

様式第1号

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書
(新設届出書)

令和8年7月24日

徳島県知事 後藤田 正純 様

名 称 株式会社コメリ
代表者 代表取締役 捧 雄一郎
住 所 新潟県新潟市南区清水 4501 番地 1

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地
名 称 (仮称)コメリハード&グリーン三好三野店
所在地 徳島県三好市三野町太刀野 886 ほか
- 2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
別記1のとおり
- 3 大規模小売店舗の新設をする日
令和9年3月25日
- 4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計
5,360 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面3のとおり

収容台数 別記2のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面3のとおり

収容台数 別記3のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面3のとおり

面 積 別記4のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面3のとおり

容 量 別記5のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 別紙図面3のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コメリ	代表取締役 捧 雄一郎	新潟県新潟市 南区清水 4501 番地 1	建築資材・ 園芸用品 等	5,360 m ²	午前6時30分	午後9時30分
小売業者合計				5,360 m ²	-	-
共用面積				0 m ²	-	-
店舗面積合計				5,360 m ²	-	-

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場①	図面3	75 台	午前 6 時 00 分～午後 10 時 00 分	平面自走式	借地
駐車場②	図面3	16 台			
合計		91 台	—	—	—

※別途、共用従業員用駐車場を 20 台設置いたします。

別記3 駐輪場一覧

名 称	位 置	収 容 台 数
駐輪場	建物南側 図面3参照	5 台
合計		5 台

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	建物西側 図面3参照	60.0 m ²	午前 6 時 00 分～午後 10 時 00 分
合計		60.0 m ²	-

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名 称	位 置	容 量
廃棄物保管施設	建物西側 図面3参照	39.38m ³
合計		39.38m ³

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場の名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ち スペース	積算の根拠
駐車場①	図面3	2 箇所	敷地南側 (出入口①、②)	無	$(92/60 \times 1.6 - 7.5) \times 6 = -30.28\text{m}$ 計算結果が 負の値となるため
駐車場②	図面3	2 箇所	敷地北側 (出入口③、④)	無	$(92/60 \times 1.6 - 7.5) \times 6 = -30.28\text{m}$ 計算結果が 負の値となるため

【法第5条第1項の届出に係る添付書類(法第5条第2項、省令第4条第1項)】

- 1 法人にあってはその登記簿の謄本、個人にあってはその住民票の写し
 - ・ 登記簿の謄本(別添のとおり)
- 2 主として販売する物品の種類
 - ・ 別記1(小売業者一覧)のとおり
- 3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うため店舗の用に供される部分の配置を示す図面
 - ・ 建物の位置を示す図面 別添の建物配置図及び1階平面図(図面3)のとおり
 - ・ 店舗部分の配置を示す図面 別添の建物配置図及び1階平面図(図面3)のとおり
- 4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠
 - ① 必要な駐車台数

$$A \times S \times B \times C \div D \times E = 291 \text{ 台}(\alpha)$$
 - ② 算出根拠

(1) 必要駐車台数の算出根拠(指針による計算の場合)

計算式の項目		算出等の根拠
地区	その他地区	用途地域(無指定地域)
S:店舗面積	5,360 千㎡	5,360 ㎡÷1,000
A:店舗面積当たり 日來客数原単位	950.00 人/千㎡	人口 10 万人未満
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口 10 万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.991(無単位)	店舗面積 10,000 ㎡未満の基準値(30+5.5S)÷60
必要駐車台数	291 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 指針による計算式によらない場合

株式会社コメリは、建築資材や園芸用品を販売するホームセンターであり、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ないため、大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に記載の「大きな家具を主として扱う家具店、大きな工作用品や園芸用品を主として扱うホームセンター、自動車販売店のように店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ない場合等、当該店舗の特性により上記の日來客数原単位を用いることが著しく不適当な場合」に該当すると考えられます。

よって、既存類似店のデータ等を用いて日來客数原単位を算出し、計画店舗の必要駐車台数を算出しました。

当該計画においては、必要な駐車台数 91 台に対して、同数の収容台数 91 台を確保いたします。

(別添 「(仮称)コメリハード&グリーン三好三野店 特別の事情による必要台数について」参照)

③ 来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使われる駐車台数

他の用途の名称	位置	駐車台数	積算根拠
共用従業員駐車場	図面3	20 台	最大想定従業員数による
合計(β)		20 台	-

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

- ・ 大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

① 方面別自動車台数予測値等

来客方面	来台数予測数／時	来台数予測数／日	摘 要
A方向(52.2%)	153 台／時	1,204 台／日	別添「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」参照
B方向(41.8%)	122 台／時	964 台／日	
C方向(6.0%)	18 台／時	139 台／日	
合計	293 台／時	2,307 台／日	—

- ・ 別添「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」P4・P5及び別紙来退店経路図(広域)のとおり

② 交通量調査結果

調査地点	調査結果 (ピーク時間台数)	調 査 日 時、時間帯
交差点A	820 台/時	令和7年8月8日(金)7時から19時まで
	606 台/時	令和7年8月9日(土)7時から19時まで

- ・ 別添「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」P.16～P.20 のとおり

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

① 自動車の案内経路、案内表示

「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」別紙 来退店経路図(周辺)のとおりチラシに案内経路図を掲載することにより、誘導経路を周知します。

② 交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 ①～④	数名	オープン等の繁忙時には適宜配置します。	混雑の予想される時間帯

7 駐輪場の確保等

(1) 指針参考値による算出 $5,360 \text{ m}^2 \div 35 \text{ m}^2/\text{台} \approx 153 \text{ 台}$

(2) 駐輪台数の算出根拠

S:店舗面積	5,360 m^2
必要駐輪場台数算出方法	既存類似店実績による
必要駐輪場台数	5 台

既存類似店において、日來客数原単位が最大となるコメリハード&グリーン八日市店のピーク時間帯における駐輪台数を確認し、計画店舗の必要駐輪台数を算出しました。

店舗名	店舗面積	ピーク時駐輪台数
コメリハード&グリーン 八日市店(滋賀県東近江市)	4.959 千 m^2	4 台

4 台(八日市店のピーク時駐輪台数) $\times (5.360 \text{ 千}\text{m}^2 \div 4.959 \text{ 千}\text{m}^2) \approx 5 \text{ 台}$

上記より、必要駐輪台数 5 台に対して、届出台数 5 台を確保します。

8 自動二輪車の駐車場の確保

駐車場と共用します。

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時 間 帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	図面3	午前 6 時 00 分 ～午後 10 時 00 分	11 台／日	2～10t

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

該当ありません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合に合っては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

音源名称	型番	基準距離 騒音レベル[dB]	根拠	図面名称	稼働時間	
キュービクル 01	-	52.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
空調機室外機 01	GUSA14014MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 02	GUSA11214MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 03	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 04	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 05	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 06	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 07	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 08	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 09	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 10	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 11	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 12	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 13	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 14	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 15	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 16	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 17	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 18	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 19	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 20	GUSA05013MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 21	GUSA05613MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 22	GUSA11214MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 23	GUSA05613MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 24	RAS-2215T(W)	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 01	EWG-40BTA	41.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 02	V-08PTSD7	29.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 03	EWG-60ETA	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 04	EWG-60ETA	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 05	DVF-XT14QD	35.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 06	DVF-T23RVQDA	48.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 07	DVF-T23RVQDA	48.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 08	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 09	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 10	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 11	EWG-40BTA	41.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00

- ・ 設備配置図 別添「大規模小売店舗立地法手続きに係る騒音予測」(騒音源及び予測地点配置図)のとおり

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

① 昼間の等価騒音レベルの予測

予測地点	高さ	地域の類型	騒音レベル	環境基準	評価
A 地点	3.2m	B 類型	44.0dB	55dB	○
A 地点	6.2m	B 類型	44.0dB	55dB	○
B 地点	1.2m	B 類型	68.6dB	55dB	×
C 地点	1.2m	B 類型	42.3dB	55dB	○
D 地点	1.2m	B 類型	48.3dB	55dB	○
E 地点	3.5m	B 類型	47.3dB	55dB	○
E 地点	6.5m	B 類型	47.3dB	55dB	○

<評価>

予測地点 A・C・D・E において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

予測地点 B において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を上回りますが、当該地点は住居等ではありません。

従って、周辺の生活環境に与える影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

② 夜間の等価騒音レベルの予測

予測地点	高さ	地域の類型	騒音レベル	環境基準	評価
A 地点	3.2m	B 類型	26.0dB	45dB	○
A 地点	6.2m	B 類型	25.9dB	45dB	○
B 地点	1.2m	B 類型	26.1dB	45dB	○
C 地点	1.2m	B 類型	3.7dB	45dB	○
D 地点	1.2m	B 類型	10.7dB	45dB	○
E 地点	3.5m	B 類型	19.6dB	45dB	○
E 地点	6.5m	B 類型	19.7dB	45dB	○

<評価>

すべての予測地点において、夜間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

従って、周辺の生活環境に与える影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

予測地点	高さ	区域の区分	騒音レベル	規制基準	評価
P1 地点	1.2m	第三種区域	48.4dB	55dB	○
P2 地点	1.2m	第三種区域	48.1dB	55dB	○

<評価>

すべての予測地点において、騒音レベルの最大値は規制基準を満たします。

従って、周辺の生活環境に与える影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

※騒音発生源、予測地点及び計算過程等の詳細については、別添「大規模小売店舗立地法手続きに係る騒音予測」を参照ください。

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

① 廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物 種 別	S:店舗面積		A:1日当たり 廃棄物 排出量指針 原単位×S	B: 平均保 管日数	C: 見かけ比 重(t/㎡)	排出 予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等 (再資源可能なものに限る)	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	1.115t	1.00 日	0.10	11.15 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 1.115t			
金属製廃棄物 (アルミ製・スチール製の容器等)	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	0.038t	1.00 日	0.10	0.38 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 0.038t			
ガラス製廃棄物 (ガラス製の容器)	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	0.032t	1.00 日	0.10	0.32 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 0.032t			
プラスチック製廃棄物 (食料容器、食料品トレイ等)	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	0.107t	1.00 日	0.01	10.70 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 0.107t			
生ごみ等 (食品廃棄物等)	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	0.906t	1.00 日	0.55	1.65 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 0.906t			
その他の 可燃性廃棄物等	6,000 ㎡以下	5.360 千㎡	0.289t	1.00 日	0.38	0.76 ㎡
	6,000 ㎡超					
			計 0.289t			
				合計		24.96 ㎡

必要保管容量 24.96 m³に対し、設置保管容量は 39.38 m³を計画しており、十分なスペースを確保いたします。

【指針に定める配慮事項】

1 歩行者の通行の利便性の確保

- ・ オープン時や多客の予想される繁忙時等には、駐車場出入口付近に交通整理員を配置し、車両の誘導や歩行者等の安全確保に努めます。
- ・ 駐車場内に停止線及び歩行者横断帯等の路面標示を設置いたします。
- ・ 身障者用スペースは、店舗建物付近に2台分を設置する計画です。

2 騒音の発生に係る事項について

- ・ 荷さばき施設は適正な位置に配置し、十分な作業スペースを確保することで、荷さばき作業時間の短縮を図ります。
- ・ 搬入車両の徐行運転と不必要なアイドリングの禁止を徹底いたします。
- ・ 屋外スピーカー等の使用は予定しておりません。
- ・ 設備機器について、低騒音型を導入するとともに、定期的に点検を行います。

3 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

- ・ 廃棄物の分別を行い、適切に運搬、処理を行います。
- ・ 簡易包装の推進と効率的な配送計画により、廃棄物の発生抑制に努めます。
- ・ 廃棄物保管施設は定期的に清掃いたします。

4 街並みづくり等への配慮

① 街並みづくりに係る配慮事項

建物は最大限シンプルな形状とし、看板及び広告塔は必要最小限の大きさ及び設置箇所に留めます。

② 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
駐車場内	駐車場の方向	必要最小限	日没に点灯、日入に消灯	周辺住居に対する影響のないよう、設置位置や照射方向を調整いたします。

5 防災・防犯対策への協力

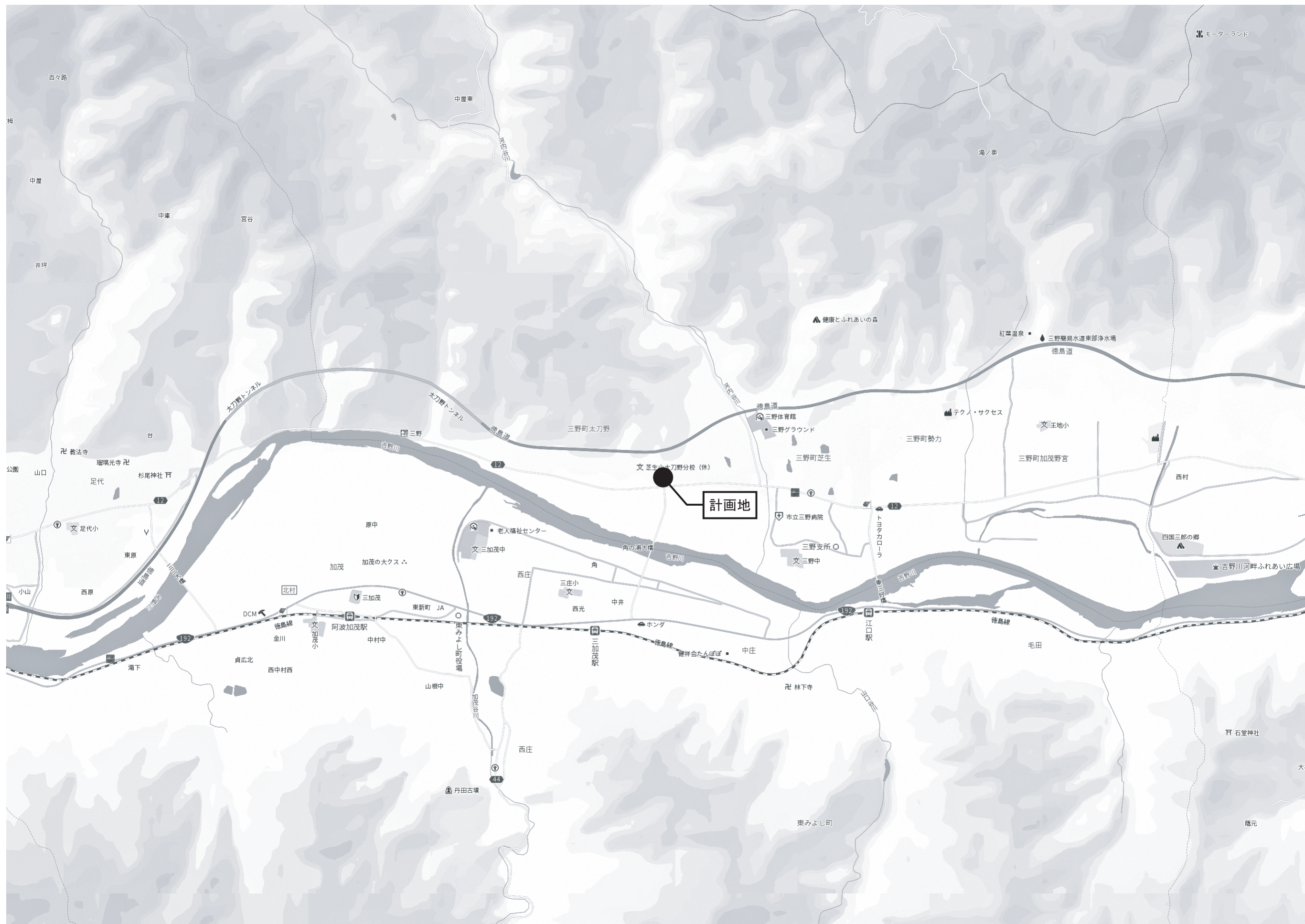
- ・ 従業員が施設内を巡回して防犯対策に努めます。
- ・ 要請があれば駐車場を避難場所として提供する等、積極的に協力するよう検討します。
- ・ 店舗内に防犯カメラを設置し、防犯に努めます。

6 地域貢献の自主的な取組み

項目	対応策
地域づくりの取組み	協力要請があれば、検討し協力します。
地域又は県内からの雇用	従業員の採用に当たっては、地域又は県内からの雇用を積極的に行います。
ユニバーサルデザインに配慮した店づくり	高齢者や障害者、乳幼児を連れた方など、すべての人に使いやすい店舗構造や設備（トイレなど）を整備します。
災害等発生時における協力	災害等発生時には、避難場所及び物資等の提供など、地域と連携し協力するように検討いたします。
防犯・青少年非行防止対策の推進	防犯カメラや照明設備を適正数設置し、防犯および青少年の非行防止に努めます。
省エネルギー対策への取組み	必要最小限の設備稼働に努めます。

図面 1 広域見取図

SCALE=1:30,000



図面 2 周辺見取図

SCALE=1:2,000



用途地域：無指定地域

徳島自動車道

松尾神社

計画地

隔地駐車場

県道 12 号 川北街道

VAN
スカイスポーツ

田口石油

ファミリーマート

県道
264
号

図面 3 建物配置図及び 1 階平面図

SCALE=1:800



凡 例	
	物販店舗
	荷さばき施設 12.0×5.0=60.0㎡
	廃棄物保管施設 26.25㎡×1.5=39.38㎡
	駐輪場
	緑地
	敷地境界線



(仮称)コメリハード&グリーン三好三野店 特別の事情による必要台数について

【駐車場】

- 1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

(1) 指針による必要駐車台数計算式

(端数処理:四捨五入)

事項等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	用途地域 無指定
S:店舗面積	5,360 千 m^2	$5,360 \text{ m}^2 \div 1000$
A:店舗面積当たり 日来店客数原単位	950 人/千 m^2	人口 40 万人未満且つ店舗面積 5,000 m^2 以上 $950 (S \geq 5)$
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口 10 万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 m^2 未満
E:平均駐車時間係数	0.991	店舗面積 10,000 m^2 未満 $(30+5.5S)/60$
必要駐車台数	291 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	293 台/時	$A \times S \times B \times C \div D$

(2) 指針によらない必要駐車台数の算出

株式会社コメリは、建築資材や園芸用品を販売するホームセンターであり、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ないため、大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に記載の「大きな家具を主として扱う家具店、大きな工作用品や園芸用品を主として扱うホームセンター、自動車販売店のように店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ない場合等当該店舗の特性により上記の日来店客数原単位を用いることが著しく不適当な場合」に該当すると考えられます。

よって、既存類似店のデータ等を用いて日来店客数原単位を算出し、計画店舗の必要駐車台数を求めました。

①特別な事情による必要駐車台数の算出手順

ア. 既存類似店選定

店舗名称		宇和店	唐津店	八日市店	計画店舗
店舗の特性に関する指標	店舗面積	4.563 千㎡	4.049 千㎡	4.959 千㎡	5.360 千㎡
	業態	ホームセンター	ホームセンター	ホームセンター	ホームセンター
	商品構成	建築資材・園芸用品 等	建築資材・園芸用品 等	建築資材・園芸用品 等	建築資材・園芸用品 等
立地する地域の実情	用途地域	第一種住居地域	無指定地域	第一種住居地域 第二種住居地域	無指定地域
	所在都市	愛媛県西予市	佐賀県唐津市	滋賀県東近江市	徳島県三好市

イ. 既存類似店(宇和店)の日来客数原単位

店舗名	年間最繁忙日	A: 日来客数	B: 店舗面積	C: 日来客数原単位 (A/B)
宇和店	令和6年4月28日	974 人	4.563 千㎡	213.45 人/千㎡
唐津店	令和6年5月3日	928 人	4.049 千㎡	229.19 人/千㎡
八日市店	令和6年5月3日	1,472 人	4.959 千㎡	296.83 人/千㎡

※対象期間: 令和6年1月31日～令和7年1月31日

※年間最繁忙日は年末年始等の特異日を除く。

②計画地の必要駐車台数算出

①イの日来客数原単位が最大となる八日市店の算出結果を用いて、計画店舗の必要駐車台数を算出しました。

事項等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	用途地域 無指定
S:店舗面積	5,360 千 m^2	$5,360 \text{ m}^2 \div 1000$
A:店舗面積当たり 日来店客数原単位	296.83／千 m^2	八日市店の日来客数原単位
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口 10 万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.0 人／台	店舗面積 10,000 m^2 未満
E:平均駐車時間係数	0.991	店舗面積 10,000 m^2 未満 (30+5.5S)/60
必要駐車台数	91 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	92 台／時	$A \times S \times B \times C \div D$

上記より、必要駐車台数 91 台に対し、届出台数 91 台を確保します。

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

(仮称) コメリハード&グリーン三好三野店

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	9
4.4. 車線別混雑度	9
資 料	10
＜1＞ ピーク時来台数及び必要駐車台数	11
＜2＞ 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	12
＜3＞ 交通量調査結果	16
・ 方向別交通量	16

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量^{※1}を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計4箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1) 来店者の分布範囲の設定
- 2) アクセス経路の設定
- 3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4) ゾーン別世帯構成比の算定
- 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6) 方向別自動車台数の設定

1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

※2(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道12号」「県道264号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Cの3つ^{※3}に分割した。

^{※3}(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、1,672世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	872世帯(52.2%)
B方面	699世帯(41.8%)
C方面	101世帯(6.0%)
計	1,672世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

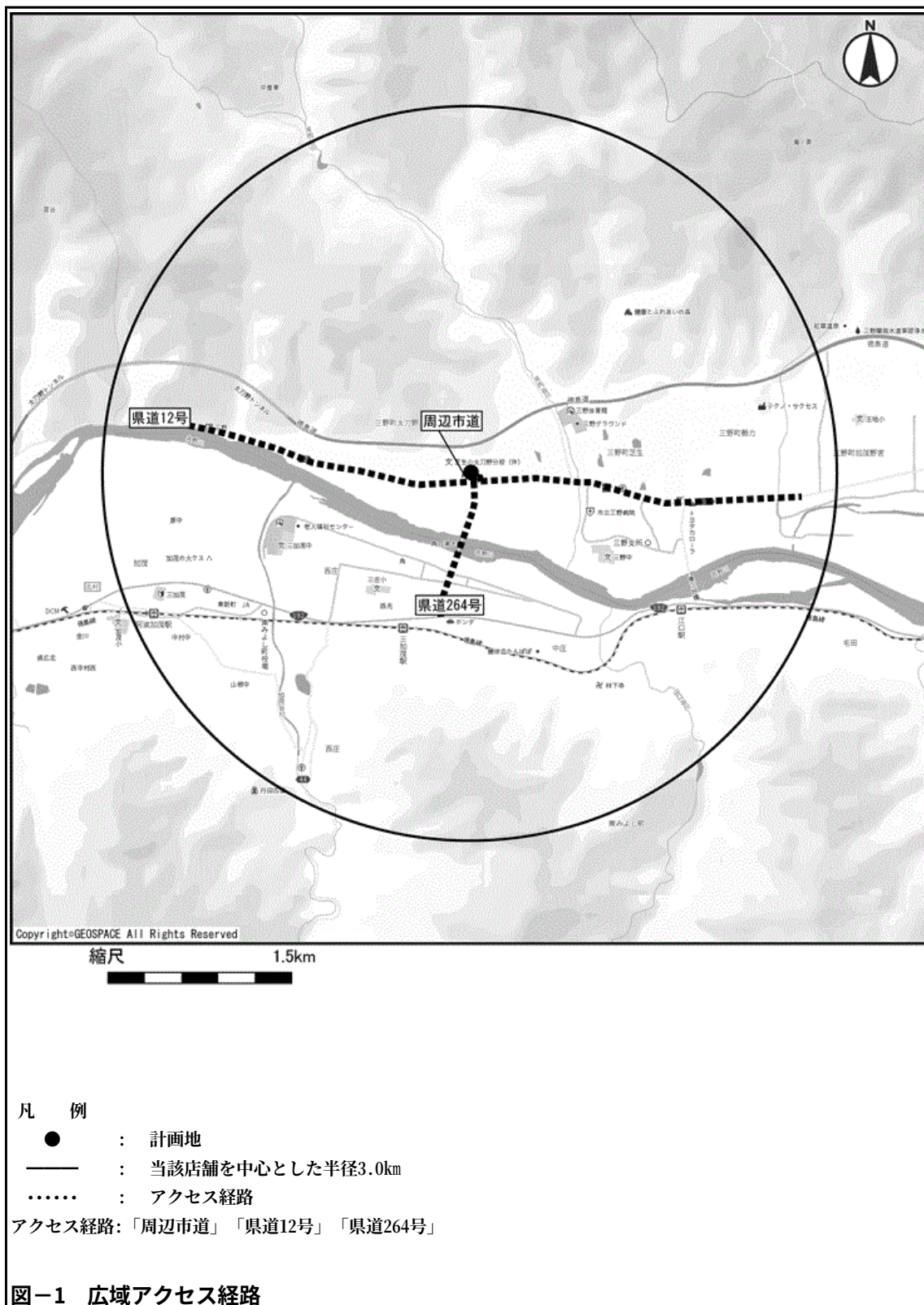
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数293台^{※4}に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

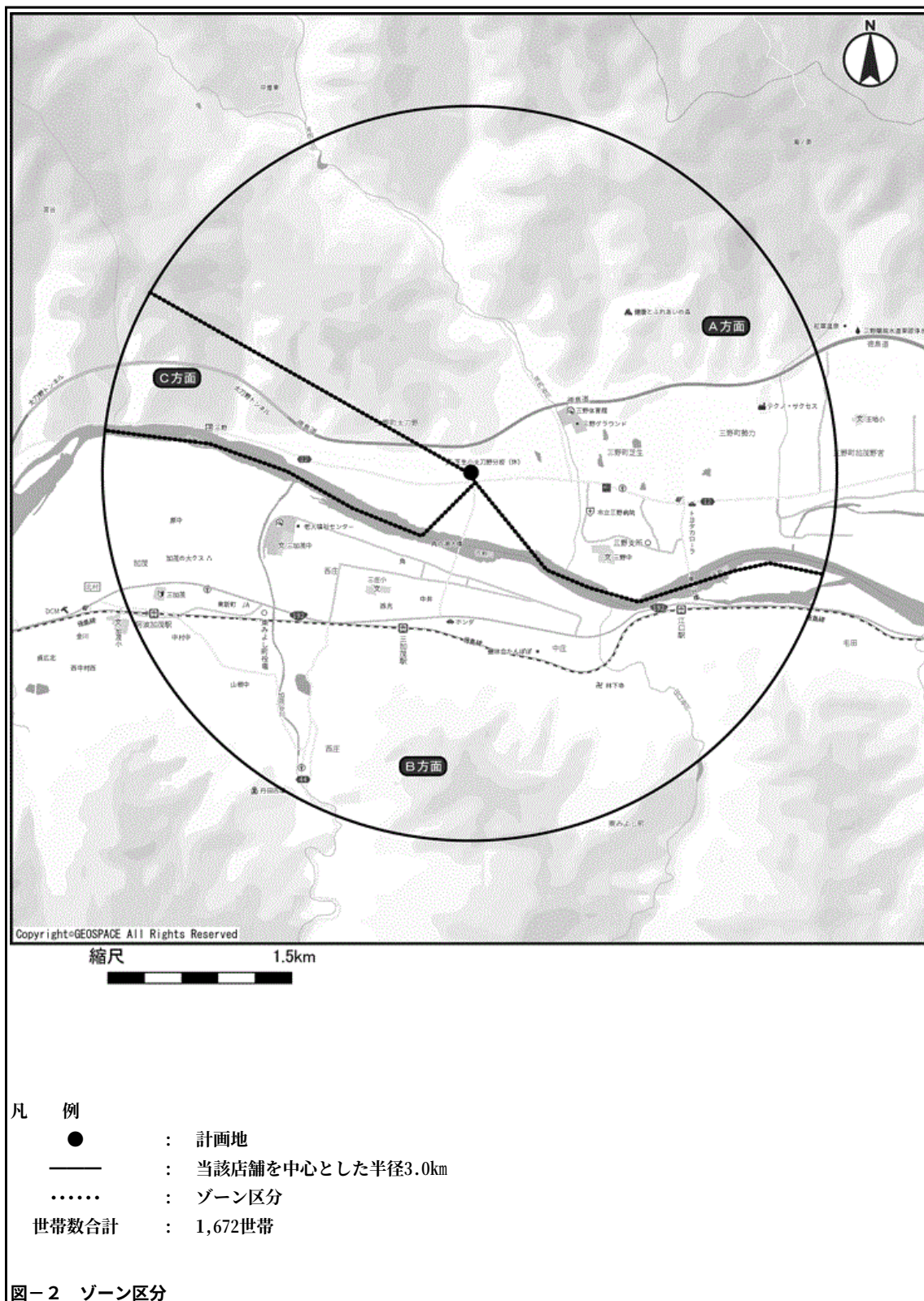
^{※4}(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り^{※5}、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

^{※5}(別紙 来退店経路図（広域）参照)





2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面
比率(100.0%)	52.2%	41.8%	6.0%
ピーク時来店台数 (293台/時)	153台/時	122台/時	18台/時

表－3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口①②③④	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	293台/時	293台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計4ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 7年 8月 9日(土)	令和 7年 8月 8日(金)
交差点B	令和 7年 8月 9日(土)	令和 7年 8月 8日(金)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表ー4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

・交差点Aの交通量、交差点幾何構造について

交差点Aは交差点改良が計画されており、交通量については交差点BのC方向流入入を交差点AのC方向流入入へ転換し、交差点幾何構造については改良後の設定にて検証を行った。

表－5 ピーク時間帯

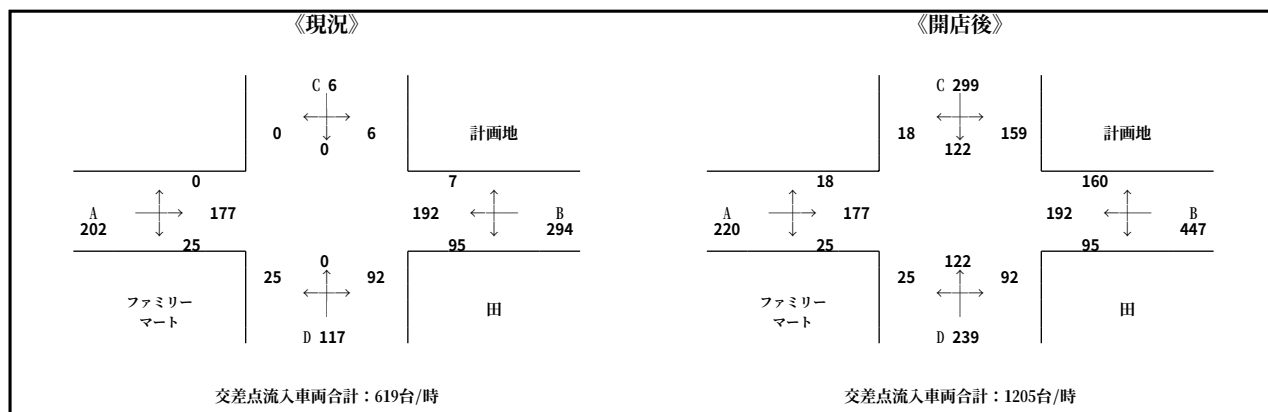
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A	10時台	17時台

4.2. 方向別交通量

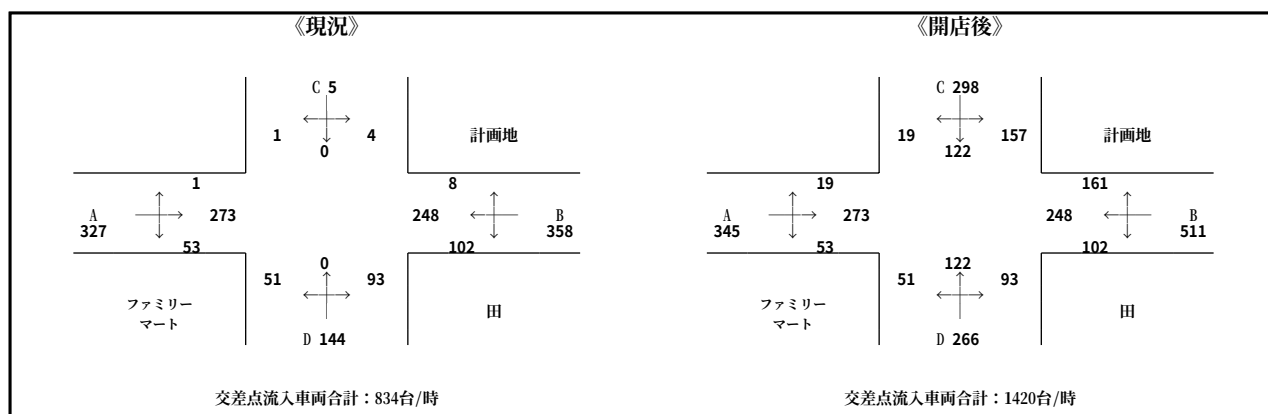
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点A】

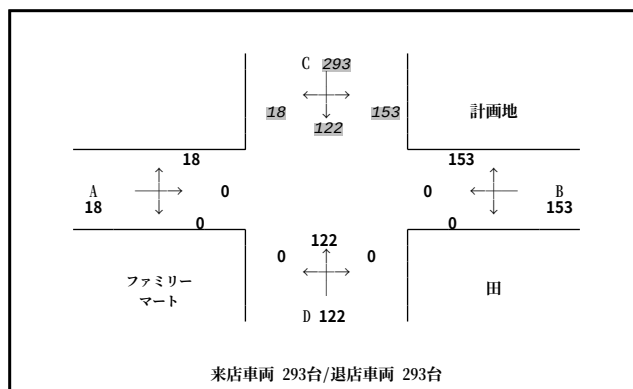
<休日/10時台>増加台数 586台



<平日/17時台>増加台数 586台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6 交差点A需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.227	0.438	0.275	0.483
現況と開店後の差	0.211		0.208	
ピーク時間帯	10時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

4.4 車線別混雑度

表－7 車線別混雑度（通過交通＋増加車両）

交差点	流入部	車線	休日		平日	
			現況	開店後	現況	開店後
交差点A	A	左＋直	0.136	0.151	0.206	0.224
		右	0.025	0.025	0.055	0.055
	B	左＋直＋右	0.243	0.394	0.286	0.455
	C	左＋直＋右	0.018	0.813	0.014	0.805
	D	左＋直＋右	0.295	0.634	0.373	0.725

※網掛は当該店舗の来退店経路で交通量が増加する車線になります。

車線別混雑度は上表の通り全て1.0以下となり、
店舗開店後における設計交通量は可能交通量を下回る結果となった。

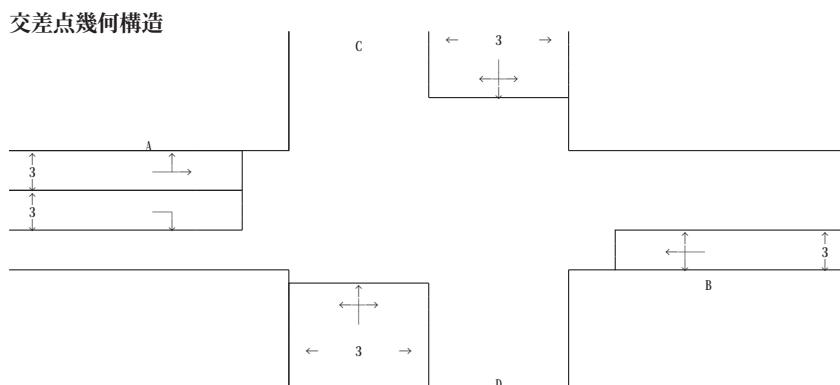
資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	21,848人	令和7年7月末 住民基本台帳
S:店舗面積	5.36千㎡	$5,360\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口10万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.9913	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	291台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	293台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	2,037台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A・休日・現況



信号現示

信号形式	1φ	2φ
流図	 	 
青時間	60秒	18秒
クアンス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	61秒	19秒
歩行者青時間	52秒	12秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.165	0.062
交差点の需要率	0.227	

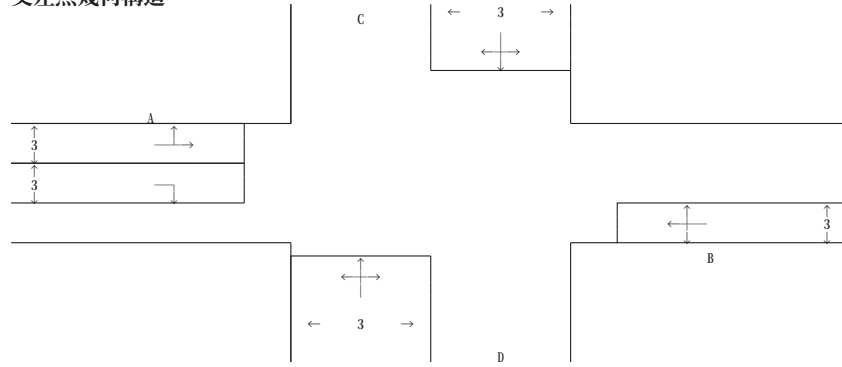
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覽表

流入部		A		B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正值 α_w		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m		3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正值 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T		0.96	0.95	0.98	1.0	0.99		
(大型車混入率)%		5.65	8.0	2.38	0.0	0.85		
左折車混入による補正率 α_{LT}		1.0		0.92	0.81	0.95		
(左折率)%		0.0		32.31	100.0	21.37		
(歩行者による低減率)fp		0.15		0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		61	61	61	19	19		
(歩行者用青時間)秒		52		52	12	12		
右折車混入による補正率 α_{RT}				0.99	1.0	1.0		
(右折率)%				2.38	0.0	78.63		
(右折車通過確率)f			0.82	0.83	1.0	1.0		
(有効青時間)秒				61	19	19		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker								
(交差点内滞留台数 /C)K			2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,920	-	1,785	1,620	1,881		
設計交通量q		177	25	294	6	117		
流入部の需要率		0.092		0.165	0.004	0.062		
必要現示率	1φ	0.092		0.165			0.165	
	2φ				0.004	0.062	0.062	0.227
可能交通量		1,301	982	1,210	342	397		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.136	0.025	0.243	0.018	0.295		

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	60秒	18秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	61秒	19秒
歩行者青時間	52秒	12秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.267	0.171
交差点の需要率	0.438	

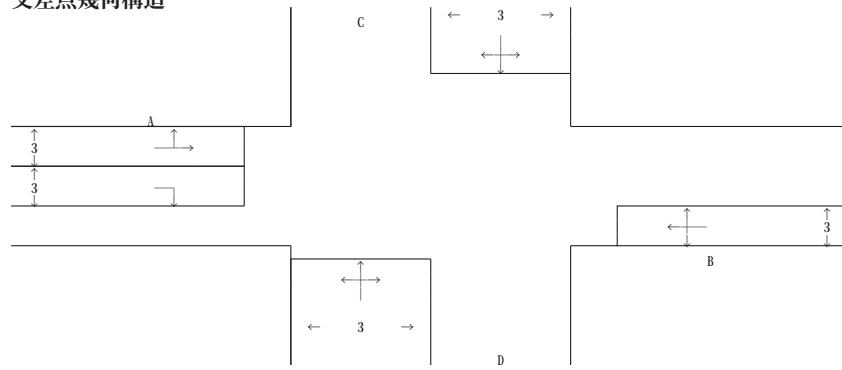
交差点A・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D		
車線	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.97	0.95	0.99	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98	8.0	0.94	0.89	0.98		
(歩行者による低減率) fp	9.23		21.25	53.18	10.46		
(有効青時間)秒	0.15		0.15	0.15	0.15		
(歩行者用青時間)秒	61	61	61	19	19		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	52		52	12	12		
(右折車通過確率) f			0.9	0.98	0.91		
(有効青時間)秒			35.79	6.02	38.49		
(現示変わり目のさばり台数増分 /h) Ker			0.82	0.83	0.88		
(交差点内滞留台数 /C) K			61	19	19		
飽和交通流率S		2	2	2	2		
設計交通量q	1,901	-	1,675	1,744	1,784		
流入部の需要率	0.103	25	447	299	239		
必要現示率	0.267	0.171	0.134	0.267	0.171	0.438	
可能交通量	1φ 0.103		0.267				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	2φ 1,288	982	1,135	368	377		
	0.151	0.025	0.394	0.813	0.634		

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	67秒	20秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	68秒	21秒
歩行者青時間	59秒	15秒
サイクル長	99秒	
現示の需要率	0.196	0.079
交差点の需要率	0.275	

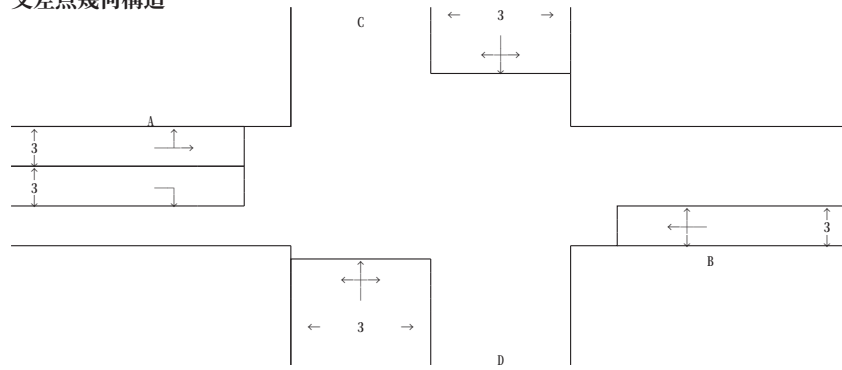
交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D		
車線	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.97	1.0	0.99	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	4.74	0.0	1.12	0.0	2.08		
(歩行者による低減率) fp	1.0		0.93	0.84	0.92		
(有効青時間)秒	0.36		28.49	80.0	35.42		
(歩行者用青時間)秒	0.15		0.15	0.15	0.15		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	68	68	68	21	21		
(右折率通過確率) f	59		59	15	15		
(有効青時間)秒			0.99	1.0	1.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K			2.23	20.0	64.58		
飽和交通流率S		0.77	0.75	1.0	1.0		
設計交通量q			68	21	21		
流入部の需要率							
必要現示率						現示の 需要率	交差点 の需要 率
可能交通量	1φ 0.141		0.196			0.196	0.275
混雑度(設計交通量/可能交通量)	2φ 1,333	963	1,252	356	386	0.079	
	0.206	0.055	0.286	0.014	0.373		

交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	67秒	20秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	68秒	21秒
歩行者青時間	59秒	15秒
サイクル長	99秒	
現示の需要率	0.312	0.171
交差点の需要率	0.483	

交差点A・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D		
車線	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.97	1.0	0.99	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98	0.0	0.95	0.89	0.96		
(歩行者による低減率)fp	6.51		19.96	52.68	19.17		
(有効青時間)秒	0.15		0.15	0.15	0.15		
(歩行者用青時間)秒	68	68	68	21	21		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	59		59	15	15		
(右折率通過確率)f			0.87	0.98	0.91		
(有効青時間)秒			31.51	6.38	34.96		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		0.77	0.75	0.88	0.88		
飽和交通流率S			68	21	21		
設計交通量q							
流入部の需要率							
必要現示率	1φ	0.154	0.312			0.312	0.483
	2φ			0.171	0.154	0.171	
可能交通量		1,306	963	1,124	370	367	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.224	0.055	0.455	0.805	0.725	

<3> 交通量調査結果

- 方向別交通量
【交差点A・休日】

調査日	令和 7年 8月 9日(土) 07:00～19:00	(交差点B →)	
天候	曇りのち雨		
備考		ファミリー マート	田

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	153	24	177	53	163	0	216	0	0	0	0	17	0	43	60	453
08時台	0	149	41	190	58	184	0	242	0	0	0	0	22	0	46	68	500
09時台	0	169	28	197	95	193	0	288	0	0	0	0	31	0	70	101	586
10時台	0	177	25	202	95	192	0	287	0	0	0	0	25	0	92	117	606
11時台	0	160	26	186	98	170	0	268	0	0	0	0	18	0	89	107	561
12時台	0	183	21	204	78	147	0	225	0	0	0	0	14	0	59	73	502
13時台	0	168	25	193	78	159	0	237	0	0	0	0	30	0	66	96	526
14時台	0	202	39	241	83	148	0	231	0	0	0	0	27	0	60	87	559
15時台	0	167	25	192	82	164	0	246	0	0	0	0	20	0	69	89	527
16時台	0	158	26	184	89	171	0	260	0	0	0	0	25	0	72	97	541
17時台	0	181	25	206	77	185	0	262	0	0	0	0	25	0	80	105	573
18時台	0	106	21	127	66	124	0	190	0	0	0	0	13	0	46	59	376
【全車種合計】	0	1973	326	2299	952	2000	0	2952	0	0	0	0	267	0	792	1059	6310
(普通車)																	
07時台	0	147	24	171	50	149	0	199	0	0	0	0	14	0	42	56	426
08時台	0	145	41	186	56	176	0	232	0	0	0	0	22	0	45	67	485
09時台	0	158	26	184	90	181	0	271	0	0	0	0	30	0	69	99	554
10時台	0	167	23	190	94	186	0	280	0	0	0	0	25	0	91	116	586
11時台	0	155	26	181	96	166	0	262	0	0	0	0	18	0	88	106	549
12時台	0	176	21	197	78	142	0	220	0	0	0	0	14	0	59	73	490
13時台	0	164	25	189	76	156	0	232	0	0	0	0	30	0	66	96	517
14時台	0	193	38	231	83	144	0	227	0	0	0	0	26	0	60	86	544
15時台	0	162	25	187	82	159	0	241	0	0	0	0	20	0	69	89	517
16時台	0	156	26	182	88	169	0	257	0	0	0	0	25	0	72	97	536
17時台	0	179	25	204	77	184	0	261	0	0	0	0	25	0	80	105	570
18時台	0	104	21	125	66	123	0	189	0	0	0	0	12	0	46	58	372
【普通車合計】	0	1906	321	2227	936	1935	0	2871	0	0	0	0	261	0	787	1048	6146
(大型車)																	
07時台	0	6	0	6	3	14	0	17	0	0	0	0	3	0	1	4	27
08時台	0	4	0	4	2	8	0	10	0	0	0	0	0	0	1	1	15
09時台	0	11	2	13	5	12	0	17	0	0	0	0	1	0	1	2	32
10時台	0	10	2	12	1	6	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	20
11時台	0	5	0	5	2	4	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	12
12時台	0	7	0	7	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12
13時台	0	4	0	4	2	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
14時台	0	9	1	10	0	4	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	15
15時台	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10
16時台	0	2	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
17時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
18時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4
【大型車合計】	0	67	5	72	16	65	0	81	0	0	0	0	6	0	5	11	164

【交差点A・平日】

調査日	令和 7年 8月 8日(金) 07:00～19:00	(交差点B →)	
天候	曇り		
備考		ファミリー マート	田

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	246	46	292	63	307	0	370	0	0	0	0	33	0	55	88	750
08時台	0	246	55	301	68	217	0	285	0	0	0	0	26	0	54	80	666
09時台	0	198	47	245	71	191	0	262	0	0	0	0	21	0	43	64	571
10時台	0	159	37	196	90	201	0	291	0	0	0	0	23	0	70	93	580
11時台	0	158	25	183	89	179	0	268	0	0	0	0	22	0	80	102	553
12時台	0	162	29	191	75	156	0	231	0	0	0	0	29	0	78	107	529
13時台	0	173	31	204	89	135	0	224	0	0	0	0	14	0	70	84	512
14時台	0	179	29	208	90	174	0	264	0	0	0	0	27	0	77	104	576
15時台	0	183	30	213	82	166	0	248	0	0	0	0	26	0	75	101	562
16時台	0	187	27	214	92	178	0	270	0	0	0	0	31	0	78	109	593
17時台	0	273	53	326	102	248	0	350	0	0	0	0	51	0	93	144	820
18時台	0	174	26	200	71	167	0	238	0	0	0	0	27	0	62	89	527
【全車種合計】	0	2338	435	2773	982	2319	0	3301	0	0	0	0	330	0	835	1165	7239
(普通車)																	
07時台	0	230	45	275	60	291	0	351	0	0	0	0	30	0	53	83	709
08時台	0	221	48	269	62	197	0	259	0	0	0	0	25	0	48	73	601
09時台	0	158	45	203	67	164	0	231	0	0	0	0	19	0	42	61	495
10時台	0	132	31	163	85	178	0	263	0	0	0	0	22	0	67	89	515
11時台	0	133	20	153	85	158	0	243	0	0	0	0	17	0	78	95	491
12時台	0	146	26	172	72	139	0	211	0	0	0	0	26	0	75	101	484
13時台	0	148	25	173	87	117	0	204	0	0	0	0	14	0	68	82	459
14時台	0	140	25	165	88	160	0	248	0	0	0	0	23	0	74	97	510
15時台	0	153	22	175	78	152	0	230	0	0	0	0	24	0	74	98	503
16時台	0	162	25	187	91	169	0	260	0	0	0	0	31	0	76	107	554
17時台	0	260	53	313	101	245	0	346	0	0	0	0	48	0	93	141	800
18時台	0	167	25	192	71	165	0	236	0	0	0	0	27	0	62	89	517
【普通車合計】	0	2050	390	2440	947	2135	0	3082	0	0	0	0	306	0	810	1116	6638
(大型車)																	
07時台	0	16	1	17	3	16	0	19	0	0	0	0	3	0	2	5	41
08時台	0	25	7	32	6	20	0	26	0	0	0	0	1	0	6	7	65
09時台	0	40	2	42	4	27	0	31	0	0	0	0	2	0	1	3	76
10時台	0	27	6	33	5	23	0	28	0	0	0	0	1	0	3	4	65
11時台	0	25	5	30	4	21	0	25	0	0	0	0	5	0	2	7	62
12時台	0	16	3	19	3	17	0	20	0	0	0	0	3	0	3	6	45
13時台	0	25	6	31	2	18	0	20	0	0	0	0	0	0	2	2	53
14時台	0	39	4	43	2	14	0	16	0	0	0	0	4	0	3	7	66
15時台	0	30	8	38	4	14	0	18	0	0	0	0	2	0	1	3	59
16時台	0	25	2	27	1	9	0	10	0	0	0	0	0	0	2	2	39
17時台	0	13	0	13	1	3	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	20
18時台	0	7	1	8	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10
【大型車合計】	0	288	45	333	35	184	0	219	0	0	0	0	24	0	25	49	601

【交差点B・休日】

調査日	令和 7年 8月 9日(土) 07:00~19:00	田	(9) ← C → (7)	田
天候	曇りのち雨	A ↑ (1) (2)	(6) ↑ B	(5)
備考		← 交差点A		
		田		

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	196	0	196	0	217	0	217	5	0	0	5	0	0	0	0	418
08時台	0	197	0	197	0	241	4	245	3	0	0	3	0	0	0	0	445
09時台	2	234	0	236	0	283	3	286	3	0	0	3	0	0	0	0	525
10時台	0	272	0	272	0	287	7	294	6	0	0	6	0	0	0	0	572
11時台	2	255	0	257	0	274	4	278	2	0	0	2	0	0	0	0	537
12時台	0	240	0	240	0	223	6	229	2	0	1	3	0	0	0	0	472
13時台	0	235	0	235	0	244	6	250	3	0	0	3	0	0	0	0	488
14時台	0	272	0	272	0	230	3	233	1	0	0	1	0	0	0	0	506
15時台	1	236	0	237	0	242	5	247	8	0	1	9	0	0	0	0	493
16時台	1	224	0	225	0	263	4	267	2	0	1	3	0	0	0	0	495
17時台	0	266	0	266	0	264	3	267	1	0	0	1	0	0	0	0	534
18時台	0	154	0	154	0	190	1	191	0	0	1	1	0	0	0	0	346
【全車種合計】	6	2781	0	2787	0	2958	46	3004	36	0	4	40	0	0	0	0	5831
(普通車)																	
07時台	0	186	0	186	0	208	0	208	5	0	0	5	0	0	0	0	399
08時台	0	190	0	190	0	234	4	238	3	0	0	3	0	0	0	0	431
09時台	2	227	0	229	0	273	3	276	3	0	0	3	0	0	0	0	508
10時台	0	265	0	265	0	282	7	289	6	0	0	6	0	0	0	0	560
11時台	2	249	0	251	0	268	4	272	2	0	0	2	0	0	0	0	525
12時台	0	234	0	234	0	222	6	228	2	0	1	3	0	0	0	0	465
13時台	0	230	0	230	0	239	6	245	3	0	0	3	0	0	0	0	478
14時台	0	265	0	265	0	228	3	231	1	0	0	1	0	0	0	0	497
15時台	1	229	0	230	0	238	5	243	8	0	1	9	0	0	0	0	482
16時台	1	222	0	223	0	258	4	262	2	0	1	3	0	0	0	0	488
17時台	0	264	0	264	0	261	3	264	1	0	0	1	0	0	0	0	529
18時台	0	154	0	154	0	189	1	190	0	0	1	1	0	0	0	0	345
【普通車合計】	6	2715	0	2721	0	2900	46	2946	36	0	4	40	0	0	0	0	5707
(大型車)																	
07時台	0	10	0	10	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19
08時台	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14
09時台	0	7	0	7	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	17
10時台	0	7	0	7	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11時台	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12
12時台	0	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13時台	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14時台	0	7	0	7	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15時台	0	7	0	7	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16時台	0	2	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17時台	0	2	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	66	0	66	0	58	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	124

【交差点B・平日】

調査日	令和 7年 8月 8日(金) 07:00~19:00	田	(9) ← C → (7)	田
天候	曇り	A ↑ (1) (2)	(6) ↑ B	(5)
備考		(← 交差点A) 田		

	A					B					C					D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(13)	(14)	(15)	(計)	(総計)
(全車種)																					
07時台	1	293	0	294	0	365	1	366	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	668
08時台	0	303	0	303	0	287	3	290	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	601
09時台	0	241	0	241	0	262	4	266	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	514
10時台	0	230	0	230	0	294	8	302	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	537
11時台	1	234	0	235	0	272	3	275	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	512
12時台	2	235	0	237	0	229	3	232	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	473
13時台	0	243	0	243	0	222	3	225	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	470
14時台	0	248	0	248	0	267	2	269	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	518
15時台	0	261	0	261	0	246	4	250	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	516
16時台	1	259	0	260	0	271	3	274	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	540
17時台	1	363	0	364	0	350	8	358	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	727
18時台	0	239	0	239	0	234	7	241	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	483
【全車種合計】	6	3149	0	3155	0	3299	49	3348	52	0	4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	6559
(普通車)																					
07時台	1	284	0	285	0	349	1	350	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	643
08時台	0	289	0	289	0	265	3	268	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	565
09時台	0	216	0	216	0	245	4	249	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	472
10時台	0	206	0	206	0	280	8	288	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	499
11時台	1	219	0	220	0	252	3	255	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	477
12時台	2	228	0	230	0	214	3	217	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	451
13時台	0	231	0	231	0	209	3	212	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	445
14時台	0	230	0	230	0	256	2	258	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	489
15時台	0	244	0	244	0	236	4	240	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	489
16時台	1	250	0	251	0	267	3	270	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	527
17時台	1	358	0	359	0	347	8	355	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	719
18時台	0	236	0	236	0	232	7	239	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	478
【普通車合計】	6	2991	0	2997	0	3152	49	3201	52	0	4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	6254
(大型車)																					
07時台	0	9	0	9	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
08時台	0	14	0	14	0	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
09時台	0	25	0	25	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
10時台	0	24	0	24	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
11時台	0	15	0	15	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
12時台	0	7	0	7	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
13時台	0	12	0	12	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
14時台	0	18	0	18	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
15時台	0	17	0	17	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16時台	0	9	0	9	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17時台	0	5	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
18時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
【大型車合計】	0	158	0	158	0	147	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305



凡 例

■ ■ ■

来退店経路

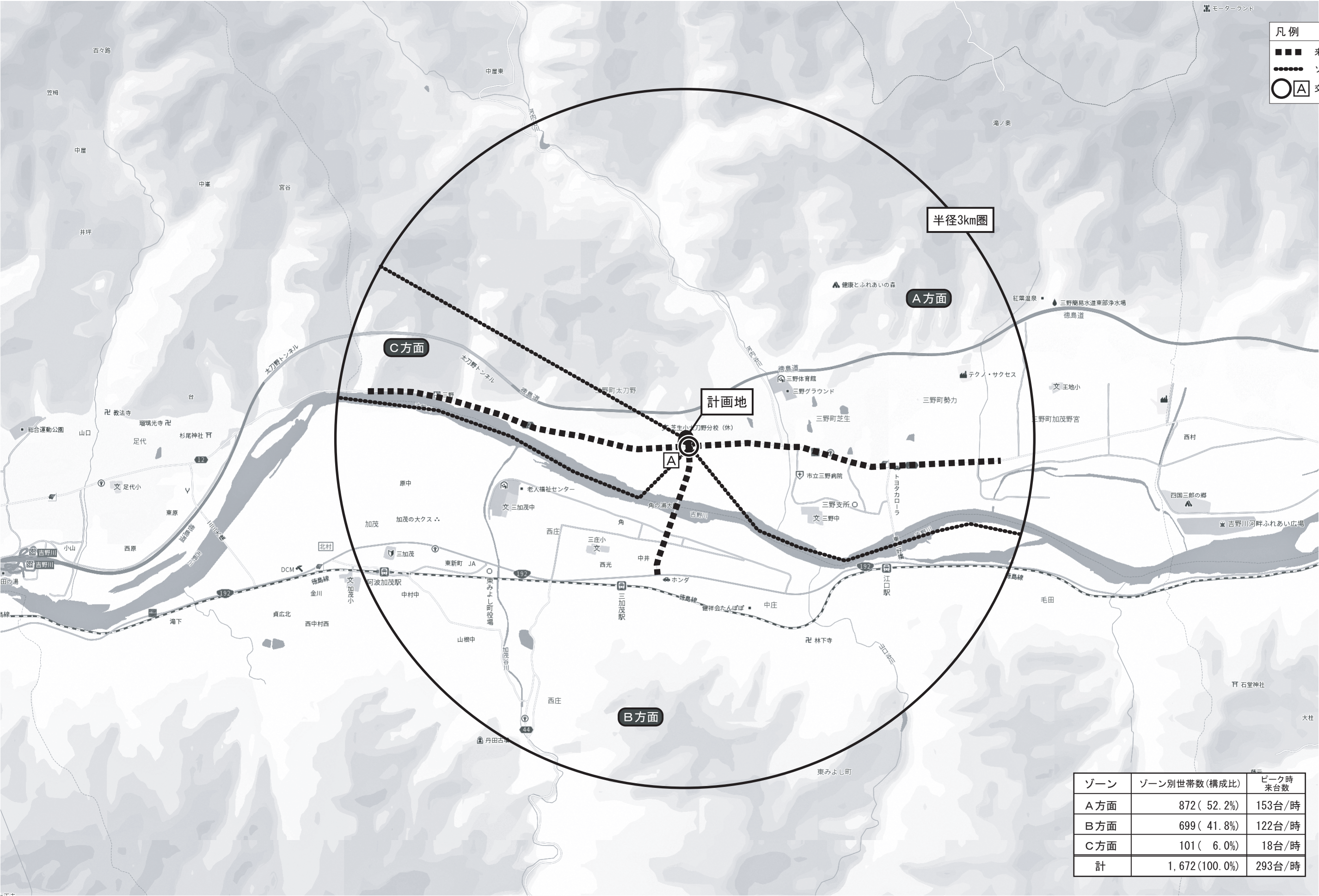
.....

ゾーン区分

○

A

交差点



ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	872(52.2%)	153台/時
B方面	699(41.8%)	122台/時
C方面	101(6.0%)	18台/時
計	1,672(100.0%)	293台/時

別紙 来退店経路図（周辺）

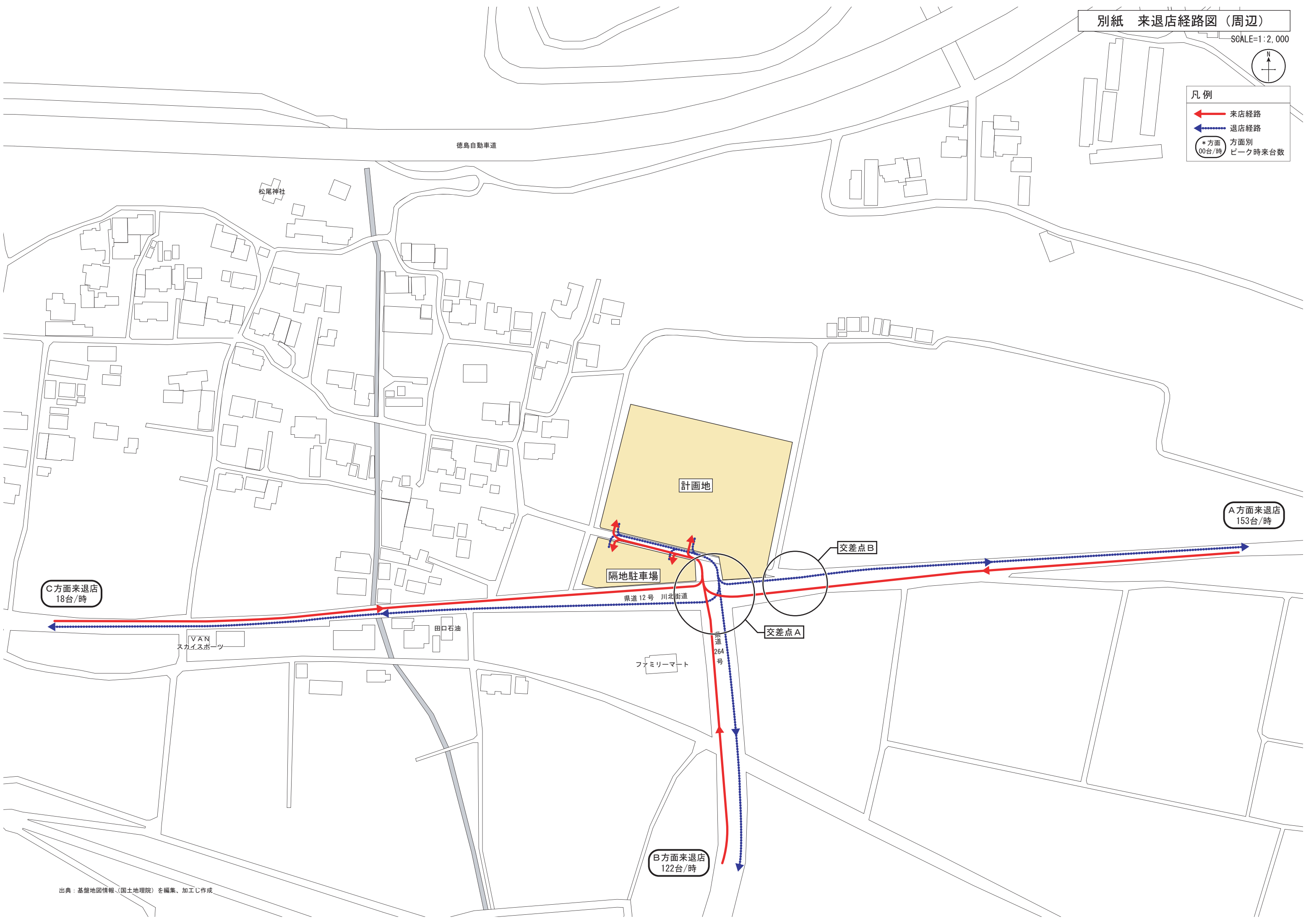
SCALE=1：2,000



凡 例

→ 来店経路
← 退店経路

* 方面 方面別
00台/時 ピーク時来台数



大規模小売店舗立地法手続きに係る 騒 音 予 測

(仮称)コメリハード&グリーン三好三野店

<添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第十号及び第十一号>

目 次

1. 騒音予測の概要.....	1
1.1 騒音に係る環境基準について.....	1
1.2 騒音規制法における夜間の規制基準について.....	1
1.3 計算方法.....	2
1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法.....	2
1.3.2 伝搬経路計算方法.....	2
1.3.3 等価騒音レベル計算方法.....	4
1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法.....	5
2. 予測の評価.....	5
2.1 騒音の総合的な予測・評価.....	5
2.2 発生する騒音ごとの予測・評価.....	5
3. 予測地点の設定.....	6
3.1 騒音の総合的な予測地点.....	6
3.2 夜間に発生する騒音ごとの予測地点.....	6
4. 騒音予測のまとめ.....	7
4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果.....	7
4.2 夜間に発生する騒音毎の騒音レベルの最大値の予測結果.....	12
5. 各騒音源のデータ.....	13
5.1 騒音データ.....	13
① 定常騒音.....	13
② その他の騒音源.....	14
③ 自動車走行騒音.....	14
5.2 騒音予測における来客車両台数の考え方.....	15
① 来客車両について.....	15
② 従業員車両について.....	15

騒音源及び予測地点配置図

計算過程

1. 騒音予測の概要

1.1 騒音に係る環境基準について

徳島県における環境基準を下表に示します。

表-1 徳島県における環境基準

地域の類型	基準値		当該地域
	昼間	夜間	
AA	50dB 以下	40dB 以下	療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域等特に静穏を要する地域
A	55dB 以下	45dB 以下	専ら住居の用に供される地域 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域及び第2種中高層住居専用地域並びに次に挙げる住宅集合地域(丈六団地、しらさぎ台、市営広神団地等、市営不動団地等、富吉団地等(以上徳島市)、市営矢倉団地等、リューネの森等(以上鳴門市)、あすみが丘団地(阿南市)、北島グリーンタウン(北島町))
B	55dB 以下	45dB 以下	主として住居の用に供される地域 第1種住居地域、第2種住居地域及び準住居地域
C	60dB 以下	50dB 以下	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

※無指定地域の環境基準における地域の類型はB類型としました。

1.2 騒音規制法における夜間の規制基準について

三好市における騒音規制法における規制地域の指定状況及び基準値を下表に示します。

なお、三好市の騒音規制法における夜間の時間帯は、午後10時から翌午前5時までとなっております。

表-2 三好市における指定区域

区域の区分	規制基準	指定区域
第一種区域	40dB	良好な住居の環境を保全するため、特に静音の保持を必要とする区域。(三好市は指定なし)
第二種区域	45dB	住居の用に供されているため、静音の保持を必要とする区域。
第三種区域	55dB	住居の用にあわせて商業、工場等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保持するため、騒音の発生を防止する必要がある区域。
第四種区域	60dB	主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の環境を悪化させないため、著しい騒音の発生を防止する必要がある区域。

※指定区域図において指定されていない区域の規制基準については第三種区域としました。

1.3 計算方法

1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法

① 定常騒音・変動騒音(自動車走行騒音以外)・衝撃騒音

下式より、A 特性音響パワーレベルに相当する値を求めます。

$$L_W = L_P - 10 \log_{10} \left(\frac{Q}{4\pi r^2} \right)$$

L_W : 各騒音源のパワーレベル [dB(A)]

L_P : 音圧レベル(実測値・メーカー資料(カタログ・仕様書)等) [dB(A)]

Q : 指向係数 (Q=1:自由空間(無響室等))

(Q=2:半自由空間(半無響室、地上、床面等))

r : 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出します。

1.3.2 伝搬経路計算方法

「1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(L_S)を求めます。自動車走行に関する騒音については、騒音源を線分とする場合、「ASJ RTN-Model 2023」に従い、騒音源と予測地点との位置関係により線分の区間を分割し、各区間の中心に仮想点音源を設定します(※1)。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

L_S : 各予測地点における騒音レベル [dB(A)]

L_{Pi} : 騒音源の基準距離騒音レベル[dB(A)] ($L_W - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB](※2)

A_{bar} : 回折減衰 [dB](※3)

※1 来客車両走行線、搬出入車両走行線などの自動車走行は、ひとつの線を均等な区間に分割し、その区間の中心に区間を代表する点音源を置きます。また、搬出入車両の後進ブザー音線については、短い線であるのでその中心に代表する点を 1 点置きます。

※2 距離減衰[dB]

$$A_{div} = 20 \log_{10} r$$

r : 音源から予測地点までの距離[m]

*平面上(半自由空間)に騒音源があるため、指向係数を Q=2 として算出します。

※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log_{10}N+13 & N \geq 1 \\ 5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

$$N = 2\sigma / \lambda$$

N : フレネル数

σ : 行路差[m]

λ : 波長[m]

※ λ [m] = 340 ÷ 周波数[Hz]

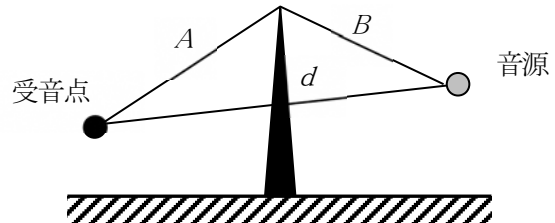


図 遮音壁による音の減衰

なお、自動車走行の回折減衰については、下記の計算式を使用しております。

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log\sigma+20 & 1 \leq \sigma \\ 5 \pm 17\sinh^{-1}(|\sigma|^{0.415}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

すなわち、騒音レベル(L_s)は、A 特性音響パワーレベルから求めることとして

$$L_s = L_w - 8 - 20\log_{10} r - A_{bar}$$

として算出します。

1.3.3 等価騒音レベル計算方法

1.3.3.1 各時間帯 $L_{Aeq,T}$ 計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の $L_{Aeq,T}$ となるように計算します。

①設備機器騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする基準時間帯における i 番目の騒音の継続時間[s]

②荷さばき作業(廃棄物収集作業)騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{aT_w}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数[回]

T_w : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1 回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

③自動車走行騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_m}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 走行台数[台]

T_m : 区間における通過時間[s]

$$T_m = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度[km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

④車両後進ブザー騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_b}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]

T_b : 区間におけるのブザーが鳴っている時間[s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度(5[km/h]と設定) [km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

1.3.3.2 等価騒音レベル L_{Aeq} 計算

上記の各音源の等価騒音レベルをエネルギー合成して、各計算点の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}} \right)$$

L_{Aeq} : 計算点における対象とする時間帯の等価騒音レベル [dB(A)]

$L_{Aeq,T,i}$: 対象とする時間帯の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法

「1.3.1 騒音源パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,is} - A_{div} - A_{bar}$$

$L_{Amax,i}$: 各予測地点における騒音レベルの最大値 [dB(A)]

$L_{Amax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベル [dB(A)] ($L_w - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB]

A_{bar} : 回折減衰 [dB]

2. 予測の評価

2.1 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前6時から午後10時までの16時間)、夜間(午後10時から翌午前6時までの8時間)における等価騒音レベルを算出します。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行います。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮し、予測地点における騒音レベルを求める。
- 4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
- 5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に加算し、予測地点における等価騒音レベルとする。

2.2 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後10時から翌午前5時まで)における騒音レベルの最大値を算出します。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行います。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
 - 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
 - 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。
- ※走行線の音源位置は、各線分上の予測地点より最も近い位置となる1点を点音源とします。

3. 予測地点の設定

3.1 騒音の総合的な予測地点

下表のように予測地点を設定し、昼間・夜間の等価騒音レベルの予測をしております。

表-3 騒音の総合的な予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	地域の類型	環境基準		選定理由
				昼間	夜間	
A	3.2 6.2	無指定地域	B類型	55dB	45dB	主に普通車両走行・設備機器の影響を受ける、道路・農地を挟んだ住居外壁 ※1 階(1.2m)2 階(4.2m)で予測 ※GL+2.0m
B	1.2	無指定地域	B類型	55dB	45dB	主に設備機器の影響を受ける、隣地の敷地境界 ※非住居(農地)のため1 階(1.2m)で予測
C	1.2	無指定地域	B類型	55dB	45dB	主に普通車両走行・設備機器の影響を受ける、隣地の敷地境界 ※非住居(農地)のため1 階(1.2m)で予測
D	1.2	無指定地域	B類型	55dB	45dB	主に普通車両走行の影響を受ける、道路を挟んだ店舗の敷地境界 ※非住居(店舗)のため1 階(1.2m)で予測
E	3.5 6.5	無指定地域	B類型	55dB	45dB	主に普通車両走行・大型車両走行・作業音の影響を受ける、道路・農地を挟んだ住居外壁 ※1 階(1.2m)2 階(4.2m)で予測 ※GL+2.3m

※無指定地域の環境基準における地域の類型はB類型としました。

3.2 夜間に発生する騒音ごとの予測地点

一方、夜間に発生する騒音ごとの予測を行う場合には「店舗の敷地境界で予測すること」とされています。下表のように敷地境界の予測地点を設定し、予測をしております。

表-4 夜間に発生する騒音ごとの予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	区域の区分	規制基準	選定理由
P1	1.2	無指定地域	第三種区域	55dB	設備機器の影響を受ける、当該店舗の敷地境界 ※非住居(農地)のため1 階(1.2m)で予測
P2	1.2	無指定地域	第三種区域	55dB	設備機器の影響を受ける、当該店舗の敷地境界 ※非住居(農地)のため1 階(1.2m)で予測

※指定区域図において指定されていない区域の規制基準については第三種区域としました。

4. 騒音予測のまとめ

4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、昼間(午前 6 時～午後 10 時の 16 時間)と、夜間(午後 10 時～翌午前 6 時の 8 時間)の基準時間帯ごとの全時間帯を通した等価騒音レベルを予測した結果を下表に示します。

表-5 平均的な状況を呈する日における昼間の等価騒音レベルの予測結果

(A～C)

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GL.から)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]				各予測地点における 騒音レベル[dB]			
						A	A	B	C	A	A	B	C
						3.2	6.2	1.2	1.2	3.2	6.2	1.2	1.2
定常騒音	キュービクル 01	2.4	52.5	メーカー値	6時～22時	33.1	33.3	56.4	119.6	22.1	22.0	-0.4	-10.9
定常騒音	空調機室外機 01	1.2	61.0	メーカー値	6時～22時	75.0	75.1	12.3	82.8	23.5	23.5	39.2	1.0
定常騒音	空調機室外機 02	1.2	61.0	メーカー値	6時～22時	76.3	76.4	11.0	81.8	23.4	23.3	40.2	1.2
定常騒音	空調機室外機 03	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	77.6	77.7	9.7	80.7	28.2	28.2	46.3	6.4
定常騒音	空調機室外機 04	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	78.9	79.0	8.4	79.7	28.1	28.1	47.5	6.5
定常騒音	空調機室外機 05	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	80.1	80.3	7.1	78.7	27.9	27.9	48.9	6.7
定常騒音	空調機室外機 06	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	81.4	81.6	5.8	77.7	27.8	27.8	50.7	6.8
定常騒音	空調機室外機 07	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	83.2	83.3	4.1	76.4	27.6	27.6	53.6	7.0
定常騒音	空調機室外機 08	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	84.5	84.6	2.9	75.4	27.5	27.5	56.7	7.1
定常騒音	空調機室外機 09	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	85.8	85.9	1.8	74.4	27.3	27.3	60.9	7.3
定常騒音	空調機室外機 10	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	87.1	87.2	1.2	73.5	27.2	27.2	64.4	7.4
定常騒音	空調機室外機 11	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	88.4	88.5	1.8	72.5	27.1	27.1	60.9	7.6
定常騒音	空調機室外機 12	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	89.7	89.8	2.9	71.6	26.9	26.9	56.7	7.7
定常騒音	空調機室外機 13	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	91.0	91.1	4.1	70.7	26.8	26.8	53.6	7.9
定常騒音	空調機室外機 14	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	92.3	92.4	5.4	69.7	26.7	26.7	51.3	8.0
定常騒音	空調機室外機 15	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	97.1	97.2	10.1	66.5	26.3	26.2	45.9	8.6
定常騒音	空調機室外機 16	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	98.4	98.5	11.5	65.7	26.1	26.1	44.8	8.8
定常騒音	空調機室外機 17	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	99.7	99.8	12.8	64.8	26.0	26.0	43.9	8.9
定常騒音	空調機室外機 18	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	101.1	101.1	14.1	64.0	25.9	25.9	43.0	9.1
定常騒音	空調機室外機 19	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	102.4	102.5	15.4	63.2	25.8	25.8	42.2	9.3
定常騒音	空調機室外機 20	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	115.9	115.9	53.2	42.0	-0.4	8.7	-9.4	-3.3
定常騒音	空調機室外機 21	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	114.9	114.9	53.0	43.2	-0.3	8.8	-9.4	-3.5
定常騒音	空調機室外機 22	6.9	61.0	メーカー値	6時～22時	113.9	113.9	52.8	44.4	11.3	19.9	1.7	7.4
定常騒音	空調機室外機 23	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	101.1	101.0	52.4	60.0	1.4	9.9	-9.3	-6.8
定常騒音	空調機室外機 24	5.0	56.0	メーカー値	6時～22時	124.4	124.4	63.6	39.6	3.7	6.6	-5.2	24.0
定常騒音	排気口 01	3.0	41.5	メーカー値	6時～22時	38.8	38.9	52.9	114.1	9.7	9.7	-12.8	-21.4
定常騒音	排気口 02	3.0	29.0	メーカー値	6時～22時	39.8	39.9	48.5	113.3	-3.0	-3.0	-4.7	-33.7
定常騒音	排気口 03	3.0	56.0	メーカー値	6時～22時	44.4	44.5	43.7	109.0	23.1	23.0	23.2	-6.4
定常騒音	排気口 04	3.0	56.0	メーカー値	6時～22時	132.0	132.1	45.2	50.6	13.6	13.6	22.9	3.1
定常騒音	排気口 05	5.2	35.5	メーカー値	6時～22時	120.4	120.4	55.8	37.6	-16.4	-19.4	-24.5	-17.2
定常騒音	排気口 06	5.2	48.0	メーカー値	6時～22時	119.8	119.8	55.6	38.3	-3.8	-6.9	-11.9	-4.9
定常騒音	排気口 07	5.2	48.0	メーカー値	6時～22時	119.2	119.2	55.4	39.0	-3.8	-6.9	-11.9	-5.1
定常騒音	排気口 08	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	97.2	97.2	55.0	66.3	-11.1	-15.2	-21.4	-19.5
定常騒音	排気口 09	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	96.6	96.6	55.2	67.0	-11.0	-15.2	-21.4	-19.6
定常騒音	排気口 10	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	96.1	96.0	55.4	67.8	-10.9	-15.2	-21.4	-19.7
定常騒音	排気口 11	3.0	41.5	メーカー値	6時～22時	65.2	65.3	60.6	99.1	5.2	5.2	-18.7	-20.4
変動騒音	普通車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	117.1	117.2	84.5	75.6	17.4	19.7	10.6	36.4
変動騒音	普通車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	107.7	107.9	82.7	83.3	16.9	18.6	10.8	35.6
変動騒音	普通車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	97.8	98.0	90.9	102.4	34.2	34.2	10.2	33.8
変動騒音	普通車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	98.0	98.2	99.7	113.1	34.2	34.2	9.5	32.9
変動騒音	普通車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	86.3	86.5	89.6	110.4	35.3	35.3	10.5	11.5
変動騒音	普通車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	83.1	83.3	76.9	99.2	35.6	35.6	11.7	12.3
変動騒音	普通車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	94.7	94.8	67.0	79.2	17.5	19.3	12.6	14.1
変動騒音	普通車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	108.8	108.9	62.3	59.2	18.8	22.3	13.1	16.4
変動騒音	普通車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	121.9	122.0	70.5	51.7	18.3	22.1	12.1	39.7
変動騒音	普通車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	120.4	120.5	78.9	64.4	18.2	21.6	11.1	37.8
変動騒音	普通車両走行 011	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	129.0	129.1	80.9	56.3	18.0	21.7	10.9	39.0
変動騒音	普通車両走行 012	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	138.2	138.3	87.1	53.3	17.7	21.6	10.3	39.5
変動騒音	普通車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	154.6	154.6	95.0	43.6	17.1	21.5	9.7	41.2
変動騒音	普通車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	70.8	71.0	77.0	108.8	37.0	37.0	12.0	11.5
変動騒音	普通車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	55.7	56.0	66.2	109.9	39.1	39.0	13.8	11.5
変動騒音	普通車両走行 016	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	42.5	42.8	58.6	113.6	41.4	41.4	16.2	11.3
変動騒音	普通車両走行 017	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	129.8	129.9	99.8	83.2	16.9	19.1	9.2	35.6
変動騒音	普通車両走行 018	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	134.4	134.5	105.2	86.4	31.4	31.4	8.7	35.3
変動騒音	普通車両走行 019	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	133.3	133.4	111.3	97.0	31.5	31.5	8.3	34.3
変動騒音	普通車両走行 020	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	131.2	131.3	123.2	117.0	31.6	31.6	7.5	32.6
変動騒音	普通車両走行 021	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	124.2	124.3	123.3	123.5	32.1	32.1	7.6	32.2

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]				各予測地点における 騒音レベル[dB]			
						A 3.2	A 6.2	B 1.2	C 1.2	A 3.2	A 6.2	B 1.2	C 1.2
変動騒音	普通車両走行 022	0.0	74.0	騒音手引	昼4154 台	112.9	113.0	113.0	118.4	32.9	32.9	8.4	32.5
変動騒音	普通車両走行 023	0.0	74.0	騒音手引	昼4154 台	120.1	120.2	112.3	111.2	32.4	32.4	8.3	33.1
変動騒音	普通車両走行 024	0.0	74.0	騒音手引	昼4154 台	128.3	128.4	105.8	93.8	31.8	31.8	8.7	34.6
変動騒音	普通車両走行 025	0.0	74.0	騒音手引	昼4154 台	136.4	136.5	103.2	81.2	17.0	19.4	8.9	35.8
変動騒音	普通車両走行 026	0.0	74.0	騒音手引	昼4154 台	127.8	127.9	112.8	104.6	31.9	31.9	8.2	33.6
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	95.3	95.4	98.7	114.1	49.5	49.5	24.7	48.0
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	82.9	83.1	88.3	111.5	50.7	50.7	25.8	26.5
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	80.5	80.7	77.8	102.1	51.0	51.0	26.8	27.2
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	71.8	72.0	79.5	110.5	52.0	52.0	26.9	26.5
変動騒音	大型車両走行 05(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	65.0	65.2	69.8	106.4	52.8	52.8	28.1	26.8
変動騒音	大型車両走行 06(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26 台	59.2	59.4	60.2	103.3	53.7	53.6	29.5	27.1
変動騒音	大型車両走行 01(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	95.3	95.4	98.7	114.1	52.4	52.4	27.6	50.9
変動騒音	大型車両走行 02(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	82.9	83.1	88.3	111.5	53.6	53.6	28.7	29.4
変動騒音	大型車両走行 03(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	80.5	80.7	77.8	102.1	53.9	53.9	29.7	30.1
変動騒音	大型車両走行 04(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	71.8	72.0	79.5	110.5	54.9	54.9	29.8	29.4
変動騒音	大型車両走行 05(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	65.0	65.2	69.8	106.4	55.7	55.7	31.0	29.7
変動騒音	大型車両走行 06(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2 台	59.2	59.4	60.2	103.3	56.6	56.5	32.4	30.0
変動騒音	大型車両後進ブザー01	1.5	90.0	騒音手引	昼14 台	80.5	80.6	77.8	102.1	51.9	51.9	24.1	24.6
変動騒音	大型車両後進ブザー02	1.5	90.0	騒音手引	昼14 台	71.7	71.8	79.5	110.5	52.9	52.9	24.2	23.9
変動騒音	大型車両後進ブザー03	1.5	90.0	騒音手引	昼14 台	65.0	65.1	69.8	106.4	53.7	53.7	25.5	24.2
変動騒音	大型車両後進ブザー04	1.5	90.0	騒音手引	昼14 台	59.1	59.3	60.2	103.3	54.6	54.5	26.9	24.5
変動騒音	廃棄物収集作業 01	1.5	90.0	騒音手引	昼3 回	54.7	54.9	56.9	104.4	32.5	33.1	30.7	27.5
変動騒音	台車平坦走行 01(中型)	0.0	71.0	騒音手引	昼10 回	54.8	55.0	56.9	104.4	8.3	8.9	8.5	5.2
変動騒音	台車平坦走行 01(大型)	0.0	71.0	騒音手引	昼1 回	54.8	55.0	56.9	104.4	8.3	8.9	8.5	5.2
衝撃騒音	荷さばき作業 01(中型)	1.5	86.1	騒音手引	昼10 回	54.7	54.9	56.9	104.4	28.6	29.2	26.8	23.6
衝撃騒音	荷さばき作業 01(大型)	1.5	86.1	騒音手引	昼1 回	54.7	54.9	56.9	104.4	28.6	29.2	26.8	23.6
衝撃騒音	台車段差越え 01(中型)	0.0	83.0	騒音手引	昼10 台	54.8	55.0	56.9	104.4	17.3	17.8	17.5	14.2
衝撃騒音	台車段差越え 01(大型)	0.0	83.0	騒音手引	昼1 台	54.8	55.0	56.9	104.4	17.3	17.8	17.5	14.2
各予測地点における 昼間(午前6 時～午後10 時)の等価騒音レベル				各予測地点における騒音に係る 環境基準に基づく当該出店地の地域の類型									
A 地点(高さ 3.2m):44.0dB				無指定地域		B 類型				基準値:55dB			
A 地点(高さ 6.2m):44.0dB				無指定地域		B 類型				基準値:55dB			
B 地点(高さ 1.2m):68.6dB				無指定地域		B 類型				基準値:55dB			
C 地点(高さ 1.2m):42.3dB				無指定地域		B 類型				基準値:55dB			

(D～E)

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r			Ls		
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]			各予測地点における 騒音レベル[dB]		
						D	E	E	D	E	E
						1.2	3.5	6.5	1.2	3.5	6.5
定常騒音	キュービクル 01	2.4	52.5	メーカー値	6時～22時	134.6	47.0	47.2	9.9	19.0	19.0
定常騒音	空調機室外機 01	1.2	61.0	メーカー値	6時～22時	137.4	88.0	88.1	2.6	7.2	11.0
定常騒音	空調機室外機 02	1.2	61.0	メーカー値	6時～22時	137.6	89.2	89.3	2.6	7.2	11.0
定常騒音	空調機室外機 03	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	137.9	90.4	90.6	8.2	12.9	16.7
定常騒音	空調機室外機 04	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	138.1	91.7	91.8	8.2	12.9	16.7
定常騒音	空調機室外機 05	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	138.4	92.9	93.0	8.2	12.8	16.7
定常騒音	空調機室外機 06	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	138.7	94.2	94.3	8.2	12.8	16.7
定常騒音	空調機室外機 07	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	139.1	95.8	96.0	8.2	12.8	16.7
定常騒音	空調機室外機 08	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	139.4	97.1	97.2	8.2	12.7	16.7
定常騒音	空調機室外機 09	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	139.7	98.4	98.5	8.2	12.7	16.7
定常騒音	空調機室外機 10	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	140.0	99.6	99.7	8.1	12.7	16.7
定常騒音	空調機室外機 11	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	140.4	100.9	101.0	8.1	12.6	16.7
定常騒音	空調機室外機 12	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	140.7	102.2	102.3	8.1	12.6	16.7
定常騒音	空調機室外機 13	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	141.1	103.4	103.5	8.1	12.6	16.7
定常騒音	空調機室外機 14	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	141.4	104.7	104.8	8.1	12.5	16.7
定常騒音	空調機室外機 15	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	142.9	109.3	109.4	8.1	12.3	16.6
定常騒音	空調機室外機 16	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	143.3	110.6	110.7	8.0	12.3	16.6
定常騒音	空調機室外機 17	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	143.8	111.9	112.0	8.0	12.2	16.6
定常騒音	空調機室外機 18	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	144.2	113.2	113.3	8.0	12.2	16.6
定常騒音	空調機室外機 19	1.7	66.0	メーカー値	6時～22時	144.7	114.5	114.6	8.0	12.1	16.6
定常騒音	空調機室外機 20	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	97.2	109.4	109.4	10.2	1.7	9.2
定常騒音	空調機室外機 21	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	96.6	108.3	108.2	10.3	1.8	9.3
定常騒音	空調機室外機 22	6.9	61.0	メーカー値	6時～22時	96.1	107.1	107.1	21.3	13.7	20.4
定常騒音	空調機室外機 23	6.4	50.0	メーカー値	6時～22時	89.8	91.8	91.7	10.9	3.9	10.8
定常騒音	空調機室外機 24	5.0	56.0	メーカー値	6時～22時	90.5	115.3	115.3	16.9	5.4	8.7
定常騒音	排気口 01	3.0	41.5	メーカー値	6時～22時	129.5	48.3	48.4	-15.5	7.8	7.8
定常騒音	排気口 02	3.0	29.0	メーカー値	6時～22時	135.4	54.6	54.7	-26.9	-25.7	-24.9
定常騒音	排気口 03	3.0	56.0	メーカー値	6時～22時	135.0	58.9	59.0	0.1	3.7	5.5
定常騒音	排気口 04	3.0	56.0	メーカー値	6時～22時	157.1	143.3	143.4	-0.7	1.7	7.0
定常騒音	排気口 05	5.2	35.5	メーカー値	6時～22時	97.9	114.0	114.0	-4.3	-14.8	-16.5
定常騒音	排気口 06	5.2	48.0	メーカー値	6時～22時	97.5	113.3	113.3	8.2	-2.2	-4.0
定常騒音	排気口 07	5.2	48.0	メーカー値	6時～22時	97.1	112.6	112.6	8.3	-2.2	-3.9
定常騒音	排気口 08	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	86.3	86.0	86.0	-0.2	-9.2	-11.7
定常騒音	排気口 09	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	86.1	85.3	85.3	-0.2	-9.1	-5.1
定常騒音	排気口 10	5.2	38.5	メーカー値	6時～22時	85.9	84.6	84.6	-0.2	-9.0	-5.1
定常騒音	排気口 11	3.0	41.5	メーカー値	6時～22時	96.7	51.5	51.6	-14.2	7.3	7.2
変動騒音	普通車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	57.1	96.3	96.5	38.9	34.3	34.3
変動騒音	普通車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	58.7	85.6	85.8	38.6	35.3	35.3
変動騒音	普通車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	58.7	70.3	70.5	38.6	37.1	37.0
変動騒音	普通車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	57.3	66.8	67.0	38.8	37.5	37.5
変動騒音	普通車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	69.1	57.3	57.6	37.2	38.8	38.8
変動騒音	普通車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	75.2	59.9	60.1	36.5	38.5	38.4
変動騒音	普通車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	75.2	77.6	77.8	36.5	17.9	19.6
変動騒音	普通車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	80.5	96.2	96.4	35.9	18.8	21.5
変動騒音	普通車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	77.6	108.6	108.8	36.2	18.6	21.6
変動騒音	普通車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	65.3	102.9	103.0	37.7	33.8	33.7
変動騒音	普通車両走行 011	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	69.0	113.0	113.1	37.2	18.4	21.3
変動騒音	普通車両走行 012	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	69.6	122.2	122.3	37.1	32.3	32.3
変動騒音	普通車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	82.0	140.7	140.8	35.7	17.8	21.3
変動騒音	普通車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	85.5	46.8	47.1	35.4	40.6	40.5
変動騒音	普通車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	102.4	40.7	41.1	33.8	41.8	41.7
変動騒音	普通車両走行 016	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	119.4	41.5	41.9	32.5	41.6	41.6
変動騒音	普通車両走行 017	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	42.9	105.8	105.9	41.3	33.5	33.5
変動騒音	普通車両走行 018	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	38.2	109.4	109.5	42.4	33.2	33.2
変動騒音	普通車両走行 019	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	29.9	105.5	105.7	44.5	33.5	33.5
変動騒音	普通車両走行 020	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	24.3	98.7	98.9	46.3	34.1	34.1
変動騒音	普通車両走行 021	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	33.2	90.1	90.3	43.6	34.9	34.9
変動騒音	普通車両走行 022	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	43.1	79.8	80.0	41.3	36.0	35.9
変動騒音	普通車両走行 023	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	35.3	88.8	88.9	43.0	35.0	35.0
変動騒音	普通車両走行 024	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	35.3	101.4	101.5	43.0	33.9	33.9
変動騒音	普通車両走行 025	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	42.5	112.7	112.8	41.4	33.0	32.9
変動騒音	普通車両走行 026	0.0	74.0	騒音手引	昼4154台	29.5	98.2	98.3	44.6	34.2	34.1
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26台	60.2	63.9	64.1	53.5	53.0	53.0
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26台	72.5	54.0	54.3	51.9	54.4	54.4
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26台	76.8	56.7	56.9	51.4	54.0	54.0
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼26台	84.1	46.4	46.7	50.6	55.8	55.7

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r			Ls		
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]			各予測地点における 騒音レベル[dB]		
						D	E	E	D	E	E
変動騒音	大型車両走行 05(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼 26 台	92.7	45.6	46.0	49.8	55.9	55.9
変動騒音	大型車両走行 06(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼 26 台	102.0	47.3	47.6	48.9	55.6	55.5
変動騒音	大型車両走行 01(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	60.2	63.9	64.1	56.4	55.9	55.9
変動騒音	大型車両走行 02(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	72.5	54.0	54.3	54.8	57.3	57.3
変動騒音	大型車両走行 03(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	76.8	56.7	56.9	54.3	56.9	56.9
変動騒音	大型車両走行 04(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	84.1	46.4	46.7	53.5	58.7	58.6
変動騒音	大型車両走行 05(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	92.7	45.6	46.0	52.7	58.8	58.8
変動騒音	大型車両走行 06(大型)	0.0	92.0	ASJ	昼 2 台	102.0	47.3	47.6	51.8	58.5	58.4
変動騒音	大型車両後進ブザー01	1.5	90.0	騒音手引	昼 14 台	76.8	56.6	56.8	52.3	54.9	54.9
変動騒音	大型車両後進ブザー02	1.5	90.0	騒音手引	昼 14 台	84.1	46.3	46.5	51.5	56.7	56.6
変動騒音	大型車両後進ブザー03	1.5	90.0	騒音手引	昼 14 台	92.7	45.5	45.8	50.7	56.8	56.8
変動騒音	大型車両後進ブザー04	1.5	90.0	騒音手引	昼 14 台	102.0	47.2	47.4	49.8	56.5	56.5
変動騒音	廃棄物収集作業 01	1.5	90.0	騒音手引	昼 3 回	107.9	46.8	47.1	49.3	56.6	56.5
変動騒音	台車平坦走行 01(中型)	0.0	71.0	騒音手引	昼 10 回	107.9	46.9	47.3	30.3	37.6	37.5
変動騒音	台車平坦走行 01(大型)	0.0	71.0	騒音手引	昼 1 回	107.9	46.9	47.3	30.3	37.6	37.5
衝撃騒音	荷さばき作業 01(中型)	1.5	86.1	騒音手引	昼 10 回	107.9	46.8	47.1	45.4	52.7	52.6
衝撃騒音	荷さばき作業 01(大型)	1.5	86.1	騒音手引	昼 1 回	107.9	46.8	47.1	45.4	52.7	52.6
衝撃騒音	台車段差越え 01(中型)	0.0	83.0	騒音手引	昼 10 台	107.9	46.9	47.3	42.3	49.6	49.5
衝撃騒音	台車段差越え 01(大型)	0.0	83.0	騒音手引	昼 1 台	107.9	46.9	47.3	42.3	49.6	49.5
各予測地点における 昼間(午前 6 時～午後 10 時)の等価騒音レベル					各予測地点における騒音に係る 環境基準に基づく当該出店地の地域の類型						
D 地点(高さ 1.2m):48.3dB					無指定地域		B 類型			基準値:55dB	
E 地点(高さ 3.5m):47.3dB					無指定地域		B 類型			基準値:55dB	
E 地点(高さ 6.5m):47.3dB					無指定地域		B 類型			基準値:55dB	

<評価>

予測地点 A・C・D・E において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

予測地点 B において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を上回りますが、当該地点は住居等ではありません。

従って、周辺の生活環境に与える影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

表-6 各予測地点における夜間の等価騒音レベルの予測結果

(A～C)

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls						
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]				各予測地点における 騒音レベル[dB]						
						A	A	B	C	A	A	B	C			
定常騒音	キュービクル 01	2.4	52.5	メーカー値	22 時～翌 6 時	33.1	6.2	33.3	1.2	56.4	119.6	22.1	6.2	1.2	-0.4	-10.9
定常騒音	排気口 01	3.0	41.5	メーカー値	22 時～翌 6 時	38.8		38.9		52.9	114.1	9.7	9.7		-12.8	-21.4
定常騒音	排気口 03	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 6 時	44.4		44.5		43.7	109.0	23.1	23.0		23.2	-6.4
定常騒音	排気口 04	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 6 時	132.0		132.1		45.2	50.6	13.6	13.6		22.9	3.1
各予測地点における 夜間(午後 10 時～午前 6 時)の等価騒音レベル				各予測地点における騒音に係る 環境基準(表 3-1)に基づく当該出店地の地域の類型												
A 地点(高さ 3.2m):26.0dB				無指定地域		B 類型				基準値:45dB						
A 地点(高さ 6.2m):25.9dB				無指定地域		B 類型				基準値:45dB						
B 地点(高さ 1.2m):26.1dB				無指定地域		B 類型				基準値:45dB						
C 地点(高さ 1.2m):3.7dB				無指定地域		B 類型				基準値:45dB						

(D～E)

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r			Ls		
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]			各予測地点における 騒音レベル【dB】		
						D	E	E	D	E	E
						1.2	3.5	6.5	1.2	3.5	6.5
定常騒音	キュービクル 01	2.4	52.5	メーカー値	22 時～翌 6 時	134.6	47.0	47.2	9.9	19.0	19.0
定常騒音	排気口 01	3.0	41.5	メーカー値	22 時～翌 6 時	129.5	48.3	48.4	-15.5	7.8	7.8
定常騒音	排気口 03	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 6 時	135.0	58.9	59.0	0.1	3.7	5.5
定常騒音	排気口 04	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 6 時	157.1	143.3	143.4	-0.7	1.7	7.0
各予測地点における 夜間(午後 10 時～午前 6 時)の等価騒音レベル				各予測地点における騒音に係る 環境基準に基づく当該出店地の地域の類型							
D 地点(高さ 1.2m):10.7dB				無指定地域		B 類型			基準値:45dB		
E 地点(高さ 3.5m):19.6dB				無指定地域		B 類型			基準値:45dB		
E 地点(高さ 6.5m):19.7dB				無指定地域		B 類型			基準値:45dB		

<評価>

すべての予測地点において、夜間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

従って、周辺の生活環境に与える影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

4.2 夜間に発生する騒音毎の騒音レベルの最大値の予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、夜間(午後 10 時～翌午前 5 時)における騒音レベルの最大値の予測を下表に示します。

表-7 各予測地点における最大値騒音レベルの予測結果

騒音発生源		発生源の 高さ(m) (GLから)	基準距離 における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r		Ls	
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの 距離[m]		各予測地点における 騒音レベル【dB】	
						P1	P2	P1	P2
						1.2	1.2	1.2	1.2
定常騒音	キュービクル 01	2.4	52.5	メーカー値	22 時～翌 5 時	13.2	101.4	6.2	-3.0
定常騒音	排気口 01	3.0	41.5	メーカー値	22 時～翌 5 時	11.9	97.7	-5.2	-15.5
定常騒音	排気口 03	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 5 時	2.4	88.7	48.4	17.0
定常騒音	排気口 04	3.0	56.0	メーカー値	22 時～翌 5 時	88.7	2.5	17.0	48.1
各予測地点における 夜間騒音レベルの最大値				各予測地点における 区域の区分と基準値					
P1 地点(高さ 1.2m):48.4dB				無指定地域		第二種区域		基準値:55dB	
P2 地点(高さ 1.2m):48.1dB				無指定地域		第三種区域		基準値:55dB	

<評価>

すべての予測地点において、騒音レベルの最大値は規制基準を満たします。

従って、周辺環境に与える騒音の影響は軽微であると考えます。

万が一、周辺の住居の方々より騒音のご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には、最大限対応いたします。

5. 各騒音源のデータ

5.1 騒音データ

パワーレベルを設定する際の根拠となるデータ。

① 定常騒音

表-8 基準距離における騒音レベル【dB(A)】

音源名称	型番	基準距離 騒音レベル[dB]	根拠	図面名称	稼働時間	
キュービクル 01	-	52.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
空調機室外機 01	GUSA14014MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 02	GUSA11214MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 03	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 04	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 05	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 06	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 07	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 08	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 09	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 10	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 11	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 12	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 13	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 14	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 15	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 16	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 17	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 18	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 19	GUSB28014MUB	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 20	GUSA05013MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 21	GUSA05613MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 22	GUSA11214MUB	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 23	GUSA05613MUB	50.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
空調機室外機 24	RAS-2215T(W)	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 01	EWG-40BTA	41.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 02	V-08PTSD7	29.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 03	EWG-60ETA	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 04	EWG-60ETA	56.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
排気口 05	DVF-XT14QD	35.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 06	DVF-T23RVQDA	48.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 07	DVF-T23RVQDA	48.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 08	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 09	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 10	DVF-20CH6	38.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00
排気口 11	EWG-40BTA	41.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	06:00	22:00

※設備機器騒音値は、メーカーより発行されている機器カタログに示された騒音値が、自由空間(無響音室)での測定であるため床面反射を考慮し、カタログの数値に3dBを加算して予測しました。(P2 1.3 計算方法参照)

② その他の騒音源

表-9 基準距離における騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	基準距離 における 騒音レベル (dB)	音源 高さ (m)	発生時間	根拠	図面名
大型車両後進ブザー	90.0	1.5	時速 5km で走行	騒音予測の手引き	騒音源及び 予測地点配置図
廃棄物収集作業	90.0	1.5	1 台あたり 900 秒	騒音予測の手引き (廃棄物圧縮時)	
台車平坦走行	71.0	0.0	【中型】 荷さばき 1 台あたり 40 回(往復)で 1 回 5 秒 【大型】 荷さばき 1 台あたり 120 回(往復)で 1 回 5 秒	騒音予測の手引き (平坦走行)	
荷さばき作業	86.1	1.5	荷さばき 1 分毎に 1 回(1 秒)の荷おろし 【中型】 平均作業時間 20 分 【大型】 平均作業時間 60 分	騒音予測の手引き (リフト昇降音)	
台車段差越え	83.0	0.0	【中型】 荷さばき 1 台あたり 40 回(往復) 【大型】 荷さばき 1 台あたり 120 回(往復)	騒音予測の手引き (段差越え)	

③ 自動車走行騒音

表-10 基準距離における騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	基準距離 における 騒音レベル (dB)	根拠	図面名
普通車両走行音	74.0	騒音データとして「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」に記載のA特性音響パワーレベルLWA約 82dB(自動車工学に基づくパワーレベル式)より引用し、予測される来客車両の台数を駐車場内の全ての走行線に該当させております。走行速度については 20km/h と設定しました。	騒音源及び 予測地点配置図
大型車両走行音 (荷さばき車両) (廃棄物収集車両)	中型 89.1 大型 92.0	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の 3 車種分類の中型車・大型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。走行速度については 10km/h と設定しました。	
パワーレベル式の定数項(3 車種分類) ASJ RTN-Model 2023 より $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ ※非定常走行区間 $b=10$ ※C は補正項で、該当はありません。			
【a の値】			
		3 車種分類	非定常走行区間
		小型車	81.4
		中型車	87.1
		大型車	90.0

※大型車両ルート

■荷さばき作業 01(中型:昼 10 台、大型:昼 1 台)、廃棄物収集作業 01(中型:昼 3 台)

01→02→03→03(後 01)→04(後 02)→05(後 03)→06(後 04)→06→05→04→02→01

5.2 騒音予測における来客車両台数の考え方

下記の通り、指針に基づいて車両台数を算出しました。

表-11 普通車両台数の設定

普通車両走行No.	昼間(6:00～22:00)	夜間(22:00～6:00)	夜間(最大値)(22:00～5:00)
001～026	4,154 台 (来客+従業員)	-	-

① 来客車両について

＜指針の計算式による1日当たりの来台数＞

$$A \times S \times C \div D = (950.000 \times 5.360 \times 0.800) / 2.000 = 2,037 \text{ 台/日}$$

＜騒音予測計算における1日当たり来台数＞

1日当たりの来客台数は上記の式より2,037台/日としました。

駐車場利用時間が午前6時00分～午後10時00分のため全台数を昼間としました。

なお、往復を考慮しております。

$$\text{昼間の来台数} = \text{日来台数} \times 2 = 4,074 \text{ 台}$$

② 従業員車両について

当該店舗において、従業員駐車場を計20台設置します。昼間2交代とし、全ての走行線に上乗せしました。

$$\text{昼間の従業員車両台数} = 20 \text{ 台} \times 2 \text{ 交代} = 80 \text{ 台}$$

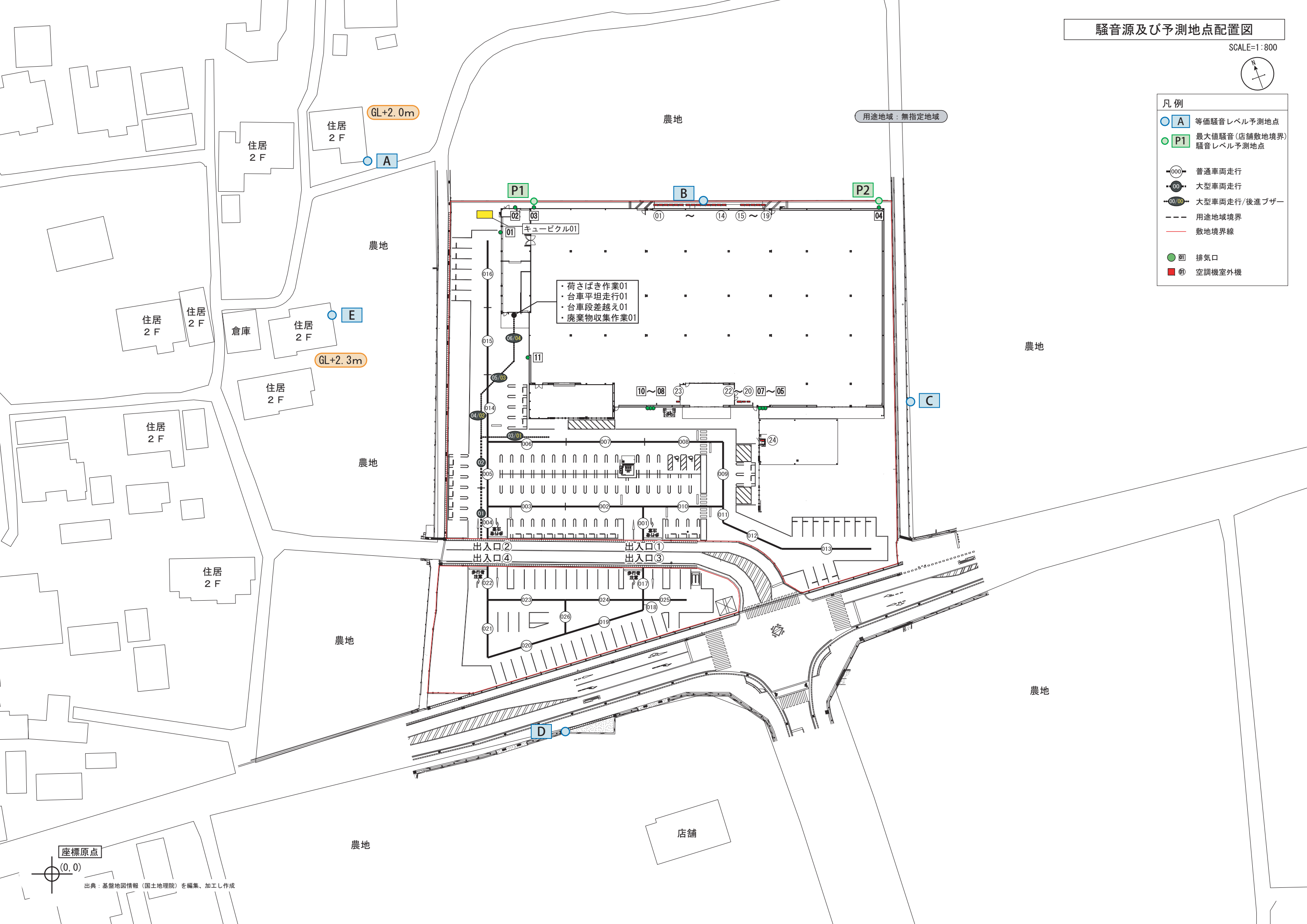
騒音源及び予測地点配置図

SCALE=1:800



凡 例

- A 等価騒音レベル予測地点
- P1 最大値騒音(店舗敷地境界)騒音レベル予測地点
- 〇〇〇 普通車両走行
- 〇〇 大型車両走行
- 〇〇/〇〇 大型車両走行/後進ブザー
- 用途地域境界
- 敷地境界線
- 〇1 排気口
- 〇1 空調機室外機



座標原点

(0, 0)

出典：基盤地図情報（国土地理院）を編集、加工し作成

[illegible]

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は騒音発生回数		長さ	高さ [m] (GLから)	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lpi)[dB]	根拠	r								Adiv								Abar								Ls								LAeq								LAeq																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		予測地点までの 距離[m]								予測地点までの 距離減衰[dB]								予測地点までの 回折減衰[dB]								各予測地点における 騒音レベル[dB]								各予測地点における 昼間の等価騒音レベル[dB]								各予測地点における 夜間の等価騒音レベル[dB]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		A	A						B	C	D	E	E	A	A	B	C	D	E	E	A	A	B	C	D	E	E	A	A	B	C	D	E	E	A	A	B	C	D	E	E	A	A	B	C	D	E	E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		3.2	6.2						1.2	1.2	1.2	3.5	6.5	3.2	6.2	1.2	1.2	1.2	3.5	6.5	3.2	6.2	1.2	1.2	1.2	3.5	6.5	3.2	6.2	1.2	1.2	1.2	3.5	6.5	3.2	6.2	1.2	1.2	1.2	3.5	6.5	3.2	6.2	1.2	1.2	1.2	3.5	6.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
衝突騒音	荷さばき作業01(中型)	昼10回	200	0	－	1.5	94.1	86.1	騒音手引	54.7	54.9	56.9	104.4	107.9	46.8	47.1	34.8	34.8	35.1	40.4	40.7	33.4	33.5	22.8	22.1	24.1	22.2	－	－	－	28.6	29.2	26.8	23.6	45.4	52.7	52.6	4.0	4.6	2.3	－1.0	20.8	28.1	28.1	－	－	－	－	－	－	－																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	荷さばき作業01(大型)	昼1回	60	0	－	1.5	94.1	86.1	騒音手引	54.7	54.9	56.9	104.4	107.9	46.8	47.1	34.8	34.8	35.1	40.4	40.7	33.4	33.5	22.8	22.1	24.1	22.2	－	－	－	28.6	29.2	26.8	23.6	45.4	52.7	52.6	－1.3	－0.6	－3.0	－6.3	15.6	22.9	22.8	－	－	－	－	－	－	－																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	台車段差越え01(中型)	昼10台	400	0	－	0.0	91.0	83.0	騒音手引	54.8	55.0	56.9	104.4	107.9	46.9	47.3	34.8	34.8	35.1	40.4	40.7	33.4	33.5	30.9	30.3	30.4	28.4	－	－	－	17.3	17.8	17.5	14.2	42.3	49.6	49.5	－4.3	－3.7	－4.1	－7.4	20.8	28.0	27.9	－	－	－	－	－	－	－																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	台車段差越え01(大型)	昼1台	120	0	－	0.0	91.0	83.0	騒音手引	54.8	55.0	56.9	104.4	107.9	46.9	47.3	34.8	34.8	35.1	40.4	40.7	33.4	33.5	30.9	30.3	30.4	28.4	－	－	－	17.3	17.8	17.5	14.2	42.3	49.6	49.5	－9.5	－9.0	－9.3	－12.6	15.5	22.8	22.7	－	－	－	－	－	－	－																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

(仮称)コメリハード&グリーン三好三野店 騒音レベルの最大値計算過程

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は騒音発生回数	長さ	高さ [m] (GLから)	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	根拠	r		Adiv		Abar		Ls		
							予測地点までの 距離[m]		予測地点までの 距離減衰[dB]		予測地点までの 回折減衰[dB]		各予測地点における 騒音レベル[dB]		
							P1 1.2	P2 1.2	P1 1.2	P2 1.2	P1 1.2	P2 1.2	P1 1.2	P2 1.2	
常定騒音	キュービクル01	22:00-05:00	-	2.4	60.5	52.5	メーカー値	13.2	101.4	22.4	40.1	23.9	15.4	6.2	-3.0
排気騒音	排気口01	22:00-05:00	-	3.0	49.5	41.5	メーカー値	11.9	97.7	21.5	39.8	25.2	17.2	-5.2	-15.5
	排気口03	22:00-05:00	-	3.0	64.0	56.0	メーカー値	2.4	88.7	7.6	39.0	-	-	48.4	17.0
	排気口04	22:00-05:00	-	3.0	64.0	56.0	メーカー値	88.7	2.5	39.0	7.9	-	-	17.0	48.1
												基準	55	55	