

徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道・徳島自動車道等整備促進決起大会

【概要】

日 時：令和8年8月26日(水)13:00~14:00 場 所：全国社会福祉協議会 灘尾ホール
主催者：徳島県
主な参加者：古川禎久（衆／自／宮崎3区）、仁木博文（衆／自／徳島1区）、
山口俊一（衆／自／徳島2区）、飯泉嘉門（衆／国／比例四国）
中西祐介（参／自／徳島・高知）、見坂茂範（参／自／比例）
広田一（参／無／徳島・高知）
知事、県議会、市町村、市町村議会、国交省 道路局長、
四国地方整備局長、道路部長、徳島河川国道事務所長、
西日本高速道路（株）副社長、商工会議所連合会、商工会連合会、
中小企業団体中央会、経営者協会、観光協会、農業協同組合中央会、
森林組合連合会、漁業協同組合連合会、医師会、トラック協会、バス協会、建設業協会、
道全協、全高速、日亜化学工業（株）、大塚倉庫（株）、オシャントランス（株）

【次第】

1. 主催者挨拶 徳島県知事
2. 地元代表挨拶 徳島県議会議員
3. 要望書手交
4. 来賓挨拶 国会議員、国土交通省 道路局長、
西日本高速道路（株）代表取締役副社長執行役員
5. 来賓紹介 国会議員、国土交通省、西日本高速道路（株）ほか
6. 大会決議 徳島県議会議長
7. 地元取組説明 日亜化学工業（株） 常務取締役
8. がんばろう三唱 徳島県市長会会長、
四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部連盟会長

主催者挨拶

- ・寸断された鉄道(線路)が意味をなさないのと同様に、
道路にもミッシングリンクがあってはならない。
- ・「ミッシングリンクの解消」こそが、高市政権の
掲げる「成長投資」かつ「危機管理投資」である。

地元代表挨拶・来賓挨拶

【岡本県議会議員連盟会長】

- ・人の繋がりを大切に情熱を持って道路を繋げていく。

【古川衆議院議員】

- ・熊本地震で代替ルート的重要性を肝に銘じた。
- ・徳島南部自動車道等の整備は徳島だけでなく
四国の悲願と胸に刻み道路調査会を挙げて尽力する。

【山口衆議院議員】

- ・徳島自動車道の4車線化を強く求める。

【見坂参議院議員】

- ・アクセス道路も含めたインフラ整備が
産業クラスター成功の鍵。

【沓掛道路局長】

- ・R9予算『「強く豊かな日本」投資枠』の獲得には、
道路整備が不可欠という「地元の声」が後押しになる。

【後藤西日本高速道路（株）代表取締役副社長執行役員】

- ・熊本地震での早期復旧に繋がった4車線化の有効性を
踏まえ、徳島自動車道の4車線化の早期完成を目指す。

地元取組説明

- ・開通後の社内調査では経済効果にとどまらず、
「子供との時間が増え、一緒に朝食をとれる」など、
子供の「心の形成・人格の形成」にも寄与しており、
将来に向けた「成長」という面でも大きな効果がある。

主催者挨拶



後藤田徳島県知事

地元代表挨拶



岡本県議会議員

来賓挨拶



古川衆議院議員

来賓挨拶



山口衆議院議員

来賓挨拶



見坂参議院議員

来賓挨拶



沓掛道路局長

来賓挨拶



西日本高速道路（株）
後藤代表取締役副社長執行役員

大会決議



井川県議会議長

地元取組説明



日亜化学工業（株）
栗谷常務取締役

要望書手交



がんばろう三唱

