

徳島県の重要要望

【道路関係】

昭和南海地震（S21）

牟岐町



家屋倒壊による道路閉鎖

美波町



津波による橋梁落下

出典：徳島地方気象台ホームページ

熊本地震（R8）



橋梁桁ずれ



路面の亀裂

出典：国土交通省ホームページ

切迫する南海トラフ巨大地震で想定される被害

令和8年8月26日

徳島県／徳島県議会
市町村／市町村議会議長
関係団体

要望事項

① 道路整備を推進する予算の確保

- ・ 生産性向上や国土強靱化を推進し、地方創生に繋がる道路整備を加速させるため、物価等の高騰の影響を適切に反映し、頻発する災害も踏まえ必要な予算・財源を確実に確保すること。
- ・ 「危機管理投資による強い経済の実現」に向け、「第1次国土強靱化実施中期計画」については、必要な予算・財源を通常予算とは「別枠」で満額確保すること。

② 「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備

説明資料
P 1

- ・ 徳島南部自動車道について、時間を要する大規模な地すべり対策や橋梁・トンネルの整備を集中的に進め、早期全線供用を図ること。
- ・ 阿南安芸自動車道について、四国8の字ネットワークで唯一の未事業化区間「美波・牟岐間」の計画段階評価を早期に完了させること。また、「桑野道路」、「福井道路」、「牟岐海部道路」、「海部野根道路」の事業推進を図ること。

③ 「徳島自動車道」の早期4車線化及び当面の緊急対策の実施

説明資料
P 2

- ・ 「藍住・川之江東JCT間（優先整備区間）」の4車線化の早期実現に向け、事業中区間の整備加速を図るとともに、未事業化区間を早期に事業化すること。
- ・ 暫定2車線区間の正面衝突事故を防止するため、長大橋梁やトンネル区間における「区画柵設置」について、速やかに残る区間への横展開を図ること。
- ・ 「阿波市場スマートIC」の令和8年内の確実な供用を図ること。

④ 「徳島南環状道路」の整備加速

説明資料
P 3

- ・ 「国府・上八万間」の整備を加速し、「開通見通し」を早期に公表すること。

⑤ 県や市町村が実施する道路整備の促進

説明資料
P 4

- ・ 地域経済の成長を支える道路ネットワークの構築を図るため、地域活性化IC、ICアクセス道路の整備に必要な予算を重点配分すること。
- ・ 県民生活に身近な道路の安全・安心の確保に向け、強靱化（緊急輸送道路整備、法面对策、無電柱化）や、老朽化対策（橋梁、トンネル）、交通安全対策（自歩道）等に必要な予算を確保すること。
- ・ 防災・減災対策に資する大規模構造物を含むバイパス整備を進めるため、新たな補助制度を創設すること。

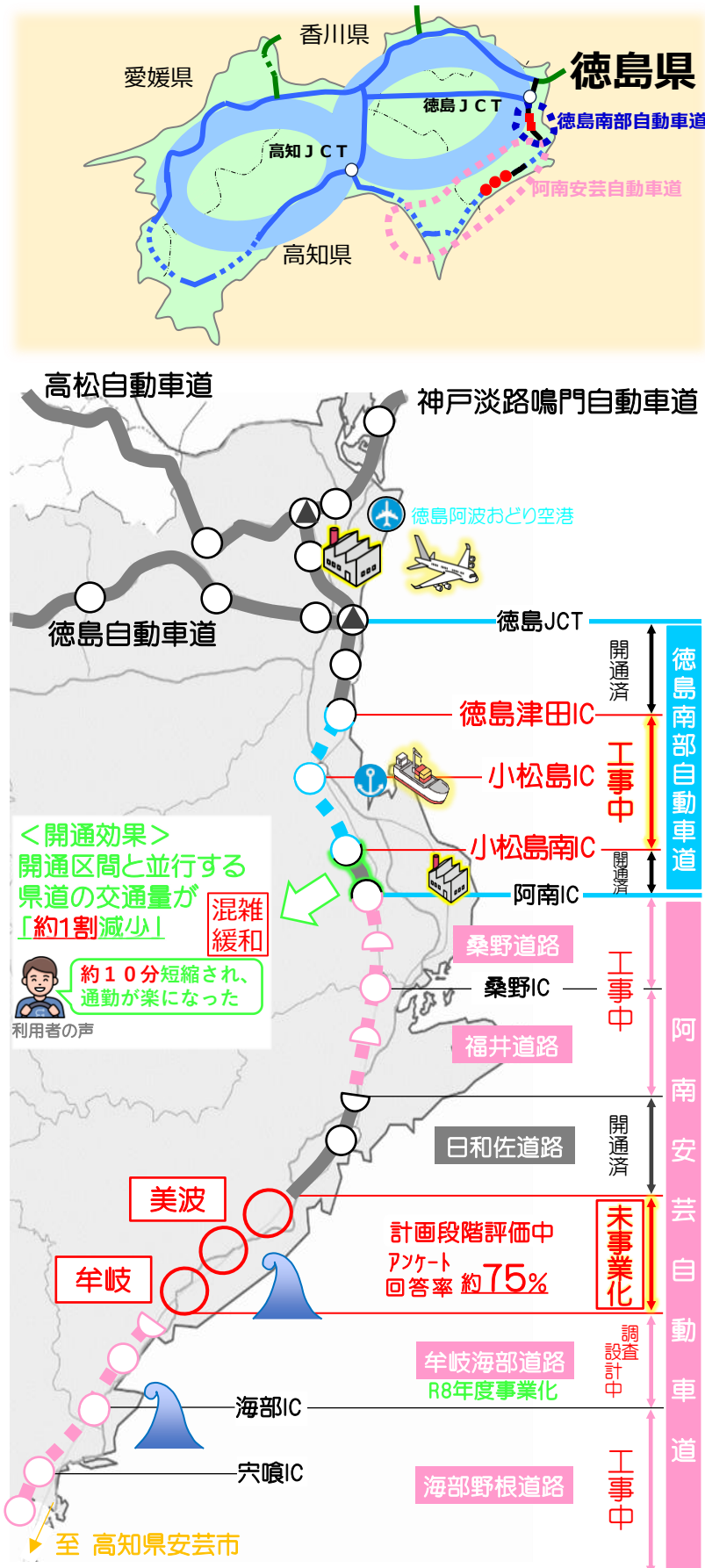
⑥ 国土強靱化に向けた体制の強化

- ・ 南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模自然災害に迅速かつ適確に対処するため、四国地方整備局において、必要な人員の確保、県南部への事務所の新設や出張所の格上げ等の組織体制強化を図ること。

「徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道」の早期整備

P 1

四国8の字ネットワーク



地域の魅力度や生産性の向上による地方創生

地域未来戦略の「先行事例」に選定(R8.7.31)

活力の道



「みち」と「まち」が一体となった事前復興の推進

命の道

令和8年熊本地震
高規格道路と国道のダブルネットワーク
⇒ 早期の交通確保が実現

徳島県南部の現状
幹線道路が国道55号の1本のみ
⇒ 救援活動が遅延する恐れ

災害に備える
地域づくり

○各機関のトップ同士が情報共有・意思疎通

高知県 海陽町 牟岐町 美波町 国交省

県議会議員 徳島県

トップミーティング(R8.7.13開催)

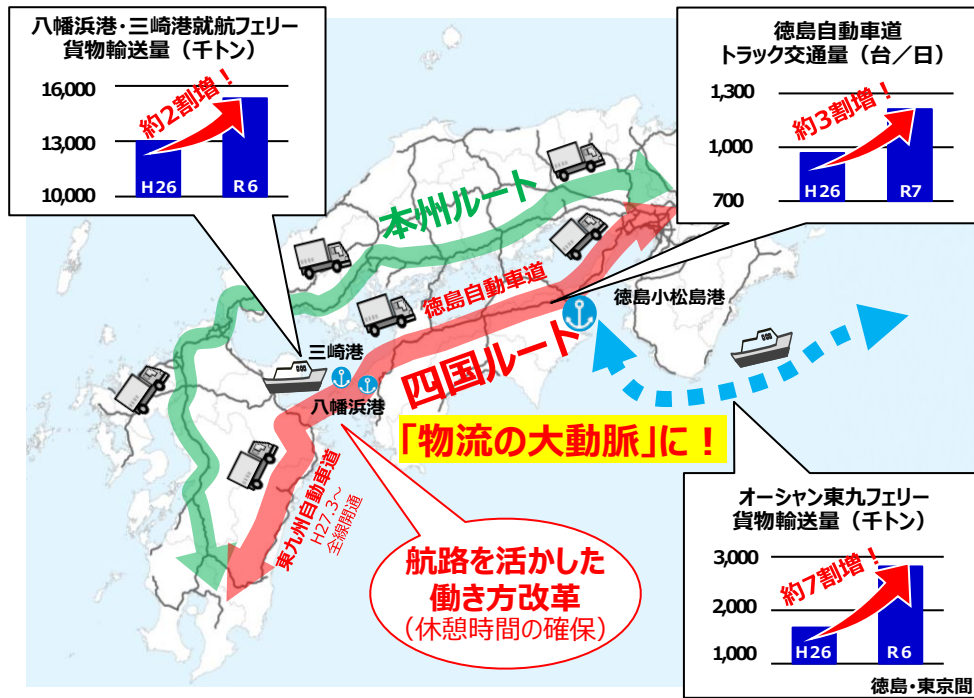
○関係機関と緊密に連携し、実行力のある道路啓開体制を構築中

道路啓開計画 R8改定予定



「徳島自動車道」の早期4車線化及び当面の緊急対策の実施 P2

「四国ルート」へのモーダルシフトが進展



暫定2車線区間の安全性向上に向けた取組

全国の暫定2車線区間の事故状況

暫定2車線区間は、4車線以上の区間に比べて死亡事故率 (H25～R3) が **約2倍!**

徳島道の暫定2車線区間の事故状況(R4以降)

約8割が暫定2車線
⇒ うち約3割でワイヤロープ設置済(R3未概成)

	ワイヤロープ区間	長大橋梁トンネル区間
対向車線への飛び出し事故	0	21
正面衝突	0	6
死亡事故	0	3

事故事例

ワイヤロープ区間



飛び出し防止

長大橋梁区間



飛び出して正面衝突 R7.7.14

長大橋梁における正面衝突事故



死亡事故発生 (R7.7.14)

高速バスとトラックの正面衝突

死亡事故発生箇所「区画柵」を試行設置



R7.11.8 設置完了

センターブロック



R8.5.26 設置完了

センターパイプ

「藍住・川之江東JCT間」優先整備区間 約55km

4車線化の効果発揮

<事例> R8.7.28 令和8年熊本地震

九州自動車道 (川田橋)

上り線

損傷大

損傷の小さい下り線を応急復旧

復旧には長期間を要する



出典: NEXCO西日本 iHighway

【高速道路における安全・安心基本計画(R元.9)】

「優先整備区間」については、概ね10年から15年程度で4車線化を目指す



徳島市中心部の道路事情

渋滞緩和が急務！



■市中心部を通る交通が国道に集中

交通量上位10箇所(四国)

愛媛県1箇所
香川県2箇所

徳島県7箇所

全7箇所が
環状道路内に集中



渋滞が引き起こす問題

○経済的損失：生産性の低下

損失時間：日最大34分*

配送・業務効率Down ➡ **企業収益に影響**

○交通安全上の重大なリスク

乱暴な運転
ながら運転

交通事故率

県内直轄国道平均の2倍超*
2～3日に1度事故発生

※国道192号(観音寺)～国道55号(大野)の現道区間

物流運転手疲労要因
配送が遅れる
休憩が取れない

第1位：交通渋滞

開通の「鍵」となる大規模構造物の整備状況



整備効果

魅力度・安心度の飛躍的向上が期待

走行快適性向上

移動時間短縮

徳島阿波おどり空港

空港アクセス
約15分短縮

医療施設アクセス
約10分短縮

三次救急医療機関

沖洲(外)地区

(県)鮎喰新浜線

徳島市中心部の渋滞緩和

H27開通

港湾アクセス
約37分短縮

国際物流ターミナル
岸壁延伸中

赤石地区

人流・物流・救急の最適化

安全性向上

H27開通効果

整備前

交通量
2万台/日

交通事故
10件/年

大幅改善！

整備後

交通量
0.9万台/日

交通事故
1件/年

事故減少は交通分散が肝

全線開通後の整備効果

(万台/日)

12.6

4割が南環状へ転換

7.5

全線開通

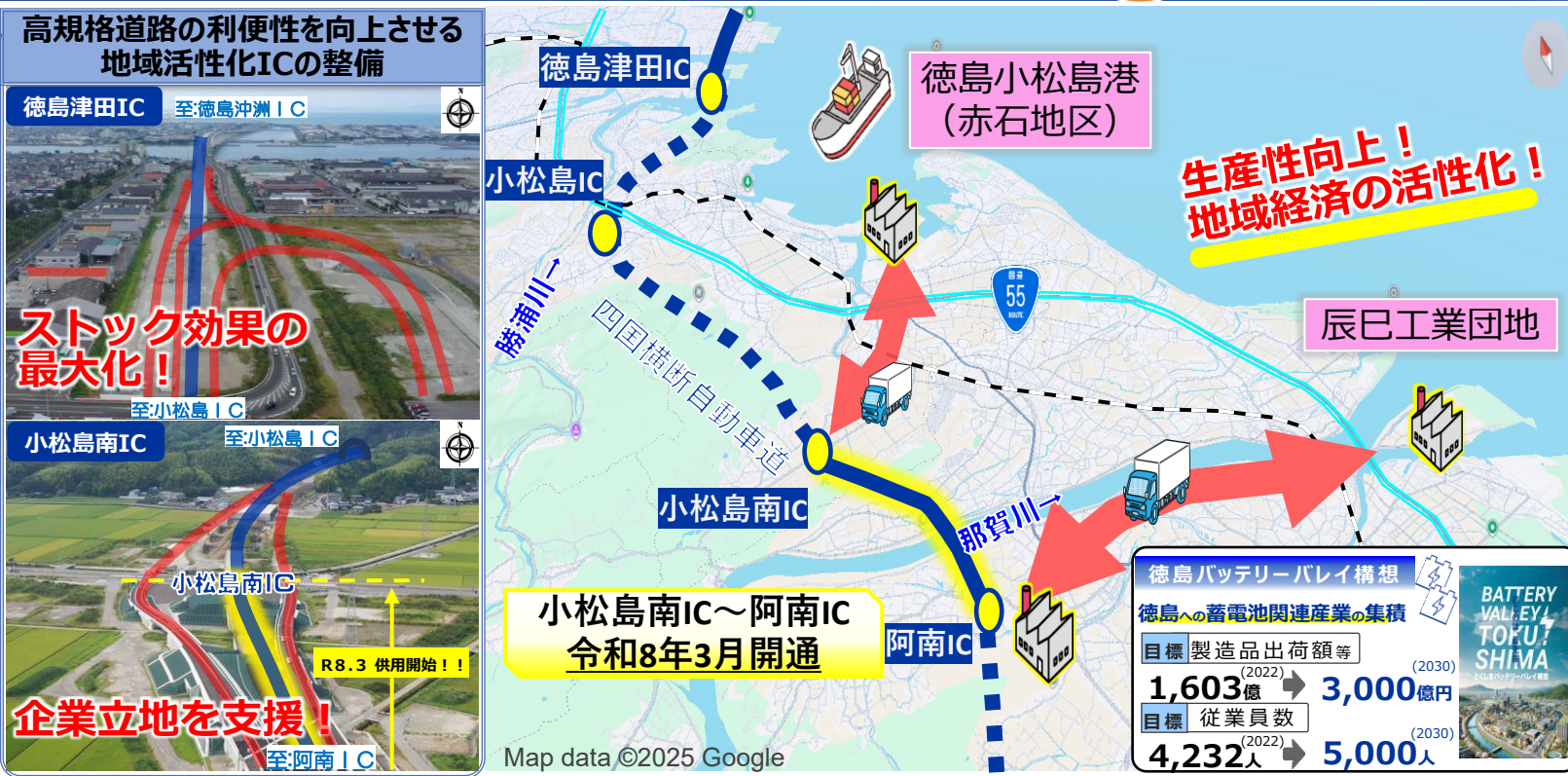
徳島市中心部の事故減少に大きく寄与

「国府・上八万間」の整備加速と開通見通しの早期公表を！

地域経済の成長を支える道路ネットワークの構築

魅力度UP!

地域未来戦略



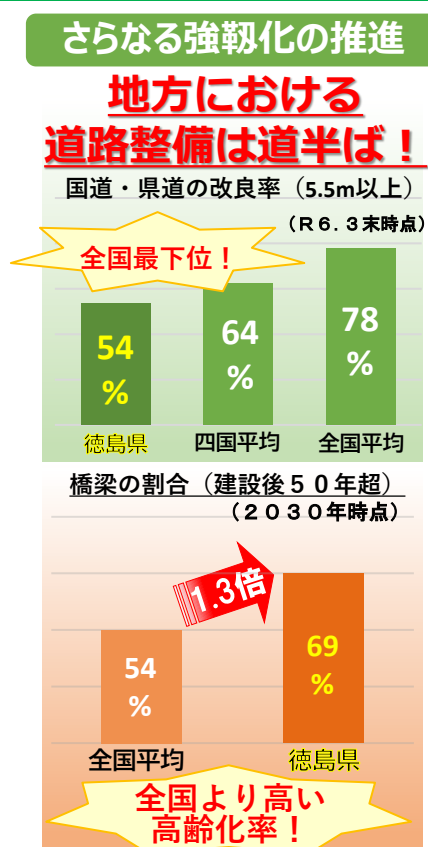
地域活性化ICを生かした拠点へのICアクセス道路の整備



県民生活に身近な県や市町村が管理する道路における安全・安心の確保

安心度UP!

国土強靱化



徳島県

徳島県知事 後藤田 正 純

徳島県議会

議長	井福庄岡坂井沢岡木井古扶	川山野口村本田下野川	龍博昌佑誠保勝賢泰	二史彦樹治裕彦晋功憲司敦	副議長	眞曾梶岡岡仁達大浪近平立	貝根原田本木田塚越藤山川	浩大一理富啓良明憲尚了	司志哉絵治人子廣一論道大	岸須東原長嘉川真寺竹山重元	本見条池見田井内西清木	淳一恭徹文博琢正義国佳章	志仁子臣武之已邇了朗之生
----	--------------	------------	-----------	--------------	-----	--------------	--------------	-------------	--------------	---------------	-------------	--------------	--------------

市町村

徳島市長	小松島市長	吉野川市長	美馬市長	勝浦町長	佐那河内村長	神山町長	牟岐町長	海陽町長	北島町長	板野町長	つるぎ町長	安芸市長	安田町長	遠中原加野岩河枡三古東兼西黒	藤山井美上城野富浦川根西内岩	彰俊一武福雅茂保弘直之	良雄敬成典治俊治貴博幸茂彦浩	鳴門市市長	阿南市市長	阿波市市長	三好市市長	上勝町長	石井町長	那賀町長	美波町長	松茂町長	藍住町長	上板町長	東みよし町長	東洋町長	北川村長	泉岩町高花小橋影富高松松長上	佐田井本林本治士橋田浦崎村	理義寿美智浩信雅英卓敬正	彦弘人穂靖仁志良章夫男治仁誠
------	-------	-------	------	------	--------	------	------	------	------	------	-------	------	------	----------------	----------------	-------------	----------------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	--------	------	------	----------------	---------------	--------------	----------------

市町村議会議長

徳島市議会議長	小松島市議会議長	吉野川市議会議長	美馬市議会議長	勝浦町議会議長	佐那河内村議会議長	神山町議会議長	牟岐町議会議長	海陽町議会議長	北島町議会議長	板野町議会議長	つるぎ町議会議長	安芸市議会議長	安田町議会議長	佐々木池谷川松森喜東佐々木東小佐佐	木刈田西田下森田久木條野藤竹	昌憲貴嘉一俊久紀昭誠倫正	也彰二仁志文博司博子二治与利	鳴門市議会議長	阿南市議会議長	阿波市議会議長	三好市議会議長	上勝町議会議長	石井町議会議長	那賀町議会議長	美波町議会議長	松茂町議会議長	藍住町議会議長	上板町議会議長	東みよし町議会議長	東洋町議会議長	北川村議会議長	高幸坂大高平川春佐米安川安岩	麗坂東柿石野原田藤本田原岡垣	裕孝重兼雅忠武裕道義孝勝良實	之則夫司弘義志計昭博子市仁男
---------	----------	----------	---------	---------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	-------------------	----------------	--------------	----------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	---------	---------	----------------	----------------	----------------	----------------

関係団体

徳島県商工会議所連合会	会長	大岡布長三板杉松和久森湯西花西	島本川岡木東田田泉米浅山岡村	浩富康豊弘清隆順俊恭秀	輔治徹奨弘彦樹見啓二明介弘郎裕
徳島県商工会連合会	会長				
徳島県中小企業団体中央会	会長				
徳島経済同友会	代表幹事				
	代表幹事				
徳島県経営者協会	会長				
徳島県観光協会	理事長				
徳島県農業協同組合中央会	会長				
徳島県森林組合連合会	代表理事				
徳島県漁業協同組合連合会	代表理事				
徳島県医師会	会長				
徳島県トラック協会	会長				
徳島県バス協会	会長				
徳島県タクシー協会	会長				
徳島県建設業協会	会長				



新時代へ 躍り出そう

AI
Sustainable 藍 Land
TOKUSHIMA