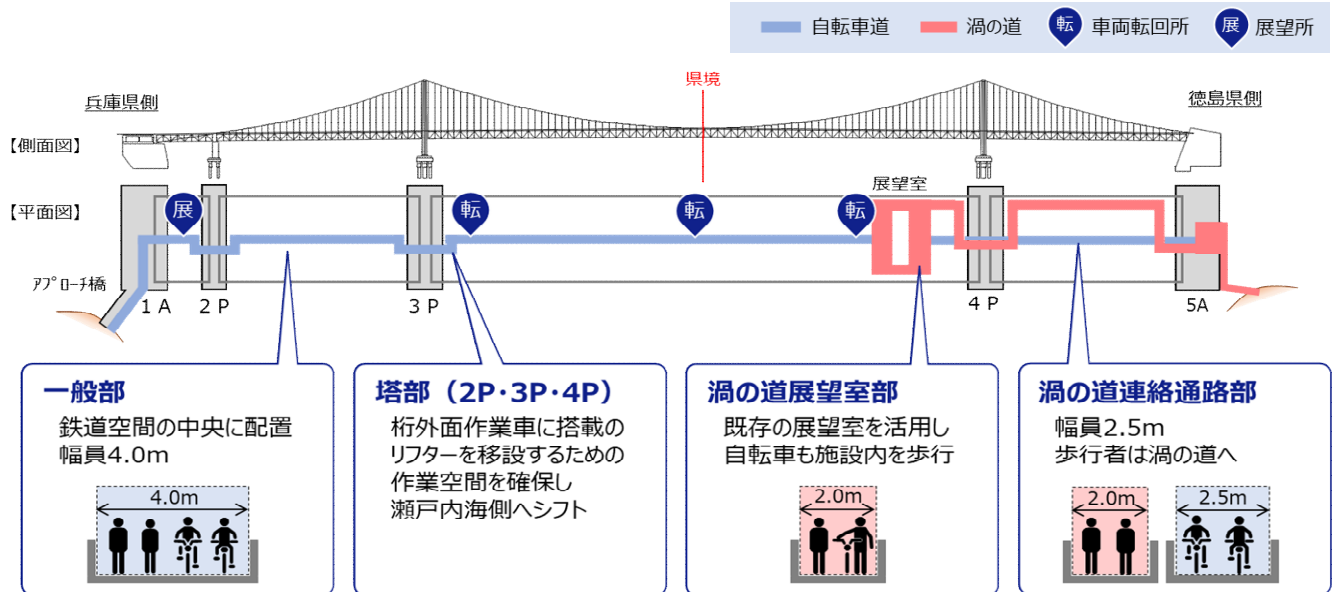
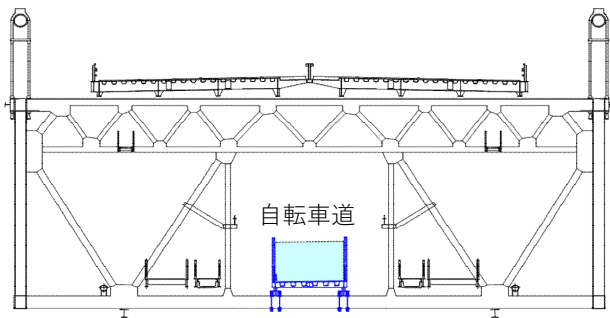


大鳴門橋自転車道設置工事概要

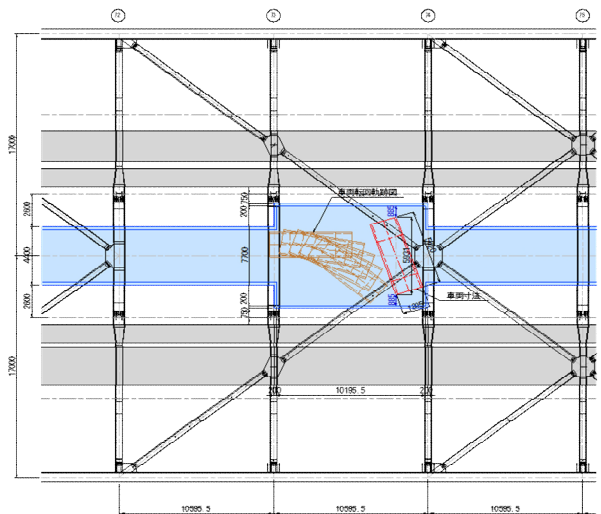


車両転回所

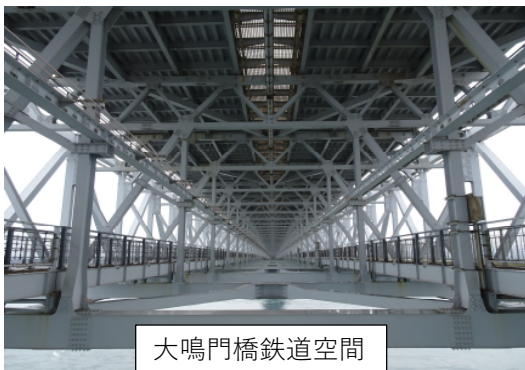
自転車道は1A側から
 緊急車両が進入できる構造
 車両が途中で転回できるよう
 転回所を3ヶ所設置



【自転車道設置位置（4m区間）】



【車両転回イメージ】



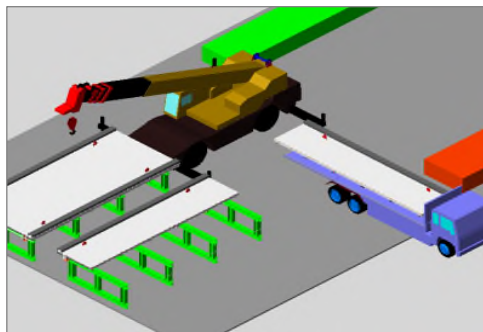
大鳴門橋鉄道空間



自転車道（イメージ）
 出典：「大鳴門橋自転車道」PRムービー（徳島県）

大鳴門橋自転車道設置工事架設概要

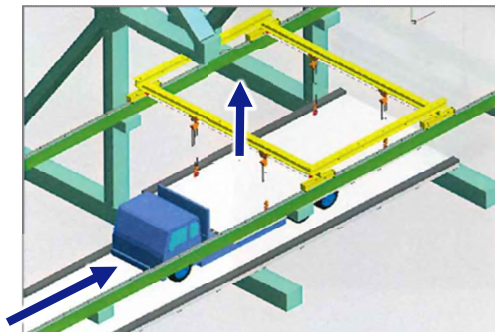
【床版架設】



部材搬入・仮置・地組立(1Aアンカレイジ)



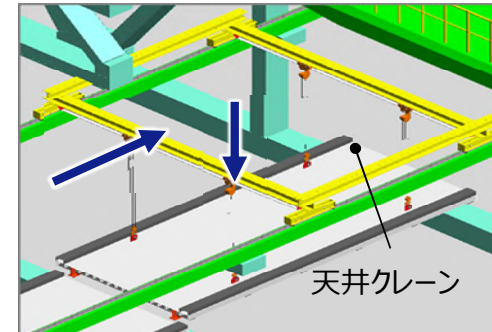
仮設構台・地組立ヤード



トラックによる部材運搬



トラックによる部材運搬



天井クレーン

天井クレーンによる吊上げ・運搬・架設



天井クレーンによる吊上げ・運搬・架設

【アプローチ橋(兵庫県側、徳島県側)】



1A(兵庫県側)施工完了



5A(徳島県側)施工完了

【兵庫県側】

【徳島県側】



床版架設は、淡路島側から実施
1A上屋鉄道階に仮設構台を構築し、地組立ヤードとして整備
部材を搬入し、仮置きと地組み立て実施
トラックで自転車道桁を運搬
架設位置で天井クレーンにて吊り上げ、移動して架設