | −6.1 | 48600 | 1 | 57600 | 12.9 | – | 12.2 | 7200 | 1 | 28800 | 12.9 | – | 6.9 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 86.7 | −38.8 | 7.0 | −14.8 | 48600 | 1 | 57600 | −6.6 | – | −7.4 | 7200 | 1 | 28800 | −6.6 | – | −12.7 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 85.4 | −38.6 | 7.0 | −14.9 | 48600 | 1 | 57600 | −6.5 | – | −7.2 | 7200 | 1 | 28800 | −6.5 | – | −12.5 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 58.7 | −35.4 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 5.6 | – | 4.9 | 7200 | 1 | 28800 | 5.6 | – | −0.4 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 44.4 | −32.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 8.1 | – | 7.4 | 7200 | 1 | 28800 | 8.1 | – | 2.1 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間：5:00～22:00) | | | | **33.8** | 等価騒音レベル(夜間：22:00～5:00) | | | | | **25.5** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆D1F等価騒音

**■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算** 予測地点座標(X, Y, Z)：(83,894, 47,082, 4,700)

| 予測地点 | D2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等(dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音継続時間(s) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(s) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.8 | −34.8 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 918 | 57600 | 39.2 | 42.0 | 24.0 | 1.9 | 140 | 28800 | 39.2 | 42.0 | 18.9 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.3 | −32.1 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 41.9 | 46.2 | 28.2 | 2.7 | 140 | 28800 | 41.9 | 46.2 | 23.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.4 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 45.6 | 49.9 | 31.9 | 2.7 | 140 | 28800 | 45.6 | 49.9 | 26.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 47.8 | 52.1 | 34.1 | 2.7 | 140 | 28800 | 47.8 | 52.1 | 29.0 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 25.2 | −28.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 918 | 57600 | 46.0 | 50.3 | 32.3 | 2.7 | 140 | 28800 | 46.0 | 50.3 | 27.2 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 25.1 | −28.0 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 918 | 57600 | 46.0 | 51.1 | 33.1 | 3.2 | 140 | 28800 | 46.0 | 51.1 | 28.0 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 33.2 | −30.4 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 43.6 | 48.4 | 30.4 | 3.0 | 140 | 28800 | 43.6 | 48.4 | 25.3 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 30.7 | −29.7 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 918 | 57600 | 44.3 | 48.3 | 30.3 | 2.5 | 140 | 28800 | 44.3 | 48.3 | 25.2 |
| | 業務車両走行音 | D1 | 97.1 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.8 | −34.8 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 16 | 57600 | 54.3 | 60.1 | 24.5 | 3.8 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D2 | 97.1 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.3 | −32.1 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 57.0 | 64.3 | 28.7 | 5.4 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D3 | 97.1 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.4 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 16 | 57600 | 60.7 | 68.0 | 32.4 | 5.4 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 業務車両走行音 | D9 | 97.1 | — | 65.192 | 65.031 | 0.000 | 26.3 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 16 | 57600 | 60.7 | 67.6 | 32.0 | 4.9 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 54.8 | −34.8 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 18 | 57600 | 33.9 | 39.7 | 4.6 | 3.8 | 6 | 28800 | 33.9 | 39.7 | 2.9 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | — | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.3 | −32.1 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 36.6 | 43.9 | 8.8 | 5.4 | 6 | 28800 | 36.6 | 43.9 | 7.1 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | — | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 26.4 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 40.3 | 47.6 | 12.5 | 5.4 | 6 | 28800 | 40.3 | 47.6 | 10.8 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | — | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 42.5 | 49.8 | 14.7 | 5.4 | 6 | 28800 | 42.5 | 49.8 | 13.0 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | — | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 25.2 | −28.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 18 | 57600 | 40.7 | 48.0 | 12.9 | 5.4 | 6 | 28800 | 40.7 | 48.0 | 11.2 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | — | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 25.1 | −28.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 18 | 57600 | 40.7 | 48.8 | 13.7 | 6.4 | 6 | 28800 | 40.7 | 48.8 | 12.0 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | — | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 33.2 | −30.4 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 18 | 57600 | 38.3 | 46.2 | 11.1 | 6.1 | 6 | 28800 | 38.3 | 46.2 | 9.4 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | — | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 30.7 | −29.7 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 18 | 57600 | 39.0 | 46.0 | 10.9 | 5.0 | 6 | 28800 | 39.0 | 46.0 | 9.2 |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N−1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | 50 | 5 | 57600 | 55.6 | − | 25.0 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき台車走行音 | N−2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | 150 | 5 | 57600 | 36.6 | − | 10.8 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N−3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | 1200 | 1 | 57600 | 52.2 | − | 35.4 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H−1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.9 | −34.6 | 0.0 | 0.0 | 30 | 3 | 57600 | 55.4 | − | 22.6 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集作業音(圧縮) | H−2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.9 | −34.6 | 0.0 | 0.0 | 600 | 2 | 57600 | 55.4 | − | 35.6 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 廃棄物収集作業音(非圧縮) | H−3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 53.9 | −34.6 | 0.0 | 0.0 | 300 | 1 | 57600 | 50.4 | − | 27.6 | 0 | 0 | 28800 | − | − | − |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | N−4 | 84.0 | 500 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | − | 10 | 57600 | − | 49.6 | 12.0 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両荷下ろし音 | N−5 | 83.0 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | − | 25 | 57600 | − | 48.6 | 15.0 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両リフト昇降音 | N−6 | 86.1 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | − | 10 | 57600 | − | 51.7 | 14.1 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両リフト•床面衝撃音 | N−7 | 85.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | − | 5 | 57600 | − | 51.2 | 10.6 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| | 荷さばき車両エンジン始動音 | N−8 | 83.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 52.8 | −34.4 | 0.0 | 0.0 | − | 4 | 57600 | − | 48.6 | 7.0 | − | 0 | 28800 | − | − | − |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 32.9 | −30.4 | 0.0 | 0.0 | 61200 | 1 | 57600 | 21.6 | − | 21.9 | 25200 | 1 | 28800 | 21.6 | − | 21.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 59.1 | −35.4 | 7.0 | −15.8 | 61200 | 1 | 57600 | 15.0 | − | 15.2 | 25200 | 1 | 28800 | 15.0 | − | 14.4 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 60.3 | −35.6 | 7.0 | −15.8 | 61200 | 1 | 57600 | 14.8 | − | 15.1 | 25200 | 1 | 28800 | 14.8 | − | 14.2 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 62.1 | −35.9 | 7.0 | −15.5 | 48600 | 1 | 57600 | 10.6 | − | 9.9 | 7200 | 1 | 28800 | 10.6 | − | 4.6 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 62.9 | −36.0 | 7.0 | −15.5 | 48600 | 1 | 57600 | 10.5 | − | 9.8 | 7200 | 1 | 28800 | 10.5 | − | 4.5 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 63.6 | −36.1 | 7.0 | −15.4 | 48600 | 1 | 57600 | 10.5 | − | 9.7 | 7200 | 1 | 28800 | 10.5 | − | 4.4 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 64.4 | −36.2 | 7.0 | −15.4 | 48600 | 1 | 57600 | 10.4 | − | 9.6 | 7200 | 1 | 28800 | 10.4 | − | 4.4 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 65.1 | −36.3 | 7.0 | −15.4 | 48600 | 1 | 57600 | 10.3 | − | 9.5 | 7200 | 1 | 28800 | 10.3 | − | 4.3 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 65.9 | −36.4 | 7.0 | −15.4 | 48600 | 1 | 57600 | 10.2 | − | 9.5 | 7200 | 1 | 28800 | 10.2 | − | 4.2 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 56.4 | −35.0 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 19.0 | − | 18.3 | 7200 | 1 | 28800 | 19.0 | − | 13.0 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 86.7 | −38.8 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −6.5 | − | −7.2 | 7200 | 1 | 28800 | −6.5 | − | −12.5 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 85.4 | −38.6 | 7.0 | −14.7 | 48600 | 1 | 57600 | −6.3 | − | −7.0 | 7200 | 1 | 28800 | −6.3 | − | −12.3 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 58.7 | −35.4 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 5.6 | − | 4.9 | 7200 | 1 | 28800 | 5.6 | − | −0.4 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 44.4 | −32.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 8.1 | − | 7.4 | 7200 | 1 | 28800 | 8.1 | − | 2.1 |
| 予測地点における昼間(5:00～22:00)及び夜間(22:00～5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間：5:00～22:00) | | | | **43.8** | 等価騒音レベル(夜間：22:00～5:00) | | | | | **35.7** |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | **60.0** | 環境基準(夜間) | | | | | **50.0** |

◆D2F等価騒音

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(96.324, 86.045, 1.200) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | A'1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 74.5 | −37.4 | 1.8 | −8.9 | 27.7 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 60.7 | −35.7 | 1.8 | −20.2 | 18.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 47.7 | −33.6 | 1.8 | −18.6 | 21.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 33.3 | −30.5 | 1.8 | −18.4 | 25.1 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.2 | −25.7 | 1.8 | −18.4 | 29.9 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 18.4 | −25.3 | 1.8 | −18.1 | 30.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 17.3 | −24.7 | 1.8 | −18.1 | 31.2 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 11.7 | −21.4 | 1.8 | −18.3 | 34.3 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 74.5 | −37.4 | 1.8 | −8.9 | 22.4 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 60.7 | −35.7 | 1.8 | −20.2 | 12.8 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 47.7 | −33.6 | 1.8 | −18.6 | 16.5 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 33.3 | −30.5 | 1.8 | −18.4 | 19.8 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.2 | −25.7 | 1.8 | −18.4 | 24.6 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 18.4 | −25.3 | 1.8 | −18.1 | 25.3 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 17.3 | −24.7 | 1.8 | −18.1 | 25.9 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 11.7 | −21.4 | 1.8 | −18.3 | 29.0 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 39.6 | −31.9 | 1.8 | −5.9 | 14.2 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −16.0 | 13.5 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 66.4 | −36.4 | 7.0 | −16.0 | 13.6 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 66.4 | −36.4 | 7.0 | −15.9 | 9.7 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 66.4 | −36.4 | 7.0 | −15.9 | 9.7 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 66.4 | −36.4 | 7.0 | −15.9 | 9.7 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 9.6 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 9.6 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.9 | 9.6 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 38.3 | −31.7 | 1.8 | −7.6 | 14.7 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 71.8 | −37.1 | 7.0 | −14.9 | −5.0 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 69.7 | −36.9 | 7.0 | −14.9 | −4.8 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 39.6 | −32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 35.4 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **34.3** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆A'1F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(96.324, 86.045, 4.700) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | A'2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 74.6 | −37.5 | 9.7 | −22.0 | 14.5 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 60.9 | −35.7 | 0.0 | 0.0 | 38.3 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 47.9 | −33.6 | 0.0 | 0.0 | 40.4 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 33.6 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 43.5 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.8 | −25.9 | 0.0 | 0.0 | 48.1 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 18.9 | −25.5 | 0.0 | 0.0 | 48.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 17.8 | −25.0 | 0.0 | 0.0 | 49.0 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 12.6 | −22.0 | 0.0 | 0.0 | 52.0 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 74.6 | −37.5 | 9.7 | −22.0 | 9.2 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 60.9 | −35.7 | 0.0 | 0.0 | 33.0 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 47.9 | −33.6 | 0.0 | 0.0 | 35.1 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 33.6 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 38.2 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.8 | −25.9 | 0.0 | 0.0 | 42.8 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 18.9 | −25.5 | 0.0 | 0.0 | 43.2 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 17.8 | −25.0 | 0.0 | 0.0 | 43.7 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 12.6 | −22.0 | 0.0 | 0.0 | 46.7 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 39.7 | −32.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 66.7 | −36.5 | 7.0 | −15.7 | 13.8 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.7 | 13.8 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 66.5 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 66.6 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 66.7 | −36.5 | 7.0 | −15.6 | 9.9 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 38.5 | −31.7 | 0.0 | 0.0 | 22.3 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 71.8 | −37.1 | 7.0 | −14.7 | −4.8 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 69.7 | −36.9 | 7.0 | −14.7 | −4.6 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 39.6 | −32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 35.4 | −31.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **52.0** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆A'2F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(66.759, 87.507, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | B'1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 50.7 | −34.1 | 9.7 | −25.0 | 14.9 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 39.9 | −32.0 | 9.7 | −25.0 | 17.0 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 32.5 | −30.2 | 7.0 | −23.8 | 20.0 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 24.9 | −27.9 | 1.8 | −19.9 | 26.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 22.9 | −27.2 | 1.8 | −12.8 | 34.0 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 36.4 | −31.2 | 1.8 | −10.7 | 32.1 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 42.1 | −32.5 | 1.8 | −10.3 | 31.2 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 33.0 | −30.4 | 1.8 | −11.5 | 32.1 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 50.7 | −34.1 | 9.7 | −25.0 | 9.6 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 39.9 | −32.0 | 9.7 | −25.0 | 11.7 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 32.5 | −30.2 | 7.0 | −23.8 | 14.7 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 24.9 | −27.9 | 1.8 | −19.9 | 20.9 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 22.9 | −27.2 | 1.8 | −12.8 | 28.7 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 36.4 | −31.2 | 1.8 | −10.7 | 26.8 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 42.1 | −32.5 | 1.8 | −10.3 | 25.9 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 33.0 | −30.4 | 1.8 | −11.5 | 26.8 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 18.9 | −25.5 | 7.0 | −15.9 | 10.6 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 38.6 | −31.7 | 7.0 | −16.1 | 18.2 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 38.0 | −31.6 | 7.0 | −16.2 | 18.2 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 37.6 | −31.5 | 7.0 | −16.1 | 14.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 37.4 | −31.5 | 7.0 | −16.1 | 14.4 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.3 | −31.4 | 7.0 | −16.1 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 37.2 | −31.4 | 7.0 | −16.1 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 37.1 | −31.4 | 7.0 | −16.1 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 37.1 | −31.4 | 7.0 | −16.1 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 12.5 | −22.0 | 1.8 | −9.7 | 22.3 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 45.6 | −33.2 | 7.0 | −15.0 | −1.2 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 43.9 | −32.8 | 7.0 | −15.1 | −0.9 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 15.0 | −23.5 | 0.0 | 0.0 | 17.5 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 6.6 | −16.4 | 0.0 | 0.0 | 24.6 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **34.0** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆B'1F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(66.759, 87.507, 4.700) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | B'2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 50.9 | −34.1 | 9.7 | −24.1 | 15.8 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.1 | −32.1 | 9.7 | −25.0 | 16.9 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 32.8 | −30.3 | 7.0 | −20.9 | 22.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 25.3 | −28.1 | 0.0 | 0.0 | 45.9 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 23.3 | −27.4 | 0.0 | 0.0 | 46.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 36.7 | −31.3 | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 42.3 | −32.5 | 0.0 | 0.0 | 41.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 33.3 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 43.5 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 50.9 | −34.1 | 9.7 | −24.1 | 10.5 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.1 | −32.1 | 9.7 | −25.0 | 11.6 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 32.8 | −30.3 | 7.0 | −20.9 | 17.5 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 25.3 | −28.1 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 23.3 | −27.4 | 0.0 | 0.0 | 41.3 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 36.7 | −31.3 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 42.3 | −32.5 | 0.0 | 0.0 | 36.2 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 33.3 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 38.2 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 19.3 | −25.7 | 7.0 | −14.9 | 11.4 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 38.7 | −31.8 | 7.0 | −15.7 | 18.5 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 38.2 | −31.6 | 7.0 | −15.7 | 18.7 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 37.7 | −31.5 | 7.0 | −15.6 | 14.9 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 37.6 | −31.5 | 7.0 | −15.6 | 14.9 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.4 | −31.5 | 7.0 | −15.6 | 14.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 37.4 | −31.4 | 7.0 | −15.6 | 15.0 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 37.3 | −31.4 | 7.0 | −15.6 | 15.0 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 37.3 | −31.4 | 7.0 | −15.6 | 15.0 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 13.2 | −22.4 | 0.0 | 0.0 | 31.6 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 45.6 | −33.2 | 7.0 | −14.7 | −0.9 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 43.9 | −32.8 | 7.0 | −14.7 | −0.5 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 15.0 | −23.5 | 0.0 | 0.0 | 17.5 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 6.6 | −16.3 | 0.0 | 0.0 | 24.7 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **46.6** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆B'2F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(26.439, 53.216, 1.200) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | C'1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 3.4 | −10.6 | 0.0 | 0.0 | 63.4 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 18.2 | −25.2 | 0.0 | 0.0 | 48.8 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 33.1 | −30.4 | 0.0 | 0.0 | 43.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 46.7 | −33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 59.9 | −35.6 | 0.0 | 0.0 | 38.4 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 72.4 | −37.2 | 0.0 | 0.0 | 36.8 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 35.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 73.7 | −37.3 | 0.0 | 0.0 | 36.7 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 3.4 | −10.6 | 0.0 | 0.0 | 58.1 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 18.2 | −25.2 | 0.0 | 0.0 | 43.5 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 33.1 | −30.4 | 0.0 | 0.0 | 38.3 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 46.7 | −33.4 | 0.0 | 0.0 | 35.3 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 59.9 | −35.6 | 0.0 | 0.0 | 33.1 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 72.4 | −37.2 | 0.0 | 0.0 | 31.5 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 73.7 | −37.3 | 0.0 | 0.0 | 31.4 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 37.7 | −31.5 | 7.0 | −15.4 | 5.1 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 20.4 | −26.2 | 1.8 | −7.4 | 32.4 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 22.6 | −27.1 | 1.8 | −6.7 | 32.2 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 25.4 | −28.1 | 1.8 | −6.5 | 27.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 26.6 | −28.5 | 1.8 | −6.5 | 27.0 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 27.8 | −28.9 | 1.8 | −6.5 | 26.6 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 29.0 | −29.3 | 1.8 | −6.4 | 26.3 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 30.2 | −29.6 | 1.8 | −6.4 | 26.0 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 31.4 | −29.9 | 1.8 | −6.4 | 25.7 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 55.9 | −35.0 | 7.0 | −16.8 | 2.2 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 62.7 | −35.9 | 7.0 | −14.9 | −3.8 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 63.1 | −36.0 | 7.0 | −14.9 | −3.9 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 57.7 | −35.2 | 7.0 | −15.0 | −9.2 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 47.0 | −33.4 | 7.0 | −15.0 | −7.4 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | 63.4 |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | 55.0 |

◆C'1F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(26.439, 53.216, 4.700) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | C'2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 5.7 | −15.1 | 0.0 | 0.0 | 58.9 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 18.7 | −25.4 | 0.0 | 0.0 | 48.6 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 33.5 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 43.5 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 47.0 | −33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 60.1 | −35.6 | 0.0 | 0.0 | 38.4 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 72.5 | −37.2 | 0.0 | 0.0 | 36.8 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 35.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 73.8 | −37.4 | 0.0 | 0.0 | 36.6 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 5.7 | −15.1 | 0.0 | 0.0 | 53.6 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 18.7 | −25.4 | 0.0 | 0.0 | 43.3 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 33.5 | −30.5 | 0.0 | 0.0 | 38.2 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 47.0 | −33.4 | 0.0 | 0.0 | 35.3 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 60.1 | −35.6 | 0.0 | 0.0 | 33.1 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 72.5 | −37.2 | 0.0 | 0.0 | 31.5 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 73.8 | −37.4 | 0.0 | 0.0 | 31.3 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 37.8 | −31.6 | 7.0 | −14.9 | 5.5 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 20.8 | −26.3 | 1.8 | −6.5 | 33.2 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 22.9 | −27.2 | 1.8 | −5.3 | 33.5 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 25.7 | −28.2 | 1.8 | −5.1 | 28.7 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 26.9 | −28.6 | 1.8 | −5.1 | 28.3 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 28.1 | −29.0 | 1.8 | −5.1 | 27.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 29.3 | −29.3 | 1.8 | −5.1 | 27.6 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 30.5 | −29.7 | 1.8 | −5.1 | 27.2 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 31.7 | −30.0 | 1.8 | −5.1 | 26.9 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 56.1 | −35.0 | 7.0 | −16.5 | 2.5 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 62.7 | −35.9 | 7.0 | −14.7 | −3.6 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 63.1 | −36.0 | 7.0 | −14.7 | −3.7 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 57.7 | −35.2 | 7.0 | −14.7 | −8.9 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 47.0 | −33.4 | 7.0 | −14.7 | −7.1 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | 58.9 |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | 55.0 |

◆C'2F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(79.269, 53.393, 1.200) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | D'1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 49.7 | −33.9 | 1.8 | −17.7 | 22.4 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 34.8 | −30.8 | 1.8 | −17.8 | 25.4 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −17.9 | 30.1 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 12.2 | −21.7 | 1.8 | −18.1 | 34.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 18.9 | −25.5 | 1.8 | −17.9 | 30.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 23.1 | −27.3 | 1.8 | −12.4 | 34.3 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.1 | −30.1 | 1.8 | −10.8 | 33.1 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 27.5 | −28.8 | 1.8 | −11.3 | 33.9 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 49.7 | −33.9 | 1.8 | −17.7 | 17.1 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 34.8 | −30.8 | 1.8 | −17.8 | 20.1 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 20.0 | −26.0 | 1.8 | −17.9 | 24.8 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 12.2 | −21.7 | 1.8 | −18.1 | 28.9 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 18.9 | −25.5 | 1.8 | −17.9 | 25.3 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 23.1 | −27.3 | 1.8 | −12.4 | 29.0 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.1 | −30.1 | 1.8 | −10.8 | 27.8 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 27.5 | −28.8 | 1.8 | −11.3 | 28.6 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 25.1 | −28.0 | 1.8 | −9.3 | 14.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 52.2 | −34.3 | 7.0 | −16.0 | 15.7 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 53.3 | −34.5 | 7.0 | −16.0 | 15.5 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 54.9 | −34.8 | 7.0 | −15.8 | 11.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 55.6 | −34.9 | 7.0 | −15.8 | 11.3 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 56.3 | −35.0 | 7.0 | −15.8 | 11.2 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 57.0 | −35.1 | 7.0 | −15.8 | 11.1 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 57.7 | −35.2 | 7.0 | −15.8 | 11.0 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 58.5 | −35.3 | 7.0 | −15.8 | 10.9 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 48.6 | −33.7 | 1.8 | −9.3 | 11.0 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 78.9 | −37.9 | 7.0 | −14.9 | −5.8 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 77.6 | −37.8 | 7.0 | −14.9 | −5.7 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 51.1 | −34.2 | 0.0 | 0.0 | 6.8 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 36.6 | −31.3 | 0.0 | 0.0 | 9.7 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **34.3** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆D'1F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(79.269, 53.393, 4.700) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | D'2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 49.9 | −34.0 | 0.0 | 0.0 | 40.0 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 35.1 | −30.9 | 0.0 | 0.0 | 43.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 47.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 13.0 | −22.3 | 0.0 | 0.0 | 51.7 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.5 | −25.8 | 0.0 | 0.0 | 48.2 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 23.5 | −27.4 | 0.0 | 0.0 | 46.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.5 | −30.2 | 0.0 | 0.0 | 43.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 27.9 | −28.9 | 0.0 | 0.0 | 45.1 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 49.9 | −34.0 | 0.0 | 0.0 | 34.7 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 35.1 | −30.9 | 0.0 | 0.0 | 37.8 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 20.5 | −26.2 | 0.0 | 0.0 | 42.5 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 13.0 | −22.3 | 0.0 | 0.0 | 46.4 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 19.5 | −25.8 | 0.0 | 0.0 | 42.9 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 23.5 | −27.4 | 0.0 | 0.0 | 41.3 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 32.5 | −30.2 | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 27.9 | −28.9 | 0.0 | 0.0 | 39.8 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 25.3 | −28.1 | 0.0 | 0.0 | 23.9 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 52.3 | −34.4 | 7.0 | −15.7 | 15.9 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 53.4 | −34.5 | 7.0 | −15.6 | 15.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 55.1 | −34.8 | 7.0 | −15.5 | 11.7 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 55.7 | −34.9 | 7.0 | −15.5 | 11.6 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 56.4 | −35.0 | 7.0 | −15.5 | 11.5 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 57.1 | −35.1 | 7.0 | −15.5 | 11.4 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 57.8 | −35.2 | 7.0 | −15.4 | 11.4 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 58.6 | −35.4 | 7.0 | −15.4 | 11.2 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 48.8 | −33.8 | 0.0 | 0.0 | 20.2 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 78.9 | −37.9 | 7.0 | −14.7 | −5.6 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 77.6 | −37.8 | 7.0 | −14.7 | −5.5 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 51.1 | −34.2 | 0.0 | 0.0 | 6.8 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 36.6 | −31.3 | 0.0 | 0.0 | 9.7 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **51.7** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆D'2F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(3,851, 54,527, 1,200) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | C1F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音ﾚﾍﾞﾙ等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音ﾚﾍﾞﾙ (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 45.8 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.7 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 41.8 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.6 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 39.1 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.8 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 37.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 35.8 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.4 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 34.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.3 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 33.7 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.3 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 34.4 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 25.8 | −28.2 | 0.0 | 0.0 | 40.5 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.7 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 36.5 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.6 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.8 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.4 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.4 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 29.2 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.3 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 28.4 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.3 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 29.1 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 58.4 | −35.3 | 7.0 | −15.3 | 1.4 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 32.9 | −30.3 | 1.8 | −7.5 | 28.2 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 34.0 | −30.6 | 1.8 | −7.4 | 28.0 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 35.6 | −31.0 | 1.8 | −7.5 | 23.5 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 36.4 | −31.2 | 1.8 | −7.5 | 23.3 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.1 | −31.4 | 1.8 | −7.5 | 23.1 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 37.9 | −31.6 | 1.8 | −7.4 | 23.0 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 38.8 | −31.8 | 1.8 | −7.4 | 22.8 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 39.6 | −32.0 | 1.8 | −7.4 | 22.6 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 71.0 | −37.0 | 7.0 | −16.8 | 0.2 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 67.0 | −36.5 | 7.0 | −14.9 | −4.4 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 68.2 | −36.7 | 7.0 | −14.9 | −4.6 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 72.2 | −37.2 | 7.0 | −14.9 | −11.1 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 64.7 | −36.2 | 7.0 | −14.9 | −10.1 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **45.8** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆C1F敷地境界

| ■クスリのアオキ西麻植店　騒音予測計算書 | 予測地点座標(X, Y, Z):(3.851, 54.527, 4.700) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 予測地点 | C2F | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 26.2 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 45.6 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.9 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 41.8 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.8 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 39.1 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.9 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 37.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 35.8 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.5 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 34.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.4 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 33.7 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.4 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 34.4 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | ー | 29.586 | 53.034 | 0.000 | 26.2 | −28.4 | 0.0 | 0.0 | 40.3 |
| | 従業員車両走行音 | D2 | 76.7 | ー | 44.520 | 54.437 | 0.000 | 40.9 | −32.2 | 0.0 | 0.0 | 36.5 |
| | 従業員車両走行音 | D3 | 76.7 | ー | 59.454 | 55.840 | 0.000 | 55.8 | −34.9 | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| | 従業員車両走行音 | D4 | 76.7 | ー | 72.086 | 63.193 | 0.000 | 68.9 | −36.8 | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| | 従業員車両走行音 | D5 | 76.7 | ー | 83.394 | 71.835 | 0.000 | 81.5 | −38.2 | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| | 従業員車両走行音 | D6 | 76.7 | ー | 97.336 | 67.734 | 0.000 | 94.5 | −39.5 | 0.0 | 0.0 | 29.2 |
| | 従業員車両走行音 | D7 | 76.7 | ー | 105.712 | 71.621 | 0.000 | 103.4 | −40.3 | 0.0 | 0.0 | 28.4 |
| | 従業員車両走行音 | D8 | 76.7 | ー | 97.015 | 74.403 | 0.000 | 95.4 | −39.6 | 0.0 | 0.0 | 29.1 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 60.278 | 69.728 | 1.000 | 58.6 | −35.4 | 7.0 | −15.0 | 1.6 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 30.976 | 73.141 | 1.000 | 33.1 | −30.4 | 1.8 | −6.9 | 28.7 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 30.764 | 75.381 | 1.000 | 34.2 | −30.7 | 1.8 | −6.9 | 28.4 |
| | 空調室外機 | P1 | 62.0 | 63.0 | 30.336 | 78.351 | 1.000 | 35.8 | −31.1 | 1.8 | −7.0 | 23.9 |
| | 空調室外機 | P2 | 62.0 | 63.0 | 30.221 | 79.573 | 1.000 | 36.6 | −31.3 | 1.8 | −7.0 | 23.7 |
| | 空調室外機 | P3 | 62.0 | 63.0 | 30.106 | 80.795 | 1.000 | 37.3 | −31.4 | 1.8 | −7.0 | 23.6 |
| | 空調室外機 | P4 | 62.0 | 63.0 | 29.981 | 82.032 | 1.000 | 38.1 | −31.6 | 1.8 | −7.0 | 23.4 |
| | 空調室外機 | P5 | 62.0 | 63.0 | 29.866 | 83.254 | 1.000 | 38.9 | −31.8 | 1.8 | −6.9 | 23.3 |
| | 空調室外機 | P6 | 62.0 | 63.0 | 29.751 | 84.477 | 1.000 | 39.8 | −32.0 | 1.8 | −6.9 | 23.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 54.0 | 63.0 | 59.947 | 97.985 | 0.500 | 71.1 | −37.0 | 7.0 | −16.5 | 0.5 |
| | 換気扇 | G1 | 47.0 | 63.0 | 31.000 | 115.742 | 3.000 | 67.0 | −36.5 | 7.0 | −14.7 | −4.2 |
| | 換気扇 | G2 | 47.0 | 63.0 | 33.381 | 115.934 | 3.000 | 68.2 | −36.7 | 7.0 | −14.7 | −4.4 |
| | 換気扇 | G3 | 41.0 | 63.0 | 59.471 | 100.457 | 3.000 | 72.2 | −37.2 | 7.0 | −14.7 | −10.9 |
| | 換気扇 | G4 | 41.0 | 63.0 | 60.942 | 85.016 | 3.000 | 64.7 | −36.2 | 7.0 | −14.7 | −9.9 |
| 予測地点における夜間(22:00～5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | **45.6** |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | **55.0** |

◆C2F敷地境界