

# 仕 様 書

## 1 業 務 名

リーチスタッカー バックモニター設置業務

## 2 業 務 箇 所

徳島小松島港（赤石地区）  
徳島県小松島市和田津開町字北

## 3 業 務 内 容

港湾荷役車両（リーチスタッカー）MR 4 5 0、RS 4 5 0、  
及びMR 4 5 3 1－3それぞれへのバックモニター設置。  
（次項に記載する各部品をそれぞれ使用すること）  
（必要部品の購入費用、業務箇所までの運送費用、及び設置作業費を含む）

## 4 使 用 部 品 等

- ・非防水モニター : 3 個
- ・マグネットブラケット : 3 個

## 5 履 行 期 限

令和 9 年 2 月 2 6 日（金） 午後 5 時

【参考】

リーチスタッカー 仕様 1

|           |                                                                                                                     |  |  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 機種        | T C M社製 リーチスタッカーMR 4 5 0                                                                                            |  |  |
| 最大荷重      | スプレッダ（基準荷重中心位置（車両前面から）2190mm） 45,000 kg<br>（基準荷重中心位置（車両前面から）3840mm） 27,000 kg<br>（基準荷重中心位置（車両前面から）6280mm） 13,000 kg |  |  |
| 最大揚高      | （スプレッダ爪下） 15,100mm                                                                                                  |  |  |
| ブーム角度     | 0～60 度                                                                                                              |  |  |
| サイドシフト量   | 左右各 800mm                                                                                                           |  |  |
| 上昇速度      | （無負荷）360mm/S （負荷）240mm/S                                                                                            |  |  |
| 下降速度      | （無負荷）360mm/S （負荷）360mm/S                                                                                            |  |  |
| 走行速度      | （最高前進）/（後進） 24.9/25.8 km/h                                                                                          |  |  |
| 登坂能力      | （負荷） 32%（2 km）                                                                                                      |  |  |
| 最小回転半径    | （車体最外部） 8,300mm                                                                                                     |  |  |
|           | 4 0 フィートスプレッダ 9,460mm                                                                                               |  |  |
| 空車重量      | 71,000 kg                                                                                                           |  |  |
| 名 称       | 三菱 6 M 7 0 - T L ディーゼルエンジン                                                                                          |  |  |
| 形 式       | 4 サイクル水冷直列 6 気筒直噴式ターボインタークーラー付き                                                                                     |  |  |
| 総排気量      | 12.882LIT                                                                                                           |  |  |
| 定格出力      | 250KW(340PS) /2,000rpm                                                                                              |  |  |
| 最大トルク     | 1,325N・m(135 kg f・m) /1600rpm                                                                                       |  |  |
| タイヤサイズ・本数 | （前車輪）18.00-25-40PR×4 本 （後車輪）18.00-25-40PR×2 本                                                                       |  |  |

リーチスタッカー 仕様 2

|            |                                                            |  |  |
|------------|------------------------------------------------------------|--|--|
| 機種         | T C M リーチスタッカーMR 4 5 3 1 - 3                               |  |  |
| 型式         | Y D S - M 1 8                                              |  |  |
| 最大荷重       | スプレッダ（1 列目）45,000 kg<br>（2 列目）31,000 kg<br>（3 列目）16,000 kg |  |  |
| 最大揚高       | （スプレッダー爪下） 14,900mm                                        |  |  |
| ブーム角度      | 0～59 度                                                     |  |  |
| サイドシフト量    | 左右各 800mm                                                  |  |  |
| スプレッダー回転角度 | （時計回り）195 度 （反時計回り）105 度                                   |  |  |
| 上昇速度       | （無負荷）380mm/S （負荷）240mm/S                                   |  |  |
| 下降速度       | （無負荷）280～480mm/S （負荷）420～550mm/S                           |  |  |
| 走行速度       | （前進）27km/h （後進）19 km/h                                     |  |  |
| 登坂能力       | （無負荷）30% （負荷）19%                                           |  |  |
| 全長         | （スプレッダー含む）11,400mm （車体のみ）8,250mm                           |  |  |
| 全幅         | 6,052mm                                                    |  |  |
| 全高         | （ブーム水平時）4,810mm （ブーム最大揚高時）18,100mm                         |  |  |
| ホイールベース    | 6,250mm                                                    |  |  |

|           |                                               |
|-----------|-----------------------------------------------|
| トレッド      | (前輪)3,040mm (後輪)2,800mm                       |
| 最小旋回半径    | 8,600mm                                       |
| 最低地上高     | 250mm                                         |
| 車両重量      | 70,000kg                                      |
| エンジン名称    | TAD1171VE 型ディーゼル                              |
| エンジン形式    | 4 サイクル水冷 O H C 直列電子制御<br>筒内直接燃料噴射式 排気過給機付     |
| 気筒数       | 6                                             |
| 内径×行程     | 123×152mm                                     |
| 総排気量      | 10.836L                                       |
| 圧縮比       | 17.0 : 1                                      |
| 定格出力      | 265KW/2,100rpm                                |
| 最大トルク     | 1,750Nm/1,260rpm                              |
| 変速機段数     | (前進) 5 段(車検使用 4 段) (後進) 3 段                   |
| タイヤサイズ・本数 | (前車輪)18.00-25-40PR×4 本 (後車輪)18.00-25-40PR×2 本 |
| バッテリー     | 145G51・120Ah×2 個                              |

### リーチスタッカー 仕様 3

|           |                                               |            |
|-----------|-----------------------------------------------|------------|
| 機種        | ニチュ三菱社製 リーチスタッカーRS450                         |            |
| 最大荷重      | スプレッド (1 列目)                                  | 45,000 kg  |
|           | (2 列目)                                        | 30,000 kg  |
|           | (3 列目)                                        | 15,000 kg  |
| 最大揚高      | (スプレッド爪下)                                     | 14,800mm   |
| ブーム角度     |                                               | 0～60 度     |
| サイドシフト量   |                                               | 左右各 800mm  |
| 上昇速度      | (無負荷)320mm/S (負荷)200mm/S                      |            |
| 走行速度      | (無負荷)/(負荷)                                    | 25/23 km/h |
| 最大牽引力     | (負荷)                                          | 25,000kgf  |
| ホイールベース   |                                               | 6,000mm    |
| 最小旋回半径    | (車体最外部)                                       | 8,000mm    |
|           | 40 フィートスプレッド車高                                | 9,400mm    |
| 車高        |                                               | 4,490mm    |
| 最低地上高     | (フレーム中央部)                                     | 300mm      |
| 空車重量      |                                               | 71,000 kg  |
| 名 称       | 三菱 6D24-TLE2A                                 |            |
| 総排気量      | 11.945L                                       |            |
| 定格出力      | 243kW/2,200rpm                                |            |
| タイヤサイズ・本数 | (前車輪)18.00-25-40PR×4 本 (後車輪)18.00-25-40PR×2 本 |            |