

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書
(新設届出書)

令和8年8月18日

徳島県知事 後藤田正純 殿

株式会社ドラッグストアモリ
代表取締役 森 竜馬
福岡県朝倉市一本1148番地の1

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグストアモリ撫養町店
所在地 徳島県鳴門市撫養町黒崎字松島126番1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記1のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和9年4月19日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 474㎡

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 別紙「資料ー3 平面図兼配置図」のとおり
収容台数 別記2のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 別紙「資料ー3 平面図兼配置図」のとおり
収容台数 別記3のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 別紙「資料ー3 平面図兼配置図」のとおり
面 積 別記4のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 別紙「資料ー3 平面図兼配置図」のとおり
容 量 別記5のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

- (1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻
別記1のとおり
- (2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯
別記2のとおり
- (3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置
出入口数 別記6のとおり
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
- (4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯
午前0時00分から午後12時00分まで(24時間)

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 ドラッグストアモリ	代表取締役 森 竜馬	福岡県朝倉市一木 1148番地の1	食料品、医薬化粧品、 住・生活関連用品等	1,474m ²	午前0時	午後12時
小売業者合計				1,474m ²		
共用面積				0m ²		
店舗面積合計				1,474m ²		

別記2 駐車場一覧

名 称	位 置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
建物敷地内	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐車場①	51台	午前0時00分から 午後12時00分まで	建物外平面駐車場 (自走式)	自社

別記3 駐輪場一覧

名 称	位 置	収容台数
建物東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐輪場①	8台

別記4 荷さばき施設一覧

名 称	位 置	面 積	利用可能時間帯
建物東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設①	50m ²	午前0時00分から 午後12時00分まで

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名 称	位 置	容 量
建物敷地南側	資料-3 平面図兼配置図上 ・廃棄物等保管施設①	8.00m ³

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場の名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ち スペース	積算の根拠
建物敷地内	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐車場①	2箇所	資料-3 平面図兼配置図上 ・出入口④、出入口⑤	無	発券ブースの設置 がなく、入出庫処 理時間がかからない ため。

【法第5条第1項の届出に係る添付書類（法第5条第2項、省令第4条第1項）】

1 法人にあってはその登記簿の謄本、個人にあってはその住民票の写し

・登記簿の謄本 株式会社ドラッグストアモリ（別添のとおり）

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

・建物の位置を示す図面

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

・店舗部分の配置を示す図面

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 50 \text{ 台 } (\alpha)$$

②算出根拠

計 算 式 の 項 目		算 出 等 の 根 拠
地 区	商業地区 その他地区	用途地域（近隣商業地域・第一種住居地域）
S：店舗面積	1.474千m ²	—
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,055.78人／千m ²	人口40万人未満・1,100－30S（S＜5）
L：駅からの距離	1,250m	駅名：JR鳴門線 鳴門駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人未満（L≥300）
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.6351	店舗面積10千m ² 未満・（30＋5.5S）／60

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

当該小売店舗駐車場と別途

他の用途の名称	位 置	駐車台数	積算根拠
従業員用駐車場	別添「資料－3 平面図兼配置図」参照	4台	自動車通勤者数より

④併設施設の駐車場

該当なし

⑤特別の事情の説明

該当なし

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

①方面別自動車台数予測値等

来客方面	来台数予測値／日	摘 要
北方面	90台	下記のとおり
北東方面	58台	
東方面	101台	
南東方面	160台	
南西方面	86台	
西方面	50台	

＜発生需要交通量の推計＞

発生需要交通量の推計は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	52,134人	鳴門市住民基本台帳、令和8年5月末日現在
地区の区分	商業地区	近隣商業地域・第一種住居地域
S：店舗面積	1,474千㎡	—
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,055.78人／千㎡	人口40万人未満・1,100－30S（S＜5）
B：ピーク率	14.4%	
L：駅からの距離	1,250m	駅名：JR鳴門線 鳴門駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人未満（L≥300）
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6351	店舗面積10千㎡未満・（30＋5.5S）／60
日來店台数	545台	$A \times S \times C \div D$ （小数点以下四捨五入）
ピーク時來店台数	78台	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点以下四捨五入）

上記の計算結果から、開店後における1日当たりの発生需要交通量は545台、ピーク時の発生需要交通量は78台と予測される。

発生需要交通量の方向比は、店舗計画地を中心とする半径1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日來店台数 (台／日)	ピーク時來店台数 (台／時)
北方面	475	16.39	90	13
北東方面	309	10.66	58	8
東方面	538	18.56	101	15
東南方面	851	29.37	160	23
南西方面	459	15.84	86	12
西方面	266	9.18	50	7
合 計	2,898	100.00	545	78

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－5 案内経路図」のとおり

②交通量調査結果

別添資料「ドラッグストアモリ撫養町店 交通処理計画報告書」参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－5 案内経路図」のとおり

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
各出入口付近	2名 (状況に応じて適宜増員する)	オープン時や繁忙期のみ	午前7時30分～午後8時00分

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－6 動線計画図」のとおり

7 駐輪場の確保等

【必要駐輪台数の算出根拠】

既存系列店舗における自転車利用者の実態調査結果を基に必要駐輪台数を設定する。

■既存系列店舗：ドラッグストアモリ鳴門南店

住 所 徳島県鳴門市大津町矢倉字中の越1番2 外

用途地域 無指定地域

営業時間 9:00～24:00

店舗面積 1,321m²

令和8年6月14日（日）天候：曇り

時 刻	来店台数	退店台数	滞留台数
9:00～10:00	3	2	1
10:00～11:00	5	3	3
11:00～12:00	4	6	1
12:00～13:00	7	7	1
13:00～14:00	6	5	2
14:00～15:00	9	8	3
15:00～16:00	9	7	5
16:00～17:00	8	9	4
17:00～18:00	5	8	1
18:00～19:00	6	4	3
19:00～20:00	2	4	1
20:00～21:00	3	2	2
21:00～22:00	1	2	1
22:00～23:00	2	2	1
23:00～24:00	0	1	0
合 計	70	70	

上記に示すとおり、既存系列店舗の調査結果から最大滞留台数は15時台に5台が観測された。

当該計画店舗の規模は、既存系列店舗と比して店舗面積がほぼ同等であるため、現状の最大滞留台数に相当する5台が必要駐輪台数と予測される。

店舗面積比＝計画店舗面積/既存店舗面積＝1,474m²/1,321m²＝1.1

8 自動二輪車の駐車場の確保

【必要駐車台数の算出根拠】

既存系列店舗における自動二輪車利用者の実態調査結果を基に必要駐輪台数を設定する。

■既存系列店舗：ドラッグストアモリ鳴門南店

住 所 徳島県鳴門市大津町矢倉字中の越1番2 外

用途地域 無指定地域

営業時間 9:00～24:00

店舗面積 1,321m²

令和8年6月14日（日）天候：曇り

時 刻	来店台数	退店台数	滞留台数
9:00～10:00	0	0	0
10:00～11:00	1	1	0
11:00～12:00	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0
16:00～17:00	1	0	1
17:00～18:00	0	1	0
18:00～19:00	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0
20:00～21:00	1	1	0
21:00～22:00	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0
23:00～24:00	0	0	0
合 計	3	3	

上記に示すとおり、既存系列店舗の調査結果から最大滞留台数は16時台に1台が観測された。

当該計画店舗の規模は、既存系列店舗と比して店舗面積がほぼ同等であるため、現状の最大滞留台数に相当する1台が必要駐輪台数と予測される。

店舗面積比＝計画店舗面積/既存店舗面積＝1,474m²/1,321m²＝1.1

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名 称	位 置	時 間 帯	搬出入車両台数	積載重量
建物東側	資料－3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設①	午前0時00分から 午後12時00分まで	4台／日	4 t

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

①遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
無・ (有)	1.8m	1mm	鉄板	資料－7
遮音壁の設置による悪影響に対する検討及び近隣住民との調整に関する具体的配慮	・目隠しフェンスを設置する際は、事前に近隣住民に対し設置の必要性を説明し、設置することによる日照や風通しなど障害が生じないよう調整を行う。			

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

設 備 名	図 面 上 の 位 置	稼働予定時間帯
室外機	資料－7 騒音発生源位置図上・No.1～No.18	終 日
冷凍冷蔵庫屋外機	資料－7 騒音発生源位置図上・No.19～No.23	終 日
排気口	資料－7 騒音発生源位置図上・No.24～No.39	終 日
キュービクル	資料－7 騒音発生源位置図上・No.40	終 日

・設備配置図 別紙「資料－7 騒音発生源位置図」のとおり

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①個別騒音予測

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
1	室外機1	52.2	27	排気口4	44.0
2	室外機2	55.0	28	排気口5	44.0
3	室外機3	55.0	29	排気口6	44.0
4	室外機4	55.0	30	排気口7	44.0
5	室外機5	55.0	31	排気口8	44.0
6	室外機6	55.0	32	排気口9	44.0
7	室外機7	55.0	33	排気口10	44.0
8	室外機8	55.0	34	排気口11	44.0
9	室外機9	55.0	35	排気口12	44.0
10	室外機10	55.0	36	排気口13	44.0
11	室外機11	55.0	37	排気口14	46.9
12	室外機12	55.0	38	排気口15	46.9
13	室外機13	55.0	39	排気口16	46.9
14	室外機14	55.0	40	キュービクル	50.6
15	室外機15	55.0	41	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0
16	室外機16	55.0	42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0
17	室外機17	55.0	43	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0
18	室外機18	51.8	44	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	54.7	45	搬出入車両アイドリング音	78.6
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	54.7	46	台車走行音	71.0
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	46.1	47	荷下ろし音	75.5
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	47.6	48	搬出入車両荷台扉開音	76.9
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	50.1	49	搬出入車両荷台扉閉音	79.9
24	排気口1	44.0	50	搬出入車両座席扉開閉音	79.7
25	排気口2	44.0	51	搬出入車両エンジン始動音	79.4
26	排気口3	44.0			

・発生源位置図

別紙「資料－7 騒音発生源位置図」のとおり

②予測地点別合算結果

予測地点	位 置	昼間・等価騒音レベル	夜間・等価騒音レベル
A	資料－８ 騒音予測地点位置図	42. 2dB	40. 1dB
B	資料－８ 騒音予測地点位置図	44. 4dB	42. 8dB
C	資料－８ 騒音予測地点位置図	43. 3dB	41. 2dB
D	資料－８ 騒音予測地点位置図	43. 1dB	35. 4dB

・予測位置図

別紙「資料－８ 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「ドラッグストアモリ撫養町店 騒音予測評価報告書」のとおり

1.3 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあつては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

< a 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	26. 4	25	排気口2	11. 4
2	室外機2	28. 8	26	排気口3	10. 9
3	室外機3	28. 4	27	排気口4	10. 4
4	室外機4	27. 9	28	排気口5	10. 0
5	室外機5	22. 3	29	排気口6	9. 5
6	室外機6	22. 1	30	排気口7	9. 1
7	室外機7	21. 9	31	排気口8	8. 7
8	室外機8	21. 8	32	排気口9	8. 3
9	室外機9	21. 6	33	排気口10	7. 9
10	室外機10	21. 4	34	排気口11	7. 5
11	室外機11	21. 2	35	排気口12	7. 2
12	室外機12	21. 1	36	排気口13	6. 6
13	室外機13	20. 9	37	排気口14	9. 3
14	室外機14	20. 7	38	排気口15	9. 3
15	室外機15	20. 6	39	排気口16	9. 4
16	室外機16	20. 4	40	キュービクル	12. 8
17	室外機17	20. 2	46	台車走行音	15. 0
18	室外機18	16. 9	47	荷下ろし音	15. 2
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	18. 4	48	搬出入車両荷台扉開音	17. 0
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	18. 2	49	搬出入車両荷台扉閉音	19. 4
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	9. 4	50	搬出入車両座席扉開閉音	27. 1
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	10. 7	51	搬出入車両エンジン始動音	24. 6
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	13. 1	※	来客車両走行音(線分番号3-2)	55. 8
24	排気口1	11. 9	※	搬出入車両走行音(線分番号1-3)	38. 3

< b 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	25.3	25	排気口2	18.4
2	室外機2	30.2	26	排気口3	17.3
3	室外機3	32.1	27	排気口4	16.3
4	室外機4	33.2	28	排気口5	15.4
5	室外機5	29.2	29	排気口6	14.6
6	室外機6	28.7	30	排気口7	13.8
7	室外機7	28.4	31	排気口8	13.0
8	室外機8	28.0	32	排気口9	12.4
9	室外機9	27.6	33	排気口10	11.8
10	室外機10	27.3	34	排気口11	11.2
11	室外機11	26.9	35	排気口12	10.6
12	室外機12	26.6	36	排気口13	9.8
13	室外機13	26.3	37	排気口14	12.2
14	室外機14	26.0	38	排気口15	12.2
15	室外機15	25.7	39	排気口16	12.0
16	室外機16	25.3	40	キュービクル	15.6
17	室外機17	25.0	46	台車走行音	17.4
18	室外機18	21.6	47	荷下ろし音	17.6
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	22.2	48	搬出入車両荷台扉開音	18.7
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	21.9	49	搬出入車両荷台扉閉音	21.8
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	13.0	50	搬出入車両座席扉開閉音	27.5
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	14.2	51	搬出入車両エンジン始動音	24.8
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	16.4	※	来客車両走行音 (線分番号3-3)	38.0
24	排気口1	19.5	※	搬出入車両走行音 (線分番号1-1)	29.6

< c 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	17.7	25	排気口2	13.9
2	室外機2	20.7	26	排気口3	14.8
3	室外機3	20.9	27	排気口4	15.7
4	室外機4	21.1	28	排気口5	16.7
5	室外機5	25.0	29	排気口6	17.9
6	室外機6	25.3	30	排気口7	19.3
7	室外機7	25.6	31	排気口8	21.0
8	室外機8	25.9	32	排気口9	22.9
9	室外機9	26.3	33	排気口10	25.3
10	室外機10	26.6	34	排気口11	28.6
11	室外機11	27.0	35	排気口12	32.9
12	室外機12	27.5	36	排気口13	31.7
13	室外機13	27.8	37	排気口14	26.0
14	室外機14	28.3	38	排気口15	25.3
15	室外機15	28.8	39	排気口16	20.3
16	室外機16	29.2	40	キュービクル	30.8
17	室外機17	29.8	46	台車走行音	22.6
18	室外機18	27.1	47	荷下ろし音	23.7
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	37.9	48	搬出入車両荷台扉開音	25.4
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	40.4	49	搬出入車両荷台扉閉音	27.8
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	34.5	50	搬出入車両座席扉開閉音	28.0
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	40.0	51	搬出入車両エンジン始動音	26.1
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	48.5	※	来客車両走行音 (線分番号7-3)	18.8
24	排気口1	13.1	※	搬出入車両走行音 (線分番号3-3)	28.3

< d 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	15.7	25	排気口2	8.4
2	室外機2	18.6	26	排気口3	8.7
3	室外機3	18.7	27	排気口4	9.0
4	室外機4	18.8	28	排気口5	9.3
5	室外機5	19.4	29	排気口6	9.6
6	室外機6	19.5	30	排気口7	9.8
7	室外機7	19.6	31	排気口8	10.1
8	室外機8	19.7	32	排気口9	10.3
9	室外機9	19.8	33	排気口10	10.5
10	室外機10	19.9	34	排気口11	10.7
11	室外機11	20.0	35	排気口12	10.9
12	室外機12	20.1	36	排気口13	11.1
13	室外機13	20.2	37	排気口14	15.4
14	室外機14	20.3	38	排気口15	15.7
15	室外機15	20.4	39	排気口16	18.6
16	室外機16	20.5	40	キュービクル	18.5
17	室外機17	20.6	46	台車走行音	52.3
18	室外機18	17.5	47	荷下ろし音	52.5
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	21.2	48	搬出入車両荷台扉開音	53.6
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	21.3	49	搬出入車両荷台扉閉音	56.7
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	50	搬出入車両座席扉開閉音	62.0
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	14.4	51	搬出入車両エンジン始動音	61.4
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	16.9	※	来客車両走行音 (線分番号7-3)	53.5
24	排気口1	8.1	※	搬出入車両走行音 (線分番号4-3)	76.3

・予測位置図

別紙「資料ー 8 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「ドラッグストアモリ撫養町店 騒音予測評価報告書」のとおり

1 4 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

			紙製 廃棄物等	金属製 廃棄物等	ガラス製 廃棄物等	プラスチック製 廃棄物等	生ごみ等	その他の 可燃性 廃棄物等	合 計 ①+②+ ③+④+ ⑤+⑥	
			①	②	③	④	⑤	⑥		
一旦 当たり 排出 予測 量 (t) A	面積が 6,000㎡ 以下の 部分	排出量原単位 a	0.208	0.007	0.006	0.020	0.169	0.054		
		店舗面積 b	1.474							
		小計 a×b=c	0.306592	0.010318	0.008844	0.029480	0.249106	0.079596		
	面積が 6,000㎡ 超の部分	排出量原単位 d	—	—	—	—	—	—		
		店舗面積 e	—							
		小計 d×e=f	—	—	—	—	—	—		
合 計 (c+f)			0.306592	0.010318	0.008844	0.029480	0.249106	0.079596	0.683936	
廃棄物等の平均保管日数 (日) B			1 日	1 日	1 日	1 日	1 日	1 日		
廃棄物等の見かけ比重 (t/㎡) C			0.10	0.10	0.10	0.01	0.55	0.38		
廃棄物等の必要保管容量 (㎡) A×B÷C			3.07	0.10	0.09	2.95	0.45	0.21	6.87	

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況 該当なし

1 5 その他の添付書類

求積図（店舗、事業用、施設、共用の各部分を分けて明示）及び求積表
別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

【指針に定める配慮事項】

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を配置し、来店車両の円滑な誘導と横断歩行者の安全を確保する。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

【廃棄物減量化】

- ・過剰包装・梱包の抑制による廃棄物の低減化を図る。

【リサイクル計画】

- ・商品梱包用段ボールや空き缶等は廃棄物と混在しないよう分別保管し、業者に依頼して再資源化を図る。

3 街並みづくり等への配慮等

① 街並みづくりに係る配慮事項

- ・外壁等の色彩や外観整備等について周辺環境と協調させるなど、配慮する。

② 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
未 定	屋外照明は駐車場内下向きに照射	未定	日没後から夜明けまで	・周辺近隣に対して光害を発生させないよう照明の配置、方向、光源の種類には十分に配慮する。
未 定	広告塔照明は広告塔方向に照射	未定	日没後から夜明けまで	

4 防災・防犯対策への協力

＜防災対策＞

- ・災害時の避難場所として駐車場等敷地の一部の使用、若しくは、店舗で扱っている物資の緊急時における提供について、行政より要請があれば、協議・検討のうえ協力する。

＜防犯対策＞

- ・店舗内における犯罪や少年非行防止の観点から、見通しを確保した商品陳列、防犯カメラの設置など万引き防止等の防犯対策を講じる。
- ・従業員による店内及び駐車場内の巡回や声かけ等により、青少年の蛸集を防ぐよう配慮する。

5 地域貢献の自主的な取組み

項 目	対 応 策
地域及び県内からの雇用の促進	・採用する従業員にあたっては、地元地域から優先的に雇用する。
環境美化対策の実施	・定期的に店舗周辺の清掃活動に取り組む。
祭りや各種行事を実施する自治会等への協力	・地域の祭りやイベントへの協力の申し出があった場合には、参加を検討する。
店舗閉鎖時の対策	・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業に対する対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応する。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等

<交通対策>

項 目	具 体 的 な 内 容
案内表示の設置 (看板等)	・ 未定
ちらし等の配付	・ オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料－6 動線計画図」参照 配置人数：2名程度（状況に応じて適宜増員する） 配置日時：午前7時30分～午後8時00分（オープン時及び繁忙期のみ）
歩行者の安全対策	・ 駐車場出入口には、停止線と「止まれ」の路面表示を行うことで、帰宅車両の一旦停止を促し、横断歩行者の安全を確保する。
荷さばき車両の対策	・ 荷さばき車両を入庫させる際には、横断歩行者及び通行車両との交錯を避けるべく、従業員にて安全に誘導を行い、事故の発生防止に努める。 ・ 商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。
そ の 他	・ オープン時対策として、地元警察署と協議を行い、来店車両の誘導及び歩行者の安全対策に努めていく。 ・ オープンに伴って来店車両により周辺道路の交通流に変化が生じ、周辺地域の生活道路に渋滞等の影響が生じた場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

<騒音対策>

ア) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策
・ 荷さばき施設は、住居等が面していない場所に配置するとともに、十分な作業スペースを確保することで作業時間の短縮に努める。 ・ 搬出入業者には、場内最徐行運転や荷さばき作業車両のアイドリングを禁止させる（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）など、指導を徹底する。
イ) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の騒音対策
・ 極力、低騒音化型の機器を導入する。 ・ 定期的の保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防ぐ。
ウ) 駐車場の運用面での騒音対策
・ オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、駐車場内に交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞の発生による騒音を防止する。
エ) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策
・ 早朝、夜間には回収を行わない。 ・ 廃棄物等の回収場所は、住居等が面していない場所に配置する。 ・ ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・ 業者には騒音抑制の意識を徹底させ、必要時以外のエンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。

<添付図面>

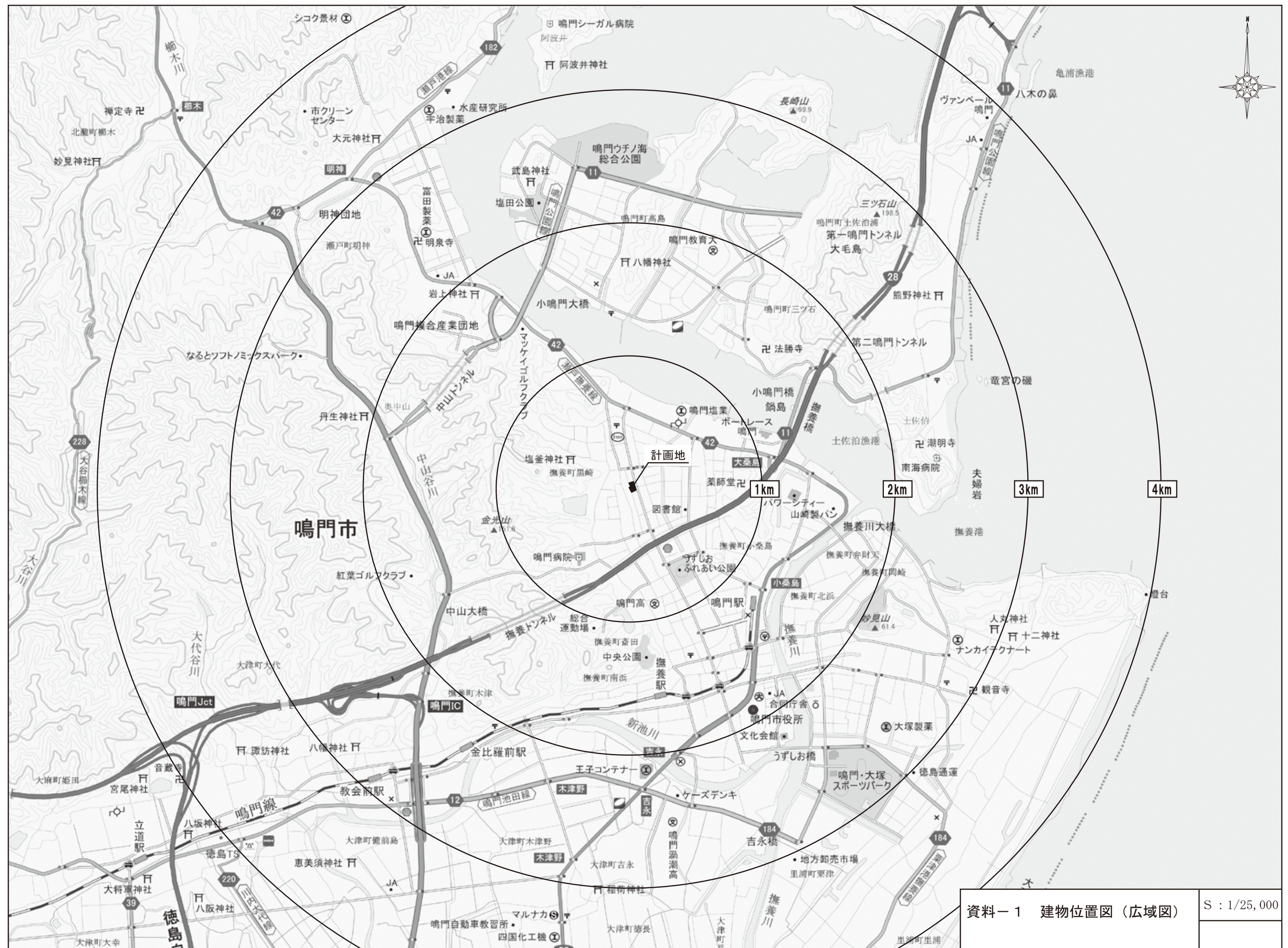
- 資料－１ 建物位置図（広域図）
- 資料－２ 周辺見取図
- 資料－３ 平面図兼配置図
- 資料－４ 用途地域図
- 資料－５ 案内経路図
- 資料－６ 動線計画図
- 資料－７ 騒音発生源位置図
- 資料－８ 騒音予測地点位置図
- 資料－９ 立面図

<登記簿謄本>

「株式会社ドラッグストアモリ」

<別添資料>

- 「ドラッグストアモリ撫養町店 交通処理計画報告書」
- 「ドラッグストアモリ撫養町店 騒音予測評価報告書」



資料-1 建物位置図(広域図)

S : 1/25,000



廃棄物等保管施設①
①2.55m×1.75m×H1.5m = 6.69m³
(ダンボール・その他資源物)
②0.50m×1.75m×H1.5m = 1.31m³
(生ゴミ・その他可燃物)
計 = 8.00m³

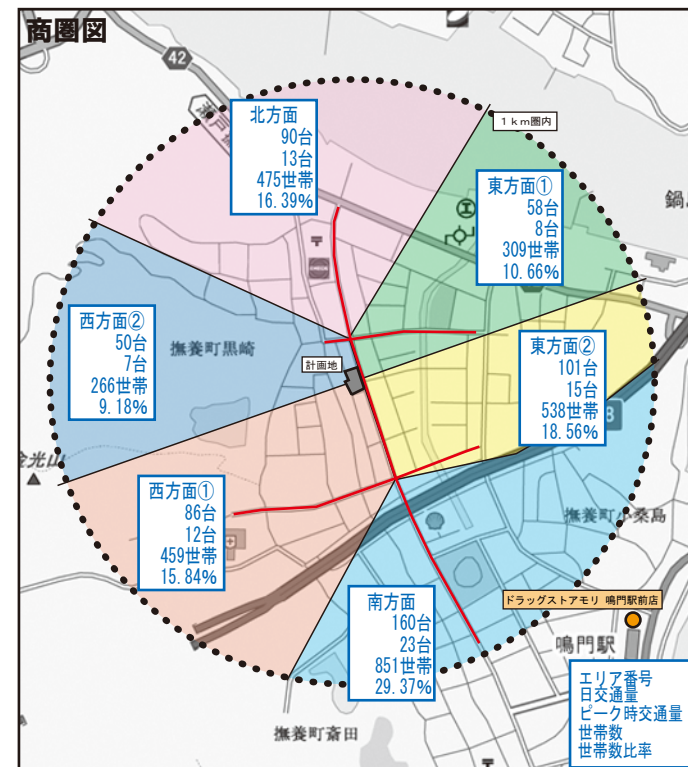
荷さばき施設①
10.0m×5.0m = 50m²

駐輪場① (8台)

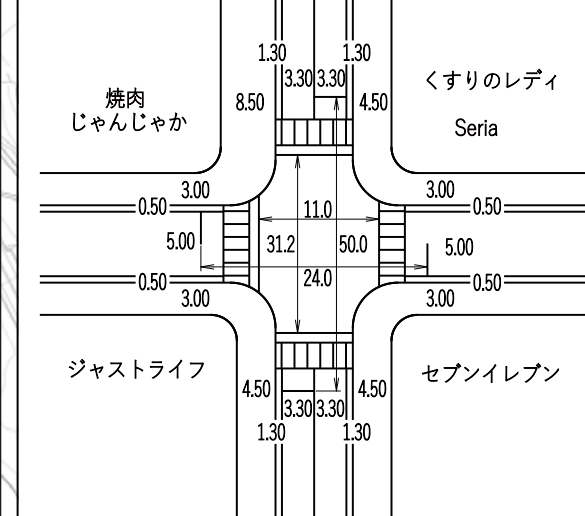
駐車場① (51台)

ドラッグストアモリ撫養町店
店舗面積 1,474m²

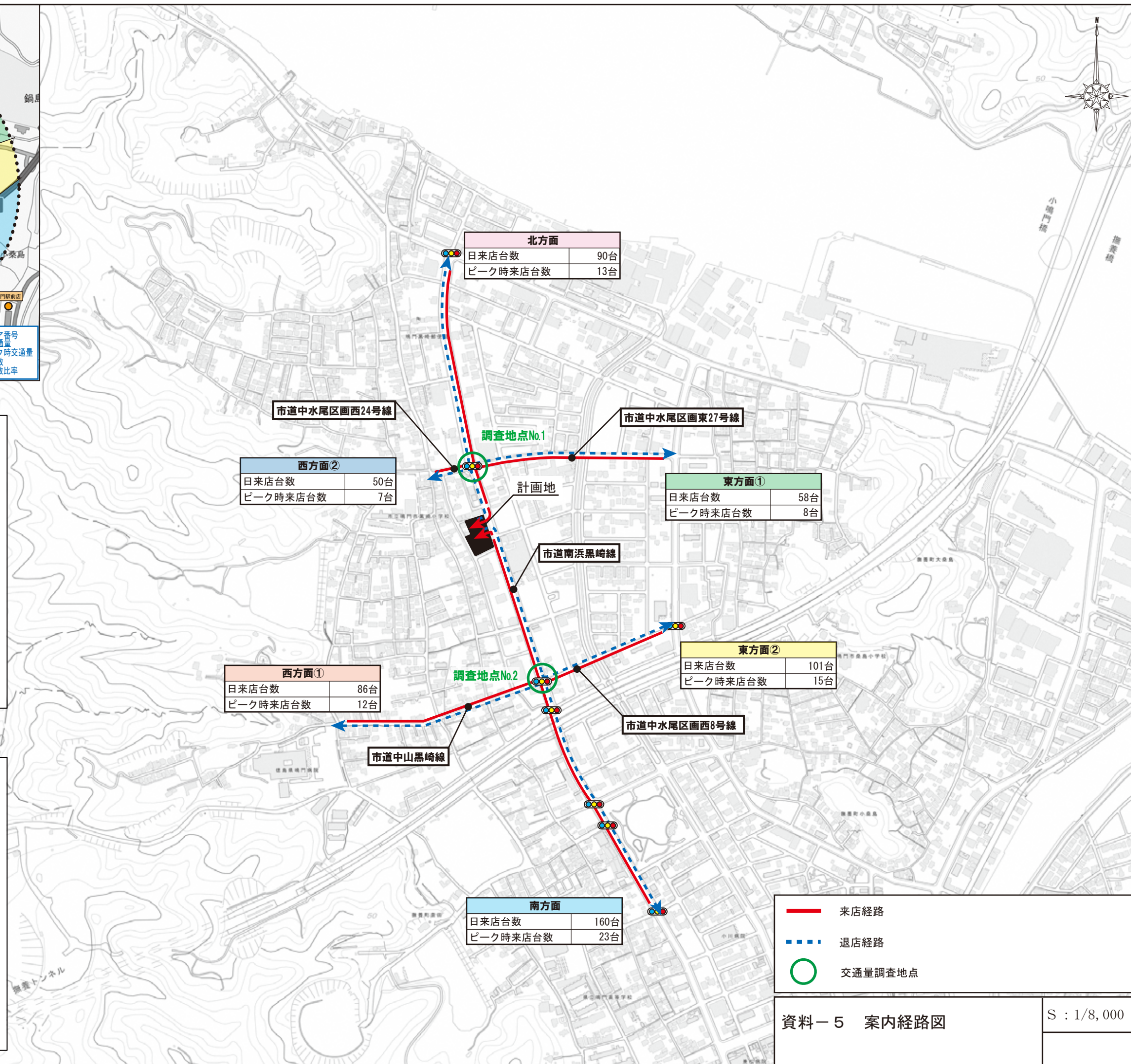
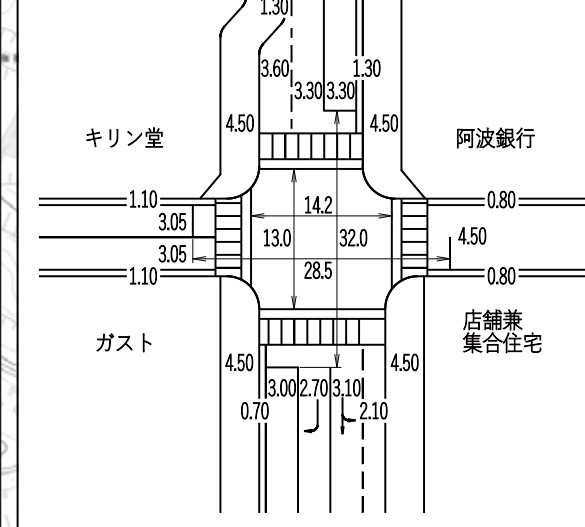


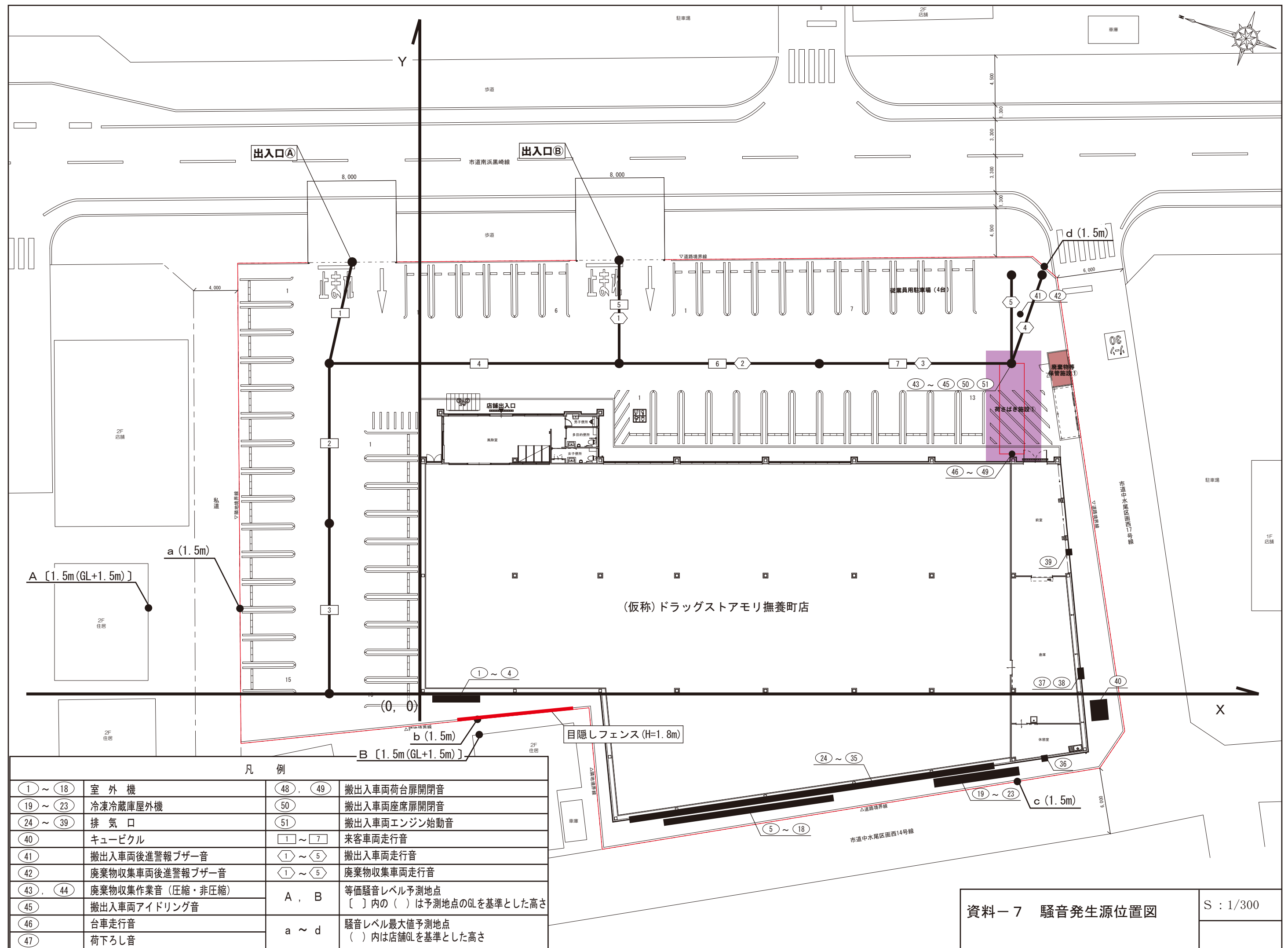


【調査地点No.1】



【調査地点No.2】





A [1.5m (GL+1.5m)]

a (1.5m)

B [1.5m (GL+1.5m)]

b (1.5m)

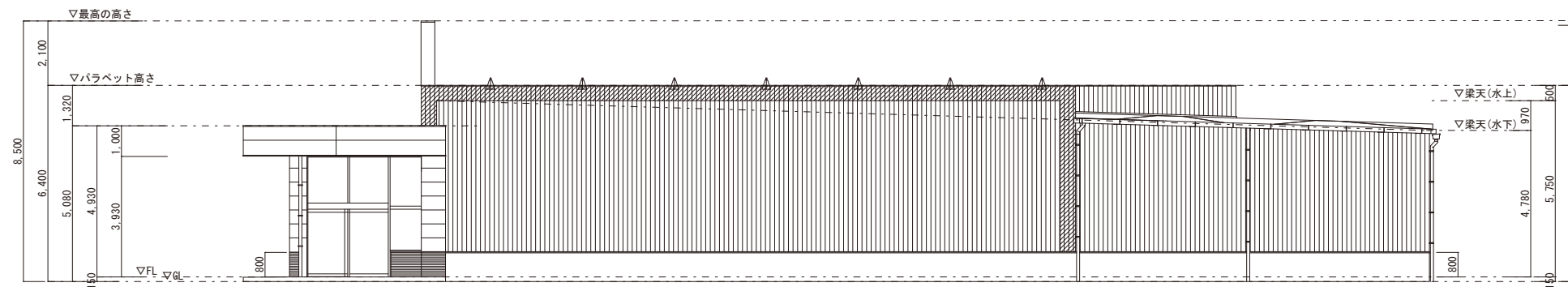
目隠しフェンス (H=1.8m)

c (1.5m)

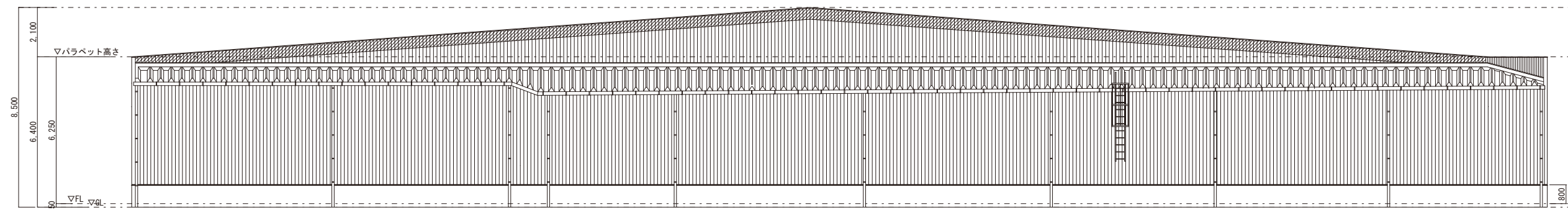
d (1.5m)

凡 例

① ~ ⑱	室 外 機	④⑧ , ④⑨	搬出入車両荷台扉閉音
⑲ ~ ⑳	冷凍冷蔵庫屋外機	⑤①	搬出入車両座席扉閉音
㉑ ~ ㉒	排 気 口	⑤②	搬出入車両エンジン始動音
㉓	キューピクル	① ~ ⑦	来客車両走行音
㉔	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ⑤	搬出入車両走行音
㉕	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	① ~ ⑤	廃棄物収集車両走行音
㉖ , ㉗	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	A , B	等価騒音レベル予測地点 [] 内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
㉘	搬出入車両アイドリング音	a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ
㉙	台車走行音		
㉚	荷下ろし音		



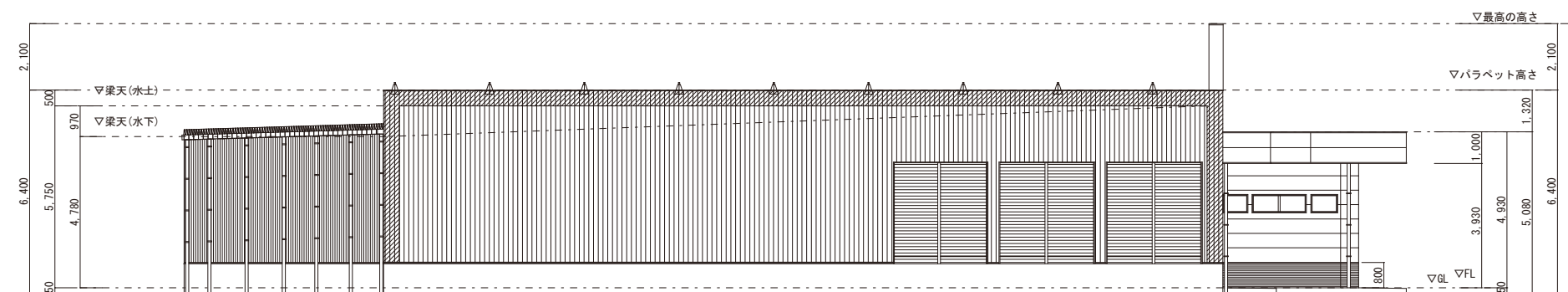
北側立面図



西側立面図



東側立面図



南側立面図

別添資料－1

ドラッグストアモリ撫養町店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	20
第7章 現況交通調査結果	29

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグストアモリ撫養町店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（i）調査日時

主要交差点

平日	令和 8 年 6 月 22 日（月）	7:00～20:00	13 時間計測
休日	令和 8 年 6 月 21 日（日）	7:00～20:00	13 時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

。

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

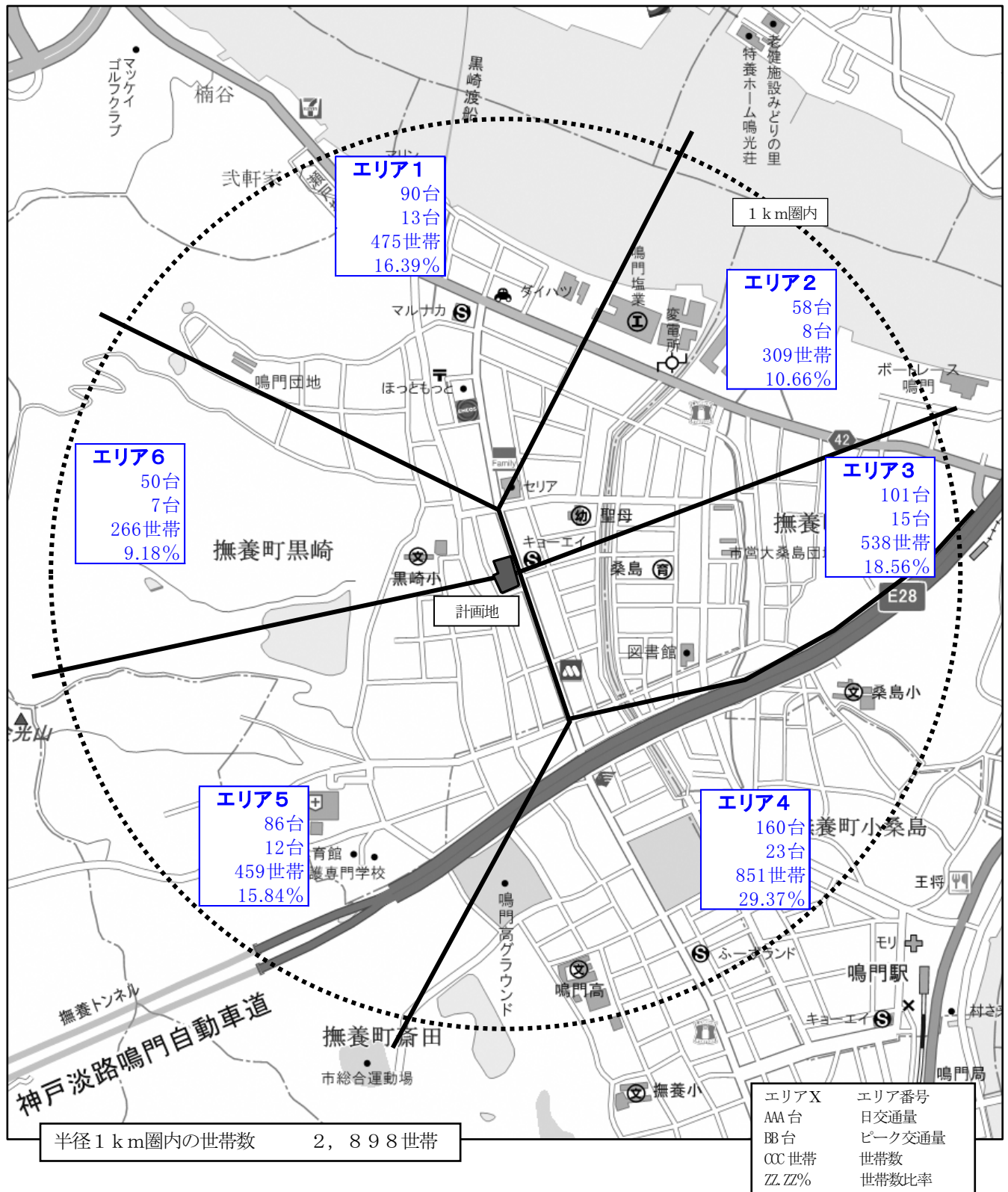
		各項目算出のための計算式等
行政人口	52,134 人	鳴門市住民基本台帳、令和8年5月末日現在
地区の区分	商業地区	近隣商業地域、第一種住居地域
S：店舗面積	1,474 千m ²	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.78 人／千m ²	人口 40 万人未満・1,100－30S（S＜5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,250m	駅名：JR鳴門線 鳴門駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人未満（L≥300）
D：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.6351	10,000 m ² 未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	545 台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	78 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0 km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	475	16.39	90	13
エリア 2	309	10.66	58	8
エリア 3	538	18.56	101	15
エリア 4	851	29.37	160	23
エリア 5	459	15.84	86	12
エリア 6	266	9.18	50	7
合 計	2,898	100.00	545	78

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図－２．エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.229	0.287 (17 時台)	0.127 (19 時台)	0.196	0.281 (11 時台)	0.077 (7 時台)
交差点No.2	0.283	0.354 (17 時台)	0.163 (19 時台)	0.227	0.312 (11 時台)	0.093 (7 時台)

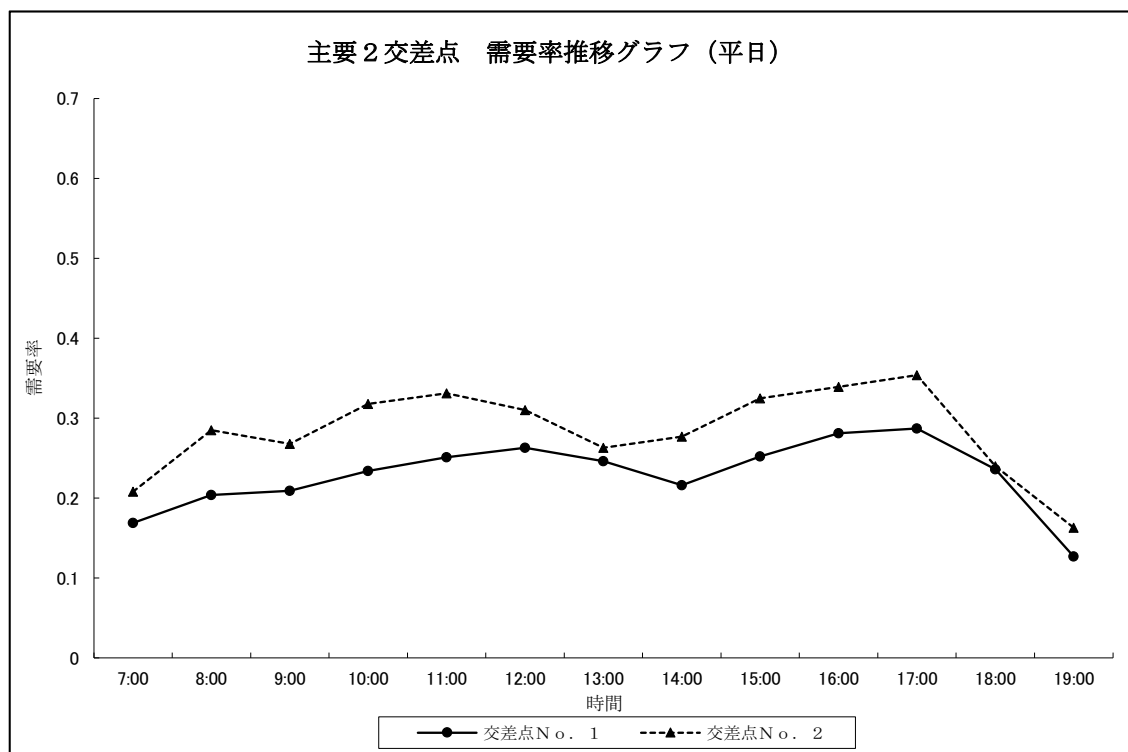
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では 17 時台、休日では 11 時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2 の平日「0.354」である。

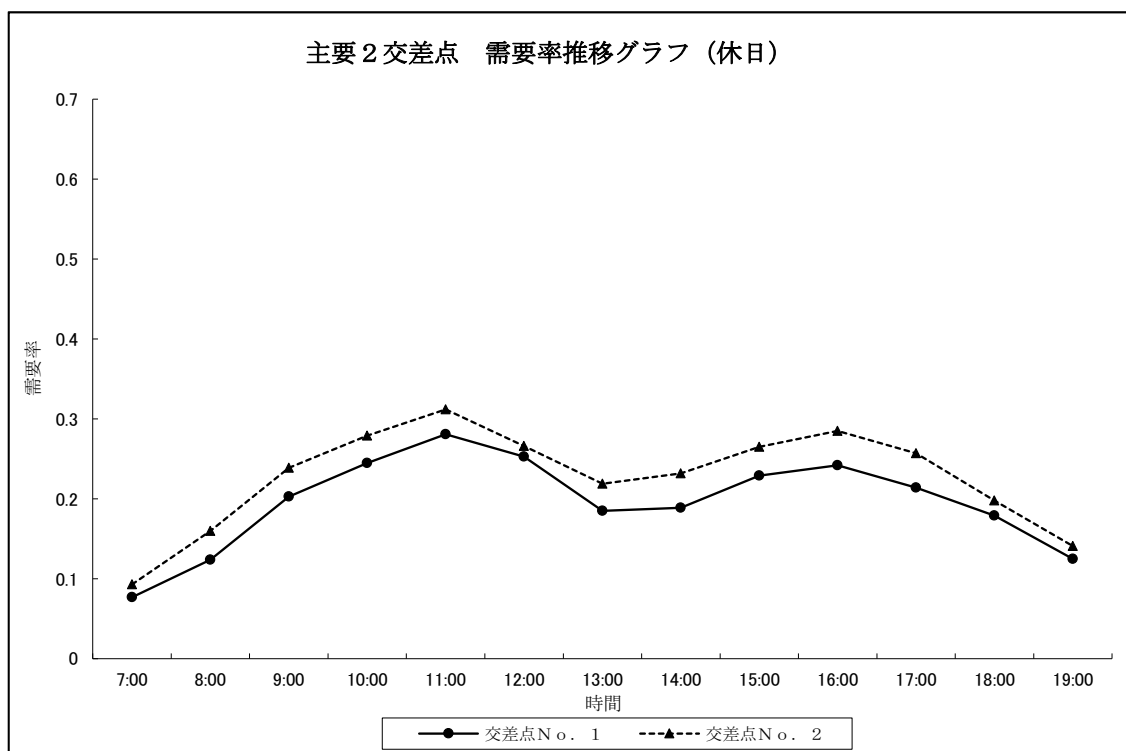
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9 未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

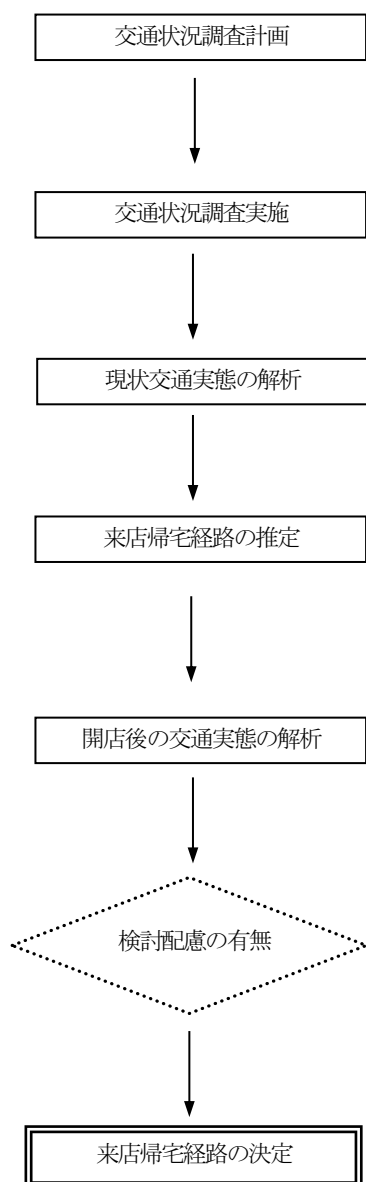
第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

<作業フロー>



<作業概略及び配慮事項>

店舗計画地周辺の道路構造等の調査を実施し、主要路線を抽出するとともに、影響度が高いと考えられる主要交差点を抽出した。

抽出した主要交差点に対して、交差点形状・運用秒時・交通流動調査を実施し、現状の交通実態を把握するためのデータを収集した。

調査の結果、計画地周辺において、特に大きな問題は発生していない。現状における交差点需要率よりピーク時間帯は、平日では17時台、休日では11時台である。

(交差点需要率最大値 → 0.354)

計画店舗の駐車場への入出庫動線は、開店後の周辺交通状況を検証し、最適な経路を設定した。

主要交差点の交差点需要率は「0.9未満」であり、開店後の交通状況において大きな影響はない。

(交差点需要率最大値 → 0.381)

開店後における店舗周辺の交通状況は、渋滞等の大きな交通問題は発生しないと考えられる。

推定した来店帰宅経路とした。

2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された78台/h、平日では下記の算出根拠より算出された51台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	51 台/h
休日のピーク需要交通量	78 台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人 T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人 T.E/ha・日）

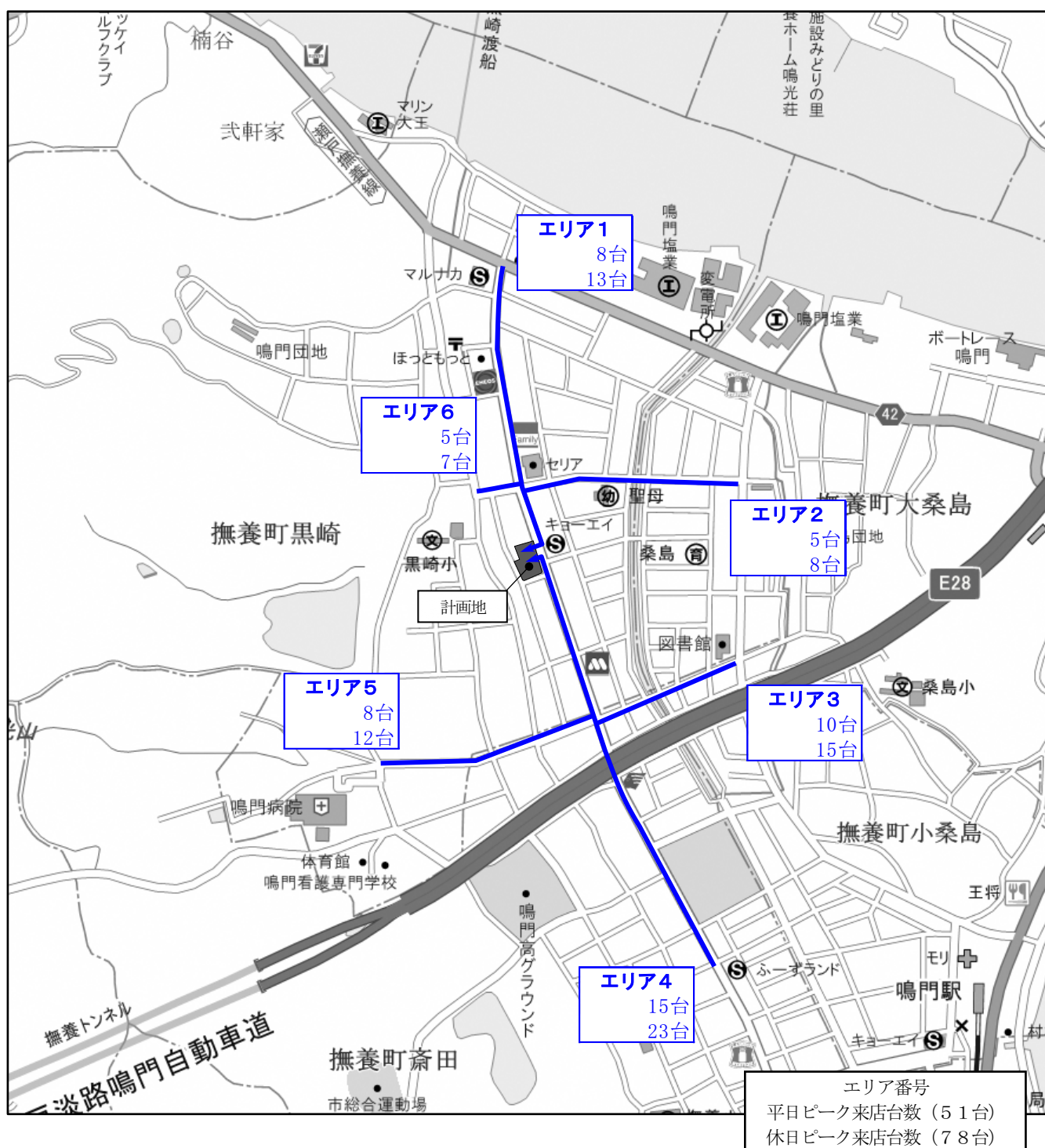
※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \div 0.658$$

$$\text{平日のピーク需要交通量} = 78 \times 0.658 \div 51$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－5．来店需要経路

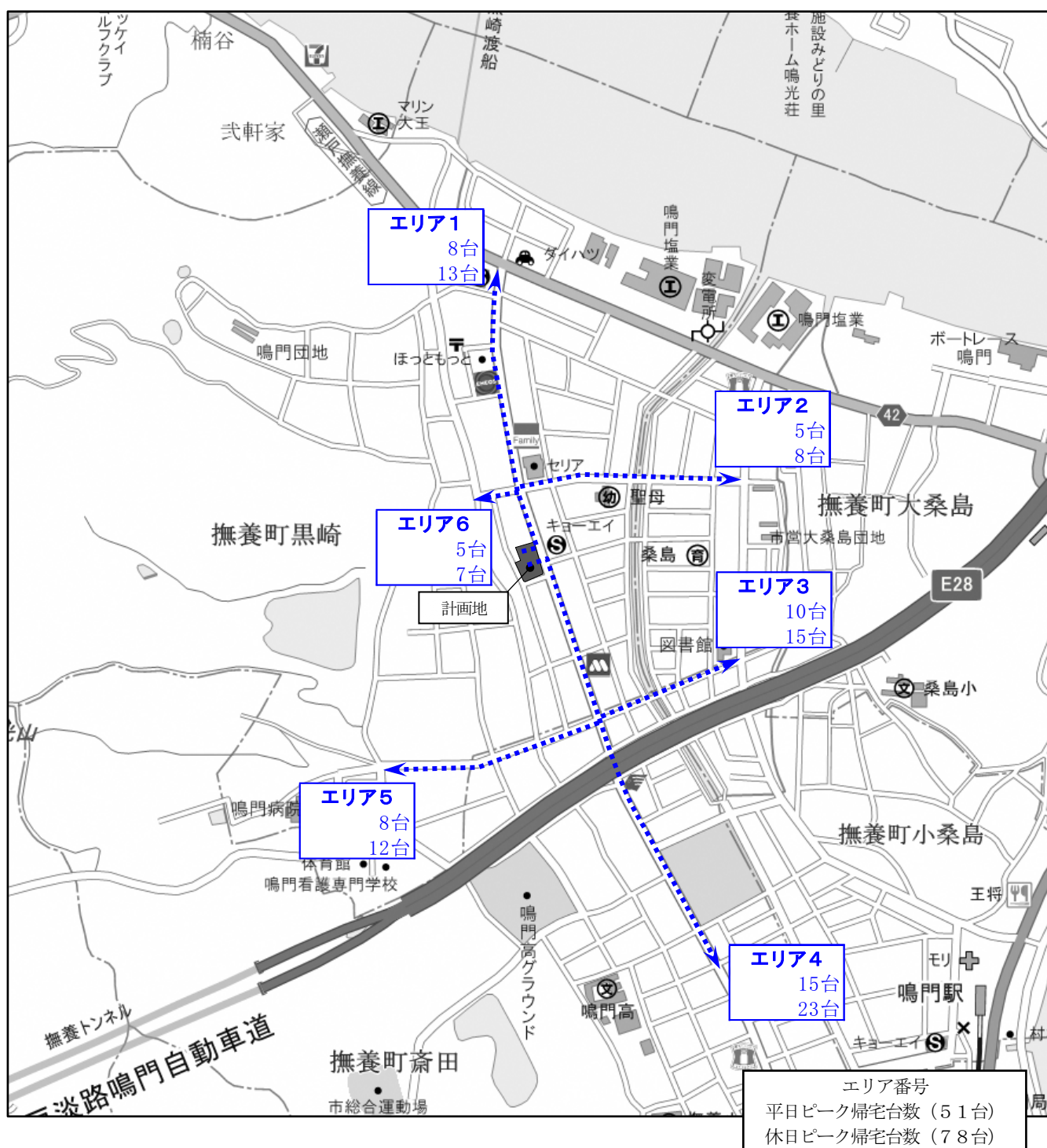


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	51 台/h
休日のピーク需要交通量	78 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.287	0.294	0.007
	休日	0.281	0.293	0.012
交差点No.2	平日	0.354	0.381	0.027
	休日	0.312	0.353	0.041

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

(車線混雑度)

交差点No.1

流入部			A	B	C	D	需要率
車線の種類			全	全	全	全	
平日 (17時台)	現況	混雑度	0.351	0.244	0.332	0.160	0.287
	開店後	混雑度	0.357	0.261	0.350	0.174	0.294
休日 (11時台)	現況	混雑度	0.352	0.239	0.313	0.110	0.281
	開店後	混雑度	0.362	0.266	0.342	0.129	0.293

交差点No.2

流入部			A	B	C	D	需要率
車線の種類			全	全	全	全	
平日 (17時台)	現況	混雑度	0.389	0.150	0.361	0.421	0.354
	開店後	混雑度	0.422	0.178	0.373	0.444	0.381
休日 (11時台)	現況	混雑度	0.377	0.122	0.316	0.275	0.312
	開店後	混雑度	0.427	0.160	0.333	0.308	0.353

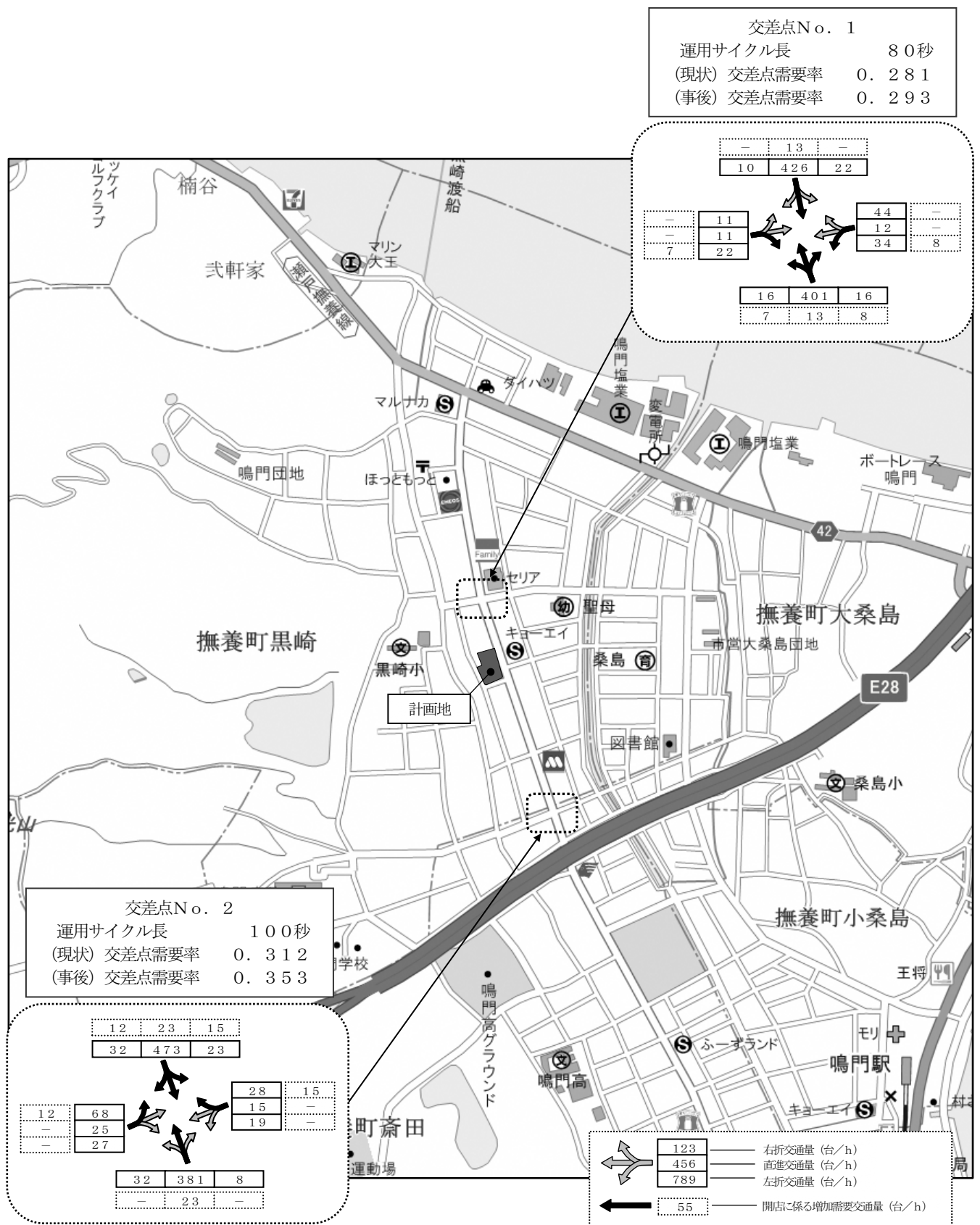
混雑度最大値

車線混雑度は「1.0」を下回り、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)



図ー8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

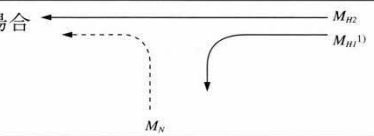
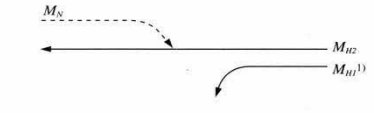
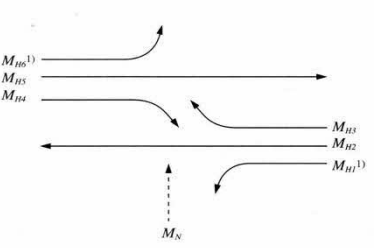
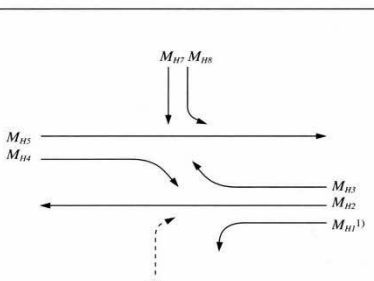
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$ 	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$ 	式 4

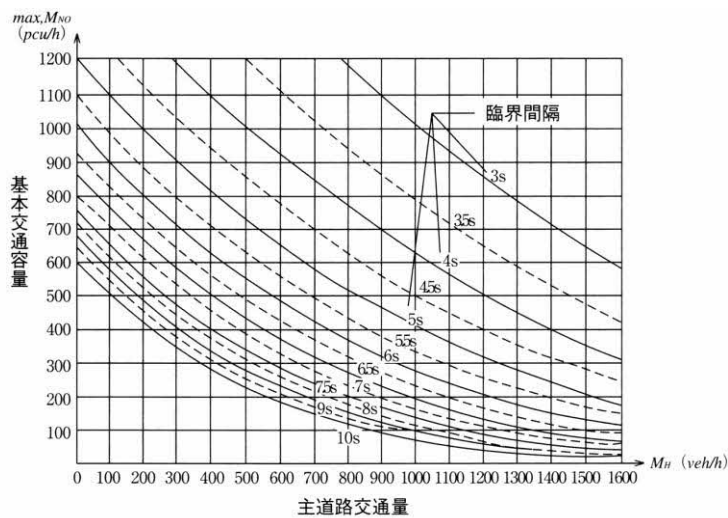
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

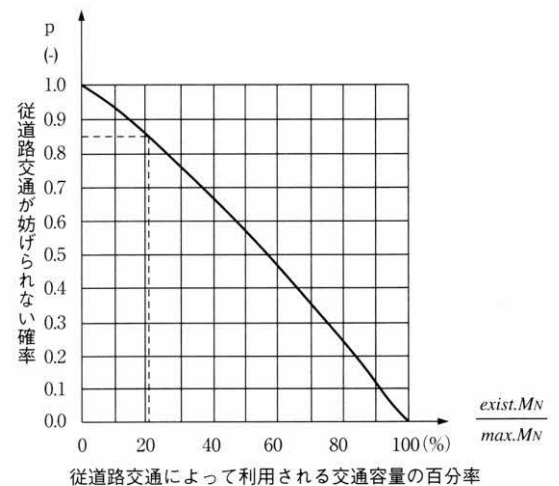
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

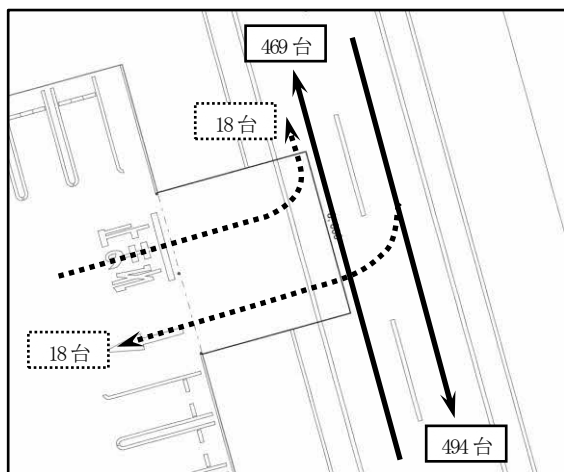
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

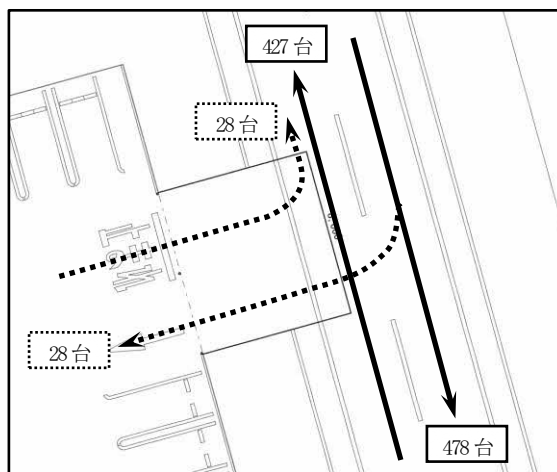
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口①>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
..... 非優先交通



..... 優先交通台数
..... 非優先交通台数

【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
469.0	5.0	750.0	18	1800.0	494	1716	512	1204

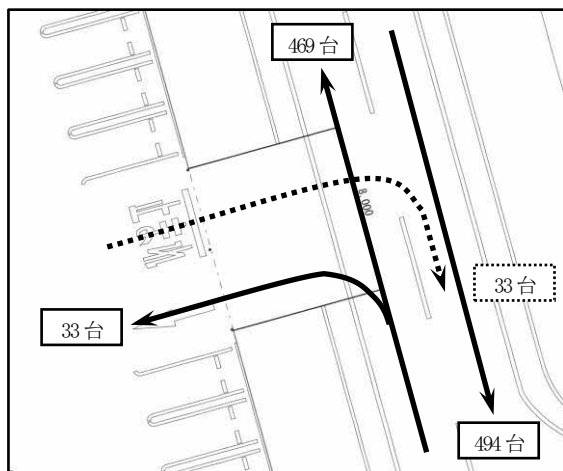
【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
427.0	5.0	790.0	28	1800.0	478	1681	506	1175

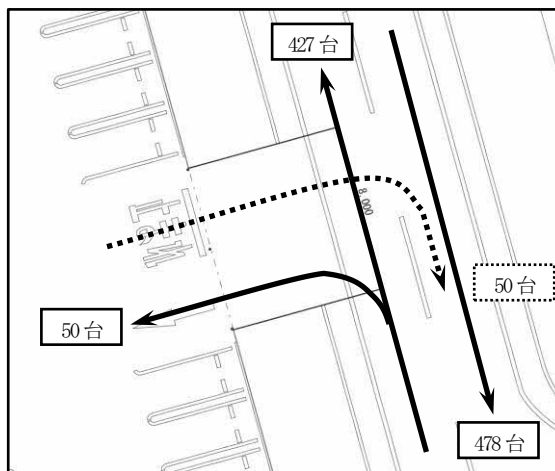
右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口⑧>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
..... 非優先交通



..... 優先交通台数
..... 非優先交通台数

【平日】

出入口⑧右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
979.5	7.5	170.0	33	137

【休日】

出入口⑧右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
930.0	7.5	180.0	50	130

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「137」、休日では「130」となることから、「滞留はなく、遅れは平均」となるが、一時的に発生する遅れ（停止時間）は駐車場内であるため、一般交通流に与える影響は小さいものと考えられる

以上のことから、駐車場出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

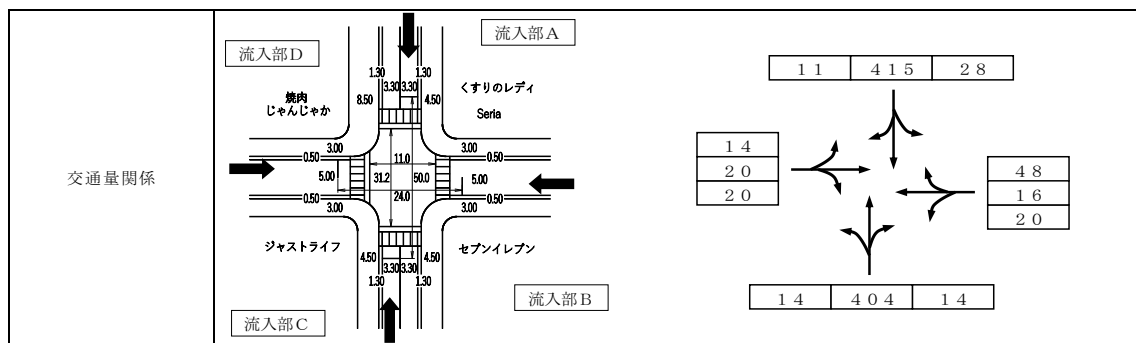
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.30			3.0未満		
縦断勾配による補正值	α_G	0.993			1.000			1.000			0.970		
(縦断勾配)	%	-1.7			-0.9			-0.5			1.6		
大型車混入による補正率	α_T	0.997			1.000			0.995			1.000		
(大型車混入率)	%	0.4			0.0			0.7			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.982			0.937			0.991			0.932		
(左折率)	L%	6.2			23.8			3.2			25.9		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.290			1.282			1.290			1.282		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2440			720			2440			720		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2400			680			2400			680		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.980			0.968			0.973			0.983		
(右折率)	R%	2.4			57.1			3.2			37.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.829			1.058			1.856			1.046		
(右折車の通過確率)	f	0.653			0.978			0.646			0.983		
(有効青時間)	G秒	2440			720			2440			720		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1907			1723			1919			1689		
①交通量	q	454			84			432			54		
正規化交通量	ρ	0.238			0.049			0.225			0.032		
必要現示率	1 ϕ	0.238						0.225					0.238
	2 ϕ				0.049						0.032		0.049
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	67.8			20.0			67.8			20.0		
②可能交通容量		1292			345			1300			338		
①/②混雑度		0.351			0.244			0.332			0.160		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.238	0.287
0.049	



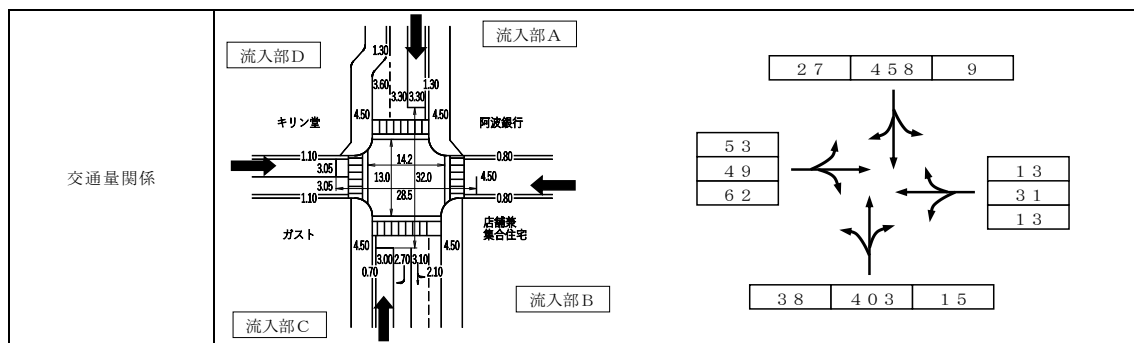
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
90秒					
	G 61秒	G 18秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 2秒	AR 3秒	AR	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.00			3.05		
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.2			1.0			0.9			0.8		
大型車混入による補正率	α_T	0.996			1.000			0.995			1.000		
(大型車混入率)	%	0.6			0.0			0.7			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.995			0.943			0.977			0.921		
(左折率)	L%	1.8			22.8			8.3			32.3		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284			1.264			1.284			1.264		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2412			792			2412			792		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2304			684			2304			684		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.956			0.964			0.969			0.961		
(右折率)	R%	5.5			22.8			3.3			37.8		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.844			1.165			1.988			1.107		
(右折車の通過確率)	f	0.654			0.948			0.620			0.966		
(有効青時間)	G秒	2412			792			2412			792		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1894			1727			1884			1771		
①交通量	q	494			57			456			164		
正規化交通量	ρ	0.261			0.033			0.242			0.093		
必要現示率	1 ϕ	0.261						0.242					0.261
	2 ϕ				0.033						0.093		0.093
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	67.0			22.0			67.0			22.0		
②可能交通容量		1269			380			1262			390		
①/②混雑度		0.389			0.150			0.361			0.421		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.261	0.354
0.093	



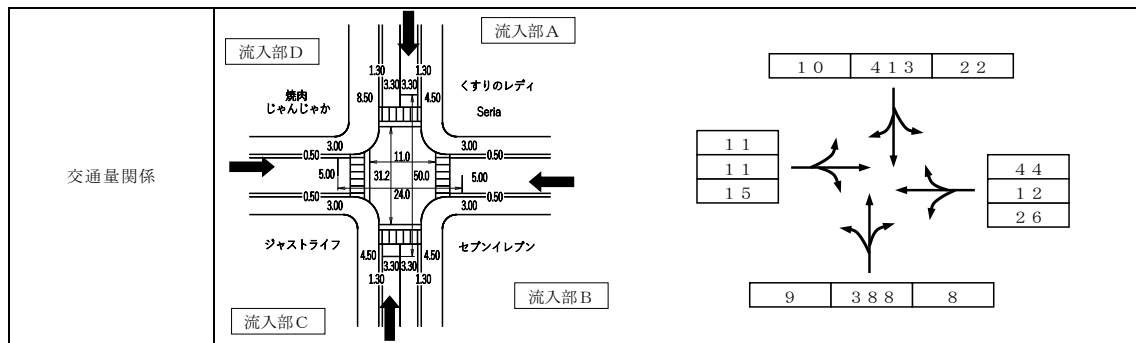
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6.7秒 Y 3秒 AR 2秒	G 2.2秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.30			3.0未満		
縦断勾配による補正值	α_G	0.993			1.000			1.000			0.970		
(縦断勾配)	%	-1.7			-0.9			-0.5			1.6		
大型車混入による補正率	α_T	0.992			0.992			0.998			1.000		
(大型車混入率)	%	1.1			1.2			0.2			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.986			0.918			0.994			0.923		
(左折率)	L%	4.9			31.7			2.2			29.7		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.290			1.280			1.290			1.280		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2385			720			2385			720		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2340			675			2340			675		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.983			0.990			0.983			0.991		
(右折率)	R%	2.2			53.7			2.0			40.5		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.792			1.018			1.854			1.021		
(右折車の通過確率)	f	0.664			0.988			0.647			0.987		
(有効青時間)	G秒	2385			720			2385			720		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1909			1713			1951			1687		
①交通量	q	445			82			405			37		
正規化交通量	ρ	0.233			0.048			0.208			0.022		
必要現示率	1φ	0.233						0.208					0.233
	2φ				0.048						0.022		0.048
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	66.3			20.0			66.3			20.0		
②可能交通容量		1265			343			1292			337		
①/②混雑度		0.352			0.239			0.313			0.110		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.233	0.281
0.048	



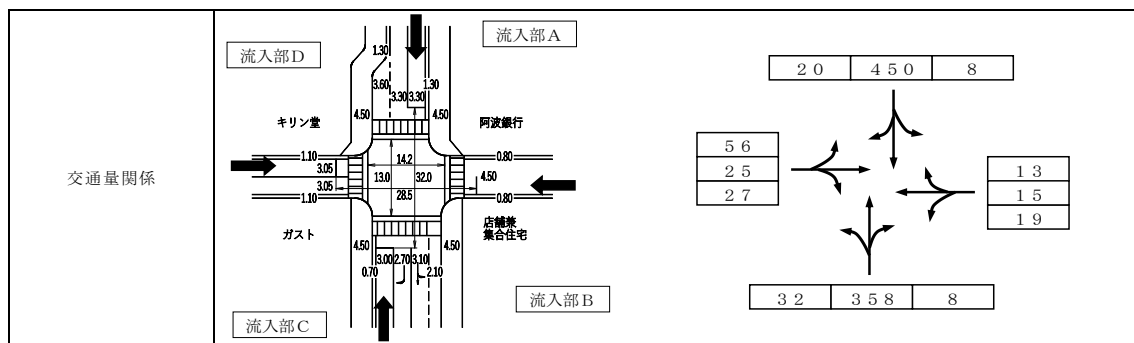
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
80秒					
	G 5 3 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 1 6 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.00			3.05		
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.2			1.0			0.9			0.8		
大型車混入による補正率	α_T	0.994			1.000			0.996			0.987		
(大型車混入率)	%	0.8			0.0			0.5			1.9		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.995			0.903			0.978			0.879		
(左折率)	L%	1.7			40.4			8.0			51.9		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284			1.265			1.284			1.265		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2376			828			2376			828		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2268			720			2268			720		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.970			0.975			0.981			0.985		
(右折率)	R%	4.2			27.7			2.0			25.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.743			1.091			1.979			1.063		
(右折車の通過確率)	f	0.684			0.973			0.624			0.984		
(有効青時間)	G秒	2376			828			2376			828		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1919			1674			1911			1709		
①交通量	q	478			47			398			108		
正規化交通量	ρ	0.249			0.028			0.208			0.063		
必要現示率	1 ϕ	0.249						0.208					0.249
	2 ϕ				0.028						0.063		0.063
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	66.0			23.0			66.0			23.0		
②可能交通容量		1267			385			1261			393		
①/②混雑度		0.377			0.122			0.316			0.275		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.249	0.312
0.063	



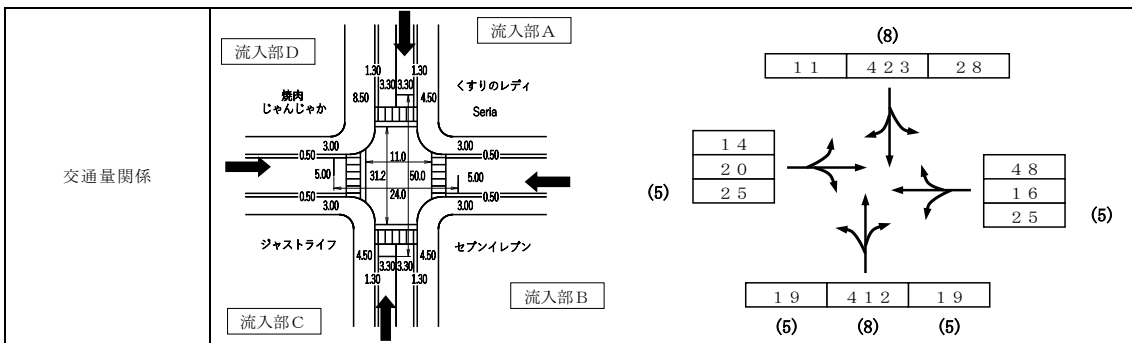
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6 6 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 2 3 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.30			3.0未満		
縦断勾配による補正值	α_G	0.993			1.000			1.000			0.970		
(縦断勾配)	%	-1.7			-0.9			-0.5			1.6		
大型車混入による補正率	α_T	0.997			1.000			0.995			1.000		
(大型車混入率)	%	0.4			0.0			0.7			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.983			0.927			0.988			0.937		
(左折率)	L%	6.1			28.1			4.2			23.7		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.290			1.282			1.290			1.282		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2440			720			2440			720		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2400			680			2400			680		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.980			0.969			0.964			0.981		
(右折率)	R%	2.4			53.9			4.2			42.4		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.849			1.058			1.876			1.046		
(右折車の通過確率)	f	0.648			0.978			0.641			0.983		
(有効青時間)	G秒	2440			720			2440			720		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1907			1707			1896			1694		
①交通量	q	462			89			450			59		
正規化交通量	ρ	0.242			0.052			0.237			0.035		
必要現示率	1φ	0.242						0.237					0.242
	2φ				0.052						0.035		0.052
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	67.8			20.0			67.8			20.0		
②可能交通容量		1293			341			1285			339		
①/②混雑度		0.357			0.261			0.350			0.174		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.242	0.294
0.052	

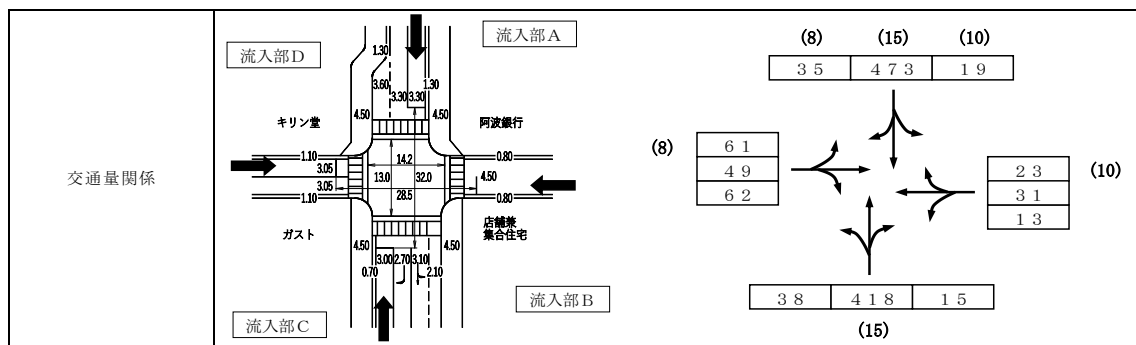


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
90秒					
	G 6.1秒 Y 3秒 AR 2秒	G 1.8秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.00			3.05		
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.2			1.0			0.9			0.8		
大型車混入による補正率	α_T	0.996			1.000			0.996			1.000		
(大型車混入率)	%	0.6			0.0			0.6			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.990			0.951			0.978			0.914		
(左折率)	L%	3.6			19.4			8.1			35.5		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284			1.264			1.284			1.264		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2412			792			2412			792		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2304			684			2304			684		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.945			0.947			0.968			0.963		
(右折率)	R%	6.6			34.3			3.2			36.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.882			1.165			2.030			1.107		
(右折車の通過確率)	f	0.644			0.948			0.611			0.966		
(有効青時間)	G秒	2412			792			2412			792		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1863			1711			1885			1761		
①交通量	q	527			67			471			172		現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.283			0.039			0.250			0.098		交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.283						0.250					0.283
	2 ϕ				0.039						0.098		0.098
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	67.0			22.0			67.0			22.0		
②可能交通容量		1248			376			1263			387		
①/②混雑度		0.422			0.178			0.373			0.444		



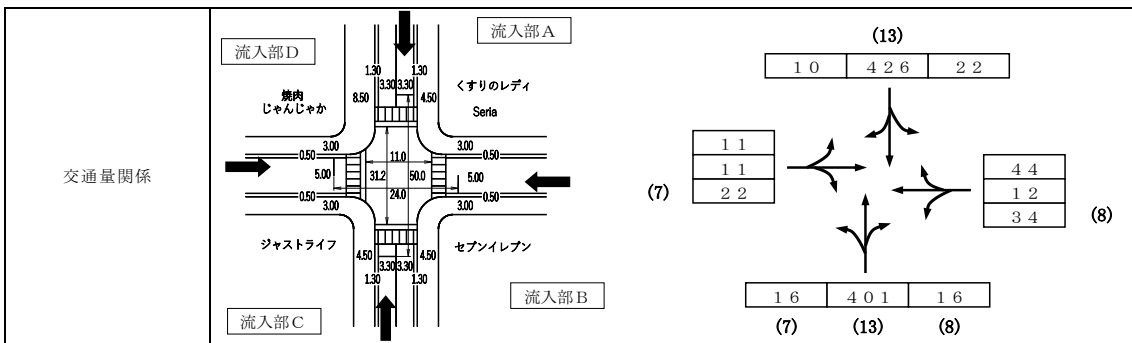
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6 7 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 2 2 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.30			3.0未満		
縦断勾配による補正值	α_G	0.993			1.000			1.000			0.970		
(縦断勾配)	%	-1.7			-0.9			-0.5			1.6		
大型車混入による補正率	α_T	0.992			0.992			0.998			1.000		
(大型車混入率)	%	1.1			1.1			0.2			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.986			0.904			0.989			0.935		
(左折率)	L%	4.8			37.8			3.7			25.0		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.290			1.280			1.290			1.280		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2385			720			2385			720		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2340			675			2340			675		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.982			0.991			0.968			0.990		
(右折率)	R%	2.2			48.9			3.7			50.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.824			1.018			1.887			1.021		
(右折車の通過確率)	f	0.655			0.988			0.639			0.987		
(有効青時間)	G秒	2385			720			2385			720		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1910			1690			1913			1704		
①交通量	q	458			90			433			44		
正規化交通量	ρ	0.240			0.053			0.226			0.026		
必要現示率	1φ	0.240						0.226					0.240
	2φ				0.053						0.026		0.053
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	66.3			20.0			66.3			20.0		
②可能交通容量		1265			338			1267			341		
①/②混雑度		0.362			0.266			0.342			0.129		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.240	0.293
0.053	



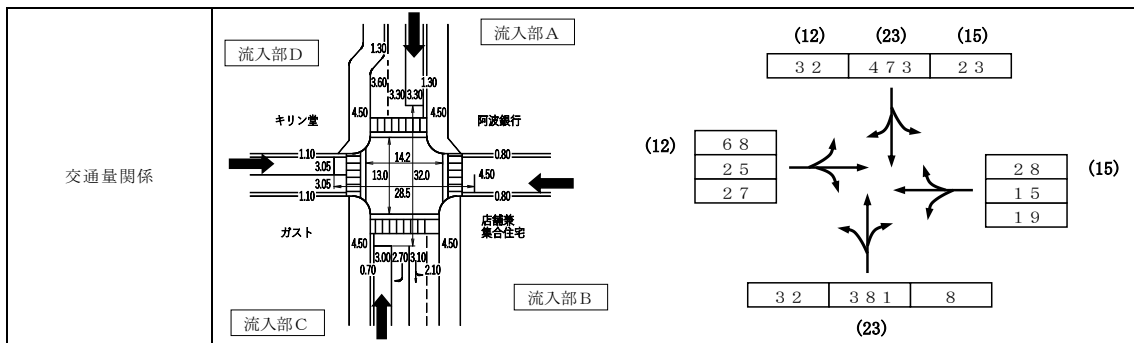
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
80秒					
	G 5 3 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 1 6 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.30			3.0未満			3.00			3.05		
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.2			1.0			0.9			0.8		
大型車混入による補正率	α_T	0.995			1.000			0.997			0.988		
(大型車混入率)	%	0.8			0.0			0.5			1.7		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.988			0.925			0.979			0.869		
(左折率)	L%	4.4			30.6			7.6			56.7		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284			1.265			1.284			1.265		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2376			828			2376			828		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2268			720			2268			720		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.954			0.961			0.981			0.986		
(右折率)	R%	6.1			45.2			1.9			22.5		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.799			1.091			2.044			1.063		
(右折車の通過確率)	f	0.668			0.973			0.611			0.984		
(有効青時間)	G秒	2376			828			2376			828		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1874			1688			1913			1695		
①交通量	q	528			62			421			120		
正規化交通量	ρ	0.282			0.037			0.220			0.071		
必要現示率	1φ	0.282						0.220					0.282
	2φ				0.037						0.071		0.071
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	66.0			23.0			66.0			23.0		
②可能交通容量		1237			388			1263			390		
①/②混雑度		0.427			0.160			0.333			0.308		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.282	0.353
0.071	



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
100秒					
	G 6 6 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 2 3 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

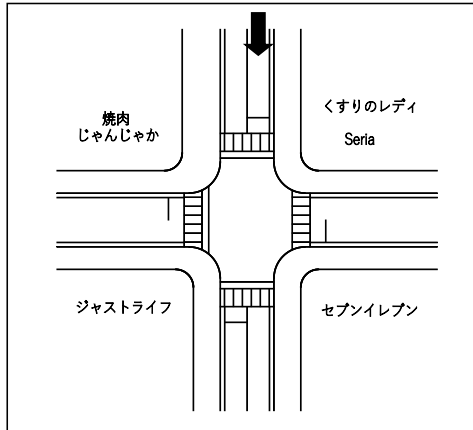
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	14	0	3	202	6	0	5	0	227	230	3	7
8:00 ~ 9:00	0	16	0	2	308	5	0	6	0	335	337	0	0
9:00 ~ 10:00	1	17	1	7	292	14	0	4	0	328	336	1	2
10:00 ~ 11:00	0	20	0	4	351	7	1	4	0	382	387	5	4
11:00 ~ 12:00	1	25	0	2	361	8	0	8	0	402	405	10	5
12:00 ~ 13:00	1	29	1	5	354	4	0	5	1	394	400	7	2
13:00 ~ 14:00	0	28	0	3	333	10	0	10	0	381	384	6	3
14:00 ~ 15:00	1	20	0	3	316	7	0	7	0	350	354	7	2
15:00 ~ 16:00	0	31	0	10	372	5	0	1	0	409	419	14	4
16:00 ~ 17:00	0	36	0	3	383	7	0	8	0	434	437	18	4
17:00 ~ 18:00	0	28	0	3	410	2	0	11	0	451	454	6	0
18:00 ~ 19:00	1	31	0	0	325	2	0	12	0	370	371	2	1
19:00 ~ 20:00	0	17	0	1	181	2	0	5	0	205	206	4	0
合 計	5	312	2	46	4188	79	1	86	1	4668	4720	83	34

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	6.1	91.7	2.2	100.0	0.0	2.8	0.0	2.6	0.0	1.4	0.0	1.3
8:00 ~ 9:00	4.7	93.5	1.8	100.0	0.0	1.6	0.0	1.5	0.0	0.6	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	5.7	93.2	1.2	100.0	5.3	4.5	0.0	4.5	5.3	2.2	0.0	2.4
10:00 ~ 11:00	5.2	93.5	1.3	100.0	0.0	1.9	0.0	1.8	0.0	1.1	20.0	1.3
11:00 ~ 12:00	6.4	91.6	2.0	100.0	0.0	2.2	0.0	2.0	3.8	0.5	0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	7.8	90.8	1.5	100.0	3.2	1.1	16.7	1.5	3.2	1.4	0.0	1.5
13:00 ~ 14:00	7.3	90.1	2.6	100.0	0.0	2.9	0.0	2.6	0.0	0.9	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	5.9	92.1	2.0	100.0	0.0	2.1	0.0	2.0	4.8	0.9	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	7.4	92.4	0.2	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	2.6	0.0	2.4
16:00 ~ 17:00	8.2	89.9	1.8	100.0	0.0	1.8	0.0	1.6	0.0	0.8	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	6.2	91.4	2.4	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.7	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	8.6	88.1	3.2	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	3.1	0.0	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	8.3	89.3	2.4	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.5
平 均	6.8	91.4	1.9	100.0	0.6	1.8	1.1	1.7	1.6	1.1	1.1	1.1

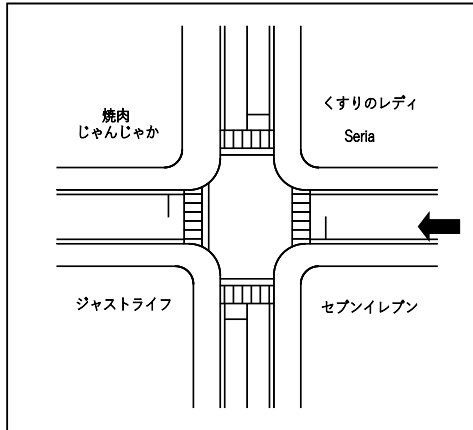
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点N o. 1

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	8	0	0	6	0	0	15	1	30	30	15	1
8:00 ~ 9:00	0	18	1	0	4	0	0	22	0	45	45	6	5
9:00 ~ 10:00	0	16	0	0	7	0	1	29	0	52	53	4	6
10:00 ~ 11:00	0	17	0	0	9	1	0	26	1	54	54	14	7
11:00 ~ 12:00	1	16	0	0	17	0	0	30	1	64	65	10	4
12:00 ~ 13:00	2	17	0	1	20	1	1	49	1	88	92	17	1
13:00 ~ 14:00	0	16	0	0	21	0	1	34	1	72	73	11	11
14:00 ~ 15:00	0	14	0	0	13	0	0	23	1	51	51	6	2
15:00 ~ 16:00	0	11	0	1	14	0	0	34	0	59	60	21	8
16:00 ~ 17:00	0	17	0	0	25	0	0	46	0	88	88	23	4
17:00 ~ 18:00	0	20	0	1	15	0	0	48	0	83	84	7	6
18:00 ~ 19:00	0	15	0	0	21	0	0	34	0	70	70	3	1
19:00 ~ 20:00	0	7	0	0	5	0	0	22	0	34	34	9	3
合 計	3	192	1	3	177	2	3	412	6	790	799	146	59

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	26.7	20.0	53.3	100.0	0.0	0.0	6.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	42.2	8.9	48.9	100.0	5.3	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	30.2	13.2	56.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.9
10:00 ~ 11:00	31.5	18.5	50.0	100.0	0.0	10.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	26.2	26.2	47.7	100.0	0.0	0.0	3.2	1.5	5.9	0.0	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	20.7	23.9	55.4	100.0	0.0	4.5	2.0	2.2	10.5	4.5	2.0	4.3
13:00 ~ 14:00	21.9	28.8	49.3	100.0	0.0	0.0	2.8	1.4	0.0	0.0	2.8	1.4
14:00 ~ 15:00	27.5	25.5	47.1	100.0	0.0	0.0	4.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	18.3	25.0	56.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	19.3	28.4	52.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	23.8	19.0	57.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	1.2
18:00 ~ 19:00	21.4	30.0	48.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	20.6	14.7	64.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	24.5	22.8	52.7	100.0	0.5	1.1	1.4	1.1	1.5	1.6	0.7	1.1

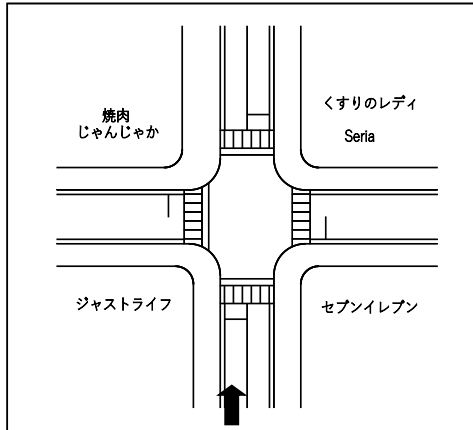
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	6	0	9	256	4	0	8	0	274	283	6	14
8:00 ~ 9:00	0	11	0	6	265	7	0	19	0	302	308	4	3
9:00 ~ 10:00	0	11	0	7	269	5	0	11	0	296	303	1	10
10:00 ~ 11:00	0	14	2	3	305	3	0	13	1	338	341	7	6
11:00 ~ 12:00	0	15	0	2	358	4	0	11	1	389	391	4	13
12:00 ~ 13:00	0	8	0	3	352	2	0	14	0	376	379	4	16
13:00 ~ 14:00	0	13	0	3	261	2	0	16	0	292	295	3	15
14:00 ~ 15:00	1	12	0	4	308	2	0	12	0	334	339	10	12
15:00 ~ 16:00	0	8	0	2	313	2	0	15	0	338	340	12	6
16:00 ~ 17:00	1	15	0	1	364	3	0	15	0	397	399	12	1
17:00 ~ 18:00	0	14	0	3	398	3	0	14	0	429	432	12	0
18:00 ~ 19:00	0	9	0	0	303	0	0	12	0	324	324	2	2
19:00 ~ 20:00	0	6	0	1	173	2	0	7	0	188	189	4	4
合 計	2	142	2	44	3925	39	0	167	2	4277	4323	81	102

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	2.1	95.1	2.8	100.0	0.0	1.5	0.0	1.4	0.0	3.3	0.0	3.2
8:00 ~ 9:00	3.6	90.3	6.2	100.0	0.0	2.5	0.0	2.3	0.0	2.2	0.0	1.9
9:00 ~ 10:00	3.6	92.7	3.6	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	2.5	0.0	2.3
10:00 ~ 11:00	4.7	91.2	4.1	100.0	12.5	1.0	7.1	1.8	0.0	1.0	0.0	0.9
11:00 ~ 12:00	3.8	93.1	3.1	100.0	0.0	1.1	8.3	1.3	0.0	0.5	0.0	0.5
12:00 ~ 13:00	2.1	94.2	3.7	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.8	0.0	0.8
13:00 ~ 14:00	4.4	90.2	5.4	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	1.1	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	3.8	92.6	3.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	7.7	1.3	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	2.4	93.2	4.4	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	4.0	92.2	3.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	6.3	0.3	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	3.2	93.5	3.2	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	2.8	93.5	3.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	3.2	93.1	3.7	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	0.5
平 均	3.4	92.7	3.9	100.0	1.4	1.0	1.2	1.0	1.4	1.1	0.0	1.1

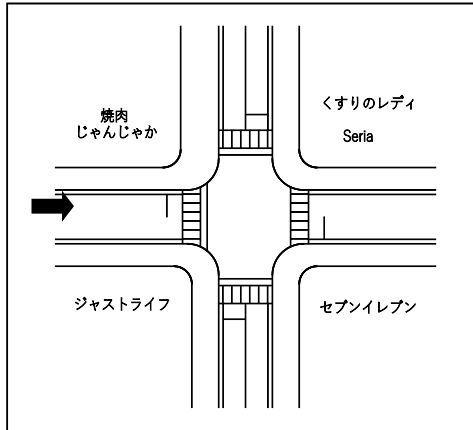
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	0	18	0	1	22	0	42	43	16	6
8:00 ~ 9:00	0	8	0	0	17	1	0	23	0	49	49	12	0
9:00 ~ 10:00	0	5	0	0	20	0	3	19	1	45	48	8	11
10:00 ~ 11:00	1	7	0	0	17	0	0	24	0	48	49	9	2
11:00 ~ 12:00	0	10	0	0	12	0	0	24	0	46	46	12	4
12:00 ~ 13:00	1	2	0	0	19	0	0	30	1	52	53	8	3
13:00 ~ 14:00	1	3	0	0	12	0	0	11	1	27	28	4	3
14:00 ~ 15:00	0	7	0	1	16	0	0	15	0	38	39	16	3
15:00 ~ 16:00	0	6	0	0	17	0	0	21	0	44	44	19	5
16:00 ~ 17:00	0	11	0	0	15	0	0	28	0	54	54	13	1
17:00 ~ 18:00	0	14	0	0	20	0	0	20	0	54	54	10	0
18:00 ~ 19:00	0	7	0	0	17	0	0	11	0	35	35	3	4
19:00 ~ 20:00	0	2	0	0	7	0	0	5	0	14	14	4	6
合 計	3	84	0	1	207	1	4	253	3	548	556	134	48

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.7	41.9	53.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.3
8:00 ~ 9:00	16.3	36.7	46.9	100.0	0.0	5.6	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	10.4	41.7	47.9	100.0	0.0	0.0	4.3	2.1	0.0	0.0	13.0	6.3
10:00 ~ 11:00	16.3	34.7	49.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	2.0
11:00 ~ 12:00	21.7	26.1	52.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	5.7	35.8	58.5	100.0	0.0	0.0	3.2	1.9	33.3	0.0	0.0	1.9
13:00 ~ 14:00	14.3	42.9	42.9	100.0	0.0	0.0	8.3	3.6	25.0	0.0	0.0	3.6
14:00 ~ 15:00	17.9	43.6	38.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	2.6
15:00 ~ 16:00	13.6	38.6	47.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	20.4	27.8	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	25.9	37.0	37.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	20.0	48.6	31.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	14.3	50.0	35.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	15.6	37.6	46.8	100.0	0.0	0.5	1.2	0.7	3.4	0.5	1.5	1.4

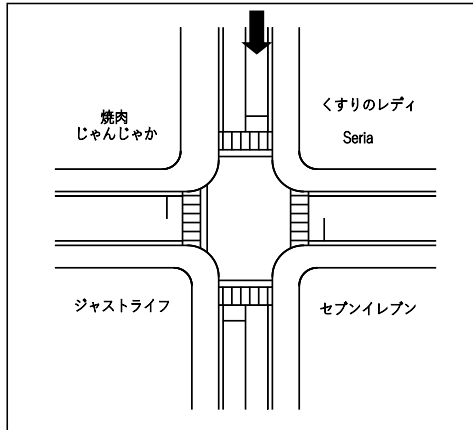
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	2	86	2	0	1	0	91	93	0	1
8:00 ~ 9:00	0	3	0	4	183	7	0	4	0	197	201	5	5
9:00 ~ 10:00	3	19	0	4	280	6	0	6	0	311	318	5	3
10:00 ~ 11:00	1	23	0	11	342	6	0	8	0	379	391	10	5
11:00 ~ 12:00	1	21	0	6	403	4	0	9	1	438	445	18	3
12:00 ~ 13:00	0	20	0	3	380	1	0	6	0	407	410	2	7
13:00 ~ 14:00	0	15	0	3	278	5	0	4	0	302	305	8	6
14:00 ~ 15:00	2	14	0	6	296	4	0	3	0	317	325	10	5
15:00 ~ 16:00	4	26	0	5	321	4	0	2	0	353	362	6	4
16:00 ~ 17:00	1	15	0	6	360	6	0	8	0	389	396	17	13
17:00 ~ 18:00	0	23	0	4	300	3	0	8	0	334	338	9	14
18:00 ~ 19:00	0	17	0	1	264	1	0	4	0	286	287	9	26
19:00 ~ 20:00	0	12	0	5	189	1	0	5	0	207	212	7	42
合 計	12	210	0	60	3682	50	0	68	1	4011	4083	106	134

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	2.2	96.8	1.1	100.0	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2
8:00 ~ 9:00	1.5	96.5	2.0	100.0	0.0	3.6	0.0	3.5	0.0	2.1	0.0	2.0
9:00 ~ 10:00	6.9	91.2	1.9	100.0	0.0	2.1	0.0	1.9	13.6	1.4	0.0	2.2
10:00 ~ 11:00	6.1	91.8	2.0	100.0	0.0	1.7	0.0	1.5	4.2	3.1	0.0	3.1
11:00 ~ 12:00	4.9	92.8	2.2	100.0	0.0	1.0	10.0	1.1	4.5	1.5	0.0	1.6
12:00 ~ 13:00	4.9	93.7	1.5	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	4.9	93.8	1.3	100.0	0.0	1.7	0.0	1.6	0.0	1.0	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	4.9	94.2	0.9	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	12.5	2.0	0.0	2.5
15:00 ~ 16:00	8.3	91.2	0.6	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	13.3	1.5	0.0	2.5
16:00 ~ 17:00	4.0	93.9	2.0	100.0	0.0	1.6	0.0	1.5	6.3	1.6	0.0	1.8
17:00 ~ 18:00	6.8	90.8	2.4	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0	1.2
18:00 ~ 19:00	5.9	92.7	1.4	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	5.7	92.0	2.4	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	2.6	0.0	2.4
平 均	5.4	92.9	1.7	100.0	0.0	1.3	1.4	1.2	5.4	1.6	0.0	1.8

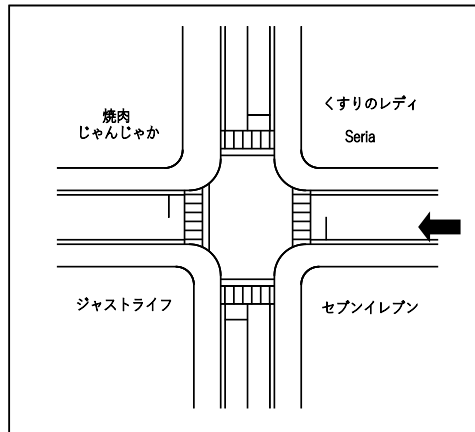
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	0	2	0	0	10	0	14	14	4	4
8:00 ~ 9:00	0	8	0	0	7	0	2	14	2	31	33	5	5
9:00 ~ 10:00	0	15	0	0	12	0	1	33	1	61	62	18	7
10:00 ~ 11:00	0	18	0	0	13	0	1	37	0	68	69	17	11
11:00 ~ 12:00	3	22	1	0	12	0	2	42	0	77	82	13	13
12:00 ~ 13:00	0	14	0	0	10	0	3	46	0	70	73	22	15
13:00 ~ 14:00	0	8	0	2	7	0	1	19	1	35	38	26	9
14:00 ~ 15:00	0	8	0	0	9	0	1	20	0	37	38	9	5
15:00 ~ 16:00	0	20	0	0	12	0	1	33	1	66	67	15	3
16:00 ~ 17:00	0	11	0	0	13	0	1	37	0	61	62	20	5
17:00 ~ 18:00	0	14	0	0	19	0	0	32	0	65	65	15	9
18:00 ~ 19:00	0	17	0	0	12	0	0	25	0	54	54	9	9
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	9	0	0	14	0	27	27	10	15
合 計	3	161	1	2	137	0	13	362	5	666	684	183	110

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	14.3	14.3	71.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	24.2	21.2	54.5	100.0	0.0	0.0	11.1	6.1	0.0	0.0	11.1	6.1
9:00 ~ 10:00	24.2	19.4	56.5	100.0	0.0	0.0	2.9	1.6	0.0	0.0	2.9	1.6
10:00 ~ 11:00	26.1	18.8	55.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.4
11:00 ~ 12:00	31.7	14.6	53.7	100.0	3.8	0.0	0.0	1.2	11.5	0.0	4.5	6.1
12:00 ~ 13:00	19.2	13.7	67.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.1
13:00 ~ 14:00	21.1	23.7	55.3	100.0	0.0	0.0	4.8	2.6	0.0	22.2	4.8	7.9
14:00 ~ 15:00	21.1	23.7	55.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	2.6
15:00 ~ 16:00	29.9	17.9	52.2	100.0	0.0	0.0	2.9	1.5	0.0	0.0	2.9	1.5
16:00 ~ 17:00	17.7	21.0	61.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.6
17:00 ~ 18:00	21.5	29.2	49.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	31.5	22.2	46.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	14.8	33.3	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	24.1	20.3	55.6	100.0	0.6	0.0	1.3	0.9	1.8	1.4	3.4	2.6

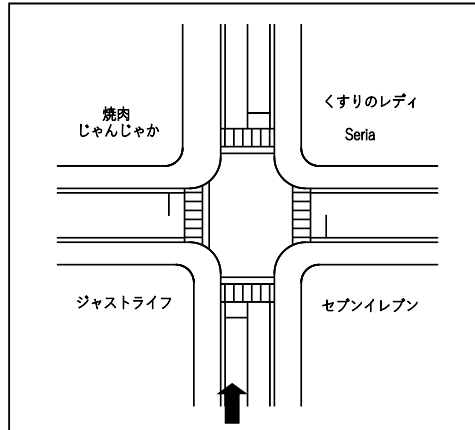
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	1	0	2	117	4	0	8	0	130	132	0	7
8:00 ~ 9:00	0	6	0	3	175	3	0	13	0	197	200	3	3
9:00 ~ 10:00	0	5	0	2	260	3	0	11	0	279	281	4	1
10:00 ~ 11:00	0	7	0	3	327	2	0	9	0	345	348	5	6
11:00 ~ 12:00	0	9	0	5	382	1	0	8	0	400	405	12	20
12:00 ~ 13:00	0	10	0	9	351	2	0	14	0	377	386	2	16
13:00 ~ 14:00	0	6	0	0	296	2	0	12	0	316	316	9	10
14:00 ~ 15:00	1	9	0	9	256	2	0	6	0	273	283	11	4
15:00 ~ 16:00	0	7	0	1	321	1	0	6	0	335	336	14	9
16:00 ~ 17:00	0	13	0	1	322	3	0	11	0	349	350	11	8
17:00 ~ 18:00	0	11	0	1	306	2	0	15	0	334	335	5	13
18:00 ~ 19:00	0	13	0	2	242	0	0	18	0	273	275	9	42
19:00 ~ 20:00	0	3	0	4	184	2	0	11	0	200	204	4	25
合 計	1	100	0	42	3539	27	0	142	0	3808	3851	89	164

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	0.8	93.2	6.1	100.0	0.0	3.3	0.0	3.0	0.0	1.6	0.0	1.5
8:00 ~ 9:00	3.0	90.5	6.5	100.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.0	1.7	0.0	1.5
9:00 ~ 10:00	1.8	94.3	3.9	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	2.0	95.4	2.6	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.9	0.0	0.9
11:00 ~ 12:00	2.2	95.8	2.0	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	1.3	0.0	1.2
12:00 ~ 13:00	2.6	93.8	3.6	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	2.5	0.0	2.3
13:00 ~ 14:00	1.9	94.3	3.8	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	3.5	94.3	2.1	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	10.0	3.4	0.0	3.5
15:00 ~ 16:00	2.1	96.1	1.8	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	3.7	93.1	3.1	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	3.3	92.2	4.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	4.7	88.7	6.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	1.5	93.1	5.4	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	2.1	0.0	2.0
平 均	2.6	93.7	3.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	1.0	1.2	0.0	1.1

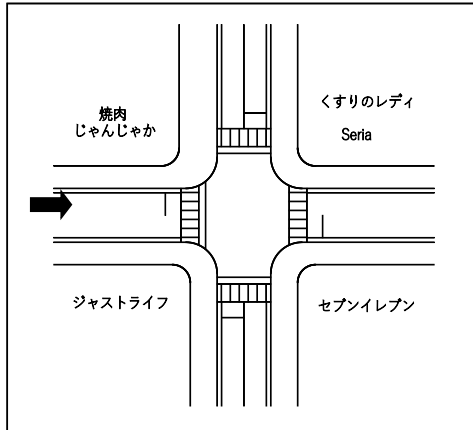
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	3	0	1	4	0	1	6	0	13	15	0	3
8:00 ~ 9:00	0	7	0	0	11	0	0	13	0	31	31	4	7
9:00 ~ 10:00	0	12	0	2	15	0	0	20	0	47	49	13	4
10:00 ~ 11:00	0	11	0	1	22	0	1	14	0	47	49	12	4
11:00 ~ 12:00	0	11	0	1	10	0	1	14	0	35	37	13	4
12:00 ~ 13:00	0	5	0	0	13	0	0	13	0	31	31	6	5
13:00 ~ 14:00	0	2	0	0	5	1	0	12	0	20	20	0	0
14:00 ~ 15:00	0	6	0	0	3	0	1	11	0	20	21	8	2
15:00 ~ 16:00	1	9	0	0	26	0	0	16	0	51	52	6	3
16:00 ~ 17:00	0	4	0	0	14	0	0	13	0	31	31	13	6
17:00 ~ 18:00	0	7	0	0	13	0	1	12	0	32	33	11	10
18:00 ~ 19:00	0	5	0	0	16	0	0	13	0	34	34	12	11
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	7	0	0	7	0	18	18	2	5
合 計	1	86	0	5	159	1	5	164	0	410	421	100	64

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	20.0	33.3	46.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	14.3	13.3
8:00 ~ 9:00	22.6	35.5	41.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	24.5	34.7	40.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	4.1
10:00 ~ 11:00	22.4	46.9	30.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	6.7	4.1
11:00 ~ 12:00	29.7	29.7	40.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	6.7	5.4
12:00 ~ 13:00	16.1	41.9	41.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	10.0	30.0	60.0	100.0	0.0	16.7	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	28.6	14.3	57.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	4.8
15:00 ~ 16:00	19.2	50.0	30.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	1.9
16:00 ~ 17:00	12.9	45.2	41.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	21.2	39.4	39.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	3.0
18:00 ~ 19:00	14.7	47.1	38.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	22.2	38.9	38.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	20.7	39.2	40.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.2	1.1	3.0	3.0	2.6

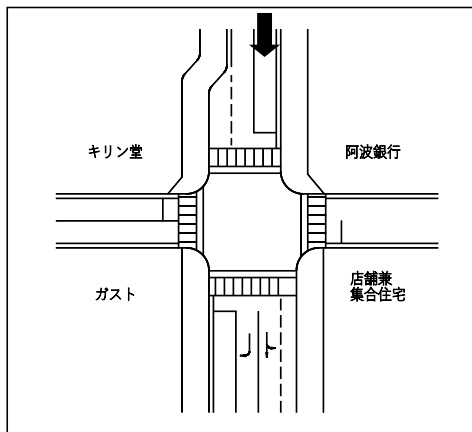
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	0	0	4	280	6	0	16	0	302	306	4	2
8:00 ~ 9:00	0	9	0	2	360	5	0	36	2	412	414	3	3
9:00 ~ 10:00	0	23	0	9	305	10	1	21	4	363	373	4	8
10:00 ~ 11:00	0	21	0	5	359	4	0	26	4	414	419	3	8
11:00 ~ 12:00	0	18	0	2	384	8	0	26	3	439	441	7	5
12:00 ~ 13:00	0	21	0	8	386	7	0	25	0	439	447	7	1
13:00 ~ 14:00	0	21	0	3	339	9	0	20	1	390	393	2	9
14:00 ~ 15:00	0	20	0	3	342	7	0	21	2	392	395	3	5
15:00 ~ 16:00	0	8	0	11	390	5	0	30	2	435	446	9	6
16:00 ~ 17:00	0	9	0	4	424	4	0	21	4	462	466	8	2
17:00 ~ 18:00	0	9	0	5	450	3	0	27	0	489	494	2	10
18:00 ~ 19:00	0	5	0	1	338	2	0	13	0	358	359	4	4
19:00 ~ 20:00	0	2	0	1	212	2	0	10	0	226	227	5	5
合 計	0	166	0	58	4569	72	1	292	22	5121	5180	61	68

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	0.0	94.8	5.2	100.0	—	2.1	0.0	2.0	—	1.4	0.0	1.3
8:00 ~ 9:00	2.2	88.6	9.2	100.0	0.0	1.4	5.3	1.7	0.0	0.5	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	6.2	86.9	7.0	100.0	0.0	3.1	15.4	3.8	0.0	2.8	3.8	2.7
10:00 ~ 11:00	5.0	87.8	7.2	100.0	0.0	1.1	13.3	1.9	0.0	1.4	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	4.1	89.3	6.6	100.0	0.0	2.0	10.3	2.5	0.0	0.5	0.0	0.5
12:00 ~ 13:00	4.7	89.7	5.6	100.0	0.0	1.7	0.0	1.6	0.0	2.0	0.0	1.8
13:00 ~ 14:00	5.3	89.3	5.3	100.0	0.0	2.6	4.8	2.5	0.0	0.9	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	5.1	89.1	5.8	100.0	0.0	2.0	8.7	2.3	0.0	0.9	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	1.8	91.0	7.2	100.0	0.0	1.2	6.3	1.6	0.0	2.7	0.0	2.5
16:00 ~ 17:00	1.9	92.7	5.4	100.0	0.0	0.9	16.0	1.7	0.0	0.9	0.0	0.9
17:00 ~ 18:00	1.8	92.7	5.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	1.1	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	1.4	95.0	3.6	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	0.9	94.7	4.4	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.5	0.0	0.4
平 均	3.2	90.7	6.1	100.0	0.0	1.5	7.0	1.8	0.0	1.2	0.3	1.1

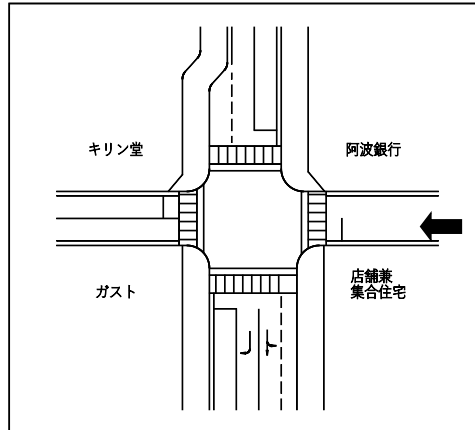
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	1	9	0	0	2	0	13	14	11	2
8:00 ~ 9:00	1	11	0	1	41	0	0	5	0	57	59	12	4
9:00 ~ 10:00	0	11	0	1	33	0	0	11	0	55	56	8	4
10:00 ~ 11:00	1	17	0	0	37	0	0	18	0	72	73	6	3
11:00 ~ 12:00	0	15	0	2	23	0	0	16	0	54	56	10	5
12:00 ~ 13:00	0	24	0	1	18	0	0	20	0	62	63	7	1
13:00 ~ 14:00	0	21	0	1	20	0	0	12	0	53	54	5	1
14:00 ~ 15:00	0	20	0	0	17	0	0	18	0	55	55	3	3
15:00 ~ 16:00	0	12	0	2	32	0	0	8	0	52	54	10	5
16:00 ~ 17:00	0	19	0	0	25	0	0	14	0	58	58	17	4
17:00 ~ 18:00	0	13	0	0	31	0	0	13	0	57	57	8	2
18:00 ~ 19:00	0	16	0	0	20	0	0	1	0	37	37	8	4
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	12	0	0	3	0	19	19	10	7
合 計	2	185	0	9	318	0	0	141	0	644	655	115	45

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	14.3	71.4	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	7.1
8:00 ~ 9:00	20.3	71.2	8.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	2.4	0.0	3.4
9:00 ~ 10:00	19.6	60.7	19.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	1.8
10:00 ~ 11:00	24.7	50.7	24.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	1.4
11:00 ~ 12:00	26.8	44.6	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	3.6
12:00 ~ 13:00	38.1	30.2	31.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	38.9	38.9	22.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	1.9
14:00 ~ 15:00	36.4	30.9	32.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	22.2	63.0	14.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	3.7
16:00 ~ 17:00	32.8	43.1	24.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	22.8	54.4	22.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	43.2	54.1	2.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	21.1	63.2	15.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	28.5	49.9	21.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.8	0.0	1.7

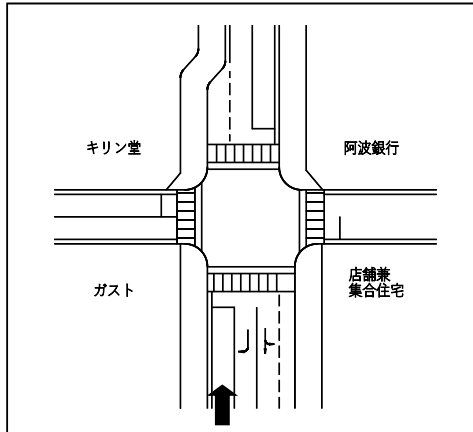
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	36	0	9	244	3	0	5	0	288	298	1	2
8:00 ~ 9:00	1	81	1	7	303	4	0	18	0	407	415	15	3
9:00 ~ 10:00	2	54	1	7	261	4	0	12	0	332	341	2	1
10:00 ~ 11:00	1	49	1	3	280	4	0	11	0	345	349	3	0
11:00 ~ 12:00	0	37	1	4	347	3	1	14	0	402	407	2	3
12:00 ~ 13:00	1	45	1	5	318	1	0	9	0	374	380	2	3
13:00 ~ 14:00	0	31	2	3	276	2	0	13	0	324	327	2	0
14:00 ~ 15:00	0	30	1	4	306	1	2	16	0	354	360	1	1
15:00 ~ 16:00	0	62	0	1	337	1	0	13	0	413	414	5	3
16:00 ~ 17:00	1	51	0	1	328	3	0	8	0	390	392	3	1
17:00 ~ 18:00	0	38	0	5	395	3	0	15	0	451	456	3	2
18:00 ~ 19:00	0	42	0	0	290	0	0	6	0	338	338	4	1
19:00 ~ 20:00	0	17	0	1	176	2	0	5	0	200	201	2	3
合 計	7	573	8	50	3861	31	3	145	0	4618	4678	45	23

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	12.4	85.9	1.7	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	2.7	3.5	0.0	3.4
8:00 ~ 9:00	20.0	75.7	4.3	100.0	1.2	1.3	0.0	1.2	1.2	2.2	0.0	1.9
9:00 ~ 10:00	16.7	79.8	3.5	100.0	1.8	1.5	0.0	1.5	3.5	2.6	0.0	2.6
10:00 ~ 11:00	14.6	82.2	3.2	100.0	2.0	1.4	0.0	1.4	2.0	1.0	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	9.3	87.0	3.7	100.0	2.6	0.8	0.0	1.0	0.0	1.1	6.7	1.2
12:00 ~ 13:00	12.4	85.3	2.4	100.0	2.1	0.3	0.0	0.5	2.1	1.5	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	10.1	85.9	4.0	100.0	6.1	0.7	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	8.6	86.4	5.0	100.0	3.2	0.3	0.0	0.6	0.0	1.3	11.1	1.7
15:00 ~ 16:00	15.0	81.9	3.1	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	13.3	84.7	2.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	1.9	0.3	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	8.3	88.4	3.3	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	1.2	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	12.4	85.8	1.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	8.5	89.1	2.5	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.5
平 均	12.6	84.3	3.2	100.0	1.4	0.8	0.0	0.8	1.2	1.3	2.0	1.3

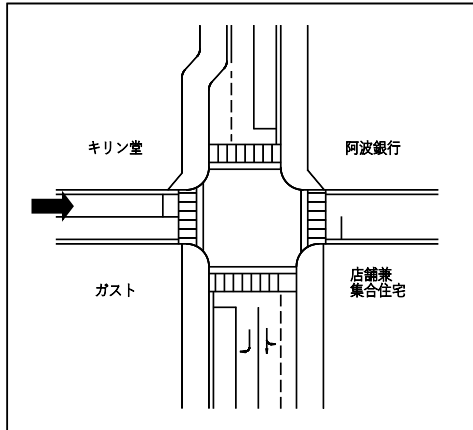
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月22日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	43	0	0	17	0	0	26	0	86	86	16	0
8:00 ~ 9:00	0	34	1	1	30	0	0	32	1	98	99	11	1
9:00 ~ 10:00	0	41	1	2	29	0	0	36	4	111	113	3	3
10:00 ~ 11:00	1	59	1	1	23	0	1	69	3	155	158	7	4
11:00 ~ 12:00	0	55	2	2	48	0	0	51	3	159	161	6	3
12:00 ~ 13:00	0	51	1	0	31	0	1	41	0	124	125	5	4
13:00 ~ 14:00	0	28	2	0	28	0	0	36	1	95	95	2	3
14:00 ~ 15:00	0	36	1	0	33	0	0	45	2	117	117	9	2
15:00 ~ 16:00	1	42	0	2	41	0	1	65	2	150	154	19	6
16:00 ~ 17:00	0	54	0	0	40	0	0	67	2	163	163	3	1
17:00 ~ 18:00	0	53	0	1	48	0	0	62	0	163	164	12	1
18:00 ~ 19:00	0	41	0	1	25	0	0	29	0	95	96	4	1
19:00 ~ 20:00	0	38	0	0	17	0	0	27	0	82	82	3	2
合 計	2	575	9	10	410	0	3	586	18	1598	1613	100	31

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	50.0	19.8	30.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	35.4	31.3	33.3	100.0	2.9	0.0	3.0	2.0	0.0	3.2	0.0	1.0
9:00 ~ 10:00	37.2	27.4	35.4	100.0	2.4	0.0	10.0	4.4	0.0	6.5	0.0	1.8
10:00 ~ 11:00	38.6	15.2	46.2	100.0	1.6	0.0	4.1	2.5	1.6	4.2	1.4	1.9
11:00 ~ 12:00	35.4	31.1	33.5	100.0	3.5	0.0	5.6	3.1	0.0	4.0	0.0	1.2
12:00 ~ 13:00	41.6	24.8	33.6	100.0	1.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.4	0.8
13:00 ~ 14:00	31.6	29.5	38.9	100.0	6.7	0.0	2.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	31.6	28.2	40.2	100.0	2.7	0.0	4.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	27.9	27.9	44.2	100.0	0.0	0.0	2.9	1.3	2.3	4.7	1.5	2.6
16:00 ~ 17:00	33.1	24.5	42.3	100.0	0.0	0.0	2.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	32.3	29.9	37.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	42.7	27.1	30.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	46.3	20.7	32.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	36.3	26.0	37.6	100.0	1.5	0.0	3.0	1.7	0.3	2.4	0.5	0.9

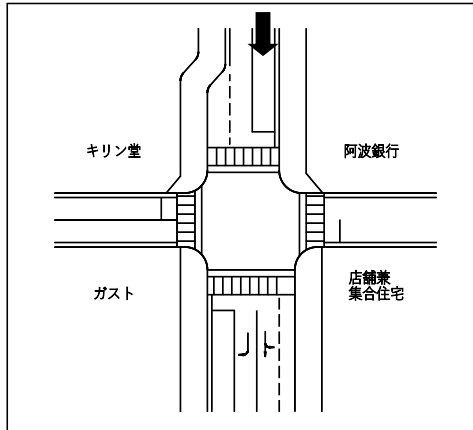
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	1	0	3	105	3	0	2	0	111	114	0	1
8:00 ~ 9:00	0	3	0	2	222	7	0	8	0	240	242	2	8
9:00 ~ 10:00	0	14	0	5	307	6	0	12	2	341	346	4	7
10:00 ~ 11:00	0	8	0	10	390	1	0	11	2	412	422	7	4
11:00 ~ 12:00	0	8	0	7	441	2	0	18	2	471	478	1	5
12:00 ~ 13:00	0	10	0	6	401	2	0	15	0	428	434	11	8
13:00 ~ 14:00	0	5	0	3	299	4	0	20	0	328	331	3	8
14:00 ~ 15:00	0	7	0	7	319	1	0	26	2	355	362	7	3
15:00 ~ 16:00	0	3	0	4	345	3	0	22	2	375	379	6	7
16:00 ~ 17:00	1	4	0	5	387	2	0	13	2	408	414	4	8
17:00 ~ 18:00	0	7	0	5	335	2	0	15	0	359	364	5	17
18:00 ~ 19:00	0	6	0	1	284	1	0	12	0	303	304	10	6
19:00 ~ 20:00	0	3	0	4	197	1	0	7	0	208	212	3	5
合 計	1	79	0	62	4032	35	0	181	12	4339	4402	63	87

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	0.9	97.4	1.8	100.0	0.0	2.7	0.0	2.6	0.0	2.7	0.0	2.6
8:00 ~ 9:00	1.2	95.5	3.3	100.0	0.0	3.0	0.0	2.9	0.0	0.9	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	4.0	91.9	4.0	100.0	0.0	1.9	14.3	2.3	0.0	1.6	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	1.9	95.0	3.1	100.0	0.0	0.2	15.4	0.7	0.0	2.5	0.0	2.4
11:00 ~ 12:00	1.7	94.1	4.2	100.0	0.0	0.4	10.0	0.8	0.0	1.6	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	2.3	94.2	3.5	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.5	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	1.5	92.4	6.0	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	1.9	90.3	7.7	100.0	0.0	0.3	7.1	0.8	0.0	2.1	0.0	1.9
15:00 ~ 16:00	0.8	92.9	6.3	100.0	0.0	0.9	8.3	1.3	0.0	1.1	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	1.2	95.2	3.6	100.0	0.0	0.5	13.3	1.0	20.0	1.3	0.0	1.4
17:00 ~ 18:00	1.9	94.0	4.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	1.5	0.0	1.4
18:00 ~ 19:00	2.0	94.1	3.9	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	1.4	95.3	3.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	2.0	0.0	1.9
平 均	1.8	93.8	4.4	100.0	0.0	0.8	6.2	1.1	1.3	1.5	0.0	1.4

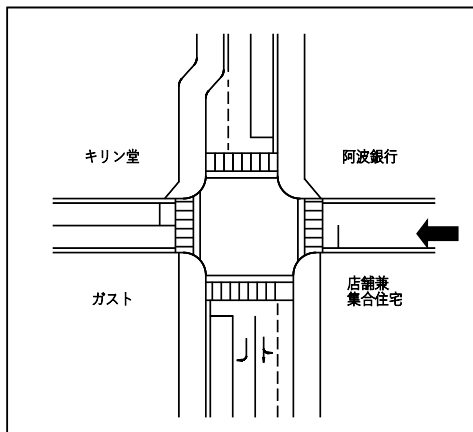
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	0	4	0	0	2	0	8	8	7	6
8:00 ~ 9:00	0	6	0	0	12	0	0	5	0	23	23	5	6
9:00 ~ 10:00	0	9	0	1	22	0	0	6	0	37	38	9	7
10:00 ~ 11:00	0	11	0	1	18	0	0	7	0	36	37	6	7
11:00 ~ 12:00	0	19	0	2	13	0	0	13	0	45	47	12	6
12:00 ~ 13:00	0	16	0	2	22	0	0	9	0	47	49	14	6
13:00 ~ 14:00	3	9	0	0	16	0	0	8	0	33	36	16	0
14:00 ~ 15:00	0	13	0	1	18	0	0	5	0	36	37	17	2
15:00 ~ 16:00	0	14	0	0	28	0	1	8	0	50	51	14	4
16:00 ~ 17:00	0	12	0	0	17	0	0	6	0	35	35	13	7
17:00 ~ 18:00	0	9	0	1	22	0	0	6	0	37	38	10	3
18:00 ~ 19:00	0	10	0	0	19	0	0	12	0	41	41	10	4
19:00 ~ 20:00	0	1	0	0	7	0	0	3	0	11	11	7	6
合 計	3	131	0	8	218	0	1	90	0	439	451	140	64

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	25.0	50.0	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	26.1	52.2	21.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	23.7	60.5	15.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	2.6
10:00 ~ 11:00	29.7	51.4	18.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	2.7
11:00 ~ 12:00	40.4	31.9	27.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	4.3
12:00 ~ 13:00	32.7	49.0	18.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	4.1
13:00 ~ 14:00	33.3	44.4	22.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	8.3
14:00 ~ 15:00	35.1	51.4	13.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	2.7
15:00 ~ 16:00	27.5	54.9	17.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	2.0
16:00 ~ 17:00	34.3	48.6	17.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	23.7	60.5	15.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	2.6
18:00 ~ 19:00	24.4	46.3	29.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	9.1	63.6	27.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	29.7	50.1	20.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	3.5	1.1	2.7

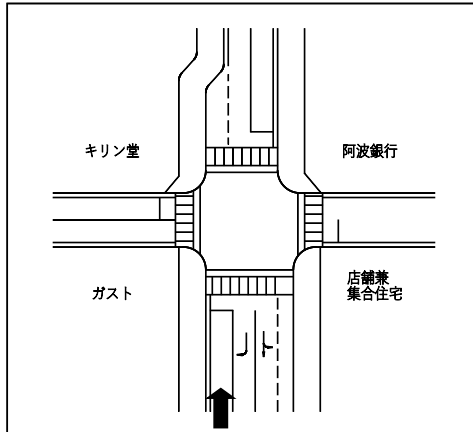
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	10	0	2	117	4	0	2	0	133	135	2	0
8:00 ~ 9:00	0	14	1	3	169	5	0	7	0	196	199	1	3
9:00 ~ 10:00	0	23	0	4	247	3	1	13	0	286	291	0	3
10:00 ~ 11:00	0	32	0	5	317	2	0	10	0	361	366	2	2
11:00 ~ 12:00	1	31	0	6	350	2	0	8	0	391	398	2	0
12:00 ~ 13:00	1	19	0	7	353	2	0	14	0	388	396	5	6
13:00 ~ 14:00	1	10	0	0	285	3	1	6	0	304	306	1	2
14:00 ~ 15:00	0	20	0	9	243	4	0	3	0	270	279	5	0
15:00 ~ 16:00	0	34	0	4	291	1	0	11	0	337	341	3	2
16:00 ~ 17:00	0	33	0	0	297	4	0	11	0	345	345	5	1
17:00 ~ 18:00	2	28	0	1	283	2	0	8	0	321	324	4	3
18:00 ~ 19:00	0	21	0	2	244	0	0	4	0	269	271	4	1
19:00 ~ 20:00	0	21	0	4	175	2	0	5	0	203	207	4	5
合 計	5	296	1	47	3371	34	2	102	0	3804	3858	38	28

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	7.4	91.1	1.5	100.0	0.0	3.3	0.0	3.0	0.0	1.6	0.0	1.5
8:00 ~ 9:00	7.5	88.9	3.5	100.0	6.7	2.8	0.0	3.0	0.0	1.7	0.0	1.5
9:00 ~ 10:00	7.9	87.3	4.8	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	1.6	7.1	1.7
10:00 ~ 11:00	8.7	88.5	2.7	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	1.5	0.0	1.4
11:00 ~ 12:00	8.0	89.9	2.0	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	3.1	1.7	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	5.1	91.4	3.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	5.0	1.9	0.0	2.0
13:00 ~ 14:00	3.6	94.1	2.3	100.0	0.0	1.0	0.0	1.0	9.1	0.0	14.3	0.7
14:00 ~ 15:00	7.2	91.8	1.1	100.0	0.0	1.6	0.0	1.4	0.0	3.5	0.0	3.2
15:00 ~ 16:00	10.0	86.8	3.2	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.4	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	9.6	87.2	3.2	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	9.3	88.3	2.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	6.7	0.3	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	7.7	90.8	1.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	10.1	87.4	2.4	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	2.2	0.0	1.9
平 均	7.8	89.5	2.7	100.0	0.3	1.0	0.0	0.9	1.7	1.4	1.9	1.4

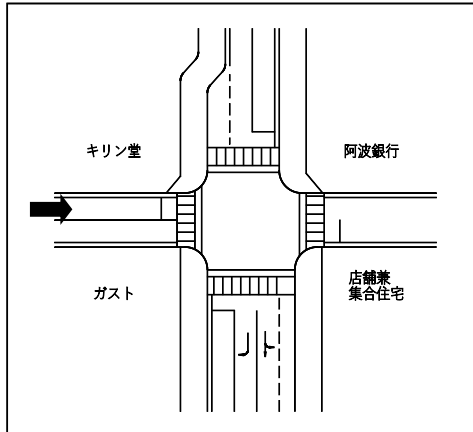
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 6月21日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	16	1	0	16	0	0	5	0	38	38	2	1
8:00 ~ 9:00	0	27	0	1	14	1	0	18	0	60	61	3	3
9:00 ~ 10:00	0	44	0	1	23	0	0	29	2	98	99	8	5
10:00 ~ 11:00	0	43	0	1	31	0	0	29	2	105	106	9	3
11:00 ~ 12:00	0	56	0	0	25	0	0	25	2	108	108	10	6
12:00 ~ 13:00	1	38	0	1	22	0	0	9	0	69	71	11	3
13:00 ~ 14:00	0	38	0	0	20	0	1	18	1	77	78	2	1
14:00 ~ 15:00	1	30	0	0	16	0	0	24	2	72	73	6	0
15:00 ~ 16:00	2	53	0	0	31	0	1	23	3	110	113	9	2
16:00 ~ 17:00	0	57	0	1	23	0	0	40	2	122	123	5	0
17:00 ~ 18:00	0	59	0	0	25	0	0	36	0	120	120	8	7
18:00 ~ 19:00	0	27	0	1	25	0	0	23	0	75	76	10	4
19:00 ~ 20:00	0	29	0	0	16	0	0	12	0	57	57	2	9
合 計	4	517	1	6	287	1	2	291	14	1111	1123	85	44

【流動特性】

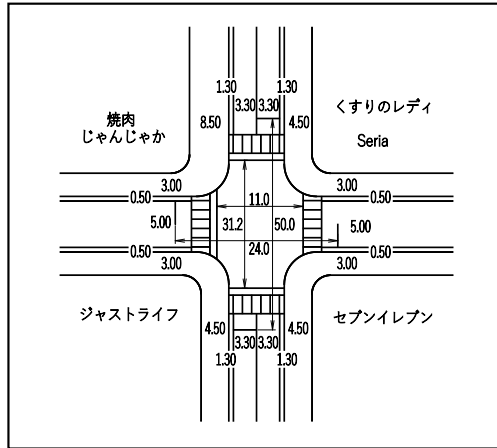
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	44.7	42.1	13.2	100.0	5.9	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	44.3	26.2	29.5	100.0	0.0	6.3	0.0	1.6	0.0	6.3	0.0	1.6
9:00 ~ 10:00	44.4	24.2	31.3	100.0	0.0	0.0	6.5	2.0	0.0	4.2	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	40.6	30.2	29.2	100.0	0.0	0.0	6.5	1.9	0.0	3.1	0.0	0.9
11:00 ~ 12:00	51.9	23.1	25.0	100.0	0.0	0.0	7.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	54.9	32.4	12.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	4.3	0.0	2.8
13:00 ~ 14:00	48.7	25.6	25.6	100.0	0.0	0.0	5.0	1.3	0.0	0.0	5.0	1.3
14:00 ~ 15:00	42.5	21.9	35.6	100.0	0.0	0.0	7.7	2.7	3.2	0.0	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00	48.7	27.4	23.9	100.0	0.0	0.0	11.1	2.7	3.6	0.0	3.7	2.7
16:00 ~ 17:00	46.3	19.5	34.1	100.0	0.0	0.0	4.8	1.6	0.0	4.2	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	49.2	20.8	30.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	35.5	34.2	30.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.3
19:00 ~ 20:00	50.9	28.1	21.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	46.5	26.2	27.3	100.0	0.2	0.3	4.6	1.4	0.8	2.0	0.7	1.1

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

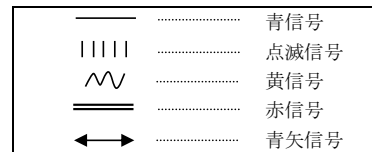
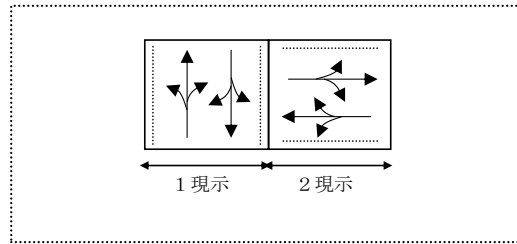
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 PG	2 PW	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									~~~~	
階梯秒時	V	5	1	3	2	V	5	1	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	66秒	24秒			90秒	73:27%
8:00 ~ 9:00	66秒	24秒			90秒	73:27%
9:00 ~ 10:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
10:00 ~ 11:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
11:00 ~ 12:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
12:00 ~ 13:00	48秒	22秒			70秒	69:31%
13:00 ~ 14:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
14:00 ~ 15:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
15:00 ~ 16:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
16:00 ~ 17:00	66秒	24秒			90秒	73:27%
17:00 ~ 18:00	66秒	24秒			90秒	73:27%
18:00 ~ 19:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
19:00 ~ 20:00	48秒	22秒			70秒	69:31%

【休日の運用秒時】

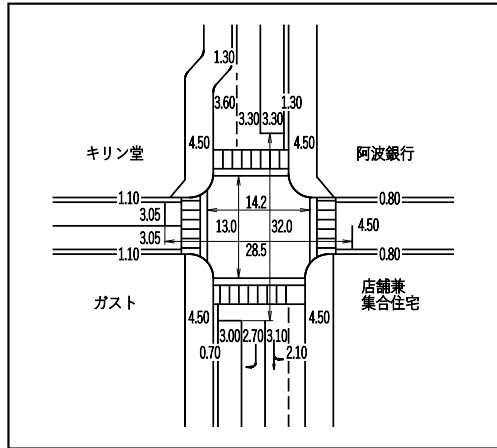
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	48秒	22秒			70秒	69:31%
8:00 ~ 9:00	48秒	22秒			70秒	69:31%
9:00 ~ 10:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
10:00 ~ 11:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
11:00 ~ 12:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
12:00 ~ 13:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
13:00 ~ 14:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
14:00 ~ 15:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
15:00 ~ 16:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
16:00 ~ 17:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
17:00 ~ 18:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
18:00 ~ 19:00	58秒	22秒			80秒	73:27%
19:00 ~ 20:00	48秒	22秒			70秒	69:31%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

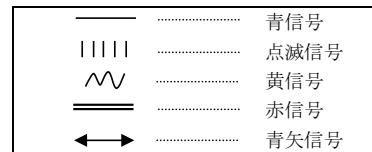
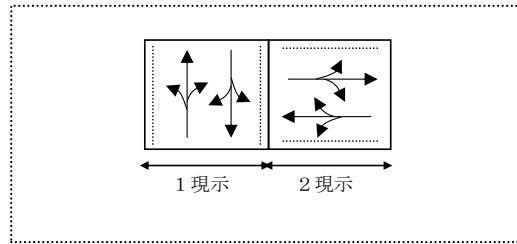
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 PG	2 PW	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									~~~~	
階梯秒時	V	4	3	3	2	V	4	3	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
8:00 ~ 9:00	70秒	29秒			99秒	71:29%
9:00 ~ 10:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
10:00 ~ 11:00	71秒	29秒			100秒	71:29%
11:00 ~ 12:00	70秒	29秒			99秒	71:29%
12:00 ~ 13:00	69秒	30秒			99秒	70:30%
13:00 ~ 14:00	72秒	28秒			100秒	72:28%
14:00 ~ 15:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
15:00 ~ 16:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
16:00 ~ 17:00	71秒	29秒			100秒	71:29%
17:00 ~ 18:00	72秒	28秒			100秒	72:28%
18:00 ~ 19:00	72秒	28秒			100秒	72:28%
19:00 ~ 20:00	63秒	27秒			90秒	70:30%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	53秒	27秒			80秒	66:34%
8:00 ~ 9:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
9:00 ~ 10:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
10:00 ~ 11:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
11:00 ~ 12:00	71秒	29秒			100秒	71:29%
12:00 ~ 13:00	71秒	29秒			100秒	71:29%
13:00 ~ 14:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
14:00 ~ 15:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
15:00 ~ 16:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
16:00 ~ 17:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
17:00 ~ 18:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
18:00 ~ 19:00	63秒	27秒			90秒	70:30%
19:00 ~ 20:00	63秒	27秒			90秒	70:30%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1895	1680	1945	1803
8:00 ～ 9:00	1920	1630	1876	1728
9:00 ～ 10:00	1882	1709	1914	1759
10:00 ～ 11:00	1917	1672	1892	1749
11:00 ～ 12:00	1896	1734	1916	1705
12:00 ～ 13:00	1901	1735	1927	1746
13:00 ～ 14:00	1885	1755	1894	1694
14:00 ～ 15:00	1902	1712	1926	1739
15:00 ～ 16:00	1925	1771	1912	1750
16:00 ～ 17:00	1892	1762	1909	1679
17:00 ～ 18:00	1907	1723	1919	1689
18:00 ～ 19:00	1894	1762	1937	1720
19:00 ～ 20:00	1910	1791	1941	1772
平均	1902	1726	1916	1733

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1939	1827	1931	1751
8:00 ～ 9:00	1917	1693	1914	1730
9:00 ～ 10:00	1903	1725	1932	1710
10:00 ～ 11:00	1905	1720	1944	1721
11:00 ～ 12:00	1909	1713	1951	1687
12:00 ～ 13:00	1934	1774	1923	1752
13:00 ～ 14:00	1921	1758	1939	1719
14:00 ～ 15:00	1932	1798	1945	1694
15:00 ～ 16:00	1918	1680	1961	1737
16:00 ～ 17:00	1917	1781	1921	1761
17:00 ～ 18:00	1908	1771	1921	1712
18:00 ～ 19:00	1935	1720	1908	1756
19:00 ～ 20:00	1930	1820	1938	1728
平均	1921	1752	1933	1728

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1921	1816	1900	1747
8:00 ～ 9:00	1855	1787	1816	1722
9:00 ～ 10:00	1845	1773	1847	1703
10:00 ～ 11:00	1868	1746	1856	1684
11:00 ～ 12:00	1854	1694	1877	1737
12:00 ～ 13:00	1882	1668	1887	1746
13:00 ～ 14:00	1879	1686	1874	1753
14:00 ～ 15:00	1871	1677	1876	1772
15:00 ～ 16:00	1874	1761	1865	1763
16:00 ～ 17:00	1896	1693	1881	1755
17:00 ～ 18:00	1894	1727	1884	1771
18:00 ～ 19:00	1943	1701	1908	1758
19:00 ～ 20:00	1951	1784	1919	1757
平均	1887	1732	1876	1744

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1950	1760	1913	1752
8:00 ～ 9:00	1930	1757	1887	1748
9:00 ～ 10:00	1906	1767	1883	1725
10:00 ～ 11:00	1940	1729	1900	1751
11:00 ～ 12:00	1919	1674	1911	1709
12:00 ～ 13:00	1930	1722	1906	1727
13:00 ～ 14:00	1907	1721	1939	1733
14:00 ～ 15:00	1902	1727	1927	1726
15:00 ～ 16:00	1905	1742	1896	1705
16:00 ～ 17:00	1937	1720	1882	1728
17:00 ～ 18:00	1935	1766	1907	1732
18:00 ～ 19:00	1946	1743	1941	1794
19:00 ～ 20:00	1962	1828	1912	1753
平均	1928	1743	1908	1737

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.121	0.018	0.145	0.024	0.145	0.024	0.169
8:00 ~ 9:00	0.176	0.028	0.164	0.028	0.176	0.028	0.204
9:00 ~ 10:00	0.178	0.031	0.158	0.027	0.178	0.031	0.209
10:00 ~ 11:00	0.202	0.032	0.180	0.028	0.202	0.032	0.234
11:00 ~ 12:00	0.214	0.037	0.204	0.027	0.214	0.037	0.251
12:00 ~ 13:00	0.210	0.053	0.197	0.030	0.210	0.053	0.263
13:00 ~ 14:00	0.204	0.042	0.156	0.017	0.204	0.042	0.246
14:00 ~ 15:00	0.186	0.030	0.176	0.022	0.186	0.030	0.216
15:00 ~ 16:00	0.218	0.034	0.178	0.025	0.218	0.034	0.252
16:00 ~ 17:00	0.231	0.050	0.209	0.032	0.231	0.050	0.281
17:00 ~ 18:00	0.238	0.049	0.225	0.032	0.238	0.049	0.287
18:00 ~ 19:00	0.196	0.040	0.167	0.020	0.196	0.040	0.236
19:00 ~ 20:00	0.108	0.019	0.097	0.008	0.108	0.019	0.127
平均	0.191	0.036	0.174	0.025	0.193	0.036	0.229

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.048	0.008	0.068	0.009	0.068	0.009	0.077
8:00 ~ 9:00	0.105	0.019	0.104	0.018	0.105	0.019	0.124
9:00 ~ 10:00	0.167	0.036	0.145	0.029	0.167	0.036	0.203
10:00 ~ 11:00	0.205	0.040	0.179	0.028	0.205	0.040	0.245
11:00 ~ 12:00	0.233	0.048	0.208	0.022	0.233	0.048	0.281
12:00 ~ 13:00	0.212	0.041	0.201	0.018	0.212	0.041	0.253
13:00 ~ 14:00	0.159	0.022	0.163	0.012	0.163	0.022	0.185
14:00 ~ 15:00	0.168	0.021	0.145	0.012	0.168	0.021	0.189
15:00 ~ 16:00	0.189	0.040	0.171	0.030	0.189	0.040	0.229
16:00 ~ 17:00	0.207	0.035	0.182	0.018	0.207	0.035	0.242
17:00 ~ 18:00	0.177	0.037	0.174	0.019	0.177	0.037	0.214
18:00 ~ 19:00	0.148	0.031	0.144	0.019	0.148	0.031	0.179
19:00 ~ 20:00	0.110	0.015	0.105	0.010	0.110	0.015	0.125
平均	0.164	0.030	0.153	0.019	0.166	0.030	0.196

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

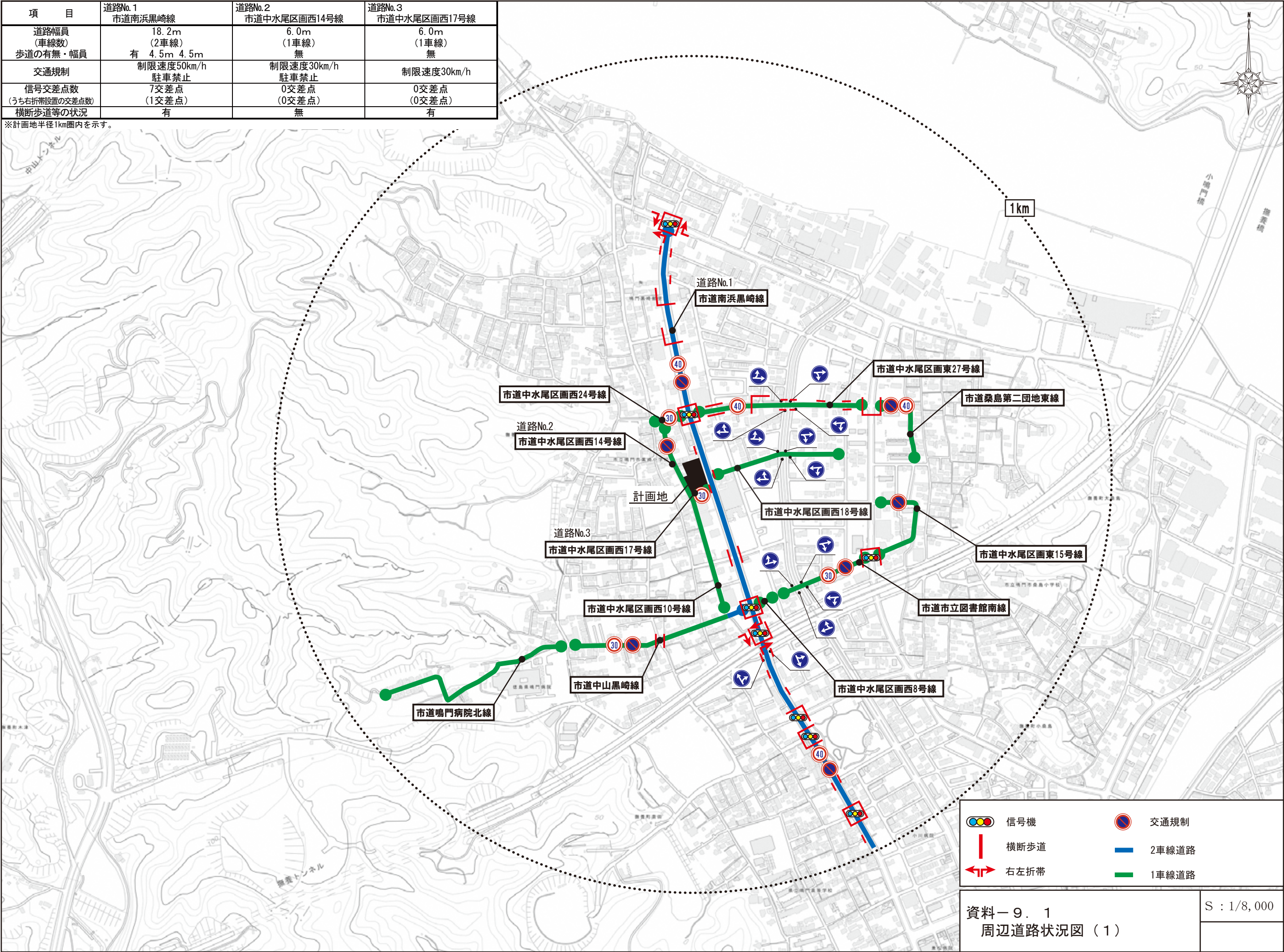
	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.159	0.008	0.157	0.049	0.159	0.049	0.208
8:00 ~ 9:00	0.223	0.033	0.228	0.057	0.228	0.057	0.285
9:00 ~ 10:00	0.202	0.032	0.185	0.066	0.202	0.066	0.268
10:00 ~ 11:00	0.224	0.042	0.188	0.094	0.224	0.094	0.318
11:00 ~ 12:00	0.238	0.033	0.217	0.093	0.238	0.093	0.331
12:00 ~ 13:00	0.238	0.038	0.201	0.072	0.238	0.072	0.310
13:00 ~ 14:00	0.209	0.032	0.174	0.054	0.209	0.054	0.263
14:00 ~ 15:00	0.211	0.033	0.192	0.066	0.211	0.066	0.277
15:00 ~ 16:00	0.238	0.031	0.222	0.087	0.238	0.087	0.325
16:00 ~ 17:00	0.246	0.034	0.208	0.093	0.246	0.093	0.339
17:00 ~ 18:00	0.261	0.033	0.242	0.093	0.261	0.093	0.354
18:00 ~ 19:00	0.185	0.022	0.177	0.055	0.185	0.055	0.240
19:00 ~ 20:00	0.116	0.011	0.105	0.047	0.116	0.047	0.163
平均	0.212	0.029	0.192	0.071	0.212	0.071	0.283

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.058	0.005	0.071	0.022	0.071	0.022	0.093
8:00 ~ 9:00	0.125	0.013	0.105	0.035	0.125	0.035	0.160
9:00 ~ 10:00	0.182	0.022	0.155	0.057	0.182	0.057	0.239
10:00 ~ 11:00	0.218	0.021	0.193	0.061	0.218	0.061	0.279
11:00 ~ 12:00	0.249	0.028	0.208	0.063	0.249	0.063	0.312
12:00 ~ 13:00	0.225	0.028	0.208	0.041	0.225	0.041	0.266
13:00 ~ 14:00	0.174	0.021	0.158	0.045	0.174	0.045	0.219
14:00 ~ 15:00	0.190	0.021	0.145	0.042	0.190	0.042	0.232
15:00 ~ 16:00	0.199	0.029	0.180	0.066	0.199	0.066	0.265
16:00 ~ 17:00	0.214	0.020	0.183	0.071	0.214	0.071	0.285
17:00 ~ 18:00	0.188	0.022	0.170	0.069	0.188	0.069	0.257
18:00 ~ 19:00	0.156	0.024	0.140	0.042	0.156	0.042	0.198
19:00 ~ 20:00	0.108	0.006	0.108	0.033	0.108	0.033	0.141
平均	0.176	0.020	0.156	0.050	0.177	0.050	0.227

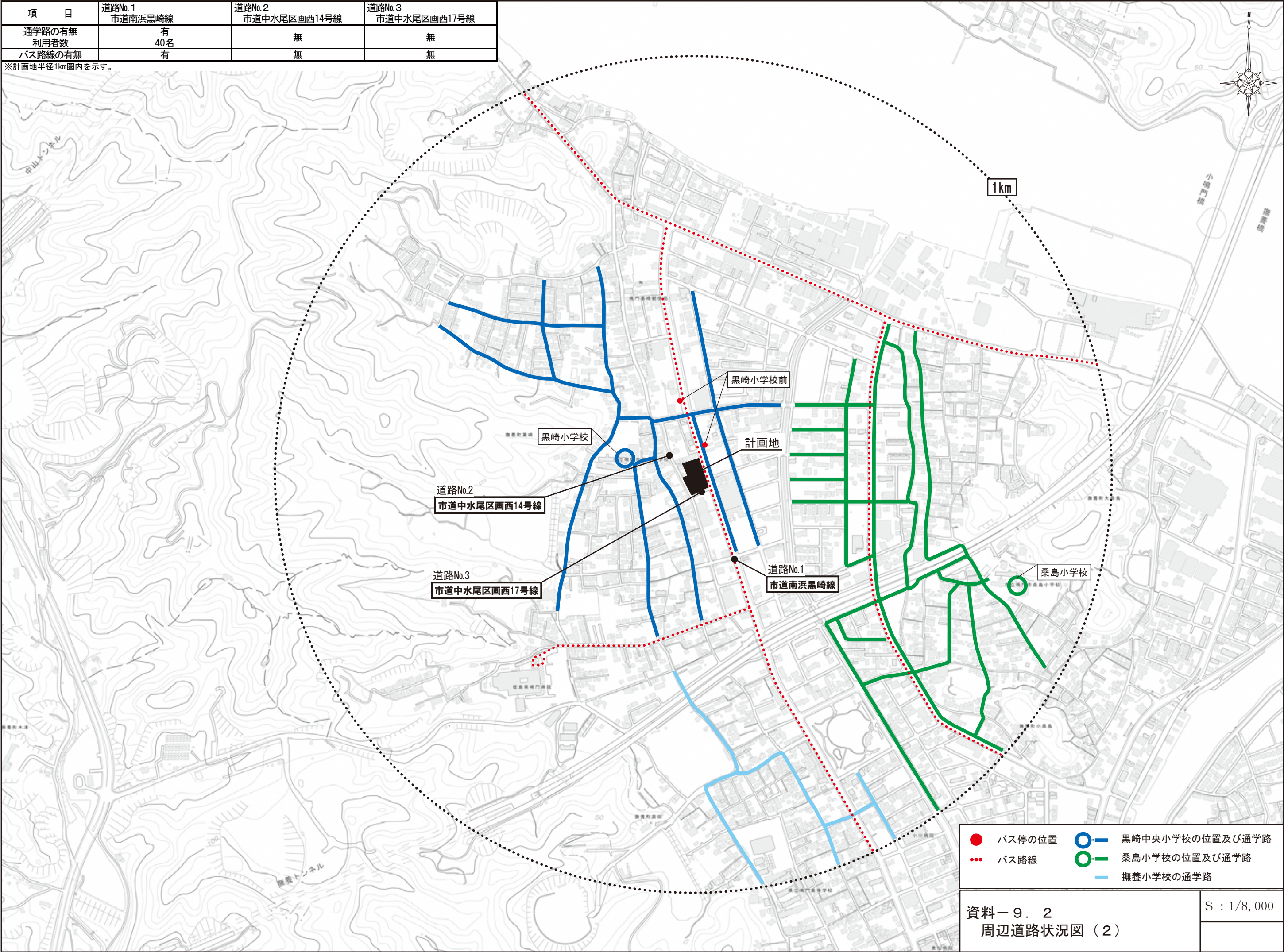
項 目	道路No.1 市道南浜黒崎線	道路No.2 市道中水尾区画西14号線	道路No.3 市道中水尾区画西17号線
道路幅員 (車線数)	18.2m (2車線)	6.0m (1車線)	6.0m (1車線)
歩道の有無・幅員	有 4.5m 4.5m	無	無
交通規制	制限速度50km/h 駐車禁止	制限速度30km/h 駐車禁止	制限速度30km/h
信号交差点数 (うち右折常設置の交差点数)	7交差点 (1交差点)	0交差点 (0交差点)	0交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	無	有

※計画地半径1km圏内を示す。



項 目	道路No.1 市道南浜黒崎線	道路No.2 市道中水尾区画西14号線	道路No.3 市道中水尾区画西17号線
通学路の有無 利用者数	有 40名	無	無
バス路線の有無	有	無	無

※計画地半径1km圏内を示す。



別添資料－2

ドラッグストアモリ撫養町店 騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 概 要	1
1. 騒音発生源	1
第3章 騒音予測	3
1. 出店計画店舗の概要	3
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	3
3. 予測地点の選定	3
4. 騒音発生源の配置	5
5. 予測項目	10
6. 予測方法	10
第4章 予測結果	13
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	13
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	30

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ドラッグストアモリ撫養町店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「徳島県大規模小売店舗立地法事務処理要綱」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概 要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要である各種騒音発生源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表2-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表2-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表2-3参照）。

表 2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZRP112BD	圧縮機出力1.95kW	52.2	29.1	35.9	40.9	43.4	49.0	45.9	39.3
室外機	RZRP140BD	圧縮機出力2.45kW	55.0	31.6	38.6	44.2	49.4	49.5	48.4	45.6
室外機	R40XEP	圧縮機出力1.10kW	51.8	28.6	36.1	44.4	46.8	47.0	42.4	36.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN98MC	圧縮機出力9.8kW	54.7	35.1	48.5	45.0	46.6	47.0	44.0	48.2
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN22WB	圧縮機出力2.1kW	46.1	36.9	33.2	38.0	41.1	36.9	38.3	34.6
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN37MB	圧縮機出力5.0kW	47.6	30.2	35.3	41.6	43.2	39.5	38.6	31.1
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN55WB	圧縮機出力5.6kW	50.1	33.6	36.1	43.8	41.8	40.0	45.4	41.2
排気口	VD-25ZVX6-FP	—	44.0							
排気口	EFG-30SB2	出力0.05kW	46.9	30.1	30.9	33.4	39.3	42.0	41.9	36.8
キュービクル	キュービクル a	—	50.6 *1	36.4	40.3	44.8	45.1	44.0	39.9	34.4

*1 既存類似店舗実測データ

表 2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音 (10km/h)	2 回/台	66.8 *5	47.3	50.5	55.3	58.3	62.8	60.2	58.4
来客車両走行音	2 回/台	74.0 *2							
搬出入車両走行音	1～2 回/台	83.5 *2							
廃棄物収集車両走行音	1～2 回/台	83.5 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	1 2 秒/台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	1 2 秒/台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音 (圧縮)	2 4 0 秒/台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音 (非圧縮)	9 0 秒/台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1, 2 0 0 秒/台	78.6 *3							
台車走行音	6 秒×1 2 回/台	71.0 *3						*1	
台車走行音	6 秒×1 2 回/台	77.0 *4						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

① 来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 dB（A特性音響パワーレベル）となる。

82 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、74 dBとなる。

② 搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5 dB（A特性音響パワーレベル）となる。

91.5 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5 dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

*4 騒音レベル最大値を示す。

*5 実測データ

表 2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	2 4 回/台	75.5	44.7	52.8	62.2	67.6	69.6	69.6	69.8
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	2 4 回/台	77.2 *2	47.8	55.3	65.0	69.3	70.5	73.1	69.3
搬出入車両荷台扉開音	1 回/台	76.9	44.8	54.3	63.8	69.7	71.8	70.5	70.3
搬出入車両荷台扉開音	1 回/台	78.3 *2	45.4	55.9	66.0	71.6	73.2	70.3	72.5
搬出入車両荷台扉閉音	1 回/台	79.9	51.5	59.4	67.3	72.6	75.2	74.5	71.1
搬出入車両荷台扉閉音	1 回/台	81.4 *2	49.0	57.4	66.2	73.2	76.7	76.4	73.3
搬出入車両座席扉開閉音	2 回/台	79.7	54.7	62.2	69.2	73.0	74.8	73.3	71.0
搬出入車両座席扉開閉音	2 回/台	81.3 *2	56.1	64.2	72.3	75.7	76.5	73.5	70.3
搬出入車両エンジン始動音	1 回/台	79.4	53.8	58.5	61.4	68.6	74.2	74.6	73.4
搬出入車両エンジン始動音	1 回/台	80.7 *2	54.9	62.1	69.2	73.7	75.8	74.6	72.4

*1 既存類似店舗実測データ

*2 騒音レベル最大値を示す。

第3章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ドラッグストアモリ撫養町店

所在地；徳島県鳴門市撫養町黒崎字松島 126 番 1 外

用途地域；第1種住居地域、近隣商業地域

店舗面積；1,474 m²

営業時間；24 時間営業

駐車場収容台数；51 台

駐車場利用可能時間帯；24 時間

荷さばき車両の受入時間帯；24 時間

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3－3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、第1種住居地域及び近隣商業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には私道（道路幅員：4.0m）を挟み戸建住宅や店舗が立地しており、東側には市道南浜黒崎線（道路幅員：18.2m）を挟み事業所や店舗が立地している。

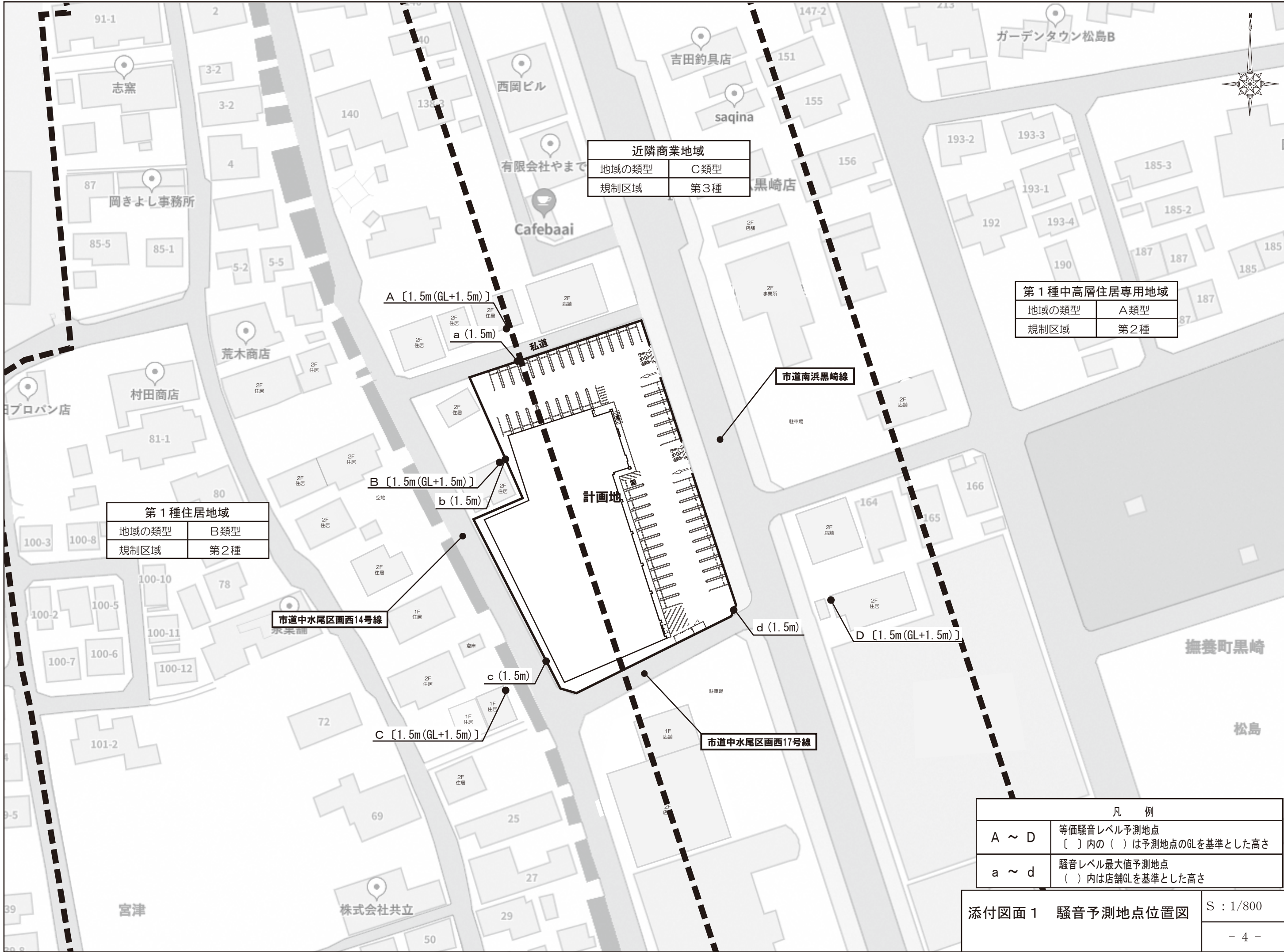
また、建物敷地南側には市道中水尾区画西17号線（道路幅員：6.0m）を挟み店舗が立地しており、西側には市道中水尾区画西14号線（道路幅員：6.0m）を挟み戸建住宅が立地している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.5mに設定するとともに、選定根拠を表3－1、3－2（後出 p-5）に示す。



近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

凡 例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の()は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 ()内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図	S : 1/800
	- 4 -

表 3－1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北側住居敷地内	第1種住居地域	-24.5	7.7	1.5
B地点	建物敷地西側住居敷地内	第1種住居地域	5.3	-3.6	1.5
C地点	建物敷地西側住居敷地内	第1種住居地域	57.7	-18.0	1.5
D地点	建物敷地南東側住居敷地内	近隣商業地域	60.5	62.6	1.5
【選定根拠】 A地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 B地点: 建物西側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 C地点: 建物西側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 D地点: 荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 ※ 建物敷地南側には店舗、東側には事業所等が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

表 3－2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a地点	建物敷地北側敷地境界上	第1種住居地域	-16.2	7.7	1.5
b地点	建物敷地西側敷地境界上	第1種住居地域	5.2	-2.2	1.5
c地点	建物敷地西側敷地境界上	第1種住居地域	53.9	-7.9	1.5
d地点	建物敷地南東側敷地境界上	近隣商業地域	56.3	38.5	1.5
【選定根拠】 a地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 b地点: 建物西側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c地点: 建物西側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 d地点: 荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 ※ 建物敷地南側には店舗、東側には事業所等が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3－3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3－4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表 3 - 3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZRP112BD	52.2	終日	1.5	-0.4	0.5	1階部
2	室外機2	RZRP140BD	55.0	終日	2.6	-0.4	0.5	1階部
3	室外機3	RZRP140BD	55.0	終日	3.7	-0.4	0.5	1階部
4	室外機4	RZRP140BD	55.0	終日	4.9	-0.4	0.5	1階部
5	室外機5	RZRP140BD	55.0	終日	22.4	-11.5	0.5	1階部
6	室外機6	RZRP140BD	55.0	終日	23.6	-11.4	0.5	1階部
7	室外機7	RZRP140BD	55.0	終日	24.6	-11.2	0.5	1階部
8	室外機8	RZRP140BD	55.0	終日	25.7	-11.0	0.5	1階部
9	室外機9	RZRP140BD	55.0	終日	26.9	-10.8	0.5	1階部
10	室外機10	RZRP140BD	55.0	終日	27.9	-10.7	0.5	1階部
11	室外機11	RZRP140BD	55.0	終日	29.1	-10.5	0.5	1階部
12	室外機12	RZRP140BD	55.0	終日	30.2	-10.3	0.5	1階部
13	室外機13	RZRP140BD	55.0	終日	31.2	-10.2	0.5	1階部
14	室外機14	RZRP140BD	55.0	終日	32.4	-10.1	0.5	1階部
15	室外機15	RZRP140BD	55.0	終日	33.5	-9.9	0.5	1階部
16	室外機16	RZRP140BD	55.0	終日	34.6	-9.7	0.5	1階部
17	室外機17	RZRP140BD	55.0	終日	35.8	-9.6	0.5	1階部
18	室外機18	R40XEP	51.8	終日	36.9	-9.4	0.3	1階部
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-EN98MC	54.7	終日	47.0	-7.9	2.0	1階部
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-EN98MC	54.7	終日	48.7	-7.7	2.0	1階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-EN22WB	46.1	終日	50.2	-7.4	0.9	1階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-EN37MB	47.6	終日	51.8	-7.2	0.6	1階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	ECOV-EN55WB	50.1	終日	53.4	-7.0	0.8	1階部
24	排気口1	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	19.1	-11.3	4.0	1階部
25	排気口2	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	22.1	-10.8	4.0	1階部
26	排気口3	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	25.1	-10.4	4.0	1階部
27	排気口4	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	28.0	-10.0	4.0	1階部
28	排気口5	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	31.0	-9.5	4.0	1階部
29	排気口6	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	33.9	-9.0	4.0	1階部
30	排気口7	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	36.9	-8.7	4.0	1階部
31	排気口8	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	39.9	-8.2	4.0	1階部
32	排気口9	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	42.8	-7.8	4.0	1階部
33	排気口10	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	45.7	-7.3	4.0	1階部
34	排気口11	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	48.7	-6.9	4.0	1階部
35	排気口12	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	51.7	-6.5	4.0	1階部
36	排気口13	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	56.3	-5.8	4.0	1階部
37	排気口14	EFG-30SB2	46.9	終日	59.6	1.3	4.0	1階部
38	排気口15	EFG-30SB2	46.9	終日	59.5	2.4	4.0	1階部
39	排気口16	EFG-30SB2	46.9	終日	58.6	12.8	4.0	1階部
40	キュービクル	キュービクルa	50.6	終日	61.3	-1.4	1.5	1階部
41	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×12秒	54.1	34.2	0.6	1階部
42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×12秒	54.1	34.2	0.6	1階部
43	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	53.3	29.8	0.6	1階部
44	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	53.3	29.8	0.6	1階部
45	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	53.3	29.8	0.6	1階部
46	台車走行音		71.0	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	53.3	21.7	0.0	1階部
			77.0※2					
47	荷下ろし音		75.5	昼3台×24回夜1台×24回	53.3	21.7	0.6	1階部
			77.2※2					
48	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼3台×1回夜1台×1回	53.3	21.7	1.5	1階部
			78.3※2					

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

番号	騒 音 発 生 源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※ 1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
49	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼3台×1回夜1台×1回	53.3	21.7	1.5	1 階部
			81.4※2					
50	搬出入車両荷台扉閉音		79.7	昼3台×2回夜1台×2回	53.3	29.8	1.5	1 階部
			81.3※2					
51	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼2台×1回夜1台×1回	53.3	29.8	0.6	1 階部
			80.7※2					
※3	来客車両走行音		74.0	昼545台×2回夜181台×2回	－	－	－	1 階部
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	－	－	－	1 階部
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1～2回	－	－	－	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

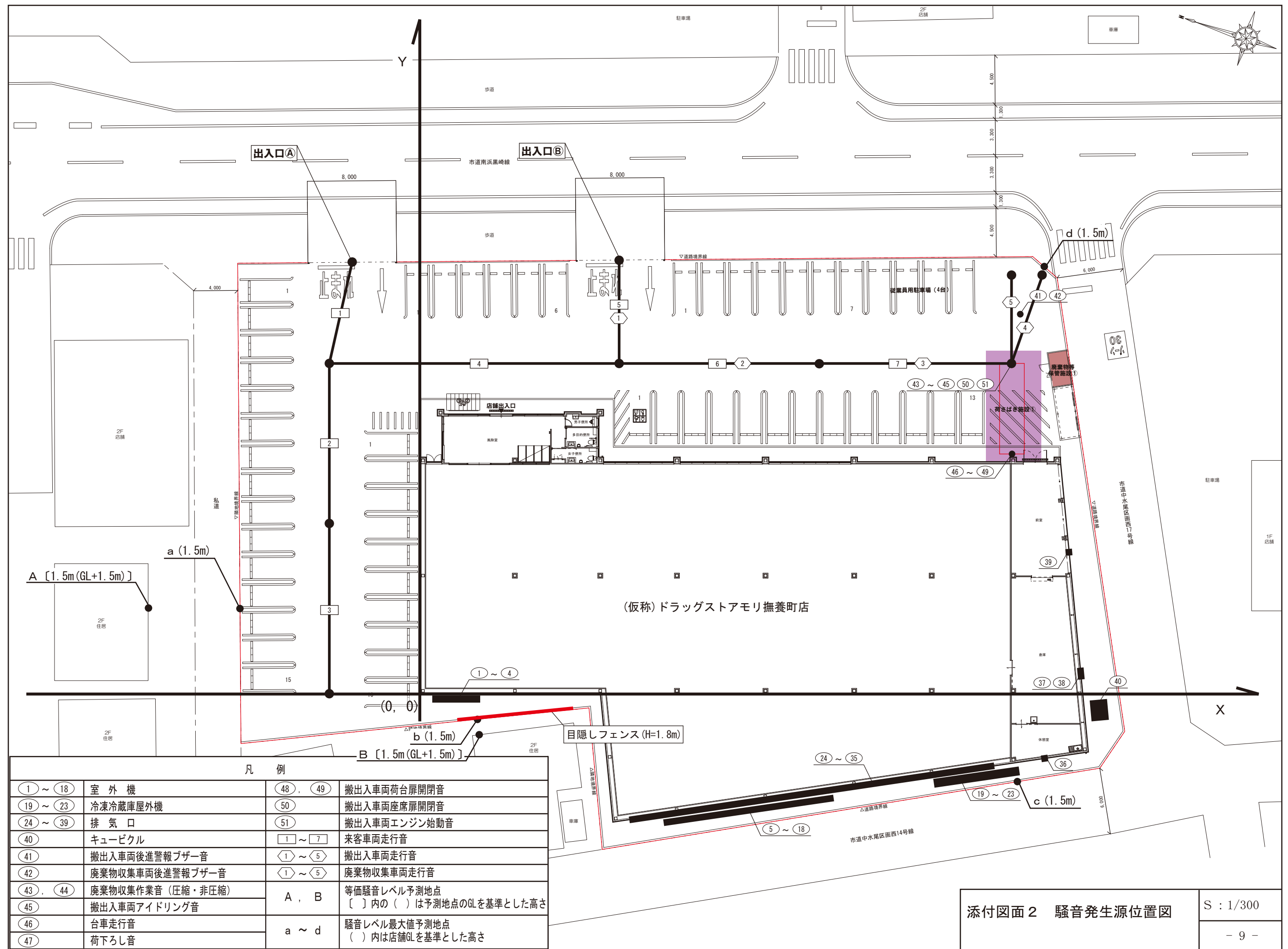
※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表3-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表 3 - 4 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1										
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階	
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z		
1	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	9.3	-6.1	38.9	0.6	-8.2	29.8	0.6	-6.4	37.4	0.6	1 階部	
												-7.2	34.4	0.6		
												-7.8	31.3	0.6		
2	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	14.4	-8.2	29.8	0.6	-8.2	15.4	0.6	-8.2	27.4	0.6	1 階部	
												-8.2	22.6	0.6		
												-8.2	17.8	0.6		
3	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	15.4	-8.2	15.4	0.6	-8.2	0.0	0.6	-8.2	12.8	0.6	1 階部	
												-8.2	7.7	0.6		
												-8.2	2.6	0.6		
4	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	26.1	-8.2	29.8	0.6	17.9	29.8	0.6	-3.8	29.8	0.6	1 階部	
												4.8	29.8	0.6		
												13.6	29.8	0.6		
5	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	9.3	17.9	29.8	0.6	17.9	39.1	0.6	17.9	31.4	0.6	1 階部	
												17.9	34.4	0.6		
												17.9	37.6	0.6		
6	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	18.1	17.9	29.8	0.6	36.0	29.8	0.6	20.9	29.8	0.6	1 階部	
												27.0	29.8	0.6		
												33.0	29.8	0.6		
7	来客車両 走行音	74.0	1090回	362回	17.3	36.0	29.8	0.6	53.3	29.8	0.6	38.9	29.8	0.6	1 階部	
												44.6	29.8	0.6		
												50.4	29.8	0.6		
1	搬出入車両 走行音	83.5	6回	2回	9.3	17.9	29.8	0.6	17.9	39.1	0.6	17.9	31.4	0.6	1 階部	
												17.9	34.4	0.6		
												17.9	37.6	0.6		
2	搬出入車両 走行音	83.5	6回	2回	18.1	17.9	29.8	0.6	36.0	29.8	0.6	20.9	29.8	0.6	1 階部	
												27.0	29.8	0.6		
												33.0	29.8	0.6		
3	搬出入車両 走行音	83.5	6回	2回	17.3	36.0	29.8	0.6	53.3	29.8	0.6	38.9	29.8	0.6	1 階部	
												44.6	29.8	0.6		
												50.4	29.8	0.6		
4	搬出入車両 走行音	83.5	3回	1回	8.5	53.3	29.8	0.6	56.1	37.8	0.6	53.8	31.1	0.6	1 階部	
												54.7	33.8	0.6		
												55.6	36.5	0.6		
5	搬出入車両 走行音	83.5	3回	1回	8.0	53.3	29.8	0.6	53.3	37.8	0.6	53.3	31.1	0.6	1 階部	
												53.3	33.8	0.6		
												53.3	36.5	0.6		
1	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	9.3	17.9	29.8	0.6	17.9	39.1	0.6	17.9	31.4	0.6	1 階部	
												17.9	34.4	0.6		
												17.9	37.6	0.6		
2	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	18.1	17.9	29.8	0.6	36.0	29.8	0.6	20.9	29.8	0.6	1 階部	
												27.0	29.8	0.6		
												33.0	29.8	0.6		
3	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	17.3	36.0	29.8	0.6	53.3	29.8	0.6	38.9	29.8	0.6	1 階部	
												44.6	29.8	0.6		
												50.4	29.8	0.6		
4	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	8.5	53.3	29.8	0.6	56.1	37.8	0.6	53.8	31.1	0.6	1 階部	
												54.7	33.8	0.6		
												55.6	36.5	0.6		
5	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	8.0	53.3	29.8	0.6	53.3	37.8	0.6	53.3	31.1	0.6	1 階部	
												53.3	33.8	0.6		
												53.3	36.5	0.6		

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2 「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例			
① ～ ⑮	室 外 機	④⑧ , ④⑨	搬出入車両荷台扉閉音
⑮ ～ ②③	冷凍冷蔵庫屋外機	⑤⑩	搬出入車両座席扉閉音
②④ ～ ③⑨	排 気 口	⑤⑪	搬出入車両エンジン始動音
④⑩	キューピクル	① ～ ⑦	来客車両走行音
④⑪	搬出入車両後進警報ブザー音	① ～ ⑤	搬出入車両走行音
④⑫	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	① ～ ⑤	廃棄物収集車両走行音
④⑬ , ④⑭	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）	A , B	等価騒音レベル予測地点 〔 〕 内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
④⑮	搬出入車両アイドリング音		
④⑯	台車走行音	a ～ d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ
④⑰	荷下ろし音		

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)

T_0 : 基準時間 (1 s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定条件は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 545 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については日来店台数のうち「夜間」の営業時間が占める割合に相当する台数とした（表3-5参照）。

これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表3-5 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	商業地区	←（理由：近隣商業地域、第1種住居地域）
S：店舗面積	1.474 千 m^2	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.78 人／千 m^2	←人口 40 万人未満・1,100—30 S（S<5）
L：駅からの距離	1,250m	←駅名：JR 鳴門線 鳴門駅
C：自動車分担率	70%	←人口 10 万人未満（L≥300）
D：平均乗車人員	2.0 人／台	←店舗面積 10 千 m^2 未満
日来店台数	545台	←S×A×C÷D
夜間の来店割合	33.3%	←夜間の営業時間（8時間）／営業時間（24時間）
夜間の来店台数	181台	←S×A×C÷D×0.333

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音等除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②変動騒音、衝撃騒音及び自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

(4) 回折効果に関する補正量の算出式

①回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式（自動車走行音を除く）

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$N = \delta f / 170$$

N : フレネル数

δ : 行路差 (m)

f : 周波数 (Hz)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & 1 \leq N \\ -5 + 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 0 \\ -5 - 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & 0 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする（公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95）

②自動車走行音の回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & 1 \leq \delta \\ -5 + 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 0 \\ -5 - 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & 0 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする（公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95）

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は都市計画法用途地域の第1種住居地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はB及びC類型、環境基準値は「昼間」55及び60dB、「夜間」45及び50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表4-1参照）。

予測結果の内訳を表4-2～表4-5. 3（p-14～p-29）に示す。

表4-1 等価騒音レベルの予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～ 22:00	A	1.5m	第1種住居地域	B	42.2	55
		B	1.5m	第1種住居地域	B	44.4	
		C	1.5m	第1種住居地域	B	43.3	
		D	1.5m	近隣商業地域	C	43.1	60
夜間	22:00 ～ 翌6:00	A	1.5m	第1種住居地域	B	40.1	45
		B	1.5m	第1種住居地域	B	42.8	
		C	1.5m	第1種住居地域	B	41.2	
		D	1.5m	近隣商業地域	C	35.4	50

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.5	52.2	27.3	28.7	-	23.5	終日	23.5	23.5
	2	室外機2	0.5	55.0	28.3	29.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	3	室外機3	0.5	55.0	29.4	29.4	-	25.6	終日	25.6	25.6
	4	室外機4	0.5	55.0	30.5	29.7	-	25.3	終日	25.3	25.3
	5	室外機5	0.5	55.0	50.7	34.1	-	20.9	終日	20.9	20.9
	6	室外機6	0.5	55.0	51.8	34.3	-	20.7	終日	20.7	20.7
	7	室外機7	0.5	55.0	52.6	34.4	-	20.6	終日	20.6	20.6
	8	室外機8	0.5	55.0	53.6	34.6	-	20.4	終日	20.4	20.4
	9	室外機9	0.5	55.0	54.6	34.7	-	20.3	終日	20.3	20.3
	10	室外機10	0.5	55.0	55.5	34.9	-	20.1	終日	20.1	20.1
	11	室外機11	0.5	55.0	56.6	35.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	12	室外機12	0.5	55.0	57.6	35.2	-	19.8	終日	19.8	19.8
	13	室外機13	0.5	55.0	58.5	35.3	-	19.7	終日	19.7	19.7
	14	室外機14	0.5	55.0	59.6	35.5	-	19.5	終日	19.5	19.5
	15	室外機15	0.5	55.0	60.6	35.6	-	19.4	終日	19.4	19.4
	16	室外機16	0.5	55.0	61.6	35.8	-	19.2	終日	19.2	19.2
	17	室外機17	0.5	55.0	62.7	35.9	-	19.1	終日	19.1	19.1
	18	室外機18	0.3	51.8	63.7	36.1	-	15.7	終日	15.7	15.7
	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	73.2	37.3	-	17.4	終日	17.4	17.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	74.8	37.5	-	17.2	終日	17.2	17.2
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	76.2	37.6	-	8.5	終日	8.5	8.5
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	77.7	37.8	-	9.8	終日	9.8	9.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	79.3	38.0	-	12.1	終日	12.1	12.1
	24	排気口1	4.0	44.0	47.6	33.6	-	10.4	終日	10.4	10.4
	25	排気口2	4.0	44.0	50.2	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	26	排気口3	4.0	44.0	52.9	34.5	-	9.5	終日	9.5	9.5
	27	排気口4	4.0	44.0	55.5	34.9	-	9.1	終日	9.1	9.1
	28	排気口5	4.0	44.0	58.2	35.3	-	8.7	終日	8.7	8.7
	29	排気口6	4.0	44.0	60.8	35.7	-	8.3	終日	8.3	8.3
	30	排気口7	4.0	44.0	63.6	36.1	-	7.9	終日	7.9	7.9
	31	排気口8	4.0	44.0	66.4	36.4	-	7.6	終日	7.6	7.6
	32	排気口9	4.0	44.0	69.1	36.8	-	7.2	終日	7.2	7.2
	33	排気口10	4.0	44.0	71.8	37.1	-	6.9	終日	6.9	6.9
	34	排気口11	4.0	44.0	74.7	37.5	-	6.5	終日	6.5	6.5
	35	排気口12	4.0	44.0	77.6	37.8	-	6.2	終日	6.2	6.2
	36	排気口13	4.0	44.0	82.0	38.3	-	5.7	終日	5.7	5.7
	37	排気口14	4.0	46.9	84.4	38.5	-	8.4	終日	8.4	8.4
	38	排気口15	4.0	46.9	84.2	38.5	-	8.4	終日	8.4	8.4
	39	排気口16	4.0	46.9	83.3	38.4	-	8.5	終日	8.5	8.5
	40	キュービクル	1.5	50.6	86.3	38.7	-	11.9	終日	11.9	11.9
		定常騒音の等価騒音レベル								34.7	34.7
変動騒音	41	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	83.0	38.4	-	51.6	昼3台×12秒	19.6	-
	42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	83.0	38.4	-	51.6	昼3台×12秒	19.6	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	80.9	38.2	-	51.8	昼3台×240秒	32.8	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	80.9	38.2	-	46.8	昼3台×90秒	23.5	-
	45	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	80.9	38.2	-	40.4	昼1台×1200秒	23.6	-
	46	台車走行音	0.0	71.0	79.1	38.0	-	33.0	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	8.7	7.0
		変動騒音の等価騒音レベル								34.1	7.0
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	75.5	79.1	38.0	-	37.5	昼3台×24回夜1台×24回	8.5	6.7
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	79.0	38.0	-	38.9	昼3台×1回夜1台×1回	-3.9	-5.7
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	79.0	38.0	-	41.9	昼3台×1回夜1台×1回	-0.9	-2.7
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	80.9	38.2	-	41.5	昼3台×2回夜1台×2回	1.7	-0.1
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	80.9	38.2	-	41.2	昼2台×1回夜1台×1回	-3.4	-3.4
		衝撃騒音の等価騒音レベル								10.1	8.4

A

騒 音 発 生 源				基準距離 における騒 音レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼545台×2回夜181台×2回	40.4	38.6
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	20.8	19.0
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	20.8	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								40.5	38.6
		等 価 騒 音 レ ベ ル								42.2	40.1
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4－2．1～表4－2．3に示す。

表4-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	34.8	30.8	—	43.2	0.56	46.3	1090	362	29.1	27.3
	2	74.0	31.8	30.0	—	44.0	0.56					
	3	74.0	28.9	29.2	—	44.8	0.56					
2	1	74.0	25.6	28.2	—	45.8	0.86	51.3	1090	362	34.1	32.3
	2	74.0	22.1	26.9	—	47.1	0.86					
	3	74.0	19.2	25.7	—	48.3	0.86					
3	1	74.0	17.1	24.7	—	49.3	0.92	53.9	1090	362	36.7	34.9
	2	74.0	16.3	24.2	—	49.8	0.92					
	3	74.0	17.1	24.7	—	49.3	0.92					
4	1	74.0	30.3	29.6	—	44.4	1.57	49.7	1090	362	32.5	30.7
	2	74.0	36.7	31.3	—	42.7	1.57					
	3	74.0	44.1	32.9	—	41.1	1.57					
5	1	74.0	48.6	33.7	—	40.3	0.56	42.3	1090	362	25.1	23.3
	2	74.0	50.1	34.0	—	40.0	0.56					
	3	74.0	51.9	34.3	—	39.7	0.56					
6	1	74.0	50.5	34.1	—	39.9	1.09	44.2	1090	362	27.0	25.2
	2	74.0	56.0	35.0	—	39.0	1.09					
	3	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.09					
7	1	74.0	67.1	36.5	—	37.5	1.04	41.8	1090	362	24.6	22.8
	2	74.0	72.6	37.2	—	36.8	1.04					
	3	74.0	78.1	37.9	—	36.1	1.04					
来客車両走行音の等価騒音レベル											40.4	38.6

表4-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	48.6	33.7	—	49.8	1.12	54.8	6	2	15.0	13.2
	2	83.5	50.1	34.0	—	49.5	1.12					
	3	83.5	51.9	34.3	—	49.2	1.12					
2	1	83.5	50.5	34.1	—	49.4	2.17	56.7	6	2	16.9	15.1
	2	83.5	56.0	35.0	—	48.5	2.17					
	3	83.5	61.6	35.8	—	47.7	2.17					
3	1	83.5	67.1	36.5	—	47.0	2.08	54.3	6	2	14.5	12.7
	2	83.5	72.6	37.2	—	46.3	2.08					
	3	83.5	78.1	37.9	—	45.6	2.08					
4	1	83.5	81.7	38.2	—	45.3	1.02	50.0	3	1	7.2	5.4
	2	83.5	83.4	38.4	—	45.1	1.02					
	3	83.5	85.1	38.6	—	44.9	1.02					
5	1	83.5	81.2	38.2	—	45.3	0.96	49.8	3	1	7.0	5.2
	2	83.5	82.1	38.3	—	45.2	0.96					
	3	83.5	83.0	38.4	—	45.1	0.96					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											20.8	19.0

表4-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	48.6	33.7	—	49.8	1.12	54.8	6	0	15.0	—
	2	83.5	50.1	34.0	—	49.5	1.12					
	3	83.5	51.9	34.3	—	49.2	1.12					
2	1	83.5	50.5	34.1	—	49.4	2.17	56.7	6	0	16.9	—
	2	83.5	56.0	35.0	—	48.5	2.17					
	3	83.5	61.6	35.8	—	47.7	2.17					
3	1	83.5	67.1	36.5	—	47.0	2.08	54.3	6	0	14.5	—
	2	83.5	72.6	37.2	—	46.3	2.08					
	3	83.5	78.1	37.9	—	45.6	2.08					
4	1	83.5	81.7	38.2	—	45.3	1.02	50.0	3	0	7.2	—
	2	83.5	83.4	38.4	—	45.1	1.02					
	3	83.5	85.1	38.6	—	44.9	1.02					
5	1	83.5	81.2	38.2	—	45.3	0.96	49.8	3	0	7.0	—
	2	83.5	82.1	38.3	—	45.2	0.96					
	3	83.5	83.0	38.4	—	45.1	0.96					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											20.8	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.5	52.2	5.1	14.2	8.8	29.2	終日	29.2	29.2
	2	室外機2	0.5	55.0	4.3	12.7	13.4	28.9	終日	28.9	28.9
	3	室外機3	0.5	55.0	3.7	11.4	14.0	29.6	終日	29.6	29.6
	4	室外機4	0.5	55.0	3.4	10.6	14.3	30.1	終日	30.1	30.1
	5	室外機5	0.5	55.0	18.9	25.5	-	29.5	終日	29.5	29.5
	6	室外機6	0.5	55.0	19.9	26.0	-	29.0	終日	29.0	29.0
	7	室外機7	0.5	55.0	20.8	26.4	-	28.6	終日	28.6	28.6
	8	室外機8	0.5	55.0	21.7	26.7	-	28.3	終日	28.3	28.3
	9	室外機9	0.5	55.0	22.8	27.2	-	27.8	終日	27.8	27.8
	10	室外機10	0.5	55.0	23.7	27.5	-	27.5	終日	27.5	27.5
	11	室外機11	0.5	55.0	24.8	27.9	-	27.1	終日	27.1	27.1
	12	室外機12	0.5	55.0	25.8	28.2	-	26.8	終日	26.8	26.8
	13	室外機13	0.5	55.0	26.7	28.5	-	26.5	終日	26.5	26.5
	14	室外機14	0.5	55.0	27.9	28.9	-	26.1	終日	26.1	26.1
	15	室外機15	0.5	55.0	28.9	29.2	-	25.8	終日	25.8	25.8
	16	室外機16	0.5	55.0	29.9	29.5	-	25.5	終日	25.5	25.5
	17	室外機17	0.5	55.0	31.1	29.9	-	25.1	終日	25.1	25.1
	18	室外機18	0.3	51.8	32.2	30.2	-	21.6	終日	21.6	21.6
騒音	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	41.9	32.4	-	22.3	終日	22.3	22.3
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	43.6	32.8	-	21.9	終日	21.9	21.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	45.1	33.1	-	13.0	終日	13.0	13.0
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	46.6	33.4	-	14.2	終日	14.2	14.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	48.2	33.7	-	16.4	終日	16.4	16.4
	24	排気口1	4.0	44.0	16.0	24.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	25	排気口2	4.0	44.0	18.4	25.3	-	18.7	終日	18.7	18.7
	26	排気口3	4.0	44.0	21.1	26.5	-	17.5	終日	17.5	17.5
	27	排気口4	4.0	44.0	23.7	27.5	-	16.5	終日	16.5	16.5
	28	排気口5	4.0	44.0	26.5	28.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	29	排気口6	4.0	44.0	29.2	29.3	-	14.7	終日	14.7	14.7
	30	排気口7	4.0	44.0	32.1	30.1	-	13.9	終日	13.9	13.9
	31	排気口8	4.0	44.0	35.0	30.9	-	13.1	終日	13.1	13.1
	32	排気口9	4.0	44.0	37.8	31.5	-	12.5	終日	12.5	12.5
	33	排気口10	4.0	44.0	40.6	32.2	-	11.8	終日	11.8	11.8
	34	排気口11	4.0	44.0	43.6	32.8	-	11.2	終日	11.2	11.2
	35	排気口12	4.0	44.0	46.6	33.4	-	10.6	終日	10.6	10.6
	36	排気口13	4.0	44.0	51.1	34.2	-	9.8	終日	9.8	9.8
	37	排気口14	4.0	46.9	54.6	34.7	-	12.2	終日	12.2	12.2
	38	排気口15	4.0	46.9	54.6	34.7	-	12.2	終日	12.2	12.2
	39	排気口16	4.0	46.9	55.8	34.9	-	12.0	終日	12.0	12.0
	40	キュービクル	1.5	50.6	56.0	35.0	-	15.6	終日	15.6	15.6
		定常騒音の等価騒音レベル								40.7	40.7
変動騒音	41	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	61.7	35.8	-	54.2	昼3台×12秒	22.2	-
	42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	61.7	35.8	-	54.2	昼3台×12秒	22.2	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	58.5	35.3	-	54.7	昼3台×240秒	35.7	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	58.5	35.3	-	49.7	昼3台×90秒	26.4	-
	45	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	58.5	35.3	-	43.3	昼1台×1200秒	26.5	-
	46	台車走行音	0.0	71.0	54.3	34.7	-	36.3	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	12.0	10.3
		変動騒音の等価騒音レベル								36.9	10.3
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	75.5	54.3	34.7	-	40.8	昼3台×24回夜1台×24回	11.8	10.0
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	54.3	34.7	-	42.2	昼3台×1回夜1台×1回	-0.6	-2.4
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	54.3	34.7	-	45.2	昼3台×1回夜1台×1回	2.4	0.6
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	58.5	35.3	-	44.4	昼3台×2回夜1台×2回	4.6	2.8
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	58.5	35.3	-	44.1	昼2台×1回夜1台×1回	-0.5	-0.5
		衝撃騒音の等価騒音レベル								13.3	11.6

B

騒 音 発 生 源				基準距離 における騒 音レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼545台×2回夜181台×2回	40.2	38.4
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	23.4	21.6
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	23.4	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								40.4	38.5
		等 価 騒 音 レ ベ ル								44.4	42.8
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4－3．1～表4－3．3に示す。

表4-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	42.6	32.6	—	41.4	0.56	44.3	1090	362	27.1	25.3
	2	74.0	40.0	32.0	—	42.0	0.56					
	3	74.0	37.3	31.4	—	42.6	0.56					
2	1	74.0	33.8	30.6	—	43.4	0.86	48.9	1090	362	31.7	29.9
	2	74.0	29.5	29.4	—	44.6	0.86					
	3	74.0	25.3	28.1	—	45.9	0.86					
3	1	74.0	21.3	26.6	—	47.4	0.92	53.6	1090	362	36.4	34.6
	2	74.0	17.6	24.9	—	49.1	0.92					
	3	74.0	14.9	23.5	—	50.5	0.92					
4	1	74.0	34.6	30.8	—	43.2	1.57	50.1	1090	362	32.9	31.1
	2	74.0	33.4	30.5	—	43.5	1.57					
	3	74.0	34.4	30.7	—	43.3	1.57					
5	1	74.0	37.2	31.4	—	42.6	0.56	44.3	1090	362	27.1	25.3
	2	74.0	40.0	32.0	—	42.0	0.56					
	3	74.0	43.1	32.7	—	41.3	0.56					
6	1	74.0	36.9	31.3	—	42.7	1.09	47.2	1090	362	30.0	28.2
	2	74.0	39.8	32.0	—	42.0	1.09					
	3	74.0	43.4	32.7	—	41.3	1.09					
7	1	74.0	47.4	33.5	—	40.5	1.04	44.7	1090	362	27.5	25.7
	2	74.0	51.6	34.3	—	39.7	1.04					
	3	74.0	56.1	35.0	—	39.0	1.04					
来客車両走行音の等価騒音レベル											40.2	38.4

表4-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	37.2	31.4	—	52.1	1.12	56.8	6	2	17.0	15.2
	2	83.5	40.0	32.0	—	51.5	1.12					
	3	83.5	43.1	32.7	—	50.8	1.12					
2	1	83.5	36.9	31.3	—	52.2	2.17	59.7	6	2	19.9	18.1
	2	83.5	39.8	32.0	—	51.5	2.17					
	3	83.5	43.4	32.7	—	50.8	2.17					
3	1	83.5	47.4	33.5	—	50.0	2.08	57.2	6	2	17.4	15.6
	2	83.5	51.6	34.3	—	49.2	2.08					
	3	83.5	56.1	35.0	—	48.5	2.08					
4	1	83.5	59.6	35.5	—	48.0	1.02	52.5	3	1	9.7	7.9
	2	83.5	62.0	35.8	—	47.7	1.02					
	3	83.5	64.3	36.2	—	47.3	1.02					
5	1	83.5	59.2	35.4	—	48.1	0.96	52.4	3	1	9.6	7.8
	2	83.5	60.9	35.7	—	47.8	0.96					
	3	83.5	62.6	35.9	—	47.6	0.96					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											23.4	21.6

表4-3. 3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	37.2	31.4	—	52.1	1.12	56.8	6	0	17.0	—
	2	83.5	40.0	32.0	—	51.5	1.12					
	3	83.5	43.1	32.7	—	50.8	1.12					
2	1	83.5	36.9	31.3	—	52.2	2.17	59.7	6	0	19.9	—
	2	83.5	39.8	32.0	—	51.5	2.17					
	3	83.5	43.4	32.7	—	50.8	2.17					
3	1	83.5	47.4	33.5	—	50.0	2.08	57.2	6	0	17.4	—
	2	83.5	51.6	34.3	—	49.2	2.08					
	3	83.5	56.1	35.0	—	48.5	2.08					
4	1	83.5	59.6	35.5	—	48.0	1.02	52.5	3	0	9.7	—
	2	83.5	62.0	35.8	—	47.7	1.02					
	3	83.5	64.3	36.2	—	47.3	1.02					
5	1	83.5	59.2	35.4	—	48.1	0.96	52.4	3	0	9.6	—
	2	83.5	60.9	35.7	—	47.8	0.96					
	3	83.5	62.6	35.9	—	47.6	0.96					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											23.4	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1	室外機1	0.5	52.2	58.9	35.4	-	16.8	終日	16.8	16.8
	2	室外機2	0.5	55.0	57.9	35.3	-	19.7	終日	19.7	19.7
	3	室外機3	0.5	55.0	56.8	35.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	4	室外機4	0.5	55.0	55.7	34.9	-	20.1	終日	20.1	20.1
	5	室外機5	0.5	55.0	35.9	31.1	-	23.9	終日	23.9	23.9
	6	室外機6	0.5	55.0	34.7	30.8	-	24.2	終日	24.2	24.2
	7	室外機7	0.5	55.0	33.8	30.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	8	室外機8	0.5	55.0	32.8	30.3	-	24.7	終日	24.7	24.7
	9	室外機9	0.5	55.0	31.6	30.0	-	25.0	終日	25.0	25.0
	10	室外機10	0.5	55.0	30.7	29.7	-	25.3	終日	25.3	25.3
	11	室外機11	0.5	55.0	29.6	29.4	-	25.6	終日	25.6	25.6
	12	室外機12	0.5	55.0	28.6	29.1	-	25.9	終日	25.9	25.9
	13	室外機13	0.5	55.0	27.6	28.8	-	26.2	終日	26.2	26.2
	14	室外機14	0.5	55.0	26.5	28.5	-	26.5	終日	26.5	26.5
	15	室外機15	0.5	55.0	25.5	28.1	-	26.9	終日	26.9	26.9
	16	室外機16	0.5	55.0	24.6	27.8	-	27.2	終日	27.2	27.2
	17	室外機17	0.5	55.0	23.5	27.4	-	27.6	終日	27.6	27.6
	18	室外機18	0.3	51.8	22.5	27.0	-	24.8	終日	24.8	24.8
	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	14.7	23.3	-	31.4	終日	31.4	31.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	13.7	22.7	-	32.0	終日	32.0	32.0
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	13.0	22.3	-	23.8	終日	23.8	23.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	12.3	21.8	-	25.8	終日	25.8	25.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	11.8	21.4	-	28.7	終日	28.7	28.7
	24	排気口1	4.0	44.0	39.3	31.9	-	12.1	終日	12.1	12.1
	25	排気口2	4.0	44.0	36.4	31.2	-	12.8	終日	12.8	12.8
	26	排気口3	4.0	44.0	33.6	30.5	-	13.5	終日	13.5	13.5
	27	排気口4	4.0	44.0	30.9	29.8	-	14.2	終日	14.2	14.2
	28	排気口5	4.0	44.0	28.1	29.0	-	15.0	終日	15.0	15.0
	29	排気口6	4.0	44.0	25.6	28.2	-	15.8	終日	15.8	15.8
	30	排気口7	4.0	44.0	22.9	27.2	-	16.8	終日	16.8	16.8
	31	排気口8	4.0	44.0	20.5	26.2	-	17.8	終日	17.8	17.8
	32	排気口9	4.0	44.0	18.2	25.2	-	18.8	終日	18.8	18.8
	33	排気口10	4.0	44.0	16.3	24.2	-	19.8	終日	19.8	19.8
	34	排気口11	4.0	44.0	14.5	23.2	-	20.8	終日	20.8	20.8
	35	排気口12	4.0	44.0	13.2	22.4	-	21.6	終日	21.6	21.6
	36	排気口13	4.0	44.0	12.5	21.9	-	22.1	終日	22.1	22.1
	37	排気口14	4.0	46.9	19.6	25.8	-	21.1	終日	21.1	21.1
	38	排気口15	4.0	46.9	20.6	26.3	-	20.6	終日	20.6	20.6
	39	排気口16	4.0	46.9	30.9	29.8	-	17.1	終日	17.1	17.1
	40	キュービクル	1.5	50.6	17.0	24.6	-	26.0	終日	26.0	26.0
		定常騒音の等価騒音レベル								40.6	40.6
変動騒音	41	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	52.3	34.4	-	55.6	昼3台×12秒	23.6	-
	42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	52.3	34.4	-	55.6	昼3台×12秒	23.6	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	48.0	33.6	-	56.4	昼3台×240秒	37.4	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	48.0	33.6	-	51.4	昼3台×90秒	28.1	-
	45	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	48.0	33.6	-	45.0	昼1台×1200秒	28.2	-
	46	台車走行音	0.0	71.0	40.0	32.0	-	39.0	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	14.7	13.0
		変動騒音の等価騒音レベル								38.6	13.0
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	75.5	40.0	32.0	-	43.5	昼3台×24回夜1台×24回	14.5	12.7
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	39.9	32.0	-	44.9	昼3台×1回夜1台×1回	2.1	0.3
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	39.9	32.0	-	47.9	昼3台×1回夜1台×1回	5.1	3.3
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	48.0	33.6	-	46.1	昼3台×2回夜1台×2回	6.3	4.5
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	48.0	33.6	-	45.8	昼2台×1回夜1台×1回	1.2	1.2
		衝撃騒音の等価騒音レベル								15.9	14.1

C

騒 音 発 生 源				基準距離 における騒 音レベル(dB)	予測地 点まで の距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼545台×2回夜181台×2回	33.6	31.8
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	21.8	20.0
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	21.8	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								34.1	32.1
		等 価 騒 音 レ ベ ル								43.3	41.2
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4－4．1～表4－4．3に示す。

表4-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	84.7	38.6	—	35.4	0.56	37.8	1090	362	20.6	18.8
	2	74.0	83.4	38.4	—	35.6	0.56					
	3	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.56					
2	1	74.0	80.0	38.1	—	35.9	0.86	40.3	1090	362	23.1	21.3
	2	74.0	77.4	37.8	—	36.2	0.86					
	3	74.0	75.0	37.5	—	36.5	0.86					
3	1	74.0	72.7	37.2	—	36.8	0.92	41.4	1090	362	24.2	22.4
	2	74.0	70.7	37.0	—	37.0	0.92					
	3	74.0	69.1	36.8	—	37.2	0.92					
4	1	74.0	77.9	37.8	—	36.2	1.57	43.7	1090	362	26.5	24.7
	2	74.0	71.3	37.1	—	36.9	1.57					
	3	74.0	65.0	36.3	—	37.7	1.57					
5	1	74.0	63.4	36.0	—	38.0	0.56	39.9	1090	362	22.7	20.9
	2	74.0	65.8	36.4	—	37.6	0.56					
	3	74.0	68.4	36.7	—	37.3	0.56					
6	1	74.0	60.3	35.6	—	38.4	1.09	44.1	1090	362	26.9	25.1
	2	74.0	56.8	35.1	—	38.9	1.09					
	3	74.0	53.8	34.6	—	39.4	1.09					
7	1	74.0	51.4	34.2	—	39.8	1.04	45.0	1090	362	27.8	26.0
	2	74.0	49.6	33.9	—	40.1	1.04					
	3	74.0	48.4	33.7	—	40.3	1.04					
来客車両走行音の等価騒音レベル											33.6	31.8

表4-4. 2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	63.4	36.0	—	47.5	1.12	52.4	6	2	12.6	10.8
	2	83.5	65.8	36.4	—	47.1	1.12					
	3	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.12					
2	1	83.5	60.3	35.6	—	47.9	2.17	56.6	6	2	16.8	15.0
	2	83.5	56.8	35.1	—	48.4	2.17					
	3	83.5	53.8	34.6	—	48.9	2.17					
3	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.08	57.5	6	2	17.7	15.9
	2	83.5	49.6	33.9	—	49.6	2.08					
	3	83.5	48.4	33.7	—	49.8	2.08					
4	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	1.02	54.1	3	1	11.3	9.5
	2	83.5	51.9	34.3	—	49.2	1.02					
	3	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.02					
5	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	0.96	53.8	3	1	11.0	9.2
	2	83.5	52.0	34.3	—	49.2	0.96					
	3	83.5	54.7	34.8	—	48.7	0.96					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											21.8	20.0

表4-4. 3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	63.4	36.0	—	47.5	1.12	52.4	6	0	12.6	—
	2	83.5	65.8	36.4	—	47.1	1.12					
	3	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.12					
2	1	83.5	60.3	35.6	—	47.9	2.17	56.6	6	0	16.8	—
	2	83.5	56.8	35.1	—	48.4	2.17					
	3	83.5	53.8	34.6	—	48.9	2.17					
3	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.08	57.5	6	0	17.7	—
	2	83.5	49.6	33.9	—	49.6	2.08					
	3	83.5	48.4	33.7	—	49.8	2.08					
4	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	1.02	54.1	3	0	11.3	—
	2	83.5	51.9	34.3	—	49.2	1.02					
	3	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.02					
5	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	0.96	53.8	3	0	11.0	—
	2	83.5	52.0	34.3	—	49.2	0.96					
	3	83.5	54.7	34.8	—	48.7	0.96					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											21.8	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.5	52.2	86.3	38.7	-	13.5	終日	13.5	13.5
	2	室外機2	0.5	55.0	85.6	38.6	-	16.4	終日	16.4	16.4
	3	室外機3	0.5	55.0	84.8	38.6	-	16.4	終日	16.4	16.4
	4	室外機4	0.5	55.0	84.0	38.5	-	16.5	終日	16.5	16.5
	5	室外機5	0.5	55.0	83.3	38.4	-	16.6	終日	16.6	16.6
	6	室外機6	0.5	55.0	82.7	38.4	-	16.6	終日	16.6	16.6
	7	室外機7	0.5	55.0	82.1	38.3	-	16.7	終日	16.7	16.7
	8	室外機8	0.5	55.0	81.4	38.2	-	16.8	終日	16.8	16.8
	9	室外機9	0.5	55.0	80.7	38.1	-	16.9	終日	16.9	16.9
	10	室外機10	0.5	55.0	80.2	38.1	-	16.9	終日	16.9	16.9
	11	室外機11	0.5	55.0	79.6	38.0	-	17.0	終日	17.0	17.0
	12	室外機12	0.5	55.0	79.0	38.0	-	17.0	終日	17.0	17.0
	13	室外機13	0.5	55.0	78.5	37.9	-	17.1	終日	17.1	17.1
	14	室外機14	0.5	55.0	77.9	37.8	-	17.2	終日	17.2	17.2
	15	室外機15	0.5	55.0	77.4	37.8	-	17.2	終日	17.2	17.2
	16	室外機16	0.5	55.0	76.8	37.7	-	17.3	終日	17.3	17.3
	17	室外機17	0.5	55.0	76.3	37.7	-	17.3	終日	17.3	17.3
	18	室外機18	0.3	51.8	75.8	37.6	-	14.2	終日	14.2	14.2
	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	71.8	37.1	-	17.6	終日	17.6	17.6
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	71.3	37.1	-	17.6	終日	17.6	17.6
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	70.8	37.0	-	9.1	終日	9.1	9.1
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	70.3	36.9	-	10.7	終日	10.7	10.7
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	70.0	36.9	-	13.2	終日	13.2	13.2
	24	排気口1	4.0	44.0	84.7	38.6	-	5.4	終日	5.4	5.4
	25	排気口2	4.0	44.0	82.9	38.4	-	5.6	終日	5.6	5.6
	26	排気口3	4.0	44.0	81.2	38.2	-	5.8	終日	5.8	5.8
	27	排気口4	4.0	44.0	79.6	38.0	-	6.0	終日	6.0	6.0
	28	排気口5	4.0	44.0	77.9	37.8	-	6.2	終日	6.2	6.2
	29	排気口6	4.0	44.0	76.4	37.7	-	6.3	終日	6.3	6.3
	30	排気口7	4.0	44.0	75.1	37.5	-	6.5	終日	6.5	6.5
	31	排気口8	4.0	44.0	73.8	37.4	-	6.6	終日	6.6	6.6
	32	排気口9	4.0	44.0	72.6	37.2	-	6.8	終日	6.8	6.8
	33	排気口10	4.0	44.0	71.5	37.1	-	6.9	終日	6.9	6.9
	34	排気口11	4.0	44.0	70.5	37.0	-	7.0	終日	7.0	7.0
	35	排気口12	4.0	44.0	69.7	36.9	-	7.1	終日	7.1	7.1
	36	排気口13	4.0	44.0	68.6	36.7	-	7.3	終日	7.3	7.3
	37	排気口14	4.0	46.9	61.4	35.8	-	11.1	終日	11.1	11.1
	38	排気口15	4.0	46.9	60.3	35.6	-	11.3	終日	11.3	11.3
	39	排気口16	4.0	46.9	49.9	34.0	-	12.9	終日	12.9	12.9
	40	キュービクル	1.5	50.6	64.0	36.1	-	14.5	終日	14.5	14.5
		定常騒音の等価騒音レベル								30.5	30.5
変動騒音	41	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	29.1	29.3	-	60.7	昼3台×12秒	28.7	-
	42	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	29.1	29.3	-	60.7	昼3台×12秒	28.7	-
	43	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	33.6	30.5	-	59.5	昼3台×240秒	40.5	-
	44	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	33.6	30.5	-	54.5	昼3台×90秒	31.2	-
	45	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	33.6	30.5	-	48.1	昼1台×1200秒	31.3	-
	46	台車走行音	0.0	71.0	41.6	32.4	-	38.6	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	14.3	12.6
		変動騒音の等価騒音レベル								41.9	12.6
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	75.5	41.5	32.4	-	43.1	昼3台×24回夜1台×24回	14.1	12.3
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	41.5	32.4	-	44.5	昼3台×1回夜1台×1回	1.7	-0.1
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	41.5	32.4	-	47.5	昼3台×1回夜1台×1回	4.7	2.9
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	33.6	30.5	-	49.2	昼3台×2回夜1台×2回	9.4	7.6
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	33.6	30.5	-	48.9	昼2台×1回夜1台×1回	4.3	4.3
		衝撃騒音の等価騒音レベル								16.2	14.5

D

騒 音 発 生 源				基準距離 における騒 音レベル(dB)	予測地 点まで の距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼545台×2回夜181台×2回	35.1	33.3
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回夜1台×1～2回	24.6	22.8
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	24.6	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								35.8	33.7
		等 価 騒 音 レ ベ ル								43.1	35.4
		基 準 値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4－5．1～表4－5．3に示す。

表4-5. 1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	71.5	37.1	—	36.9	0.56	39.0	1090	362	21.8	20.0
	2	74.0	73.3	37.3	—	36.7	0.56					
	3	74.0	75.1	37.5	—	36.5	0.56					
2	1	74.0	77.2	37.8	—	36.2	0.86	40.1	1090	362	22.9	21.1
	2	74.0	79.5	38.0	—	36.0	0.86					
	3	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.86					
3	1	74.0	84.9	38.6	—	35.4	0.92	39.5	1090	362	22.3	20.5
	2	74.0	87.9	38.9	—	35.1	0.92					
	3	74.0	91.2	39.2	—	34.8	0.92					
4	1	74.0	72.2	37.2	—	36.8	1.57	44.6	1090	362	27.4	25.6
	2	74.0	64.6	36.2	—	37.8	1.57					
	3	74.0	57.2	35.1	—	38.9	1.57					
5	1	74.0	52.8	34.5	—	39.5	0.56	42.1	1090	362	24.9	23.1
	2	74.0	51.1	34.2	—	39.8	0.56					
	3	74.0	49.4	33.9	—	40.1	0.56					
6	1	74.0	51.4	34.2	—	39.8	1.09	45.8	1090	362	28.6	26.8
	2	74.0	46.9	33.4	—	40.6	1.09					
	3	74.0	42.8	32.6	—	41.4	1.09					
7	1	74.0	39.3	31.9	—	42.1	1.04	47.7	1090	362	30.5	28.7
	2	74.0	36.5	31.2	—	42.8	1.04					
	3	74.0	34.3	30.7	—	43.3	1.04					
来客車両走行音の等価騒音レベル											35.1	33.3

表4-5. 2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	52.8	34.5	—	49.0	1.12	54.6	6	2	14.8	13.0
	2	83.5	51.1	34.2	—	49.3	1.12					
	3	83.5	49.4	33.9	—	49.6	1.12					
2	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.17	58.3	6	2	18.5	16.7
	2	83.5	46.9	33.4	—	50.1	2.17					
	3	83.5	42.8	32.6	—	50.9	2.17					
3	1	83.5	39.3	31.9	—	51.6	2.08	60.2	6	2	20.4	18.6
	2	83.5	36.5	31.2	—	52.3	2.08					
	3	83.5	34.3	30.7	—	52.8	2.08					
4	1	83.5	32.2	30.2	—	53.3	1.02	59.0	3	1	16.2	14.4
	2	83.5	29.4	29.4	—	54.1	1.02					
	3	83.5	26.6	28.5	—	55.0	1.02					
5	1	83.5	32.3	30.2	—	53.3	0.96	58.7	3	1	15.9	14.1
	2	83.5	29.7	29.5	—	54.0	0.96					
	3	83.5	27.1	28.7	—	54.8	0.96					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											24.6	22.8

表4-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	52.8	34.5	—	49.0	1.12	54.6	6	0	14.8	—
	2	83.5	51.1	34.2	—	49.3	1.12					
	3	83.5	49.4	33.9	—	49.6	1.12					
2	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.17	58.3	6	0	18.5	—
	2	83.5	46.9	33.4	—	50.1	2.17					
	3	83.5	42.8	32.6	—	50.9	2.17					
3	1	83.5	39.3	31.9	—	51.6	2.08	60.2	6	0	20.4	—
	2	83.5	36.5	31.2	—	52.3	2.08					
	3	83.5	34.3	30.7	—	52.8	2.08					
4	1	83.5	32.2	30.2	—	53.3	1.02	59.0	3	0	16.2	—
	2	83.5	29.4	29.4	—	54.1	1.02					
	3	83.5	26.6	28.5	—	55.0	1.02					
5	1	83.5	32.3	30.2	—	53.3	0.96	58.7	3	0	15.9	—
	2	83.5	29.7	29.5	—	54.0	0.96					
	3	83.5	27.1	28.7	—	54.8	0.96					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											24.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は第1種住居地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第2種及び第3種区域に指定され、規制基準は45及び55dBと定められている。

夜間に発生する設備機器の稼働音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの影響について騒音レベル最大値を予測した結果、a地点では来客車両走行音、c地点では設備機器の稼働音、d地点では荷さばき作業関連音の影響により基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表4-6～表4-9（p-32～p-35）に示す。

発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	区域の区分	予測値 (dB)	基準値 (dB)	建物側予測値 (dB)
夜間	22:00 ～ 翌6:00	a	1.5m	第1種住居地域	第2種	55.8	45	A: 42.6※
		b	1.5m	第1種住居地域	第2種	38.0		—
		c	1.5m	第1種住居地域	第2種	48.5		C: 28.7
		d	1.5m	近隣商業地域	第3種	76.3	55	D: 55.0

※建物側予測値は対策後（10km/h 走行時）の予測結果

■大規模小売店舗から近接した建物側

計画地の敷地境界上において、規制基準値を上回ることが予測されたため、騒音発生源から最も近接した建物側（A、C及びD地点）において再予測を行った結果、A地点において来客車両走行音の影響により基準値を上回ることが予測された。

周辺住居等に対し、自動車走行音の影響を抑制すべく、駐車場内に徐行運転（10km/h 以下）やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置するなど、来店客に注意を喚起する。

開店後に苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号3-2）	0.6	74.0	16.3	24.2	—	49.8	45

A地点における騒音レベル最大値の予測結果（対策後）

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号3-2）	0.6	66.8	16.3	24.2	—	42.6	45

C地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
定	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	11.8	21.4	－	28.7	45

定：定常騒音を示す。

D地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
衝撃	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	41.5	32.4	－	49.0	55
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	33.6	30.5	－	50.8	
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	33.6	30.5	－	50.2	
	※	搬出入車両走行音（線分番号4-3）	0.6	83.5	26.6	28.5	－	55.0	

衝撃：衝撃騒音を示す。

表4-6 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.5	52.2	19.5	25.8	-	26.4
	2	室外機2	0.5	55.0	20.5	26.2	-	28.8
	3	室外機3	0.5	55.0	21.5	26.6	-	28.4
	4	室外機4	0.5	55.0	22.6	27.1	-	27.9
	5	室外機5	0.5	55.0	43.1	32.7	-	22.3
	6	室外機6	0.5	55.0	44.2	32.9	-	22.1
	7	室外機7	0.5	55.0	45.0	33.1	-	21.9
	8	室外機8	0.5	55.0	45.9	33.2	-	21.8
	9	室外機9	0.5	55.0	46.9	33.4	-	21.6
	10	室外機10	0.5	55.0	47.8	33.6	-	21.4
	11	室外機11	0.5	55.0	48.8	33.8	-	21.2
	12	室外機12	0.5	55.0	49.8	33.9	-	21.1
	13	室外機13	0.5	55.0	50.7	34.1	-	20.9
	14	室外機14	0.5	55.0	51.8	34.3	-	20.7
	15	室外機15	0.5	55.0	52.7	34.4	-	20.6
	16	室外機16	0.5	55.0	53.7	34.6	-	20.4
	17	室外機17	0.5	55.0	54.8	34.8	-	20.2
	18	室外機18	0.3	51.8	55.8	34.9	-	16.9
常	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	65.1	36.3	-	18.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	66.7	36.5	-	18.2
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	68.1	36.7	-	9.4
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	69.6	36.9	-	10.7
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	71.1	37.0	-	13.1
騒	24	排気口1	4.0	44.0	40.2	32.1	-	11.9
	25	排気口2	4.0	44.0	42.6	32.6	-	11.4
	26	排気口3	4.0	44.0	45.2	33.1	-	10.9
	27	排気口4	4.0	44.0	47.7	33.6	-	10.4
	28	排気口5	4.0	44.0	50.3	34.0	-	10.0
	29	排気口6	4.0	44.0	52.9	34.5	-	9.5
	30	排気口7	4.0	44.0	55.6	34.9	-	9.1
	31	排気口8	4.0	44.0	58.4	35.3	-	8.7
	32	排気口9	4.0	44.0	61.1	35.7	-	8.3
	33	排気口10	4.0	44.0	63.7	36.1	-	7.9
	34	排気口11	4.0	44.0	66.6	36.5	-	7.5
	35	排気口12	4.0	44.0	69.4	36.8	-	7.2
	36	排気口13	4.0	44.0	73.8	37.4	-	6.6
	37	排気口14	4.0	46.9	76.1	37.6	-	9.3
	38	排気口15	4.0	46.9	75.9	37.6	-	9.3
	39	排気口16	4.0	46.9	75.0	37.5	-	9.4
	40	キュービクル	1.5	50.6	78.0	37.8	-	12.8
変	46	台車走行音	0.0	77.0	70.9	37.0	25.0	15.0
	47	荷下ろし音	0.6	77.2	70.9	37.0	25.0	15.2
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	70.9	37.0	24.3	17.0
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	70.9	37.0	25.0	19.4
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	72.9	37.3	16.9	27.1
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	72.9	37.3	18.8	24.6
	※	来客車両走行音（線分番号3-2）	0.6	74.0	8.1	18.2	-	55.8
	※	搬出入車両走行音（線分番号1-3）	0.6	83.5	45.4	33.1	12.1	38.3
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-7 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.5	52.2	4.2	12.5	14.4	25.3
	2	室外機2	0.5	55.0	3.3	10.4	14.4	30.2
	3	室外機3	0.5	55.0	2.5	8.0	14.9	32.1
	4	室外機4	0.5	55.0	2.1	6.4	15.4	33.2
	5	室外機5	0.5	55.0	19.6	25.8	-	29.2
	6	室外機6	0.5	55.0	20.6	26.3	-	28.7
	7	室外機7	0.5	55.0	21.4	26.6	-	28.4
	8	室外機8	0.5	55.0	22.3	27.0	-	28.0
	9	室外機9	0.5	55.0	23.4	27.4	-	27.6
	10	室外機10	0.5	55.0	24.3	27.7	-	27.3
	11	室外機11	0.5	55.0	25.3	28.1	-	26.9
	12	室外機12	0.5	55.0	26.3	28.4	-	26.6
	13	室外機13	0.5	55.0	27.2	28.7	-	26.3
	14	室外機14	0.5	55.0	28.3	29.0	-	26.0
	15	室外機15	0.5	55.0	29.3	29.3	-	25.7
	16	室外機16	0.5	55.0	30.4	29.7	-	25.3
	17	室外機17	0.5	55.0	31.5	30.0	-	25.0
	18	室外機18	0.3	51.8	32.5	30.2	-	21.6
騒	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	42.2	32.5	-	22.2
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	43.8	32.8	-	21.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	45.3	33.1	-	13.0
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	46.9	33.4	-	14.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	48.4	33.7	-	16.4
	24	排気口1	4.0	44.0	16.8	24.5	-	19.5
	25	排気口2	4.0	44.0	19.1	25.6	-	18.4
	26	排気口3	4.0	44.0	21.7	26.7	-	17.3
	27	排気口4	4.0	44.0	24.2	27.7	-	16.3
	28	排気口5	4.0	44.0	26.9	28.6	-	15.4
	29	排気口6	4.0	44.0	29.6	29.4	-	14.6
	30	排気口7	4.0	44.0	32.5	30.2	-	13.8
	31	排気口8	4.0	44.0	35.3	31.0	-	13.0
	32	排気口9	4.0	44.0	38.1	31.6	-	12.4
	33	排気口10	4.0	44.0	40.9	32.2	-	11.8
	34	排気口11	4.0	44.0	43.8	32.8	-	11.2
	35	排気口12	4.0	44.0	46.8	33.4	-	10.6
	36	排気口13	4.0	44.0	51.3	34.2	-	9.8
	37	排気口14	4.0	46.9	54.6	34.7	-	12.2
	38	排気口15	4.0	46.9	54.6	34.7	-	12.2
	39	排気口16	4.0	46.9	55.5	34.9	-	12.0
	40	キュービクル	1.5	50.6	56.1	35.0	-	15.6
変	46	台車走行音	0.0	77.0	53.7	34.6	25.0	17.4
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	77.2	53.7	34.6	25.0	17.6
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	53.7	34.6	25.0	18.7
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	53.7	34.6	25.0	21.8
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	57.8	35.2	18.6	27.5
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	57.8	35.2	20.7	24.8
	※	来客車両走行音（線分番号3-3）	0.6	74.0	14.3	23.1	12.9	38.0
	※	搬出入車両走行音（線分番号1-1）	0.6	83.5	35.9	31.1	22.8	29.6
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-8 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.5	52.2	52.9	34.5	－	17.7
	2	室外機2	0.5	55.0	51.9	34.3	－	20.7
	3	室外機3	0.5	55.0	50.8	34.1	－	20.9
	4	室外機4	0.5	55.0	49.6	33.9	－	21.1
	5	室外機5	0.5	55.0	31.7	30.0	－	25.0
	6	室外機6	0.5	55.0	30.5	29.7	－	25.3
	7	室外機7	0.5	55.0	29.5	29.4	－	25.6
	8	室外機8	0.5	55.0	28.4	29.1	－	25.9
	9	室外機9	0.5	55.0	27.2	28.7	－	26.3
	10	室外機10	0.5	55.0	26.2	28.4	－	26.6
	11	室外機11	0.5	55.0	25.0	28.0	－	27.0
	12	室外機12	0.5	55.0	23.8	27.5	－	27.5
	13	室外機13	0.5	55.0	22.8	27.2	－	27.8
	14	室外機14	0.5	55.0	21.6	26.7	－	28.3
	15	室外機15	0.5	55.0	20.5	26.2	－	28.8
	16	室外機16	0.5	55.0	19.4	25.8	－	29.2
	17	室外機17	0.5	55.0	18.2	25.2	－	29.8
	18	室外機18	0.3	51.8	17.1	24.7	－	27.1
常	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	6.9	16.8	－	37.9
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	5.2	14.3	－	40.4
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	3.8	11.6	－	34.5
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	2.4	7.6	－	40.0
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	1.2	1.6	－	48.5
騒	24	排気口1	4.0	44.0	35.1	30.9	－	13.1
	25	排気口2	4.0	44.0	32.0	30.1	－	13.9
	26	排気口3	4.0	44.0	29.0	29.2	－	14.8
	27	排気口4	4.0	44.0	26.1	28.3	－	15.7
	28	排気口5	4.0	44.0	23.1	27.3	－	16.7
	29	排気口6	4.0	44.0	20.2	26.1	－	17.9
	30	排気口7	4.0	44.0	17.2	24.7	－	19.3
	31	排気口8	4.0	44.0	14.2	23.0	－	21.0
	32	排気口9	4.0	44.0	11.4	21.1	－	22.9
	33	排気口10	4.0	44.0	8.6	18.7	－	25.3
	34	排気口11	4.0	44.0	5.9	15.4	－	28.6
	35	排気口12	4.0	44.0	3.6	11.1	－	32.9
	36	排気口13	4.0	44.0	4.1	12.3	－	31.7
	37	排気口14	4.0	46.9	11.1	20.9	－	26.0
	38	排気口15	4.0	46.9	12.0	21.6	－	25.3
	39	排気口16	4.0	46.9	21.4	26.6	－	20.3
	40	キュービクル	1.5	50.6	9.8	19.8	－	30.8
音	46	台車走行音	0.0	77.0	29.6	29.4	25.0	22.6
	47	荷下ろし音	0.6	77.2	29.6	29.4	24.1	23.7
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	29.6	29.4	23.5	25.4
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	29.6	29.4	24.2	27.8
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	37.7	31.5	21.8	28.0
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	37.7	31.5	23.1	26.1
	※	来客車両走行音（線分番号7-3）	0.6	74.0	37.9	31.6	23.6	18.8
	※	搬出入車両走行音（線分番号3-3）	0.6	83.5	37.9	31.6	23.6	28.3
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-9 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.5	52.2	67.2	36.5	－	15.7
	2	室外機2	0.5	55.0	66.3	36.4	－	18.6
	3	室外機3	0.5	55.0	65.4	36.3	－	18.7
	4	室外機4	0.5	55.0	64.5	36.2	－	18.8
	5	室外機5	0.5	55.0	60.4	35.6	－	19.4
	6	室外機6	0.5	55.0	59.7	35.5	－	19.5
	7	室外機7	0.5	55.0	59.0	35.4	－	19.6
	8	室外機8	0.5	55.0	58.2	35.3	－	19.7
	9	室外機9	0.5	55.0	57.4	35.2	－	19.8
	10	室外機10	0.5	55.0	56.8	35.1	－	19.9
	11	室外機11	0.5	55.0	56.1	35.0	－	20.0
	12	室外機12	0.5	55.0	55.4	34.9	－	20.1
	13	室外機13	0.5	55.0	54.8	34.8	－	20.2
	14	室外機14	0.5	55.0	54.2	34.7	－	20.3
	15	室外機15	0.5	55.0	53.5	34.6	－	20.4
	16	室外機16	0.5	55.0	52.9	34.5	－	20.5
	17	室外機17	0.5	55.0	52.3	34.4	－	20.6
	18	室外機18	0.3	51.8	51.7	34.3	－	17.5
騒	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	54.7	47.3	33.5	－	21.2
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	2.0	54.7	46.8	33.4	－	21.3
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.9	46.1	46.3	33.3	－	12.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.6	47.6	45.9	33.2	－	14.4
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	50.1	45.6	33.2	－	16.9
	24	排気口1	4.0	44.0	62.2	35.9	－	8.1
	25	排気口2	4.0	44.0	60.1	35.6	－	8.4
	26	排気口3	4.0	44.0	58.1	35.3	－	8.7
	27	排気口4	4.0	44.0	56.2	35.0	－	9.0
	28	排気口5	4.0	44.0	54.3	34.7	－	9.3
	29	排気口6	4.0	44.0	52.6	34.4	－	9.6
	30	排気口7	4.0	44.0	51.1	34.2	－	9.8
	31	排気口8	4.0	44.0	49.6	33.9	－	10.1
	32	排気口9	4.0	44.0	48.3	33.7	－	10.3
	33	排気口10	4.0	44.0	47.1	33.5	－	10.5
	34	排気口11	4.0	44.0	46.1	33.3	－	10.7
	35	排気口12	4.0	44.0	45.3	33.1	－	10.9
	36	排気口13	4.0	44.0	44.4	32.9	－	11.1
	37	排気口14	4.0	46.9	37.4	31.5	－	15.4
	38	排気口15	4.0	46.9	36.3	31.2	－	15.7
	39	排気口16	4.0	46.9	25.9	28.3	－	18.6
	40	キュービクル	1.5	50.6	40.2	32.1	－	18.5
変	46	台車走行音	0.0	77.0	17.1	24.7	－	52.3
衝撃騒音	47	荷下ろし音	0.6	77.2	17.1	24.7	－	52.5
	48	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	17.1	24.7	－	53.6
	49	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	17.1	24.7	－	56.7
	50	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	9.2	19.3	－	62.0
	51	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	9.2	19.3	－	61.4
	※	来客車両走行音（線分番号7-3）	0.6	74.0	10.6	20.5	－	53.5
	※	搬出入車両走行音（線分番号4-3）	0.6	83.5	2.3	7.2	－	76.3
		基準値						55

変：変動騒音を示す。