

様式第 1（第 3 条関係）

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 8 年 6 月 1 1 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社コスモス薬品
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目 10 番 1 号
代表者氏名 代表取締役 横山 英昭

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグコスモス美馬店

所在地 美馬市美馬町字中通 186 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 9 年 2 月 1 2 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 1 7 7 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目 10 番 1 号	住・生活関連品、医薬化粧品、食料品等	1,177 m ²	午前 9 時	午後 10 時

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店 舗 棟 東 側	49 台	午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分	建物外平面駐車場（自走式）	自社

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟東側	13 台

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟西側	79.8 m ²	午前 6 時～午後 10 時

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟西側	13.50 m ³

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口 1・2	敷地北側・西側	2箇所	図面 3 建物配置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は 72 台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8 秒／台＝450 台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 44 \text{ 台}$$

②算出根拠

事	項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口		25,452 人	令和8年4月1日現在
地区の区分		その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積		1,177 千㎡	店舗面積 1,177 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位		1,065 人/千㎡	人口 10 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率		14.4%	指針値
C：自動車分担率		80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員		2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数		0.61	店舗面積 10,000 ㎡未満、 (30+5.5S) / 60
小売店舗部分必要駐車台数		44 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 44 台に対し、49 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	14	70	11
B (東方面)	13	65	9
C (南方面)	60	301	43
D (西方面)	13	65	9
合計	100	501	72

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料－2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料－1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道 12 号鳴門池田線、市道美馬 131 号線に面する出入口を主要案内経路とします。
- ・ 広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時においては、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

徳島県内の既存店舗（徳命店、鴨島内原店）において駐輪場利用実態調査を行った結果は以下のとおりであり、自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は5台となりますが、当該店舗においては13台分確保することとしています。

■既存類似店舗における駐輪場利用実態調査概要

- ・調査店舗：徳命店

板野郡藍住町徳命元村35番1 外

店舗面積 1,473 m²、駐輪場 12台

鴨島内原店

吉野川市鴨島町内原467番地1 外

店舗面積 1,182 m²、駐輪場 10台

- ・調査日：令和6年1月19日（金）、21日（日）
- ・調査方法：各時間帯で1回、駐輪場への駐輪（自転車、原付、バイク）台数を観測

■既存類似店舗駐輪場調査結果（単位：台）

時間帯	駐輪場利用台数（徳命店）		駐輪場利用台数（鴨島内原店）	
区分	1/19 （金）	1/21 （日）	1/19 （金）	1/21 （日）
10:00～11:00	3	4	2	3
11:00～12:00	2	3	2	2
12:00～13:00	4	5	3	1
13:00～14:00	1	5	4	2
14:00～15:00	2	2	2	1
15:00～16:00	3	4	2	3
16:00～17:00	2	3	2	3
17:00～18:00	1	1	2	1
18:00～19:00	1	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0
最大	4	5	4	3

※必要駐輪台数（徳命店データを採用）＝最大滞留台数×計画店舗面積／調査店舗面積
＝5×1,177／1,473÷4台＜整備台数13台）

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟西側	6:00～22:00	4台／日	4t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（5基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（11基）	図面5 参照	8:30～22:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～22:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A		46.0 dB	C	60dB 以下	○
B		37.8 dB	C	60dB 以下	○
C	B 1 F	33.2 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	33.2 dB			○
D	D 1 F	49.2 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	49.1 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A		35.2 dB	C	50dB 以下	○
B		27.1 dB	C	50dB 以下	○
C	D 1 F	23.1 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	22.9 dB			○
D	D 1 F	30.4 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	30.9 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点 A'、D' 1 F・D' 2 F において騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅（予測地点 A、D 1 F・D 2 F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回ることでとなりました。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 （ 夜 間 ）	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
A'	55.2 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	×	■基準値超の音源 D9 (55.2dB)（来客車両走行音）⇒直近予測地点 A (住宅 1F) では D9 (52.8dB) < 騒音規制基準 (55dB)・・・○
B'	54.5 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	○	—
C'	C' 1 F 52.3 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	○	—
	C' 2 F 51.8 dB				—
D'	D' 1 F 66.6 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	×	■基準値超の音源 D16 (66.6dB)（来客車両走行音）⇒直近予測地点 D1F (住宅 1F) では D16 (53.6dB) < 騒音規制基準 (55dB)・・・○
	D' 2 F 59.8 dB			×	■基準値超の音源 D16 (59.8dB)（来客車両走行音）⇒直近予測地点 D2F (住宅 2F) では D16 (52.9dB) < 騒音規制基準 (55dB)・・・○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積 (S)		A 1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	B 平均保管日数	C 見かけ比重 (t/m ³)	排出予測量(m ³) A×B÷C
紙 製 廃 棄 物 等	6,000㎡以下の部分	1.177 千㎡	0.245t (0.208×S)	1 日	0.1	2.450
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.245t			
金 属 製 廃 棄 物 等	6,000㎡以下の部分	1.177 千㎡	0.008t (0.007×S)	1 日	0.1	0.080
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.008t			
ガ ラ ス 製 廃 棄 物 等	6,000㎡以下の部分	1.177 千㎡	0.007t (0.006×S)	1 日	0.1	0.070
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.007t			
プ ラ ス チ ッ ク 製 廃 棄 物 等	6,000㎡以下の部分	1.177 千㎡	0.024t (0.020×S)	1 日	0.01	2.400
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.024t			
生 ご み 等	6,000㎡以下の部分	1.177 千㎡	0.199t (0.169×S)	1 日	0.55	0.362
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.199t			
その他の可燃性 廃 棄 物 等	1.177 千㎡		0.064t (0.054×S)	1 日	0.38	0.168
				合 計		5.530

必要保管容量 5.53m³を上回る 13.50m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし

Ⅱ. 法第 4 条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 簡易包装を推奨します。
- ・ エコマーク商品の販売を行います。
- ・ リターナブルBOXでの納入を促進し、ゴミの減量化を図ります。
- ・ イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・ 段ボール、空き缶・空き瓶は分別収集して再資源化を図ります。
- ・ 発泡スチロールを回収し、再資源化を図ります。
- ・ リサイクル素材買物カゴを導入します。

(2) 保 管

- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 廃棄物は分別して保管します。
- ・ 廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・ 許可業者に運搬を委託します。
- ・ 敷地内処理は行いません。
- ・ 定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
広告塔照明 (ロードサイン) ※図面 3 参照	広告方向 下向き	5～30lx の間 にて設定	日没～閉店後 30 分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・災害時の避難場所として、駐車場の敷地や医薬品、食料品の一部提供など、行政より防災対策への協力要請がある場合は、検討したうえで協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・昼間、夕方、夜間の3回程度定期的に従業員が店内及び駐車場内を巡回し、必要に応じ声かけ等を行います。また、状況に応じて巡回頻度を増やします。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・地元商工会議所への加入の申出があれば、前向きに検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（１） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（２） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

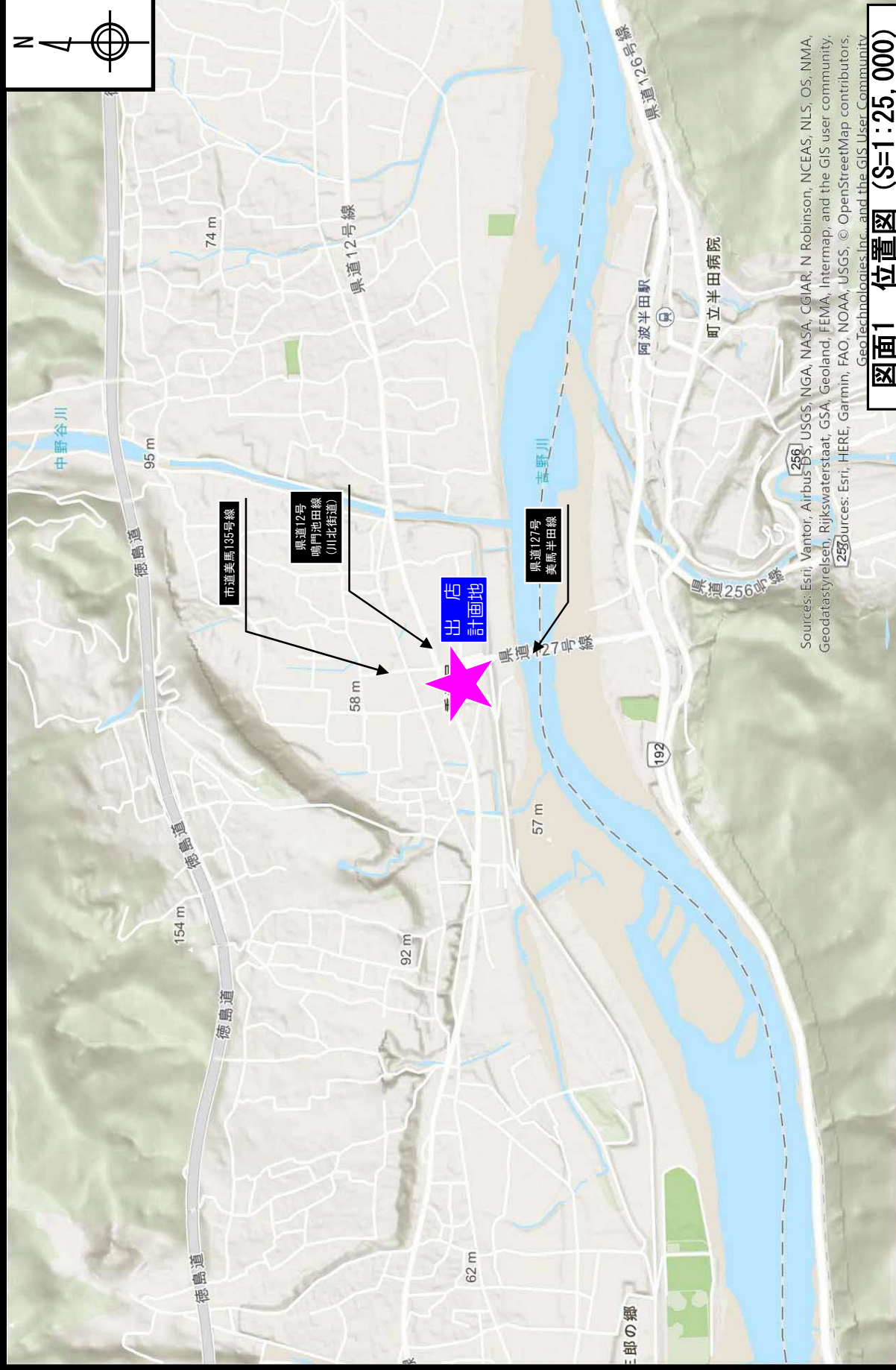
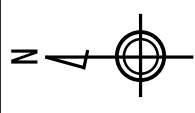
- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・荷さばき施設のプラットフォーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

(3) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・ 駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外は閉鎖します。
- ・ 夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・ 従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

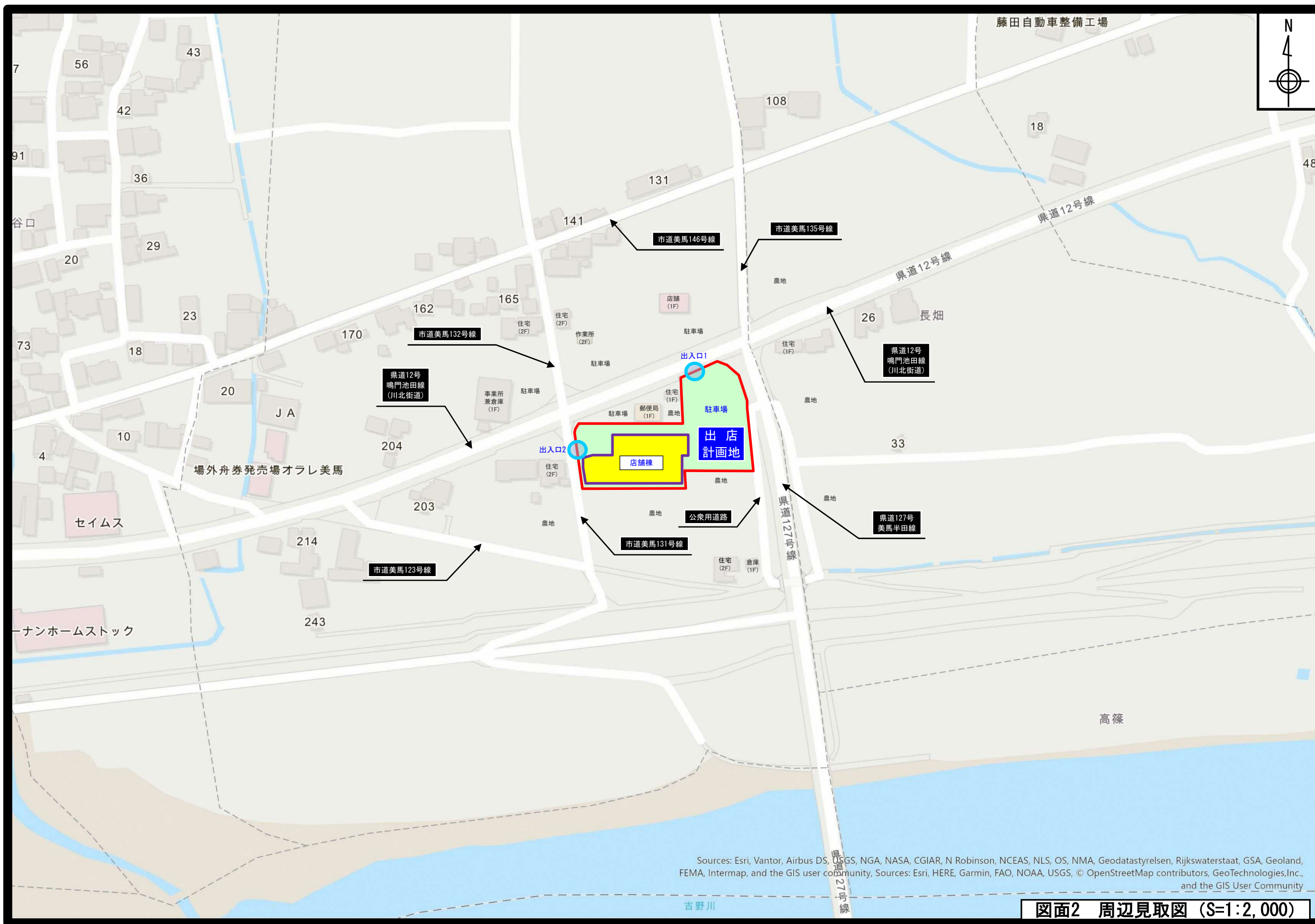
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 5 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 5 0 0



図面1 位置図 (S=1:25,000)

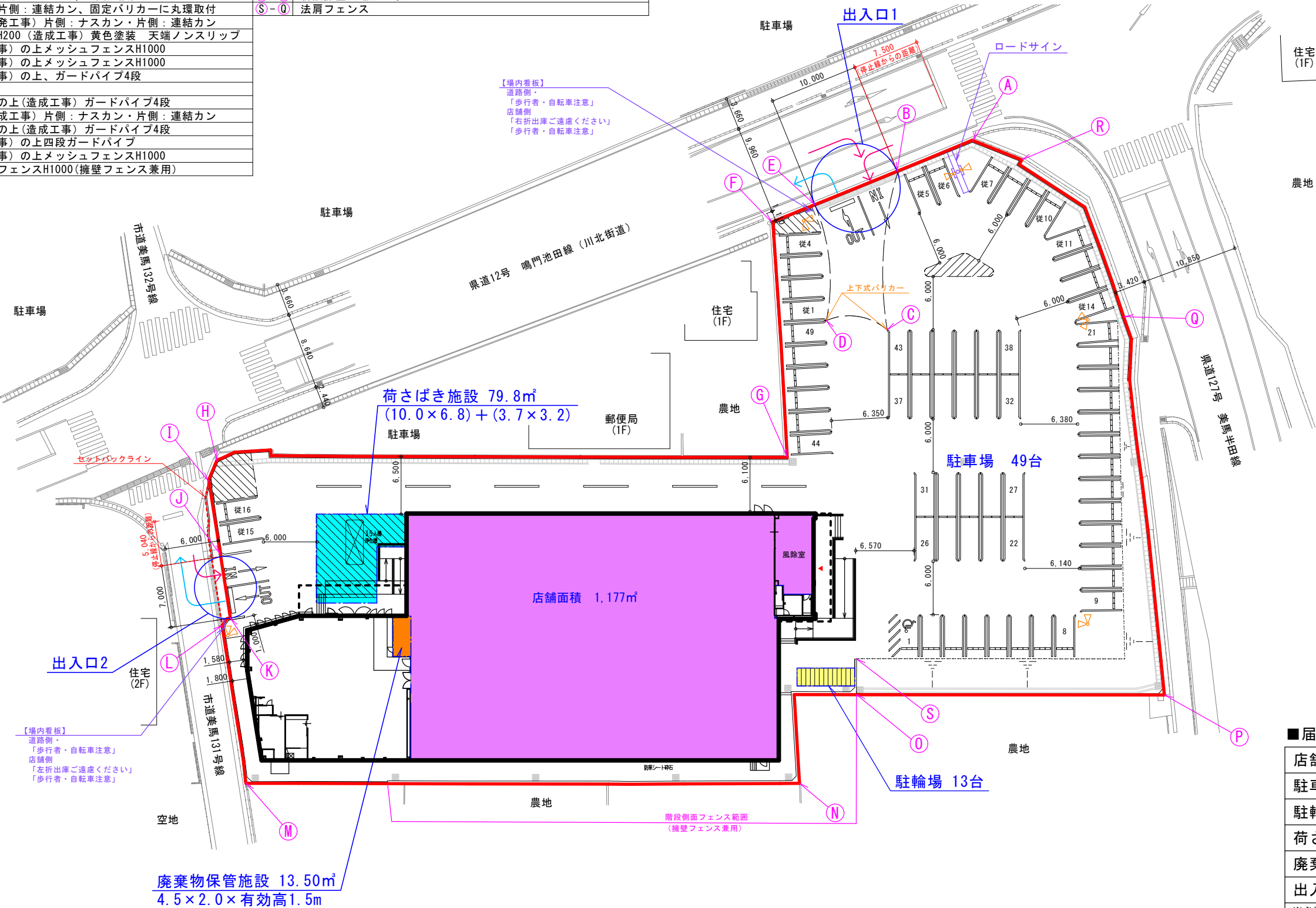
Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community. [256] Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies Inc., and the GIS User Community [257]



Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community. Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

敷地境界周囲凡例

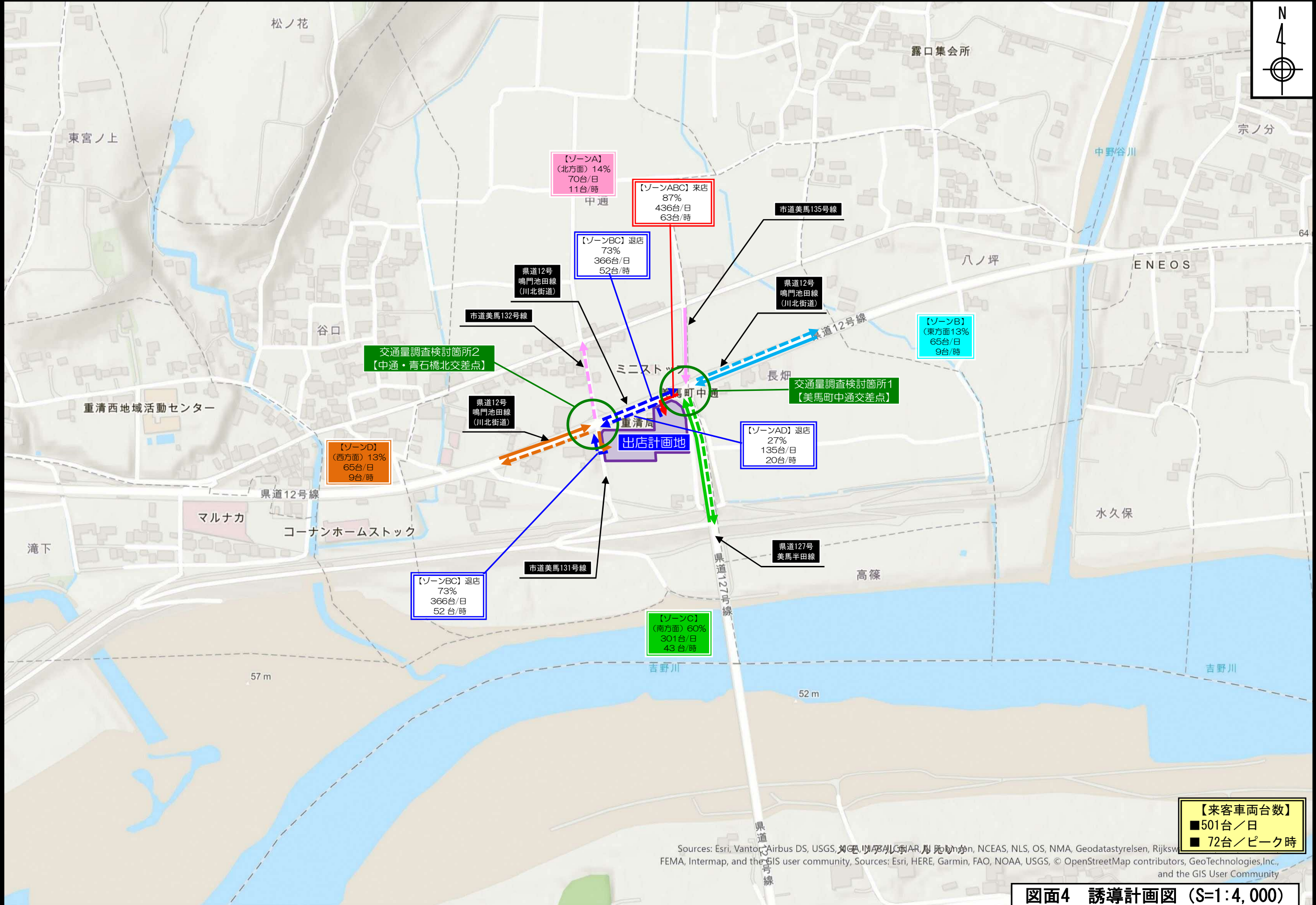
(A)-(B)	新設境界ブロックH200（造成工事）黄色塗装 天端ノンスリップ	(N)-(O)	新設擁壁（造成工事）の上メッシュフェンスH1000
(B)-(C)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ（黄）設置	(O)-(P)	新設擁壁（造成工事）及び法肩部分はメッシュフェンスH1000
(C)-(D)	片側：ナスカン・片側：連結カン、上下式バリカー	(P)-(Q)	新設擁壁（造成工事）及び法肩部分はメッシュフェンスH1000
(D)-(E)	上下式バリカー（LA-8L-BF）にブラチェーン6φ（黄）設置	(Q)-(R)	新設擁壁（造成工事）の上四段ガードパイプ
(E)-(F)	片側：ナスカン・片側：連結カン	(R)-(A)	新設境界沿い縁石（造成工事）黄色塗装 天端ノンスリップ
(F)-(G)	上下式バリカーにブラチェーン6φ（黄）設置	(O)-(S)	新設擁壁（造成工事）の上メッシュフェンスH1000
(G)-(H)	片側：ナスカン・片側：連結カン、固定バリカーに丸環取付	(S)-(Q)	法肩フェンス
(H)-(I)	新設境界ブロックH200（造成工事）黄色塗装 天端ノンスリップ		
(I)-(J)	新設擁壁（造成工事）の上メッシュフェンスH1000		
(J)-(K)	新設擁壁（造成工事）の上メッシュフェンスH1000		
(K)-(L)	新設擁壁（造成工事）の上、ガードパイプ4段		
(L)-(M)	境界沿い縁石		
(M)-(N)	後退部分新設擁壁の上（造成工事）ガードパイプ4段		
	新設車乗入口（造成工事）片側：ナスカン・片側：連結カン		
	後退部分新設擁壁の上（造成工事）ガードパイプ4段		
	新設擁壁（造成工事）の上四段ガードパイプ		
	新設擁壁（造成工事）の上メッシュフェンスH1000		
	一部階段メッシュフェンスH1000（擁壁フェンス兼用）		



■届出施設一覧表

店舗面積	1,177㎡
駐車場	49台
駐輪場	13台
荷さばき施設	79.8㎡
廃棄物保管施設	13.50㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数 : 44台	
普通車駐車マス : 2.5m×5.0m	
身障者用駐車マス : 3.5m×5.0m	
駐輪マス : 0.5m×2.0m	
従業員駐車場 : 16台	
屋外照明 : <<	

図面3 建物配置図 S=1:500



図面4 誘導計画図 (S=1:4,000)

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料－1

交 通 量 調 査 結 果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点 1：美馬町中通交差点

(市道美馬 135 号線・県道 12 号鳴門池田線・県道 127 号美馬半田線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

■調査地点 2：中通・青石橋北交差点

(市道美馬 132 号線・県道 12 号鳴門池田線・市道美馬 131 号線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 8 年 3 月 1 日（日） 8:00～20:00（12 時間連続）・・・晴れ

・令和 8 年 3 月 5 日（木） 8:00～20:00（12 時間連続）・・・晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

- ・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。
- ・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者
- ・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断
 - ※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。
- ・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

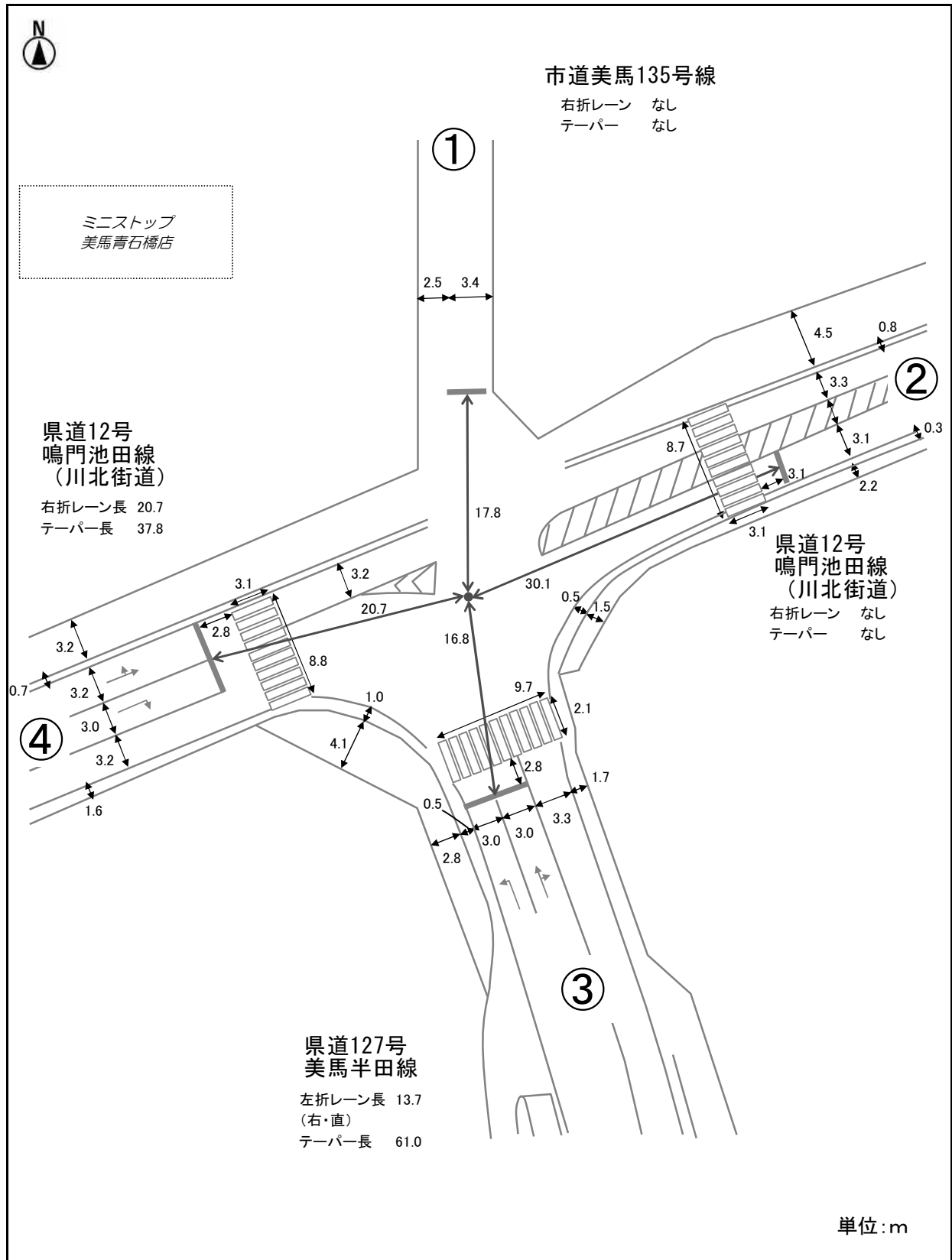
②信号現示調査

- ・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

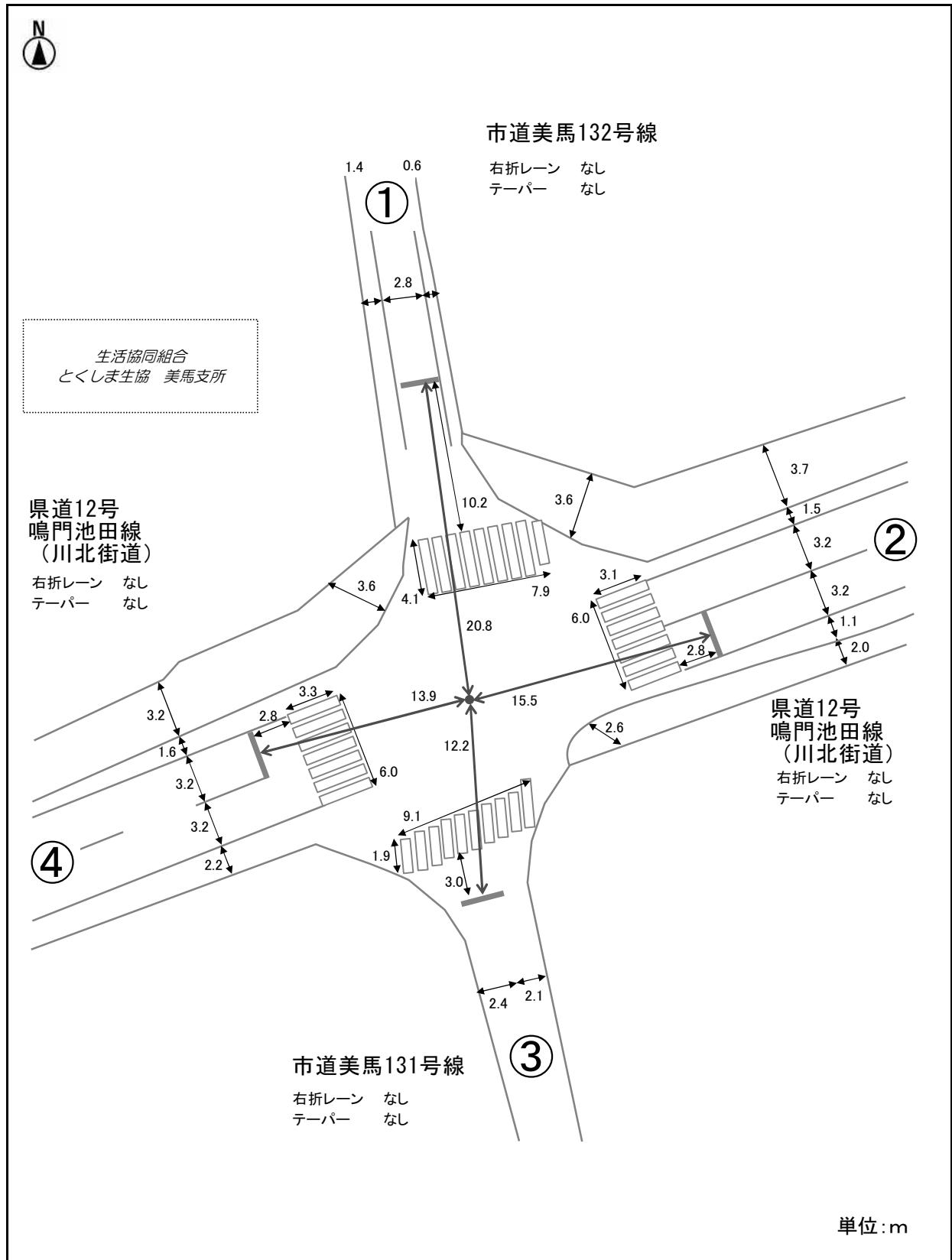
調査時間（休日）：8 時台、14 時台、17 時台

調査時間（平日）：8 時台、14 時台、17 時台

■地点1 美馬町中通交差点



■地点2 中通・青石橋北交差点



【調査地点 1：美馬町中通交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	474	13	9	487	－
9:00	－	10:00	595	14	14	609	－
10:00	－	11:00	612	10	29	622	－
11:00	－	12:00	635	14	18	649	－
12:00	－	13:00	639	15	28	654	－
13:00	－	14:00	661	4	15	665	－
14:00	－	15:00	666	11	27	677	○
15:00	－	16:00	635	13	20	648	－
16:00	－	17:00	652	9	17	661	－
17:00	－	18:00	583	6	15	589	－
18:00	－	19:00	374	3	10	377	－
19:00	－	20:00	298	6	0	304	－

■交通量集計結果（平日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	625	68	4	693	－
9:00	－	10:00	580	81	8	661	－
10:00	－	11:00	571	91	7	662	－
11:00	－	12:00	603	70	5	673	－
12:00	－	13:00	637	55	10	692	－
13:00	－	14:00	649	71	6	720	－
14:00	－	15:00	632	49	7	681	－
15:00	－	16:00	657	54	7	711	－
16:00	－	17:00	753	42	8	795	－
17:00	－	18:00	926	31	5	957	○
18:00	－	19:00	694	15	6	709	－
19:00	－	20:00	367	9	6	376	－

【調査地点 2：中通・青石橋北交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	379	8	7	387	－
9:00	－	10:00	522	12	13	534	－
10:00	－	11:00	577	8	28	585	－
11:00	－	12:00	562	9	16	571	－
12:00	－	13:00	573	12	27	585	○
13:00	－	14:00	568	4	14	572	－
14:00	－	15:00	575	9	29	584	－
15:00	－	16:00	568	9	18	577	－
16:00	－	17:00	561	5	14	566	－
17:00	－	18:00	537	6	13	543	－
18:00	－	19:00	357	2	10	359	－
19:00	－	20:00	271	5	0	276	－

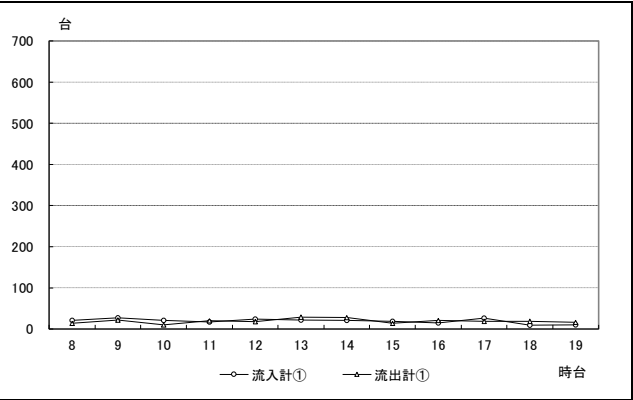
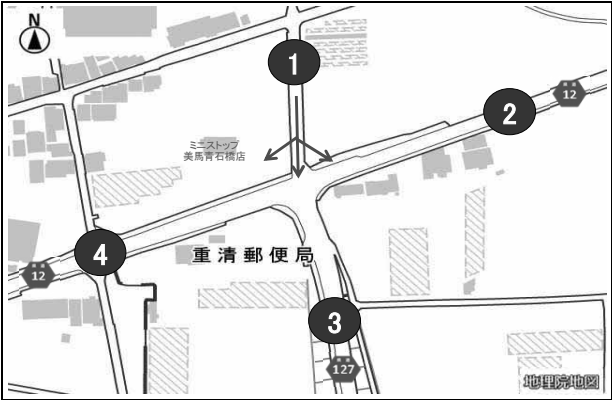
■交通量集計結果（平日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	470	59	5	529	－
9:00	－	10:00	516	76	8	592	－
10:00	－	11:00	499	81	7	580	－
11:00	－	12:00	498	65	4	563	－
12:00	－	13:00	540	47	8	587	－
13:00	－	14:00	566	61	6	627	－
14:00	－	15:00	545	43	6	588	－
15:00	－	16:00	565	45	6	610	－
16:00	－	17:00	617	36	6	653	－
17:00	－	18:00	822	30	5	852	○
18:00	－	19:00	559	11	5	570	－
19:00	－	20:00	329	5	6	334	－

交通量調査結果（休日）

【令和8年3月1日（日）】

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00～10:00		9	0	9	0.0%	0
10:00～11:00		2	1	3	33.3%	0
11:00～12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00～14:00		7	0	7	0.0%	0
14:00～15:00		9	0	9	0.0%	0
15:00～16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00～17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00～18:00		6	0	6	0.0%	1
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		59	1	60	1.7%	1

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		21	0	21	0.0%	0
9:00～10:00		27	0	27	0.0%	0
10:00～11:00		20	1	21	4.8%	0
11:00～12:00		17	0	17	0.0%	0
12:00～13:00		24	0	24	0.0%	0
13:00～14:00		22	0	22	0.0%	0
14:00～15:00		21	0	21	0.0%	0
15:00～16:00		19	0	19	0.0%	0
16:00～17:00		15	0	15	0.0%	0
17:00～18:00		26	0	26	0.0%	1
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	0
19:00～20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		231	1	232	0.4%	1

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		14	0	14	0.0%	0
9:00～10:00		14	0	14	0.0%	0
10:00～11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00～12:00		10	0	10	0.0%	0
12:00～13:00		13	0	13	0.0%	0
13:00～14:00		7	0	7	0.0%	0
14:00～15:00		9	0	9	0.0%	0
15:00～16:00		10	0	10	0.0%	0
16:00～17:00		6	0	6	0.0%	0
17:00～18:00		12	0	12	0.0%	0
18:00～19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		108	0	108	0.0%	0

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		13	1	14	7.1%	1
9:00～10:00		22	0	22	0.0%	2
10:00～11:00		10	0	10	0.0%	1
11:00～12:00		19	1	20	5.0%	0
12:00～13:00		18	0	18	0.0%	0
13:00～14:00		29	0	29	0.0%	0
14:00～15:00		27	1	28	3.6%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	0
16:00～17:00		21	0	21	0.0%	1
17:00～18:00		19	0	19	0.0%	0
18:00～19:00		19	0	19	0.0%	0
19:00～20:00		16	0	16	0.0%	0
12時間計		227	3	230	1.3%	5

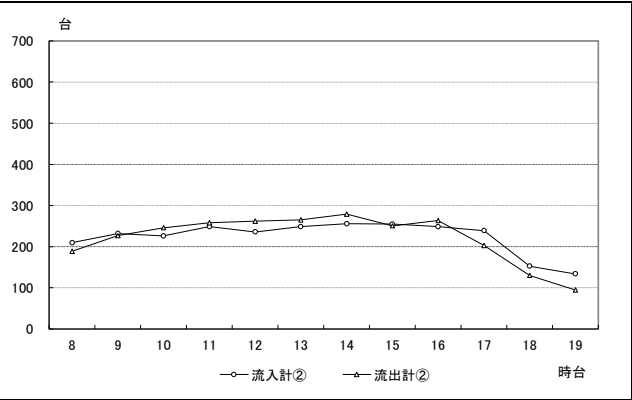
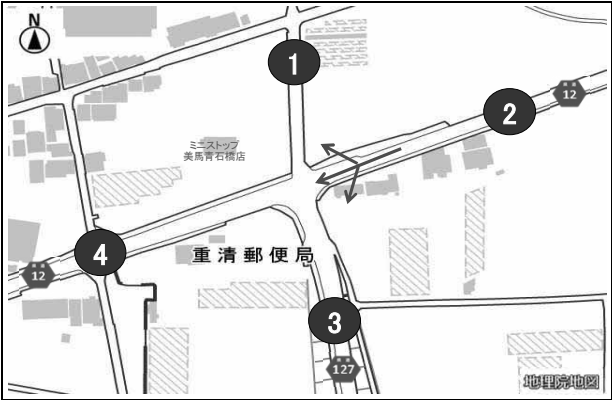
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00～10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00～11:00		11	0	11	0.0%	0
11:00～12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00～17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00～19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00～20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		64	0	64	0.0%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		34	1	35	2.9%	1
9:00～10:00		49	0	49	0.0%	2
10:00～11:00		30	1	31	3.2%	1
11:00～12:00		36	1	37	2.7%	0
12:00～13:00		42	0	42	0.0%	0
13:00～14:00		51	0	51	0.0%	0
14:00～15:00		48	1	49	2.0%	0
15:00～16:00		33	0	33	0.0%	0
16:00～17:00		36	0	36	0.0%	1
17:00～18:00		45	0	45	0.0%	1
18:00～19:00		28	0	28	0.0%	0
19:00～20:00		26	0	26	0.0%	0
12時間計		458	4	462	0.9%	6

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



左折:②→③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	49	0	49	0.0%	1
9:00～10:00	26	1	27	3.7%	0
10:00～11:00	27	0	27	0.0%	1
11:00～12:00	36	0	36	0.0%	0
12:00～13:00	25	3	28	10.7%	1
13:00～14:00	24	1	25	4.0%	1
14:00～15:00	24	1	25	4.0%	0
15:00～16:00	24	2	26	7.7%	0
16:00～17:00	17	2	19	10.5%	1
17:00～18:00	17	1	18	5.6%	0
18:00～19:00	8	0	8	0.0%	0
19:00～20:00	9	0	9	0.0%	0
12時間計	286	11	297	3.7%	5

流入計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	207	3	210	1.4%	1
	9:00～10:00	225	7	232	3.0%	8
	10:00～11:00	223	3	226	1.3%	12
	11:00～12:00	242	7	249	2.8%	11
	12:00～13:00	230	6	236	2.5%	16
	13:00～14:00	247	2	249	0.8%	5
	14:00～15:00	251	5	256	2.0%	8
	15:00～16:00	247	8	255	3.1%	10
	16:00～17:00	244	5	249	2.0%	7
	17:00～18:00	236	3	239	1.3%	4
	18:00～19:00	153	0	153	0.0%	2
	19:00～20:00	131	3	134	2.2%	0
	12時間計	2,636	52	2,688	1.9%	84

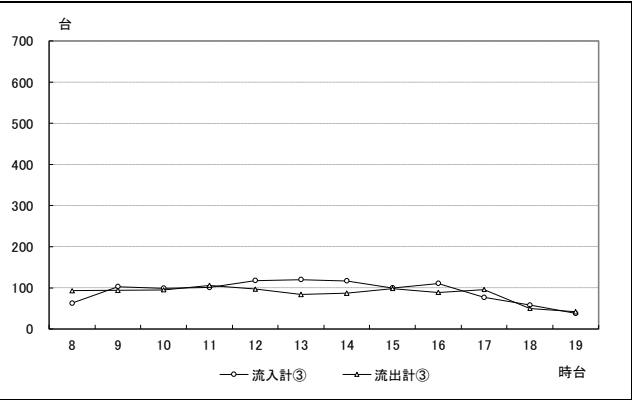
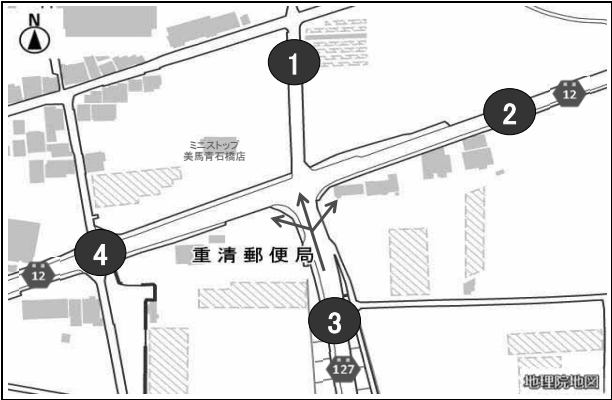
直進：②→④					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	155	2	157	1.3%	0
9:00～10:00	191	6	197	3.0%	7
10:00～11:00	192	3	195	1.5%	11
11:00～12:00	197	7	204	3.4%	11
12:00～13:00	202	3	205	1.5%	15
13:00～14:00	212	1	213	0.5%	4
14:00～15:00	220	3	223	1.3%	8
15:00～16:00	221	6	227	2.6%	10
16:00～17:00	223	3	226	1.3%	5
17:00～18:00	213	2	215	0.9%	4
18:00～19:00	141	0	141	0.0%	2
19:00～20:00	120	3	123	2.4%	0
12時間計	2,287	39	2,326	1.7%	77

流出計②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	182	7	189	3.7%	6
9:00～10:00	221	6	227	2.6%	3
10:00～11:00	241	5	246	2.0%	16
11:00～12:00	253	5	258	1.9%	6
12:00～13:00	256	6	262	2.3%	12
13:00～14:00	264	1	265	0.4%	6
14:00～15:00	274	5	279	1.8%	16
15:00～16:00	247	4	251	1.6%	8
16:00～17:00	261	3	264	1.1%	8
17:00～18:00	200	3	203	1.5%	11
18:00～19:00	128	2	130	1.5%	6
19:00～20:00	92	3	95	3.2%	0
12時間計	2,619	50	2,669	1.9%	98

右折:②→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	3	1	4	25.0%	0
9:00～10:00	8	0	8	0.0%	1
10:00～11:00	4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00	9	0	9	0.0%	0
12:00～13:00	3	0	3	0.0%	0
13:00～14:00	11	0	11	0.0%	0
14:00～15:00	7	1	8	12.5%	0
15:00～16:00	2	0	2	0.0%	0
16:00～17:00	4	0	4	0.0%	1
17:00～18:00	6	0	6	0.0%	0
18:00～19:00	4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00	2	0	2	0.0%	0
12時間計	63	2	65	3.1%	2

断面計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	389	10	399	2.5%	7
	9:00～10:00	446	13	459	2.8%	11
	10:00～11:00	464	8	472	1.7%	28
	11:00～12:00	495	12	507	2.4%	17
	12:00～13:00	486	12	498	2.4%	28
	13:00～14:00	511	3	514	0.6%	11
	14:00～15:00	525	10	535	1.9%	24
	15:00～16:00	494	12	506	2.4%	18
	16:00～17:00	505	8	513	1.6%	15
	17:00～18:00	436	6	442	1.4%	15
	18:00～19:00	281	2	283	0.7%	8
	19:00～20:00	223	6	229	2.6%	0
	12時間計	5,255	102	5,357	1.9%	182

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点1 美馬町中交差点
天 候：晴れ



左折:③→④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		30	0	30	0.0%	1
9:00～10:00		64	1	65	1.5%	1
10:00～11:00		63	2	65	3.1%	0
11:00～12:00		56	1	57	1.8%	1
12:00～13:00		64	1	65	1.5%	0
13:00～14:00		65	1	66	1.5%	2
14:00～15:00		56	1	57	1.8%	2
15:00～16:00		54	0	54	0.0%	0
16:00～17:00		56	1	57	1.8%	0
17:00～18:00		48	0	48	0.0%	0
18:00～19:00		35	0	35	0.0%	1
19:00～20:00		23	0	23	0.0%	0
12時間計		614	8	622	1.3%	8

流入計③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		61	2	63	3.2%	3
9:00～10:00		101	2	103	1.9%	2
10:00～11:00		97	2	99	2.0%	2
11:00～12:00		97	4	101	4.0%	1
12:00～13:00		116	2	118	1.7%	0
13:00～14:00		119	1	120	0.8%	5
14:00～15:00		115	2	117	1.7%	2
15:00～16:00		99	1	100	1.0%	3
16:00～17:00		108	3	111	2.7%	0
17:00～18:00		77	0	77	0.0%	3
18:00～19:00		57	1	58	1.7%	1
19:00～20:00		37	1	38	2.6%	0
12時間計		1,084	21	1,105	1.9%	22

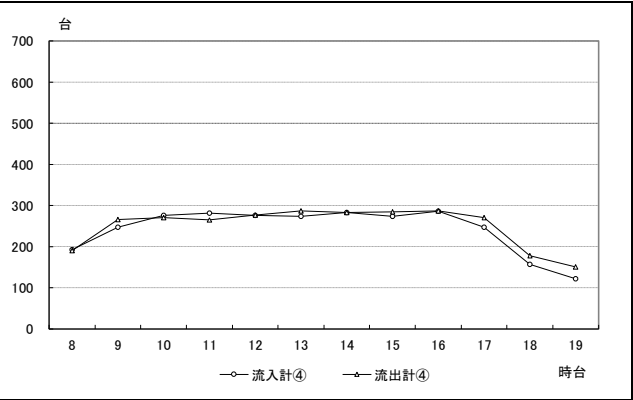
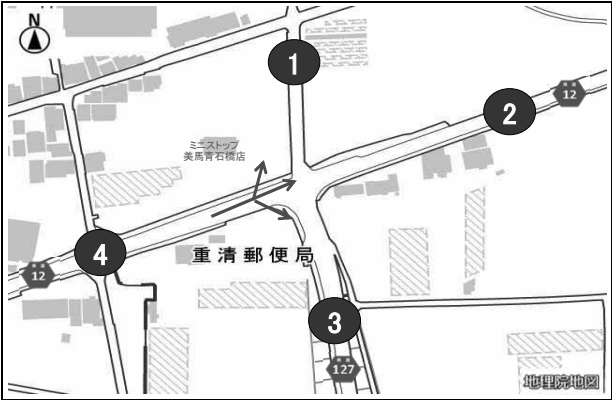
直進:③→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	9	0	9	0.0%	1
9:00～10:00	11	0	11	0.0%	1
10:00～11:00	2	0	2	0.0%	1
11:00～12:00	7	1	8	12.5%	0
12:00～13:00	7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00	11	0	11	0.0%	0
14:00～15:00	18	0	18	0.0%	0
15:00～16:00	9	0	9	0.0%	0
16:00～17:00	10	0	10	0.0%	0
17:00～18:00	8	0	8	0.0%	0
18:00～19:00	9	0	9	0.0%	0
19:00～20:00	5	0	5	0.0%	0
12時間計	106	1	107	0.9%	3

流出計③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		90	3	93	3.2%	1
9:00～10:00		93	1	94	1.1%	1
10:00～11:00		95	0	95	0.0%	1
11:00～12:00		106	0	106	0.0%	0
12:00～13:00		92	5	97	5.2%	1
13:00～14:00		83	1	84	1.2%	3
14:00～15:00		86	1	87	1.1%	1
15:00～16:00		95	3	98	3.1%	2
16:00～17:00		87	2	89	2.2%	3
17:00～18:00		95	1	96	1.0%	0
18:00～19:00		49	1	50	2.0%	1
19:00～20:00		42	0	42	0.0%	0
12時間計		1,013	18	1,031	1.7%	14

右折:③→②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		22	2	24	8.3%	1
9:00～10:00		26	1	27	3.7%	0
10:00～11:00		32	0	32	0.0%	1
11:00～12:00		34	2	36	5.6%	0
12:00～13:00		45	1	46	2.2%	0
13:00～14:00		43	0	43	0.0%	3
14:00～15:00		41	1	42	2.4%	0
15:00～16:00		36	1	37	2.7%	3
16:00～17:00		42	2	44	4.5%	0
17:00～18:00		21	0	21	0.0%	3
18:00～19:00		13	1	14	7.1%	0
19:00～20:00		9	1	10	10.0%	0
12時間計		364	12	376	3.2%	11

断面計③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		151	5	156	3.2%	4
9:00～10:00		194	3	197	1.5%	3
10:00～11:00		192	2	194	1.0%	3
11:00～12:00		203	4	207	1.9%	1
12:00～13:00		208	7	215	3.3%	1
13:00～14:00		202	2	204	1.0%	8
14:00～15:00		201	3	204	1.5%	3
15:00～16:00		194	4	198	2.0%	5
16:00～17:00		195	5	200	2.5%	3
17:00～18:00		172	1	173	0.6%	3
18:00～19:00		106	2	108	1.9%	2
19:00～20:00		79	1	80	1.3%	0
12時間計		2,097	39	2,136	1.8%	36

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



左折:④→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00	4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00	3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00	8	0	8	0.0%	0
13:00～14:00	7	0	7	0.0%	0
14:00～15:00	2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00	3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00	7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00	5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00	6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00	9	0	9	0.0%	0
12時間計	58	0	58	0.0%	0

流入計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		185	8	193	4.1%	5
9:00～10:00		242	5	247	2.0%	4
10:00～11:00		272	4	276	1.4%	15
11:00～12:00		279	3	282	1.1%	6
12:00～13:00		269	7	276	2.5%	12
13:00～14:00		273	1	274	0.4%	5
14:00～15:00		279	4	283	1.4%	17
15:00～16:00		270	4	274	1.5%	7
16:00～17:00		285	1	286	0.3%	10
17:00～18:00		244	3	247	1.2%	7
18:00～19:00		155	2	157	1.3%	7
19:00～20:00		120	2	122	1.6%	0
12時間計		2,873	44	2,917	1.5%	95

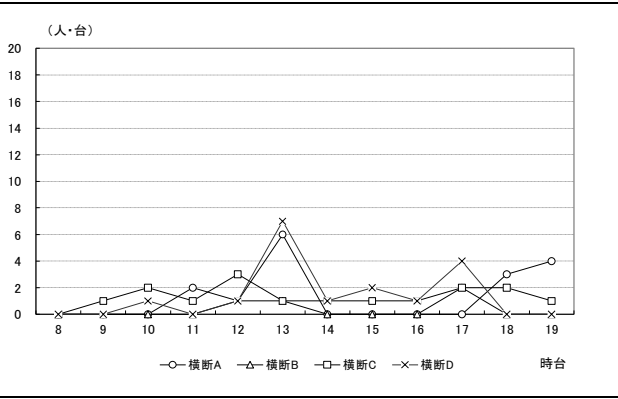
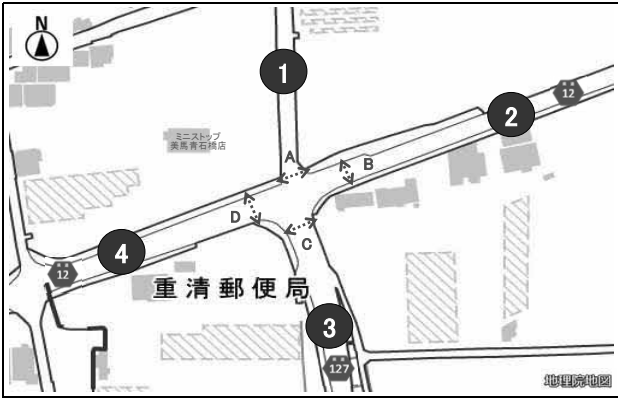
直進:④→②						
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク	
8:00～9:00	157	5	162	3.1%	5	
9:00～10:00	186	5	191	2.6%	3	
10:00～11:00	207	4	211	1.9%	15	
11:00～12:00	216	3	219	1.4%	6	
12:00～13:00	207	5	212	2.4%	12	
13:00～14:00	214	1	215	0.5%	3	
14:00～15:00	224	4	228	1.8%	16	
15:00～16:00	206	3	209	1.4%	5	
16:00～17:00	214	1	215	0.5%	8	
17:00～18:00	173	3	176	1.7%	7	
18:00～19:00	111	1	112	0.9%	6	
19:00～20:00	81	2	83	2.4%	0	
12時間計	2,196	37	2,233	1.7%	86	

流出計④					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～ 9:00	189	2	191	1.0%	1
9:00～10:00	259	7	266	2.6%	8
10:00～11:00	266	5	271	1.8%	11
11:00～12:00	257	8	265	3.0%	12
12:00～13:00	273	4	277	1.4%	15
13:00～14:00	285	2	287	0.7%	6
14:00～15:00	279	4	283	1.4%	10
15:00～16:00	279	6	285	2.1%	10
16:00～17:00	283	4	287	1.4%	5
17:00～18:00	269	2	271	0.7%	4
18:00～19:00	178	0	178	0.0%	3
19:00～20:00	148	3	151	2.0%	0
12時間計	2,965	47	3,012	1.6%	85

右折:④→③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	27	3	30	10.0%	0
9:00～10:00	53	0	53	0.0%	1
10:00～11:00	61	0	61	0.0%	0
11:00～12:00	60	0	60	0.0%	0
12:00～13:00	54	2	56	3.6%	0
13:00～14:00	52	0	52	0.0%	2
14:00～15:00	53	0	53	0.0%	1
15:00～16:00	61	1	62	1.6%	2
16:00～17:00	64	0	64	0.0%	2
17:00～18:00	66	0	66	0.0%	0
18:00～19:00	38	1	39	2.6%	1
19:00～20:00	30	0	30	0.0%	0
12時間計	619	7	626	1.1%	9

断面計④						
車種	時間帯	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～ 9:00	374	10	384	2.6%	6
	9:00～10:00	501	12	513	2.3%	12
	10:00～11:00	538	9	547	1.6%	26
	11:00～12:00	536	11	547	2.0%	18
	12:00～13:00	542	11	553	2.0%	27
	13:00～14:00	558	3	561	0.5%	11
	14:00～15:00	558	8	566	1.4%	27
	15:00～16:00	549	10	559	1.8%	17
	16:00～17:00	568	5	573	0.9%	15
	17:00～18:00	513	5	518	1.0%	11
	18:00～19:00	333	2	335	0.6%	10
	19:00～20:00	268	5	273	1.8%	0
	12時間計	5,838	91	5,929	1.5%	180

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点1 美馬町中交通差点
天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				2	2				0	0	2
12:00～13:00				1	1				0	0	1
13:00～14:00				1	1				5	5	6
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				2	2				1	1	3
19:00～20:00				0	0				4	4	4
12時間計				6	6				10	10	16

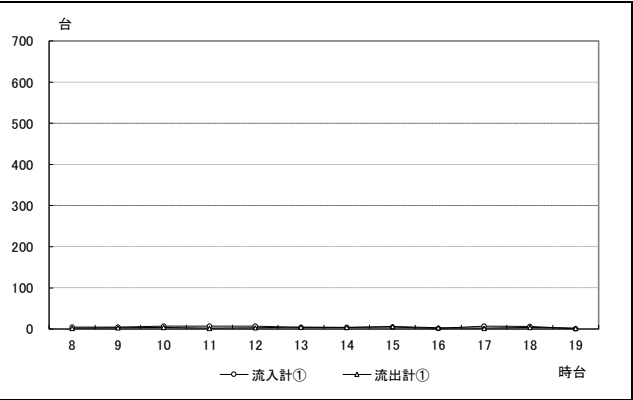
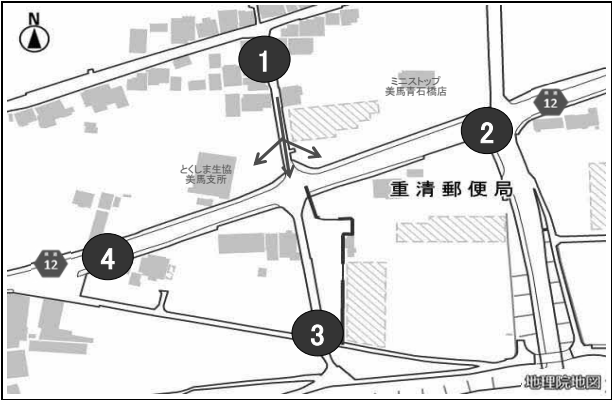
横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				1	1	1
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				1	1	1
13:00～14:00				5	5				2	2	7
14:00～15:00				0	0				1	1	1
15:00～16:00				0	0				2	2	2
16:00～17:00				1	1				0	0	1
17:00～18:00				2	2				2	2	4
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				8	8				9	9	17

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				1	1				0	0	1
13:00～14:00				1	1				0	0	1
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				2	2	2
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				2	2				2	2	4

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				1	1	1
10:00～11:00				0	0				3	3	3
11:00～12:00				3	3				0	0	3
12:00～13:00				2	2				4	4	6
13:00～14:00				8	8				7	7	15
14:00～15:00				0	0				2	2	2
15:00～16:00				0	0				3	3	3
16:00～17:00				1	1				1	1	2
17:00～18:00				4	4				4	4	8
18:00～19:00				2	2				3	3	5
19:00～20:00				1	1				4	4	5
12時間計				21	21				32	32	53

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				1	1	1
10:00～11:00				0	0				2	2	2
11:00～12:00				1	1				0	0	1
12:00～13:00				0	0				3	3	3
13:00～14:00				1	1				0	0	1
14:00～15:00				0	0				1	1	1
15:00～16:00				0	0				1	1	1
16:00～17:00				0	0				1	1	1
17:00～18:00				2	2				0	0	2
18:00～19:00				0	0				2	2	2
19:00～20:00				1	1				0	0	1
12時間計				5	5				11	11	16

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00～13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00～14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		2	1	3	33.3%	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		16	1	17	5.9%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00～12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00～15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00～16:00		4	1	5	20.0%	0
16:00～17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00～18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00～19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		59	1	60	1.7%	0

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		0	0	0	-	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	0
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		0	0	0	-	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		1	0	1	0.0%	0

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		2	1	3	33.3%	0
10:00～11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00～13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00～14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00～15:00		3	1	4	25.0%	0
15:00～16:00		6	0	6	0.0%	1
16:00～17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		38	2	40	5.0%	1

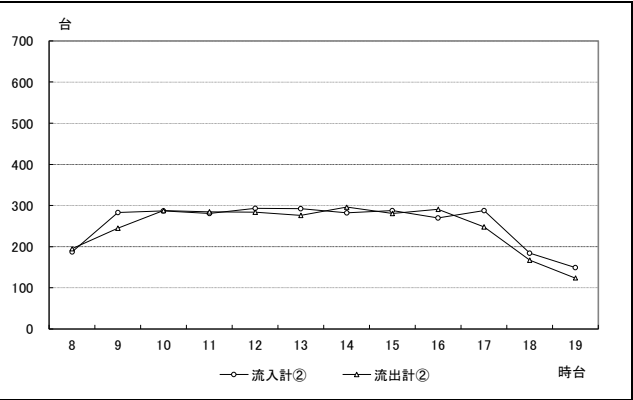
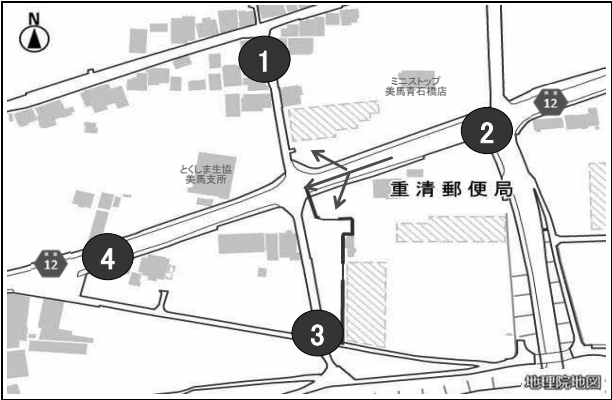
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00～12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00～17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00～18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		42	0	42	0.0%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00～10:00		7	1	8	12.5%	0
10:00～11:00		11	0	11	0.0%	0
11:00～12:00		9	0	9	0.0%	0
12:00～13:00		10	0	10	0.0%	0
13:00～14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00～15:00		7	1	8	12.5%	0
15:00～16:00		10	1	11	9.1%	1
16:00～17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00～18:00		9	0	9	0.0%	0
18:00～19:00		10	0	10	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		97	3	100	3.0%	1

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折:②→③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00		0	0	0	－	0
10:00～11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00		0	0	0	－	0
12:00～13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00～14:00		4	0	4	0.0%	3
14:00～15:00		0	0	0	－	0
15:00～16:00		0	0	0	－	0
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	－	0
12時間計		10	0	10	0.0%	3

流入計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		186	1	187	0.5%	2
9:00～10:00		277	6	283	2.1%	9
10:00～11:00		282	5	287	1.7%	13
11:00～12:00		274	7	281	2.5%	10
12:00～13:00		289	4	293	1.4%	15
13:00～14:00		289	3	292	1.0%	10
14:00～15:00		277	5	282	1.8%	10
15:00～16:00		283	5	288	1.7%	9
16:00～17:00		266	4	270	1.5%	5
17:00～18:00		285	3	288	1.0%	4
18:00～19:00		184	0	184	0.0%	3
19:00～20:00		146	3	149	2.0%	0
12時間計		3,038	46	3,084	1.5%	90

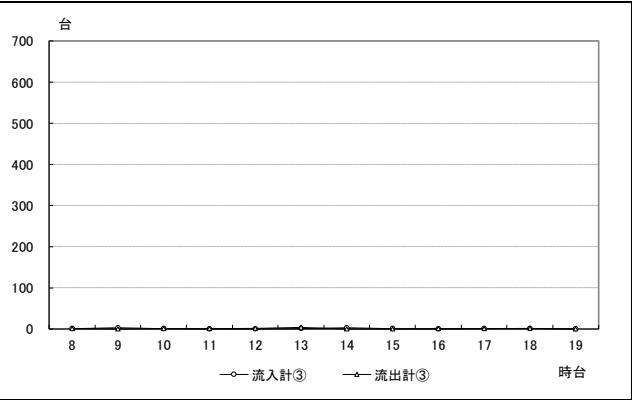
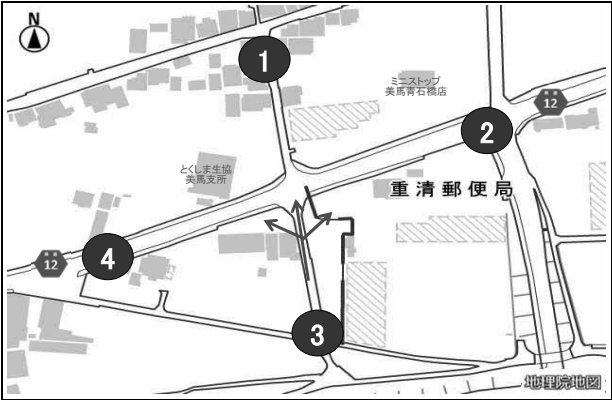
直進：②→④					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	184	1	185	0.5%	2
9:00～10:00	276	5	281	1.8%	9
10:00～11:00	281	5	286	1.7%	13
11:00～12:00	273	7	280	2.5%	10
12:00～13:00	287	4	291	1.4%	15
13:00～14:00	283	3	286	1.0%	7
14:00～15:00	276	4	280	1.4%	10
15:00～16:00	283	5	288	1.7%	9
16:00～17:00	265	4	269	1.5%	5
17:00～18:00	283	3	286	1.0%	4
18:00～19:00	181	0	181	0.0%	3
19:00～20:00	146	3	149	2.0%	0
12時間計	3,018	44	3,062	1.4%	87

流出計②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～ 9:00	188	7	195	3.6%	5
9:00～10:00	239	6	245	2.4%	4
10:00～11:00	285	3	288	1.0%	15
11:00～12:00	283	2	285	0.7%	6
12:00～13:00	276	8	284	2.8%	12
13:00～14:00	275	1	276	0.4%	4
14:00～15:00	292	4	296	1.4%	19
15:00～16:00	277	4	281	1.4%	7
16:00～17:00	290	1	291	0.3%	9
17:00～18:00	245	3	248	1.2%	9
18:00～19:00	165	2	167	1.2%	7
19:00～20:00	122	2	124	1.6%	0
12時間計	2,937	43	2,980	1.4%	97

右折:②→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	1	1	2	50.0%	0
10:00～11:00	0	0	0	－	0
11:00～12:00	1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00	1	0	1	0.0%	0
13:00～14:00	2	0	2	0.0%	0
14:00～15:00	1	1	2	50.0%	0
15:00～16:00	0	0	0	－	0
16:00～17:00	0	0	0	－	0
17:00～18:00	1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00	2	0	2	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	10	2	12	16.7%	0

断面計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～ 9:00		374	8	382	2.1%	7
9:00～10:00		516	12	528	2.3%	13
10:00～11:00		567	8	575	1.4%	28
11:00～12:00		557	9	566	1.6%	16
12:00～13:00		565	12	577	2.1%	27
13:00～14:00		564	4	568	0.7%	14
14:00～15:00		569	9	578	1.6%	29
15:00～16:00		560	9	569	1.6%	16
16:00～17:00		556	5	561	0.9%	14
17:00～18:00		530	6	536	1.1%	13
18:00～19:00		349	2	351	0.6%	10
19:00～20:00		268	5	273	1.8%	0
12時間計		5,975	89	6,064	1.5%	187

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折:③→④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		0	0	0	－	0
9:00～10:00		0	0	0	－	0
10:00～11:00		0	0	0	－	0
11:00～12:00		0	0	0	－	0
12:00～13:00		0	0	0	－	0
13:00～14:00		0	0	0	－	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		0	0	0	－	1
16:00～17:00		0	0	0	－	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	－	0
19:00～20:00		0	0	0	－	0
12時間計		2	0	2	0.0%	1

流入計③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00		0	0	0	－	0
12:00～13:00		0	0	0	－	0
13:00～14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	1
16:00～17:00		0	0	0	－	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	－	0
12時間計		12	0	12	0.0%	1

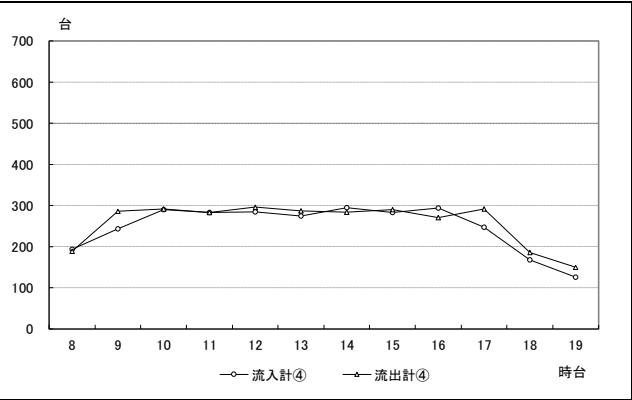
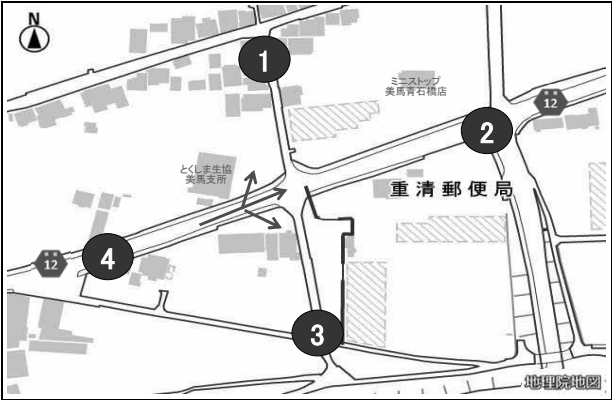
直進：③→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	0	0	0	－	0
9:00～10:00	1	0	1	0.0%	0
10:00～11:00	0	0	0	－	0
11:00～12:00	0	0	0	－	0
12:00～13:00	0	0	0	－	0
13:00～14:00	0	0	0	－	0
14:00～15:00	0	0	0	－	0
15:00～16:00	1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00	0	0	0	－	0
17:00～18:00	0	0	0	－	0
18:00～19:00	0	0	0	－	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	2	0	2	0.0%	0

流出計③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～ 9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	0	0	0	－	0
10:00～11:00	1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00	1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00	2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00	4	0	4	0.0%	3
14:00～15:00	0	0	0	－	0
15:00～16:00	0	0	0	－	0
16:00～17:00	1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00	1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00	2	0	2	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	13	0	13	0.0%	3

右折:③→②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00	1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00	0	0	0	－	0
12:00～13:00	0	0	0	－	0
13:00～14:00	1	0	1	0.0%	0
14:00～15:00	2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00	0	0	0	－	0
16:00～17:00	0	0	0	－	0
17:00～18:00	0	0	0	－	0
18:00～19:00	1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	8	0	8	0.0%	0

断面計③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		5	0	5	0.0%	3
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	1
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	－	0
12時間計		25	0	25	0.0%	4

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折：④→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		1	0	1	0.0%
9:00～10:00		0	0	0	—
10:00～11:00		4	0	4	0.0%
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		2	0	2	0.0%
15:00～16:00		5	0	5	0.0%
16:00～17:00		3	0	3	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		2	0	2	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
12時間計		26	0	26	0.0%

流入計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		187	7	194	3.6%
9:00～10:00		237	6	243	2.5%
10:00～11:00		287	3	290	1.0%
11:00～12:00		281	2	283	0.7%
12:00～13:00		277	8	285	2.8%
13:00～14:00		274	1	275	0.4%
14:00～15:00		291	4	295	1.4%
15:00～16:00		280	3	283	1.1%
16:00～17:00		293	1	294	0.3%
17:00～18:00		244	3	247	1.2%
18:00～19:00		166	2	168	1.2%
19:00～20:00		124	2	126	1.6%
12時間計		2,941	42	2,983	1.4%

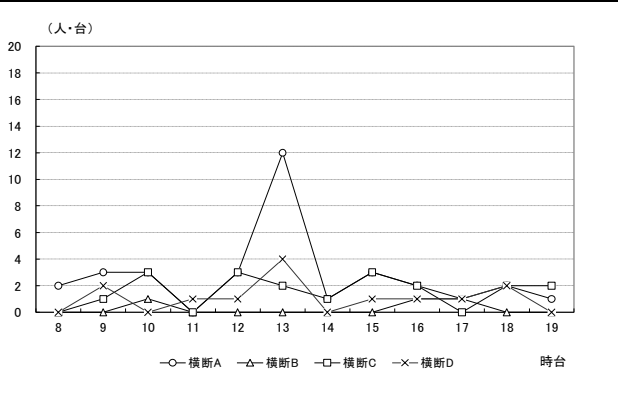
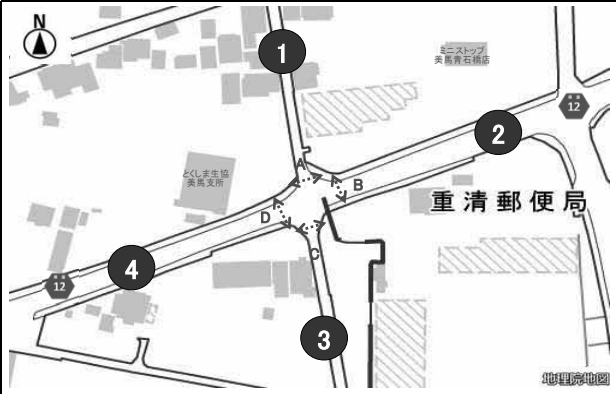
直進：④→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		186	7	193	3.6%
9:00～10:00		237	6	243	2.5%
10:00～11:00		283	3	286	1.0%
11:00～12:00		279	2	281	0.7%
12:00～13:00		275	8	283	2.8%
13:00～14:00		271	1	272	0.4%
14:00～15:00		289	4	293	1.4%
15:00～16:00		275	3	278	1.1%
16:00～17:00		290	1	291	0.3%
17:00～18:00		243	3	246	1.2%
18:00～19:00		163	2	165	1.2%
19:00～20:00		122	2	124	1.6%
12時間計		2,913	42	2,955	1.4%

流出計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		188	1	189	0.5%
9:00～10:00		281	5	286	1.7%
10:00～11:00		287	5	292	1.7%
11:00～12:00		276	7	283	2.5%
12:00～13:00		292	4	296	1.4%
13:00～14:00		284	3	287	1.0%
14:00～15:00		280	4	284	1.4%
15:00～16:00		285	5	290	1.7%
16:00～17:00		267	4	271	1.5%
17:00～18:00		289	3	292	1.0%
18:00～19:00		186	0	186	0.0%
19:00～20:00		147	3	150	2.0%
12時間計		3,062	44	3,106	1.4%

右折：④→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		0	0	0	—
9:00～10:00		0	0	0	—
10:00～11:00		0	0	0	—
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		0	0	0	—
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		0	0	0	—
15:00～16:00		0	0	0	—
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		0	0	0	—
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		2	0	2	0.0%

断面計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		375	8	383	2.1%
9:00～10:00		518	11	529	2.1%
10:00～11:00		574	8	582	1.4%
11:00～12:00		557	9	566	1.6%
12:00～13:00		569	12	581	2.1%
13:00～14:00		558	4	562	0.7%
14:00～15:00		571	8	579	1.4%
15:00～16:00		565	8	573	1.4%
16:00～17:00		560	5	565	0.9%
17:00～18:00		533	6	539	1.1%
18:00～19:00		352	2	354	0.6%
19:00～20:00		271	5	276	1.8%
12時間計		6,003	86	6,089	1.4%

調 査 日：令和8年3月1日(日)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				1	1				1	1	2
9:00～10:00				0	0				3	3	3
10:00～11:00				2	2				1	1	3
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				1	1				2	2	3
13:00～14:00				4	4				8	8	12
14:00～15:00				0	0				1	1	1
15:00～16:00				0	0				3	3	3
16:00～17:00				1	1				1	1	2
17:00～18:00				1	1				0	0	1
18:00～19:00				2	2				0	0	2
19:00～20:00				0	0				1	1	1
12時間計				12	12				21	21	33

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				1	1				1	1	2
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				1	1				0	0	1
12:00～13:00				0	0				1	1	1
13:00～14:00				0	0				4	4	4
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				1	1	1
16:00～17:00				1	1				0	0	1
17:00～18:00				1	1				0	0	1
18:00～19:00				2	2				0	0	2
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				6	6				7	7	13

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				1	1	1
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				0	0	0
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				1	1	1
17:00～18:00				1	1				0	0	1
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				1	1				2	2	3

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				1	1				1	1	2
9:00～10:00				1	1				5	5	6
10:00～11:00				2	2				5	5	7
11:00～12:00				1	1				0	0	1
12:00～13:00				1	1				6	6	7
13:00～14:00				6	6				12	12	18
14:00～15:00				0	0				2	2	2
15:00～16:00				0	0				7	7	7
16:00～17:00				2	2				4	4	6
17:00～18:00				3	3				0	0	3
18:00～19:00				4	4				2	2	6
19:00～20:00				2	2				1	1	3
12時間計				23	23				45	45	68

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				1	1	1
10:00～11:00				0	0				3	3	3
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				3	3	3
13:00～14:00				2	2				0	0	2
14:00～15:00				0	0				1	1	1
15:00～16:00				0	0				3	3	3
16:00～17:00				0	0				2	2	2
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				2	2	2
19:00～20:00				2	2				0	0	2
12時間計				4	4				15	15	19

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月1日(日)

地 点: 地点1 美馬町中通交差点

天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		

※歩行者用信号機の設置無し・歩道表示のみ

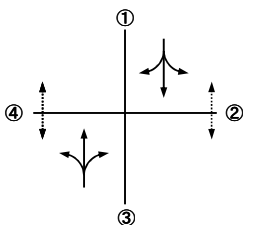
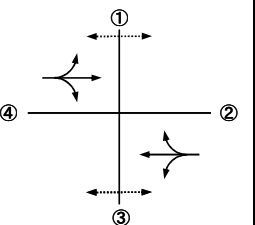
8 時 台	① 北	G 24 Y 3 R 3	R 55		
	② 東	R 30	G 49 Y 3 R 3		
	③ 南	G 24 Y 3 R 3	R 55		
	④ 西	R 30	G 49 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	30	55		
サイクル長		85			

1 4 時 台	① 北	G 24 Y 3 R 3	R 50		
	② 東	R 30	G 44 Y 3 R 3		
	③ 南	G 24 Y 3 R 3	R 50		
	④ 西	R 30	G 44 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	30	50		
サイクル長		80			

1 7 時 台	① 北	G 24 Y 3 R 3	R 55		
	② 東	R 30	G 49 Y 3 R 3		
	③ 南	G 24 Y 3 R 3	R 55		
	④ 西	R 30	G 49 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	30	55		
サイクル長		85			

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月1日(日)
 地 点: 地点2 中通・青石橋北交差点
 天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

※歩行者用信号機の設置無し・歩道表示のみ

8 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	② 東	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	④ 西	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	64		
サイクル長		85			

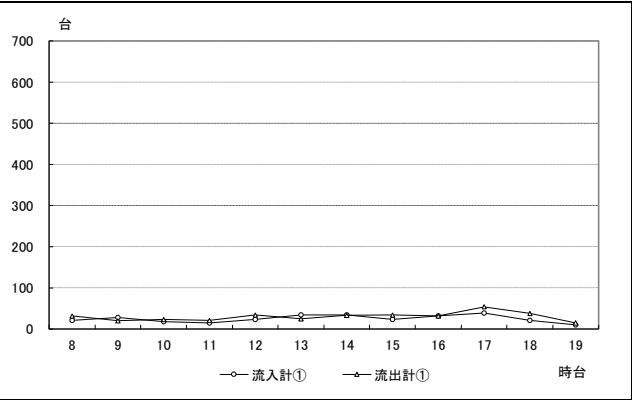
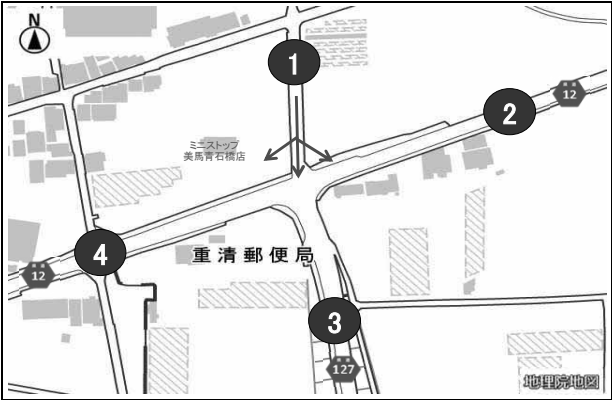
1 4 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 59		
	② 東	R 21	G 53 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 59		
	④ 西	R 21	G 53 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	59		
サイクル長		80			

1 7 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	② 東	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	④ 西	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	64		
サイクル長		85			

交通量調査結果（平日）

【令和8年3月5日（木）】

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	1	7	14.3%	0
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	1
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		5	2	7	28.6%	0
14:00～15:00		9	0	9	0.0%	0
15:00～16:00		9	0	9	0.0%	1
16:00～17:00		12	0	12	0.0%	1
17:00～18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00～19:00		6	1	7	14.3%	0
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	1
12時間計		76	4	80	5.0%	4

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		19	2	21	9.5%	0
9:00～10:00		26	2	28	7.1%	0
10:00～11:00		16	2	18	11.1%	0
11:00～12:00		15	0	15	0.0%	1
12:00～13:00		23	0	23	0.0%	0
13:00～14:00		29	5	34	14.7%	0
14:00～15:00		32	2	34	5.9%	0
15:00～16:00		20	3	23	13.0%	1
16:00～17:00		30	2	32	6.3%	1
17:00～18:00		38	1	39	2.6%	0
18:00～19:00		20	1	21	4.8%	0
19:00～20:00		10	0	10	0.0%	1
12時間計		278	20	298	6.7%	4

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		10	0	10	0.0%	0
9:00～10:00		16	0	16	0.0%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00～12:00		13	0	13	0.0%	0
12:00～13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00～14:00		15	0	15	0.0%	0
14:00～15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00～16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00～17:00		10	0	10	0.0%	0
17:00～18:00		18	0	18	0.0%	0
18:00～19:00		10	0	10	0.0%	0
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		127	0	127	0.0%	0

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		30	2	32	6.3%	1
9:00～10:00		19	1	20	5.0%	0
10:00～11:00		21	2	23	8.7%	0
11:00～12:00		19	2	21	9.5%	0
12:00～13:00		33	1	34	2.9%	1
13:00～14:00		24	1	25	4.0%	0
14:00～15:00		30	3	33	9.1%	1
15:00～16:00		29	5	34	14.7%	1
16:00～17:00		29	3	32	9.4%	1
17:00～18:00		52	2	54	3.7%	0
18:00～19:00		38	0	38	0.0%	0
19:00～20:00		15	0	15	0.0%	0
12時間計		339	22	361	6.1%	5

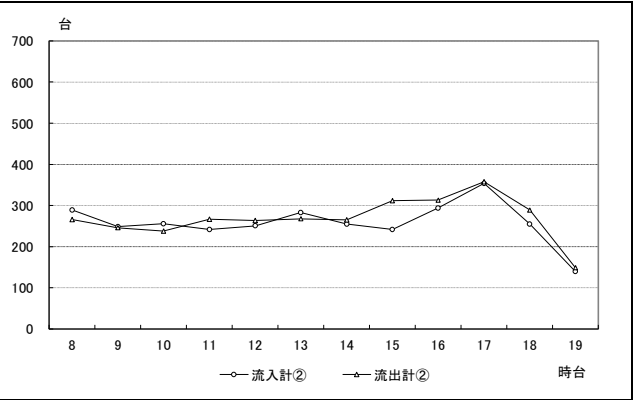
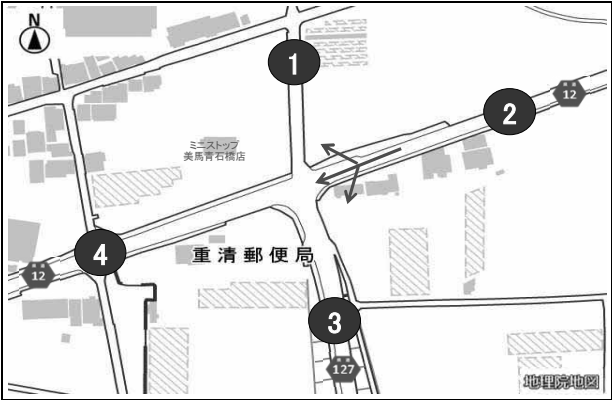
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		3	1	4	25.0%	0
9:00～10:00		5	2	7	28.6%	0
10:00～11:00		4	2	6	33.3%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00～14:00		9	3	12	25.0%	0
14:00～15:00		12	2	14	14.3%	0
15:00～16:00		5	3	8	37.5%	0
16:00～17:00		8	2	10	20.0%	0
17:00～18:00		14	1	15	6.7%	0
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		75	16	91	17.6%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		49	4	53	7.5%	1
9:00～10:00		45	3	48	6.3%	0
10:00～11:00		37	4	41	9.8%	0
11:00～12:00		34	2	36	5.6%	1
12:00～13:00		56	1	57	1.8%	1
13:00～14:00		53	6	59	10.2%	0
14:00～15:00		62	5	67	7.5%	1
15:00～16:00		49	8	57	14.0%	2
16:00～17:00		59	5	64	7.8%	2
17:00～18:00		90	3	93	3.2%	0
18:00～19:00		58	1	59	1.7%	0
19:00～20:00		25	0	25	0.0%	1
12時間計		617	42	659	6.4%	9

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



左折:②→③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		51	4	55	7.3%	0
9:00～10:00		31	1	32	3.1%	0
10:00～11:00		22	2	24	8.3%	1
11:00～12:00		18	4	22	18.2%	0
12:00～13:00		18	5	23	21.7%	0
13:00～14:00		26	4	30	13.3%	1
14:00～15:00		24	3	27	11.1%	0
15:00～16:00		24	1	25	4.0%	0
16:00～17:00		28	2	30	6.7%	0
17:00～18:00		29	0	29	0.0%	0
18:00～19:00		27	0	27	0.0%	0
19:00～20:00		10	1	11	9.1%	0
12時間計		308	27	335	8.1%	2

流入計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	260	29	289	10.0%	1
	9:00～10:00	226	23	249	9.2%	4
	10:00～11:00	228	28	256	10.9%	3
	11:00～12:00	216	26	242	10.7%	1
	12:00～13:00	229	22	251	8.8%	5
	13:00～14:00	261	22	283	7.8%	2
	14:00～15:00	239	16	255	6.3%	0
	15:00～16:00	227	15	242	6.2%	3
	16:00～17:00	279	15	294	5.1%	3
	17:00～18:00	348	6	354	1.7%	1
	18:00～19:00	251	4	255	1.6%	3
	19:00～20:00	137	3	140	2.1%	5
	12時間計	2,901	209	3,110	6.7%	31

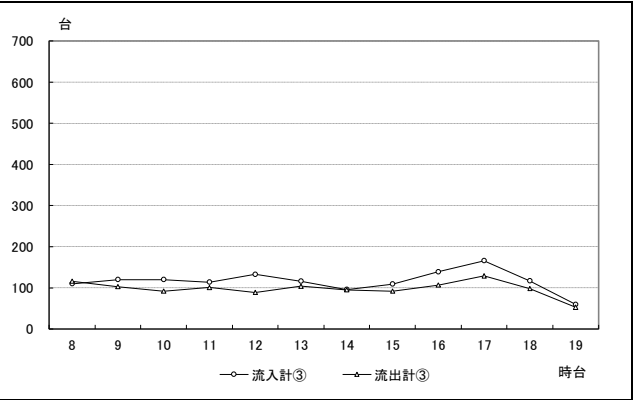
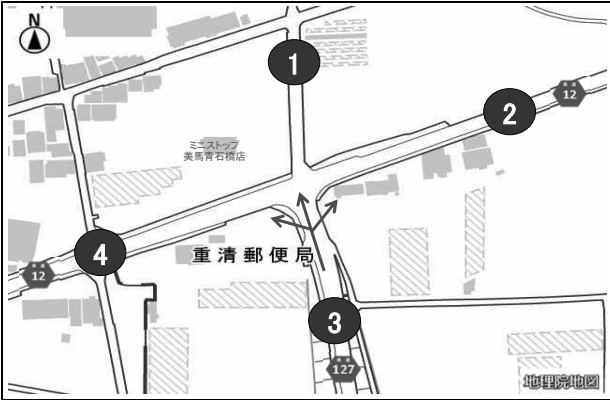
直進：②→④					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	194	24	218	11.0%	1
9:00～10:00	184	21	205	10.2%	4
10:00～11:00	204	26	230	11.3%	2
11:00～12:00	194	21	215	9.8%	1
12:00～13:00	202	17	219	7.8%	5
13:00～14:00	228	18	246	7.3%	1
14:00～15:00	204	12	216	5.6%	0
15:00～16:00	193	13	206	6.3%	2
16:00～17:00	244	12	256	4.7%	2
17:00～18:00	303	6	309	1.9%	1
18:00～19:00	214	4	218	1.8%	3
19:00～20:00	125	2	127	1.6%	5
12時間計	2,489	176	2,665	6.6%	27

流出計②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	236	30	266	11.3%	0
9:00～10:00	207	39	246	15.9%	2
10:00～11:00	201	37	238	15.5%	2
11:00～12:00	239	28	267	10.5%	2
12:00～13:00	241	23	264	8.7%	3
13:00～14:00	235	33	268	12.3%	3
14:00～15:00	246	19	265	7.2%	4
15:00～16:00	289	23	312	7.4%	4
16:00～17:00	297	16	313	5.1%	4
17:00～18:00	345	13	358	3.6%	3
18:00～19:00	279	10	289	3.5%	2
19:00～20:00	144	5	149	3.4%	1
12時間計	2,959	276	3,235	8.5%	30

右折:②→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	15	1	16	6.3%	0
9:00～10:00	11	1	12	8.3%	0
10:00～11:00	2	0	2	0.0%	0
11:00～12:00	4	1	5	20.0%	0
12:00～13:00	9	0	9	0.0%	0
13:00～14:00	7	0	7	0.0%	0
14:00～15:00	11	1	12	8.3%	0
15:00～16:00	10	1	11	9.1%	1
16:00～17:00	7	1	8	12.5%	1
17:00～18:00	16	0	16	0.0%	0
18:00～19:00	10	0	10	0.0%	0
19:00～20:00	2	0	2	0.0%	0
12時間計	104	6	110	5.5%	2

断面計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～ 9:00	496	59	555	10.6%	1
	9:00～10:00	433	62	495	12.5%	6
	10:00～11:00	429	65	494	13.2%	5
	11:00～12:00	455	54	509	10.6%	3
	12:00～13:00	470	45	515	8.7%	8
	13:00～14:00	496	55	551	10.0%	5
	14:00～15:00	485	35	520	6.7%	4
	15:00～16:00	516	38	554	6.9%	7
	16:00～17:00	576	31	607	5.1%	7
	17:00～18:00	693	19	712	2.7%	4
	18:00～19:00	530	14	544	2.6%	5
	19:00～20:00	281	8	289	2.8%	6
	12時間計	5,860	485	6,345	7.6%	61

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点1 美馬町中交差点
天 候：晴れ



左折:③→④						
車種	時間帯	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	52	5	57	8.8%	2
	9:00～10:00	72	8	80	10.0%	1
	10:00～11:00	57	16	73	21.9%	2
	11:00～12:00	58	10	68	14.7%	2
	12:00～13:00	72	6	78	7.7%	0
	13:00～14:00	59	6	65	9.2%	0
	14:00～15:00	53	5	58	8.6%	1
	15:00～16:00	55	4	59	6.8%	0
	16:00～17:00	70	7	77	9.1%	1
	17:00～18:00	88	4	92	4.3%	0
	18:00～19:00	61	1	62	1.6%	0
	19:00～20:00	29	1	30	3.3%	0
	12時間計	726	73	799	9.1%	9

流入計③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	100	10	110	9.1%	2
9:00～10:00	109	11	120	9.2%	1
10:00～11:00	97	23	120	19.2%	2
11:00～12:00	101	13	114	11.4%	2
12:00～13:00	123	10	133	7.5%	1
13:00～14:00	105	11	116	9.5%	0
14:00～15:00	89	7	96	7.3%	2
15:00～16:00	99	10	109	9.2%	0
16:00～17:00	129	10	139	7.2%	1
17:00～18:00	161	5	166	3.0%	0
18:00～19:00	114	3	117	2.6%	0
19:00～20:00	56	4	60	6.7%	0
12時間計	1,283	117	1,400	8.4%	11

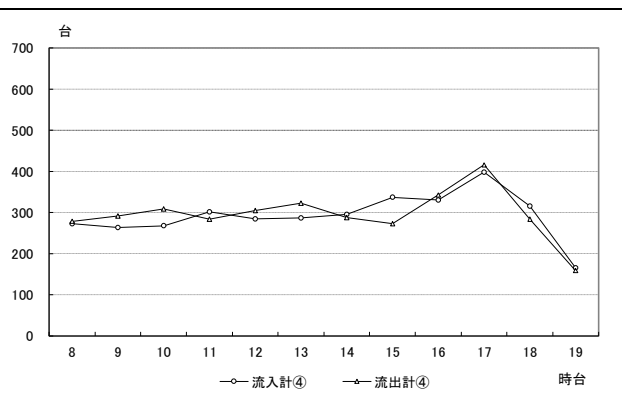
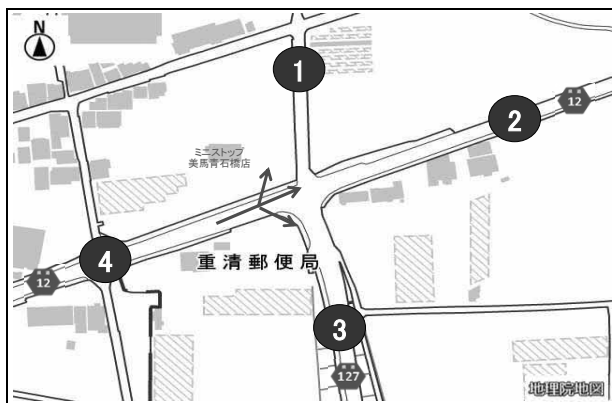
直進：③→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	12	0	12	0.0%	0
9:00～10:00	6	0	6	0.0%	0
10:00～11:00	10	1	11	9.1%	0
11:00～12:00	8	0	8	0.0%	0
12:00～13:00	15	1	16	6.3%	1
13:00～14:00	11	0	11	0.0%	0
14:00～15:00	7	2	9	22.2%	1
15:00～16:00	10	3	13	23.1%	0
16:00～17:00	14	2	16	12.5%	0
17:00～18:00	23	1	24	4.2%	0
18:00～19:00	19	0	19	0.0%	0
19:00～20:00	5	0	5	0.0%	0
12時間計	140	10	150	6.7%	2

流出計③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	110	6	116	5.2%	0
9:00～10:00	93	10	103	9.7%	1
10:00～11:00	84	8	92	8.7%	1
11:00～12:00	92	9	101	8.9%	0
12:00～13:00	81	8	89	9.0%	1
13:00～14:00	94	10	104	9.6%	2
14:00～15:00	87	8	95	8.4%	1
15:00～16:00	86	6	92	6.5%	0
16:00～17:00	105	2	107	1.9%	0
17:00～18:00	124	5	129	3.9%	1
18:00～19:00	98	0	98	0.0%	1
19:00～20:00	52	1	53	1.9%	0
12時間計	1,106	73	1,179	6.2%	8

右折:③→②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	36	5	41	12.2%	0
9:00～10:00	31	3	34	8.8%	0
10:00～11:00	30	6	36	16.7%	0
11:00～12:00	35	3	38	7.9%	0
12:00～13:00	36	3	39	7.7%	0
13:00～14:00	35	5	40	12.5%	0
14:00～15:00	29	0	29	0.0%	0
15:00～16:00	34	3	37	8.1%	0
16:00～17:00	45	1	46	2.2%	0
17:00～18:00	50	0	50	0.0%	0
18:00～19:00	34	2	36	5.6%	0
19:00～20:00	22	3	25	12.0%	0
12時間計	417	34	451	7.5%	0

断面計③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	210	16	226	7.1%	2
9:00～10:00	202	21	223	9.4%	2
10:00～11:00	181	31	212	14.6%	3
11:00～12:00	193	22	215	10.2%	2
12:00～13:00	204	18	222	8.1%	2
13:00～14:00	199	21	220	9.5%	2
14:00～15:00	176	15	191	7.9%	3
15:00～16:00	185	16	201	8.0%	0
16:00～17:00	234	12	246	4.9%	1
17:00～18:00	285	10	295	3.4%	1
18:00～19:00	212	3	215	1.4%	1
19:00～20:00	108	5	113	4.4%	0
12時間計	2,389	190	2,579	7.4%	19

調 査 日：令和8年3月5日(木)
 観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
 天 候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		3	1	4	25.0%	1
9:00～10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00		9	1	10	10.0%	0
11:00～12:00		7	1	8	12.5%	0
12:00～13:00		9	0	9	0.0%	0
13:00～14:00		6	1	7	14.3%	0
14:00～15:00		12	0	12	0.0%	0
15:00～16:00		9	1	10	10.0%	0
16:00～17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00～18:00		13	1	14	7.1%	0
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	0
19:00～20:00		8	0	8	0.0%	0
12時間計		95	6	101	5.9%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		246	27	273	9.9%	1
9:00～10:00		219	45	264	17.0%	3
10:00～11:00		230	38	268	14.2%	2
11:00～12:00		271	31	302	10.3%	1
12:00～13:00		262	23	285	8.1%	4
13:00～14:00		254	33	287	11.5%	4
14:00～15:00		272	24	296	8.1%	5
15:00～16:00		311	26	337	7.7%	3
16:00～17:00		315	15	330	4.5%	3
17:00～18:00		379	19	398	4.8%	4
18:00～19:00		309	7	316	2.2%	3
19:00～20:00		164	2	166	1.2%	0
12時間計		3,232	290	3,522	8.2%	33

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		194	24	218	11.0%	0
9:00～10:00		171	36	207	17.4%	2
10:00～11:00		165	31	196	15.8%	2
11:00～12:00		203	25	228	11.0%	1
12:00～13:00		198	20	218	9.2%	3
13:00～14:00		195	26	221	11.8%	3
14:00～15:00		208	19	227	8.4%	4
15:00～16:00		246	20	266	7.5%	3
16:00～17:00		240	15	255	5.9%	3
17:00～18:00		289	13	302	4.3%	3
18:00～19:00		239	7	246	2.8%	2
19:00～20:00		118	2	120	1.7%	0
12時間計		2,466	238	2,704	8.8%	26

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		249	30	279	10.8%	3
9:00～10:00		261	31	292	10.6%	5
10:00～11:00		265	44	309	14.2%	4
11:00～12:00		253	31	284	10.9%	3
12:00～13:00		282	23	305	7.5%	5
13:00～14:00		296	27	323	8.4%	1
14:00～15:00		269	19	288	6.6%	1
15:00～16:00		253	20	273	7.3%	2
16:00～17:00		322	21	343	6.1%	3
17:00～18:00		405	11	416	2.6%	1
18:00～19:00		279	5	284	1.8%	3
19:00～20:00		156	3	159	1.9%	5
12時間計		3,290	265	3,555	7.5%	36

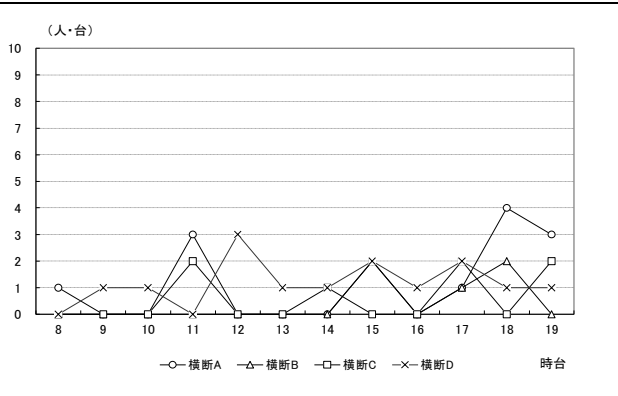
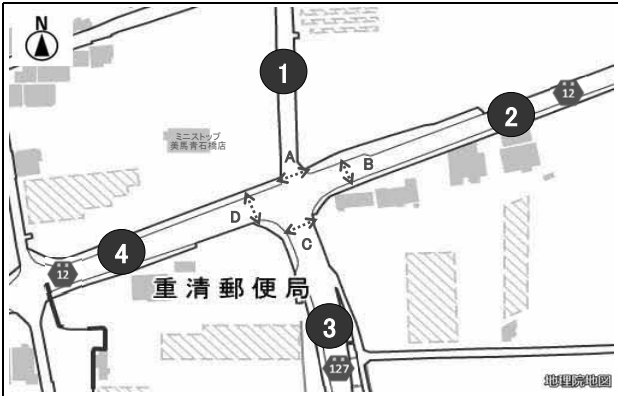
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		49	2	51	3.9%	0
9:00～10:00		46	9	55	16.4%	1
10:00～11:00		56	6	62	9.7%	0
11:00～12:00		61	5	66	7.6%	0
12:00～13:00		55	3	58	5.2%	1
13:00～14:00		53	6	59	10.2%	1
14:00～15:00		52	5	57	8.8%	1
15:00～16:00		56	5	61	8.2%	0
16:00～17:00		67	0	67	0.0%	0
17:00～18:00		77	5	82	6.1%	1
18:00～19:00		61	0	61	0.0%	1
19:00～20:00		38	0	38	0.0%	0
12時間計		671	46	717	6.4%	6

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		495	57	552	10.3%	4
9:00～10:00		480	76	556	13.7%	8
10:00～11:00		495	82	577	14.2%	6
11:00～12:00		524	62	586	10.6%	4
12:00～13:00		544	46	590	7.8%	9
13:00～14:00		550	60	610	9.8%	5
14:00～15:00		541	43	584	7.4%	6
15:00～16:00		564	46	610	7.5%	5
16:00～17:00		637	36	673	5.3%	6
17:00～18:00		784	30	814	3.7%	5
18:00～19:00		588	12	600	2.0%	6
19:00～20:00		320	5	325	1.5%	5
12時間計		6,522	555	7,077	7.8%	69

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点1 美馬町中通交差点
天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
18:00～19:00	0	0	0	3	3	0	1	0	0	1	4
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
12時間計	0	0	0	10	10	0	2	0	2	4	14

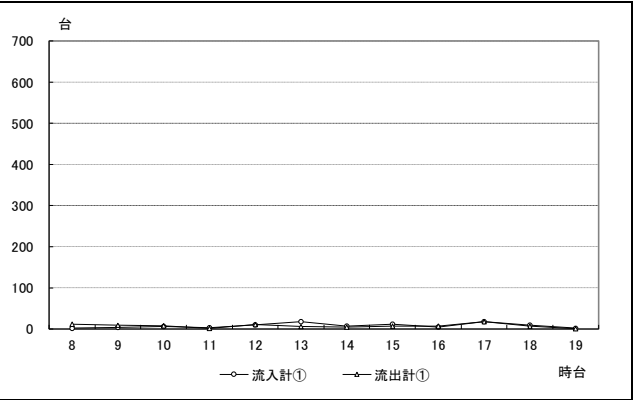
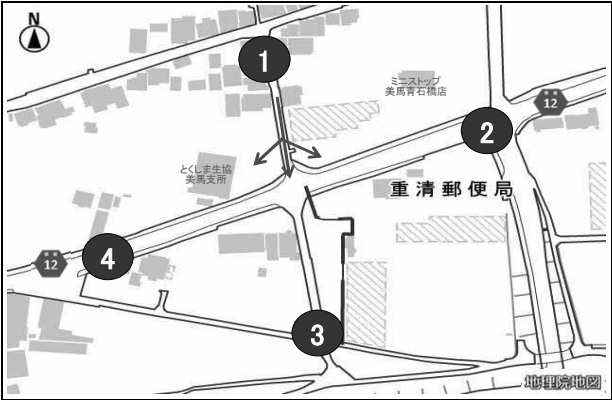
横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
19:00～20:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
12時間計	0	0	0	10	10	0	1	2	1	4	14

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00～12:00	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	5
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
15:00～16:00	0	0	0	4	4	0	2	0	0	2	6
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	6
18:00～19:00	0	0	0	6	6	0	1	0	0	1	7
19:00～20:00	0	0	0	4	4	0	1	0	1	2	6
12時間計	0	0	0	25	25	0	4	2	9	15	40

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
12時間計	0	0	0	1	1	0	1	0	5	6	7

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折:①→②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	2	2	4	50.0%	0
10:00～11:00	2	0	2	0.0%	0
11:00～12:00	3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00	3	1	4	25.0%	0
13:00～14:00	1	0	1	0.0%	1
14:00～15:00	2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00	1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00	1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00	5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00	3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	24	3	27	11.1%	1

流入計①						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	2	0	2	0.0%	0
	9:00～10:00	2	2	4	50.0%	0
	10:00～11:00	6	0	6	0.0%	0
	11:00～12:00	3	0	3	0.0%	0
	12:00～13:00	9	1	10	10.0%	0
	13:00～14:00	17	1	18	5.6%	1
	14:00～15:00	7	0	7	0.0%	0
	15:00～16:00	12	0	12	0.0%	0
	16:00～17:00	5	0	5	0.0%	0
	17:00～18:00	18	0	18	0.0%	0
	18:00～19:00	9	0	9	0.0%	0
	19:00～20:00	2	0	2	0.0%	0
	12時間計	92	4	96	4.2%	1

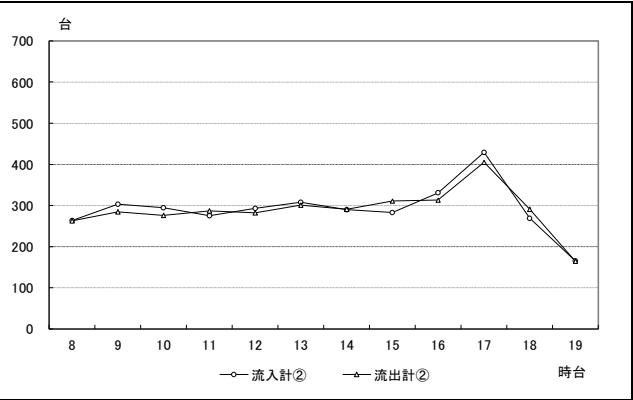
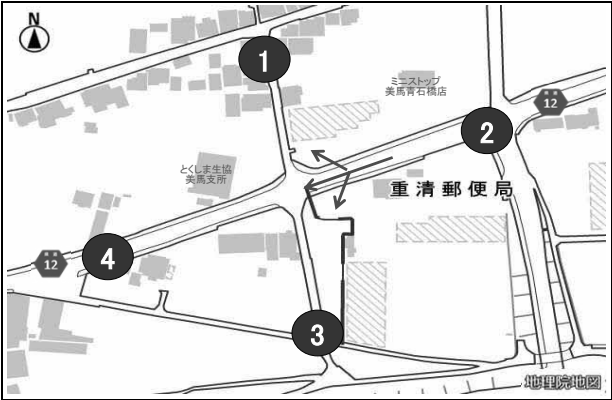
直進:①→③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	0	0	0	－	0
9:00～10:00	0	0	0	－	0
10:00～11:00	0	0	0	－	0
11:00～12:00	0	0	0	－	0
12:00～13:00	0	0	0	－	0
13:00～14:00	12	1	13	7.7%	0
14:00～15:00	0	0	0	－	0
15:00～16:00	2	0	2	0.0%	0
16:00～17:00	0	0	0	－	0
17:00～18:00	1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00	3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	18	1	19	5.3%	0

流出計①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	12	0	12	0.0%	0
9:00～10:00	9	0	9	0.0%	0
10:00～11:00	6	2	8	25.0%	1
11:00～12:00	1	1	2	50.0%	0
12:00～13:00	11	0	11	0.0%	1
13:00～14:00	6	0	6	0.0%	0
14:00～15:00	5	0	5	0.0%	0
15:00～16:00	7	0	7	0.0%	0
16:00～17:00	5	2	7	28.6%	0
17:00～18:00	14	4	18	22.2%	0
18:00～19:00	6	1	7	14.3%	0
19:00～20:00	1	0	1	0.0%	0
12時間計	83	10	93	10.8%	2

右折:①→④					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	0	0	0	－	0
10:00～11:00	4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00	0	0	0	－	0
12:00～13:00	6	0	6	0.0%	0
13:00～14:00	4	0	4	0.0%	0
14:00～15:00	5	0	5	0.0%	0
15:00～16:00	9	0	9	0.0%	0
16:00～17:00	4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00	12	0	12	0.0%	0
18:00～19:00	3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00	2	0	2	0.0%	0
12時間計	50	0	50	0.0%	0

断面計①						
車種	時間帯	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	14	0	14	0.0%	0
	9:00～10:00	11	2	13	15.4%	0
	10:00～11:00	12	2	14	14.3%	1
	11:00～12:00	4	1	5	20.0%	0
	12:00～13:00	20	1	21	4.8%	1
	13:00～14:00	23	1	24	4.2%	1
	14:00～15:00	12	0	12	0.0%	0
	15:00～16:00	19	0	19	0.0%	0
	16:00～17:00	10	2	12	16.7%	0
	17:00～18:00	32	4	36	11.1%	0
	18:00～19:00	15	1	16	6.3%	0
	19:00～20:00	3	0	3	0.0%	0
	12時間計	175	14	189	7.4%	3

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		0	0	0	—	0
9:00～10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00～11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		0	0	0	—	0
13:00～14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		0	0	0	—	0
16:00～17:00		2	1	3	33.3%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	—	0
19:00～20:00		0	0	0	—	0
12時間計		11	1	12	8.3%	0

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		233	31	264	11.7%	3
9:00～10:00		271	32	303	10.6%	5
10:00～11:00		251	44	295	14.9%	4
11:00～12:00		243	32	275	11.6%	2
12:00～13:00		270	23	293	7.8%	5
13:00～14:00		281	27	308	8.8%	1
14:00～15:00		270	20	290	6.9%	1
15:00～16:00		263	20	283	7.1%	2
16:00～17:00		310	21	331	6.3%	4
17:00～18:00		417	12	429	2.8%	1
18:00～19:00		264	5	269	1.9%	3
19:00～20:00		163	3	166	1.8%	5
12時間計		3,236	270	3,506	7.7%	36

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		222	31	253	12.3%	3
9:00～10:00		263	32	295	10.8%	5
10:00～11:00		248	43	291	14.8%	4
11:00～12:00		241	31	272	11.4%	2
12:00～13:00		265	23	288	8.0%	4
13:00～14:00		272	27	299	9.0%	1
14:00～15:00		265	20	285	7.0%	1
15:00～16:00		260	20	280	7.1%	2
16:00～17:00		307	18	325	5.5%	4
17:00～18:00		405	8	413	1.9%	1
18:00～19:00		262	4	266	1.5%	3
19:00～20:00		163	3	166	1.8%	5
12時間計		3,173	260	3,433	7.6%	35

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		235	28	263	10.6%	2
9:00～10:00		241	44	285	15.4%	3
10:00～11:00		240	36	276	13.0%	2
11:00～12:00		254	33	287	11.5%	2
12:00～13:00		258	24	282	8.5%	3
13:00～14:00		268	33	301	11.0%	5
14:00～15:00		268	23	291	7.9%	5
15:00～16:00		286	25	311	8.0%	4
16:00～17:00		298	15	313	4.8%	2
17:00～18:00		387	18	405	4.4%	4
18:00～19:00		285	6	291	2.1%	2
19:00～20:00		163	2	165	1.2%	1
12時間計		3,183	287	3,470	8.3%	35

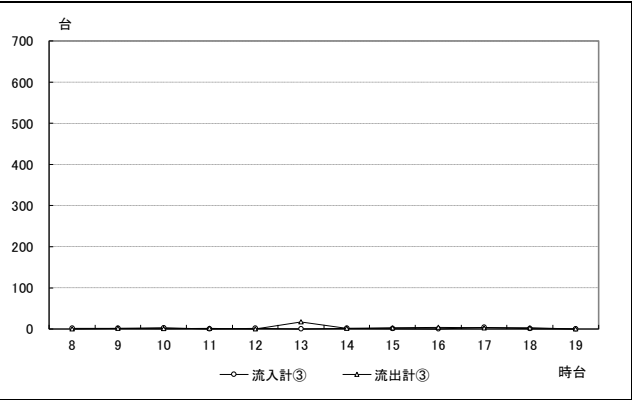
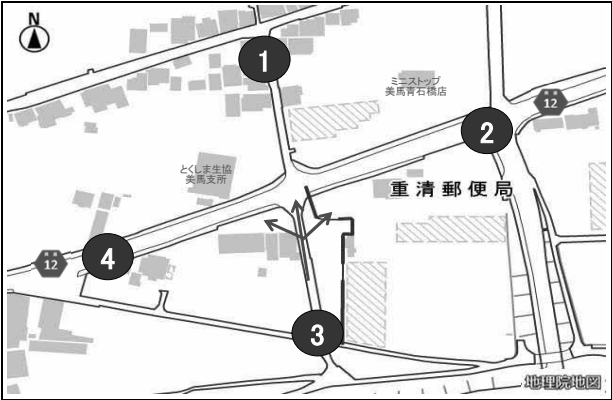
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00～10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00～11:00		2	1	3	33.3%	0
11:00～12:00		1	1	2	50.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	1
13:00～14:00		6	0	6	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00		1	2	3	66.7%	0
17:00～18:00		11	4	15	26.7%	0
18:00～19:00		2	1	3	33.3%	0
19:00～20:00		0	0	0	—	0
12時間計		52	9	61	14.8%	1

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		468	59	527	11.2%	5
9:00～10:00		512	76	588	12.9%	8
10:00～11:00		491	80	571	14.0%	6
11:00～12:00		497	65	562	11.6%	4
12:00～13:00		528	47	575	8.2%	8
13:00～14:00		549	60	609	9.9%	6
14:00～15:00		538	43	581	7.4%	6
15:00～16:00		549	45	594	7.6%	6
16:00～17:00		608	36	644	5.6%	6
17:00～18:00		804	30	834	3.6%	5
18:00～19:00		549	11	560	2.0%	5
19:00～20:00		326	5	331	1.5%	6
12時間計		6,419	557	6,976	8.0%	71

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		0	0	0	—
9:00～10:00		1	0	1	0.0%
10:00～11:00		0	0	0	—
11:00～12:00		0	0	0	—
12:00～13:00		0	0	0	—
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		0	0	0	—
15:00～16:00		0	0	0	—
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	—
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		2	0	2	0.0%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		2	0	2	0.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		0	0	0	—
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		2	0	2	0.0%
15:00～16:00		1	0	1	0.0%
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		4	0	4	0.0%
18:00～19:00		0	1	1	100.0%
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		16	1	17	5.9%

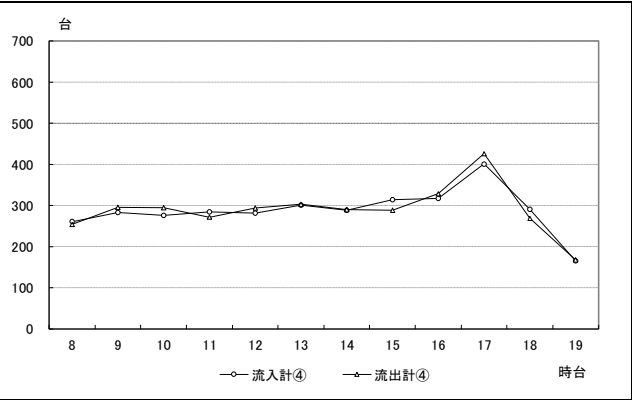
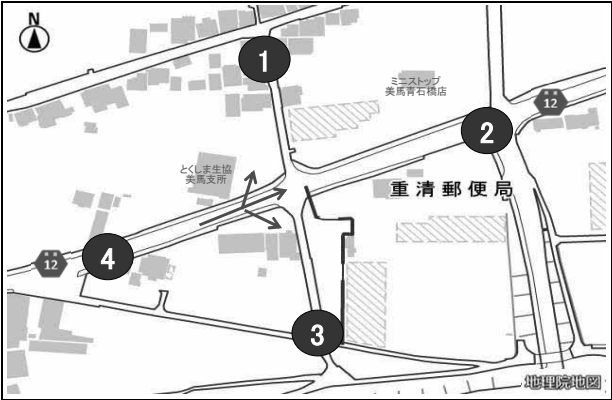
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		0	0	0	—
9:00～10:00		0	0	0	—
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		0	0	0	—
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		1	0	1	0.0%
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	—
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		8	0	8	0.0%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		0	0	0	—
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		1	0	1	0.0%
11:00～12:00		2	0	2	0.0%
12:00～13:00		0	0	0	—
13:00～14:00		16	1	17	5.9%
14:00～15:00		2	0	2	0.0%
15:00～16:00		3	0	3	0.0%
16:00～17:00		3	1	4	25.0%
17:00～18:00		3	0	3	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		35	2	37	5.4%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		2	0	2	0.0%
9:00～10:00		1	0	1	0.0%
10:00～11:00		0	0	0	—
11:00～12:00		0	0	0	—
12:00～13:00		0	0	0	—
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	—
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		2	0	2	0.0%
18:00～19:00		0	1	1	100.0%
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		6	1	7	14.3%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		2	0	2	0.0%
9:00～10:00		4	0	4	0.0%
10:00～11:00		4	0	4	0.0%
11:00～12:00		2	0	2	0.0%
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		16	1	17	5.9%
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		4	0	4	0.0%
16:00～17:00		3	1	4	25.0%
17:00～18:00		7	0	7	0.0%
18:00～19:00		3	1	4	25.0%
19:00～20:00		0	0	0	—
12時間計		51	3	54	5.6%

調 査 日：令和8年3月5日(木)
観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
天 候：晴れ



左折:④→①					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00	2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00	1	1	2	50.0%	0
11:00～12:00	0	0	0	－	0
12:00～13:00	4	0	4	0.0%	0
13:00～14:00	0	0	0	－	0
14:00～15:00	1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00	3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00	4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00	2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00	4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00	1	0	1	0.0%	0
12時間計	23	1	24	4.2%	0

流入計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		233	28	261	10.7%	2
9:00～10:00		241	42	283	14.8%	3
10:00～11:00		239	37	276	13.4%	2
11:00～12:00		252	33	285	11.6%	2
12:00～13:00		259	23	282	8.2%	3
13:00～14:00		268	33	301	11.0%	4
14:00～15:00		266	23	289	8.0%	5
15:00～16:00		289	25	314	8.0%	4
16:00～17:00		302	15	317	4.7%	2
17:00～18:00		383	18	401	4.5%	4
18:00～19:00		286	5	291	1.7%	2
19:00～20:00		164	2	166	1.2%	1
12時間計		3,182	284	3,466	8.2%	34

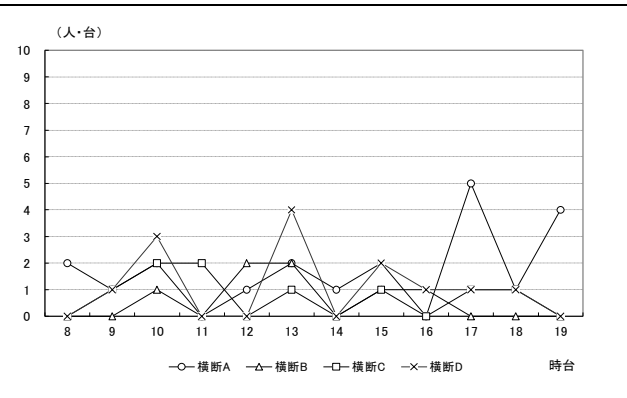
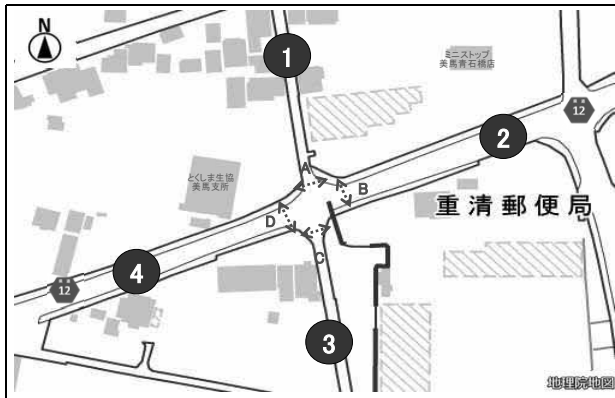
直進：④→②					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	232	28	260	10.8%	2
9:00～10:00	238	42	280	15.0%	3
10:00～11:00	238	36	274	13.1%	2
11:00～12:00	251	33	284	11.6%	2
12:00～13:00	255	23	278	8.3%	3
13:00～14:00	267	33	300	11.0%	4
14:00～15:00	265	23	288	8.0%	5
15:00～16:00	285	25	310	8.1%	4
16:00～17:00	297	15	312	4.8%	2
17:00～18:00	380	18	398	4.5%	4
18:00～19:00	282	5	287	1.7%	2
19:00～20:00	163	2	165	1.2%	1
12時間計	3,153	283	3,436	8.2%	34

流出計④						
車種	時間帯	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～9:00	223	31	254	12.2%	3
	9:00～10:00	264	32	296	10.8%	5
	10:00～11:00	252	43	295	14.6%	4
	11:00～12:00	241	31	272	11.4%	2
	12:00～13:00	271	23	294	7.8%	4
	13:00～14:00	276	27	303	8.9%	1
	14:00～15:00	270	20	290	6.9%	1
	15:00～16:00	269	20	289	6.9%	2
	16:00～17:00	311	18	329	5.5%	4
	17:00～18:00	418	8	426	1.9%	1
	18:00～19:00	265	4	269	1.5%	3
	19:00～20:00	165	3	168	1.8%	5
	12時間計	3,225	260	3,485	7.5%	35

右折:④→③					
車種 時間帯	小型	大型	自動車計	大型車 混入率	バイク
8:00～9:00	0	0	0	－	0
9:00～10:00	1	0	1	0.0%	0
10:00～11:00	0	0	0	－	0
11:00～12:00	1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00	0	0	0	－	0
13:00～14:00	1	0	1	0.0%	0
14:00～15:00	0	0	0	－	0
15:00～16:00	1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00	1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00	1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00	0	0	0	－	0
19:00～20:00	0	0	0	－	0
12時間計	6	0	6	0.0%	0

断面計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
	8:00～ 9:00	456	59	515	11.5%	5
	9:00～10:00	505	74	579	12.8%	8
	10:00～11:00	491	80	571	14.0%	6
	11:00～12:00	493	64	557	11.5%	4
	12:00～13:00	530	46	576	8.0%	7
	13:00～14:00	544	60	604	9.9%	5
	14:00～15:00	536	43	579	7.4%	6
	15:00～16:00	558	45	603	7.5%	6
	16:00～17:00	613	33	646	5.1%	6
	17:00～18:00	801	26	827	3.1%	5
	18:00～19:00	551	9	560	1.6%	5
	19:00～20:00	329	5	334	1.5%	6
	12時間計	6,407	544	6,951	7.8%	69

調 査 日：令和8年3月5日(木)
 観 測 地 点：地点2 中通・青石橋北交差点
 天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00～16:00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	5
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
12時間計	0	1	0	10	11	0	0	1	9	10	21

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	1	1	0	1	0	2	3	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	7	7	0	1	0	5	6	13

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	4	4	0	0	1	2	3	7

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
9:00～10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
10:00～11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	6	6	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
13:00～14:00	0	0	0	3	3	0	1	0	5	6	9
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00～16:00	0	1	0	2	3	0	1	0	2	3	6
16:00～17:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
17:00～18:00	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3	7
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
12時間計	0	1	0	22	23	0	2	2	23	27	50

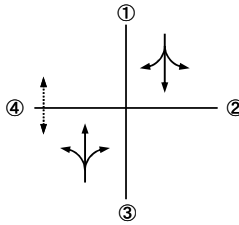
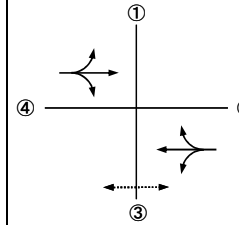
横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	1	1	0	1	0	7	8	9

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月5日(木)

地 点: 地点1 美馬町中通交差点

天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

※歩行者用信号機の設置無し・歩道表示のみ

8 時 台	① 北	G 27 Y 3 R 3	R 55		
	② 東	R 33	G 49 Y 3 R 3		
	③ 南	G 27 Y 3 R 3	R 55		
	④ 西	R 33	G 49 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	33	55		
サイクル長		88			

1 4 時 台	① 北	G 24 Y 3 R 3	R 59		
	② 東	R 30	G 53 Y 3 R 3		
	③ 南	G 24 Y 3 R 3	R 59		
	④ 西	R 30	G 53 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	30	59		
サイクル長		89			

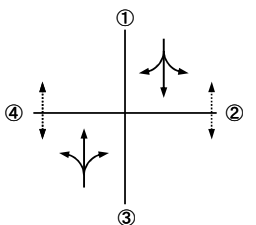
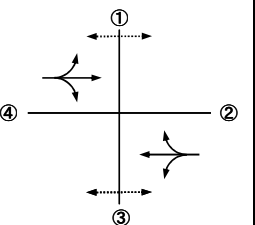
1 7 時 台	① 北	G 24 Y 3 R 3	R 64		
	② 東	R 30	G 58 Y 3 R 3		
	③ 南	G 24 Y 3 R 3	R 64		
	④ 西	R 30	G 58 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	30	64		
サイクル長		94			

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月5日(木)

地 点: 地点2 中通・青石橋北交差点

天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

※歩行者用信号機の設置無し・歩道表示のみ

8 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	② 東	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	④ 西	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	64		
サイクル長		85			

1 4 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 59		
	② 東	R 21	G 53 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 59		
	④ 西	R 21	G 53 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	59		
サイクル長		80			

1 7 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	② 東	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 64		
	④ 西	R 21	G 58 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	—	—		
	時間	21	64		
サイクル長		85			

別添資料－2

交 通 処 理 検 討 書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	25,452 人	令和 8 年 4 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積	1.177 千㎡	店舗面積 1,177 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,065 人/千㎡	人口 10 万人未満、その他地区 $S < 5$ 、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	501 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	72 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

①来店者の分布範囲の設定
②アクセス経路の設定
③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
④ゾーン別世帯数構成比の推計
⑤方面別自動車来台数の算出

（１） 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図－1 商圏図 参照）。

（２） アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 12 号鳴門池田線（川北街道）、市道美馬 131 号線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、Dの4ゾーンに区分した（図－1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）			
		A	B	C	D
美馬市	美馬町	144	132	6	126
つるぎ町	半田		1	299	
つるぎ町	半田			278	
つるぎ町	半田			1	
つるぎ町	半田			8	
合計（世帯）	995	144	133	592	126
構成比（％）	100	14	13	60	13

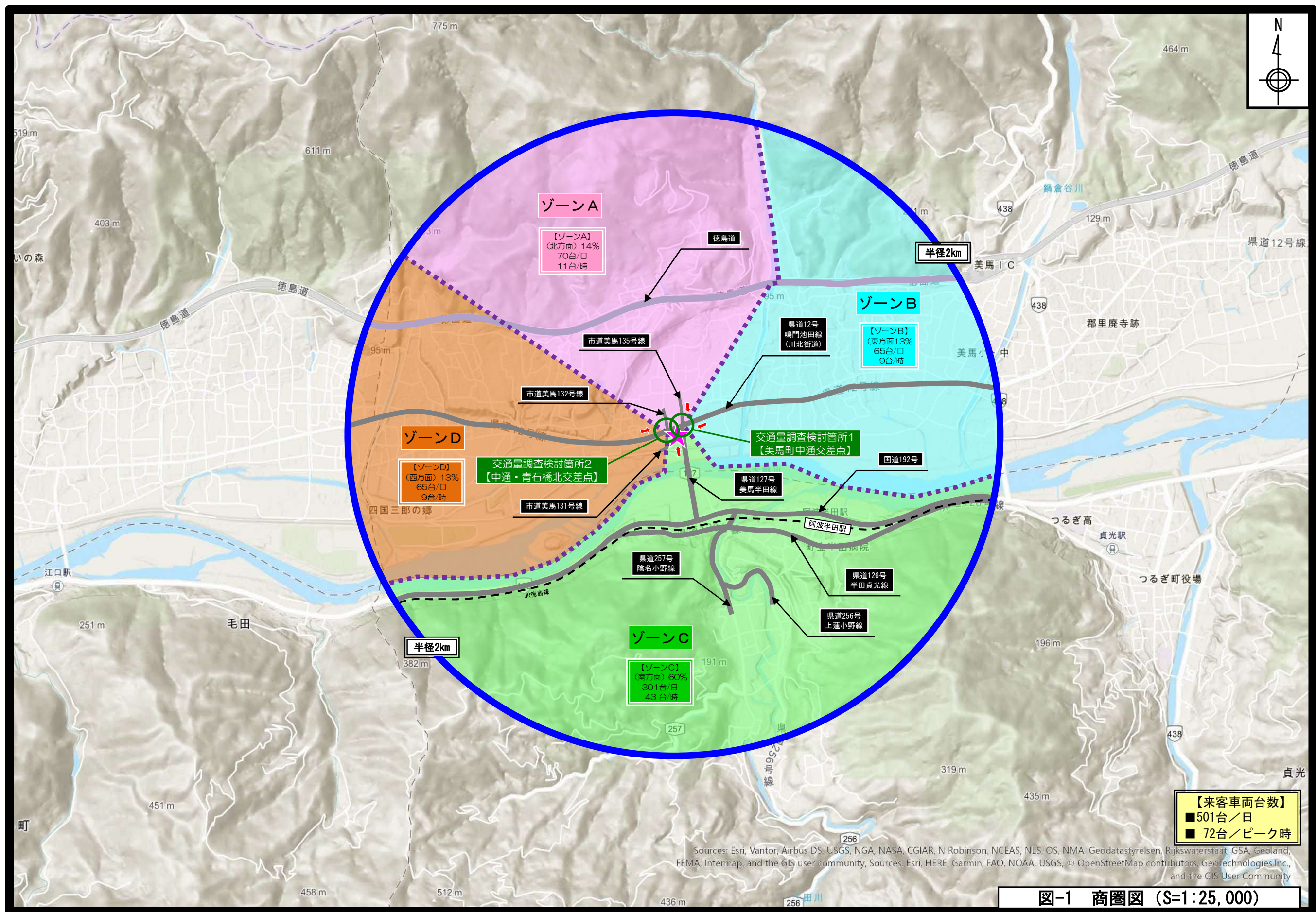
(5) 方面別自動車来台数の算出

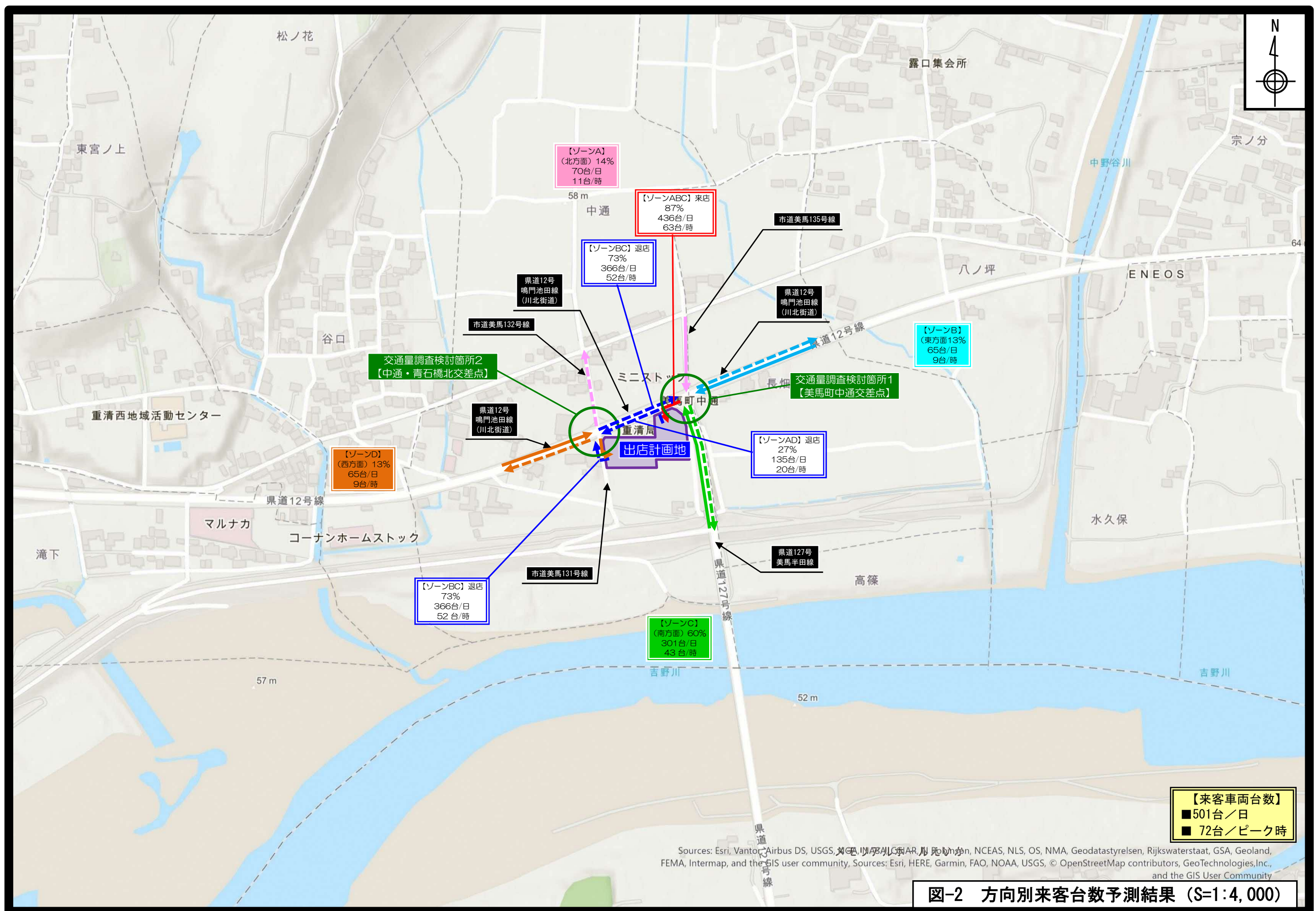
1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、（4）で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図－2 方向別来客台数予測結果 参照）。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（％）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北方面）	14	70	11
B（東方面）	13	65	9
C（南方面）	60	301	43
D（西方面）	13	65	9
合計	100	501	72

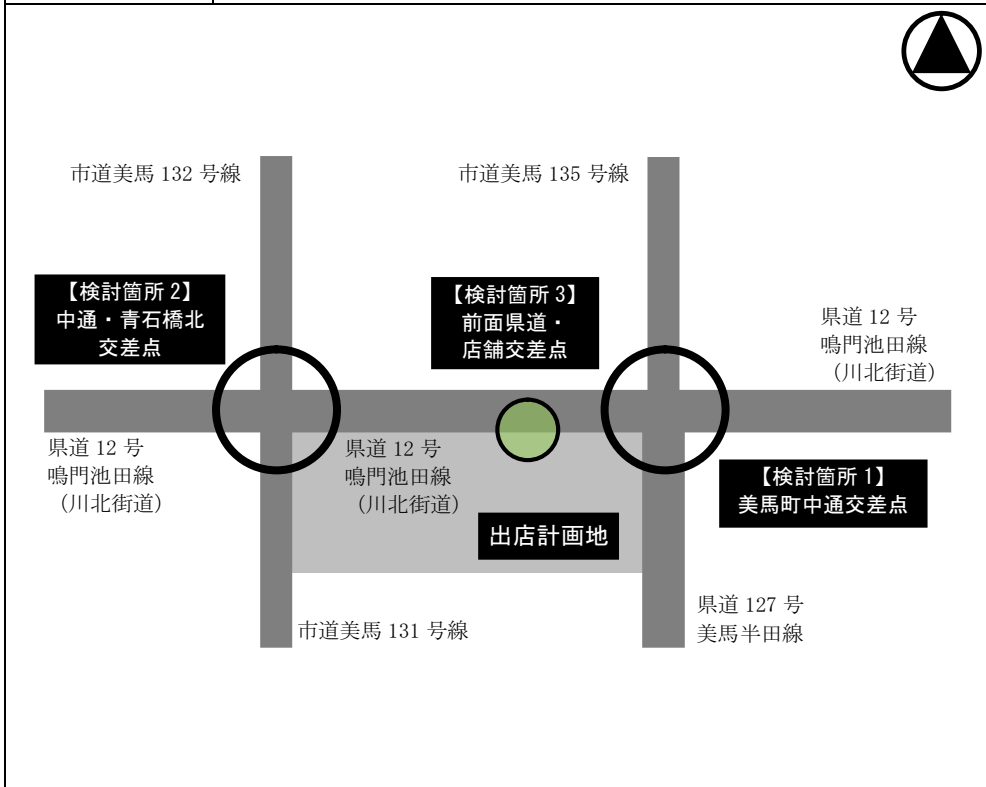
※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。





2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料－1 交通量調査結果」参照 休日：令和8年3月1日（日） 平日：令和8年3月5日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：美馬町中通交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：中通・青石橋北交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所3：前面県道・店舗交差点（無信号交差点）	
			
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 美馬町中通交差点	14:00～15:00	17:00～18:00
	検討箇所2 中通・青石橋北交差点	12:00～13:00	17:00～18:00
	検討箇所3 前面県道・店舗交差点	14:00～15:00	17:00～18:00
検討結果評価手段	① 信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：＜0.9 ■混雑度：予測交通量≤可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD 報告書訳－）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【美馬町中通交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 14:00～15:00	①北	左直右	0.03	0.16	0.04	0.20
	②東	左直右	0.20		0.21	
	③南	左	0.11		0.19	
		直右	0.10		0.10	
	④西	左直	0.23		0.23	
		右	0.06		0.12	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.06	0.30	0.08	0.33
	②東	左直右	0.26		0.27	
	③南	左	0.21		0.30	
		直右	0.14		0.14	
	④西	左直	0.40		0.41	
		右	0.10		0.16	

■検討箇所2【中通・青石橋北交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 12:00～13:00	①北	左直右	0.02	0.15	0.02	0.19
	②東	左直右	0.21		0.23	
	③南	左直右	0.00		0.12	
	④西	左直右	0.21		0.21	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.04	0.23	0.04	0.27
	②東	左直右	0.31		0.33	
	③南	左直右	0.01		0.13	
	④西	左直右	0.29		0.30	

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

（１） 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - \text{実交通量} Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	<0	<0
非常に大	50	0－75
大	100	76－125
平 均	150	126－175
小	200	176－250
非常に小	400	251－600
遅れなし	>600	>600

■検討結果【検討箇所 3：県道 12 号鳴門池田線（川北街道）から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - \text{実交通量} Mn$	遅れの程度
休日	910pcu/時	9pcu/時	901pcu/時	遅れなし
平日	766pcu/時	9pcu/時	775pcu/時	遅れなし

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

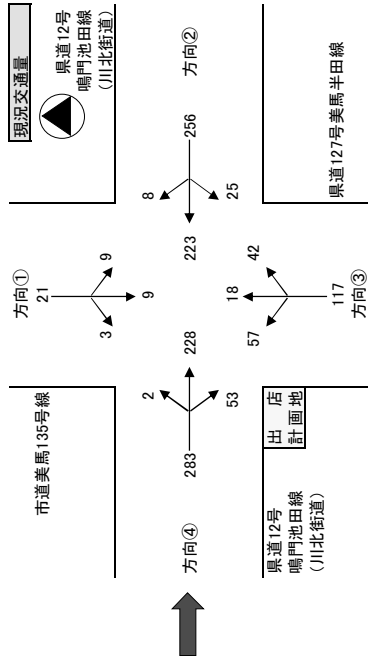
（２） 検討結果総括

（１）で示したとおり、1 時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 美馬町中通交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

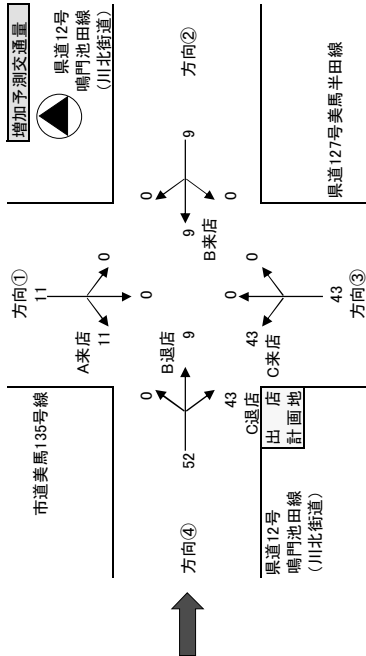
■ 現況交通量 調査日:令和8年3月1日(日)

休日ピーク時間交通量(現況)				14:00～15:00			右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		9	0	0	9	0.0	42.9	
①→③(直進)		9	0	0	9	0.0	42.9	
①→④(右折)		3	0	0	3	0.0	14.3	
交差点流入 小計		21	0	0	21	0.0	100.0	
②→③(左折)		24	1	0	25	4.0	9.8	
②→④(直進)		220	3	8	223	1.3	87.1	
②→①(右折)		7	1	0	8	12.5	3.1	
交差点流入 小計		251	5	8	256	2.0	100.0	
③→④(左折)		56	1	2	57	1.8	48.7	
③→①(直進)		18	0	0	18	0.0	15.4	
③→②(右折)		41	1	0	42	2.4	35.9	
交差点流入 小計		115	2	2	117	1.7	100.0	
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.7	
④→②(直進)		224	4	16	228	1.8	80.6	
④→③(右折)		53	0	1	53	0.0	18.7	
交差点流入 小計		279	4	17	283	1.4	100.0	



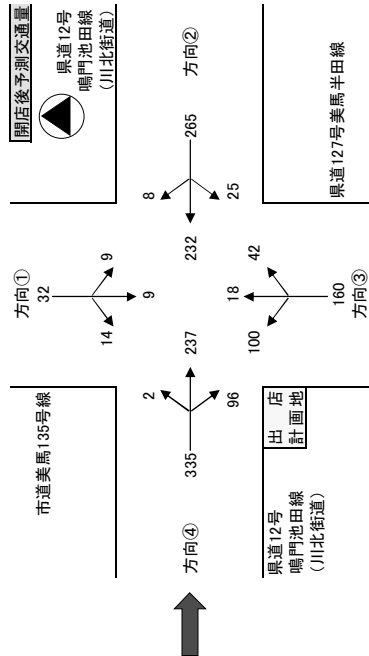
■ 来退店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店店車両)				14:00～15:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
①→④(右折)		11	0	0	11	0.0	100.0	
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		9	0	0	9	0.0	100.0	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		9	0	0	9	0.0	100.0	
③→④(左折)		43	0	0	43	0.0	100.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		43	0	0	43	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		9	0	0	9	0.0	17.3	
④→③(右折)		43	0	0	43	0.0	82.7	
交差点流入 小計		52	0	0	52	0.0	100.0	



■ 開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店車面)					14:00～15:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
①→②(左折)		9	0	0	9	0.0	28.1		
①→③(直進)		9	0	0	9	0.0	28.1		
①→④(右折)		14	0	0	14	0.0	43.8		
交差点流入 小計		32	0	0	32	0.0	100.0		
②→③(左折)		24	1	0	25	4.0	9.4		
②→④(直進)		229	3	8	232	1.3	87.5		
②→①(右折)		7	1	0	8	12.5	3.0		
交差点流入 小計		260	5	8	265	1.9	100.0		
③→④(左折)		99	1	2	100	1.0	62.5		
③→①(直進)		18	0	0	18	0.0	11.3		
③→②(右折)		41	1	0	42	2.4	26.3		
交差点流入 小計		158	2	2	160	1.3	100.0		
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.6		
④→②(直進)		233	4	16	237	1.7	70.7		
④→③(右折)		96	0	1	96	0.0	28.7		
交差点流入 小計		331	4	17	335	1.2	100.0		



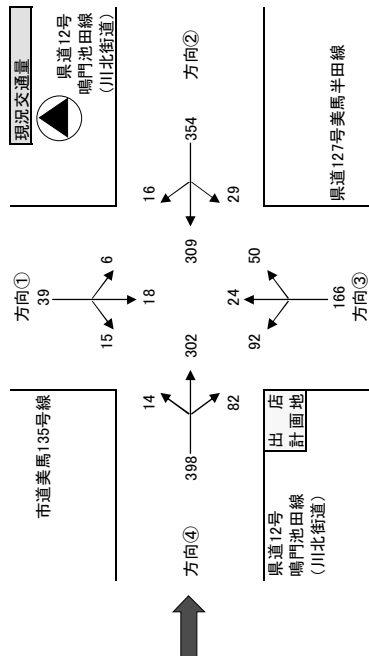
流入部番号	①				③				②				④					
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用		
車線種別	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1		
車線数 (n車線)	-	-	-	-	2,000	1,800	-	2,000	-	-	-	-	2,000	-	-	1,800		
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00		
車線幅員による補正率	-	-	-	-	3.40	3.00	-	3.00	-	-	-	-	3.10	-	-	3.00		
車線幅員 (m)	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00		
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0		
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	1.00	0.99	-	0.99	-	-	-	-	0.99	-	-	1.00		
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	0.0	1.8	-	1.7	-	-	-	-	2.0	-	-	0.0		
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2		
信号現示 順番	-	-	-	-	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無		
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-		
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	0.96	-	-	-	-	-	-	-	0.93	-	-	-		
直・左進専用車線の左折車混入による補正率	-	0	-	-	9	-	-	0	-	0	-	-	25	-	-	0		
左折交通量 (台/時)	-	0	-	-	3	-	-	0	-	0	-	-	8	-	-	0		
右折交通量 (台/時)	-	0	-	-	9	-	-	0	-	0	-	-	223	-	-	0		
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	42.9	-	-	-	-	-	-	-	9.8	-	-	-		
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	0.15	0.15	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-		
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-		
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0		
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	1.01	-	-	1.03	-	-	-	-	0.99	-	-	-		
直・右進人の補正率	-	-	-	-	3	-	-	42	-	0	-	-	8	-	-	53		
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	9	-	-	25	-	25	-	-	23	-	-	-		
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	14.3	-	-	70.0	-	18	-	-	3.1	-	-	-		
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	0.98	-	-	0.99	-	0.99	-	-	0.79	-	-	0.79		
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	24	-	-	24	-	44	-	-	44	-	-	44		
通過確率	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
有効青時間 (秒)直進・右折現示	-	-	-	-	3	-	-	2	-	5	-	-	80	-	-	80		
有効青時間 (秒)右折専用現示	-	-	-	-	135	-	-	90	-	225	-	-	5	-	-	3		
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	518	-	-	529	-	700	-	-	225	-	-	135		
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000	-	2,000	-	-	700	-	-	702		
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	18	-	-	9	-	223	-	-	2,000	-	-	2,000		
対向直進現示中側台数(台/時)	-	-	-	-	735	540	-	690	-	-	-	-	1,325	-	-	2,000		
対向流入部の飽和交通流率	-	-	-	-	713	535	-	704	-	-	-	-	1,286	-	-	223		
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,103	-	-	837		
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,013	-	-	837		
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	1,782	2,039	-	2,039	-	-	-	-	1,841	-	-	-		
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	1,939	1,782	-	2,039	-	-	-	-	1,941	-	-	-		
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	0	-	21	57	-	60	-	-	-	-	256	-	0	53		
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	0.01	0.03	-	0.03	-	-	-	-	0.13	-	-	0.06		
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	0.03	0.11	-	0.10	-	-	-	-	0.20	-	-	0.06		
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	0.01	0.03	-	0.03	-	-	-	-	0.13	-	-	0.06		
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
交差点模式図	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ					現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長
市道美馬135号線	①	①	①	①	①	①					1Φ	3	3	3	0.03	24	80 (秒)	
県道12号鴨門池田線 (山北街道)	②	②	②	②	②	②					2Φ	3	3	3	0.13	44	44	最適サイクル長
県道12号鴨門池田線 (山北街道)	③	③	③	③	③	③					3Φ						24 (秒)	
県道127号美馬半田線	④	④	④	④	④	④					4Φ							最小サイクル長
	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤					5Φ						12 (秒)	
	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥					6Φ							補正交通容量合計
	合計	合計	合計	合計	合計	合計					合計	6	6	6	0.16	68	5,088 (台/時)	

【検討箇所1 美馬町中通交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別																
車線数 (n車線)	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	2,000	1,800	-	2,000	-	-	-	-	2,000	-	-	1,800
車線幅員による補正率	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
車線幅員 (m)	-	-	-	-	3.40	3.00	-	3.00	-	-	-	-	3.10	-	-	3.00
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	1.00	0.99	-	0.99	-	-	-	-	0.99	-	-	1.00
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	0.0	1.0	-	1.7	-	-	-	-	1.7	-	-	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	0.97	-	-	-	-	-	-	-	0.94	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	9	0	-	-	-	-	-	-	25	-	-	0
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	14	0	-	-	-	-	-	-	232	-	-	0
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	9	0	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	0
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	28.1	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	0.15	0.15	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
歩行者用青時間 Qp (秒)	-	-	-	-	1.04	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-
直・右折人の補正率	-	-	-	-	14	42	0	-	-	-	-	-	8	-	-	96
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	43.8	70.0	-	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	0.98	0.99	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	0.78
通過確率	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	44	-	-	44
有効青時間 (秒)直進・右折現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒)右折専用現示	-	-	-	-	80	80	-	-	-	-	-	-	80	-	-	80
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	135	90	-	-	-	-	-	-	225	-	-	135
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	518	529	-	-	-	-	-	-	687	-	-	689
対向直進現示中側台数(台/時)	-	-	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000
対向直進現示中側台数(台/時)	-	-	-	-	18	9	-	-	-	-	-	-	232	-	-	232
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	735	540	-	-	-	-	-	-	1,325	-	-	824
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	741	535	-	-	-	-	-	-	1,286	-	-	824
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	612	612	-	-	-	-	-	-	1,024	-	-	824
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	1,782	2,039	-	-	-	-	-	-	1,861	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	-	32	100	-	-	-	-	-	-	239	-	-	96
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	0.02	0.06	-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	0.09
速度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	0.04	0.19	-	-	-	-	-	-	0.23	-	-	0.12
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	0.02	0.06	-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	0.09
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
市道美馬135号線																
県道12号門田池田線 (川北街道)																
県道12号門田池田線 (川北街道)																
県道127号美馬半田線																
合計	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
交差点の需要率	0.20															
設定サイクル長	80 (秒)															
最速サイクル長	44															
最小サイクル長	25 (秒)															
補正交通容量合計	5,114 (台/時)															

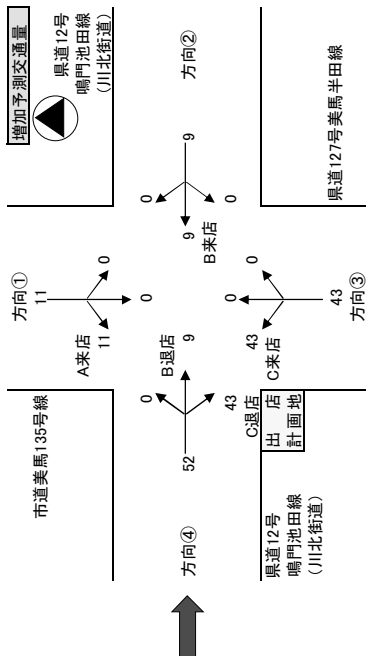
【検討箇所1 美馬町中通交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量					調査日 和8年3月5日 (木)	
平日ピーク時間交通量(現況)					17:00~18:00	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	右左折直進 大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		6	0	0	6	0.0
①→③(直進)		18	0	0	18	0.0
①→④(右折)		14	1	0	15	6.7
交差点流入 小計		38	1	0	39	2.6
②→③(左折)		29	0	0	29	0.0
②→④(直進)		303	6	1	309	1.9
②→①(右折)		16	0	0	16	0.0
交差点流入 小計		348	6	1	354	1.7
③→④(左折)		88	4	0	92	4.3
③→①(直進)		23	1	0	24	4.2
③→②(右折)		50	0	0	50	0.0
交差点流入 小計		161	5	0	166	3.0
④→①(左折)		13	1	0	14	7.1
④→②(直進)		289	13	3	302	4.3
④→③(右折)		77	5	1	82	6.1
交差点流入 小計		379	19	4	398	4.8



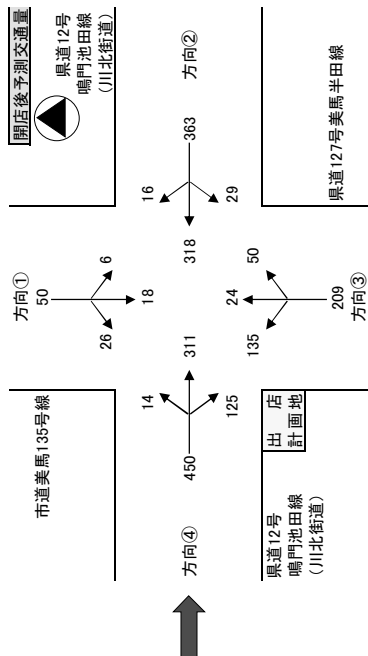
■ 来退店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来退店車両)					17:00~18:00	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	右左折直進 大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		0	0	0	0	—
①→③(直進)		0	0	0	0	—
①→④(右折)		11	0	0	11	0.0
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0
②→③(左折)		0	0	0	0	—
②→④(直進)		9	0	0	9	0.0
②→①(右折)		0	0	0	0	—
交差点流入 小計		9	0	0	9	0.0
③→④(左折)		43	0	0	43	0.0
③→①(直進)		0	0	0	0	—
③→②(右折)		0	0	0	0	—
交差点流入 小計		43	0	0	43	0.0
④→①(左折)		0	0	0	0	—
④→②(直進)		9	0	0	9	0.0
④→③(右折)		43	0	0	43	0.0
交差点流入 小計		52	0	0	52	0.0



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店車両)					17:00~18:00	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	右左折直進 大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		6	0	0	6	0.0
①→③(直進)		18	0	0	18	0.0
①→④(右折)		25	1	0	26	3.8
交差点流入 小計		49	1	0	50	2.0
②→③(左折)		29	0	0	29	0.0
②→④(直進)		312	6	1	318	1.9
②→①(右折)		16	0	0	16	0.0
交差点流入 小計		357	6	1	363	1.7
③→④(左折)		131	4	0	135	3.0
③→①(直進)		23	1	0	24	4.2
③→②(右折)		50	0	0	50	0.0
交差点流入 小計		204	5	0	209	2.4
④→①(左折)		13	1	0	14	7.1
④→②(直進)		298	13	3	311	4.2
④→③(右折)		120	5	1	125	4.0
交差点流入 小計		431	19	4	450	4.2



【検討箇所1 美馬町中通交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別																
車線数 (n車線)	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	2,000	1,800	-	2,000	-	-	-	-	2,000	-	-	1,800
車線幅員による補正率	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
車線幅員 (m)	-	-	-	-	3.40	3.00	-	3.00	-	-	-	-	3.10	-	-	3.00
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	0.98	0.97	-	0.99	-	-	-	-	0.99	-	-	0.96
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	2.6	4.3	-	1.4	-	-	-	-	1.7	-	-	6.1
信号現示 順番	1			1	1			1				2	2			2
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	0.98	1.00	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0.66	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	0	-	-	6	-	-	0	-	-	-	-	14	-	-	0
右折交通量 (台/時)	-	0	-	-	15	-	-	0	-	-	-	-	16	-	-	0
直進交通量 (台/時)	-	0	-	-	18	-	-	0	-	-	-	-	309	-	-	0
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-	-	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	0.15	0.15	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
直・右折混入の補正率	-	-	-	-	1.03	-	-	-	-	-	-	-	0.98	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	15	-	-	0	-	-	-	-	16	-	-	82
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	18	-	-	24	-	-	-	-	309	-	-	-
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	38.5	-	-	67.6	-	-	-	-	4.5	-	-	-
通過確率	-	-	-	-	0.98	-	-	0.98	-	-	-	-	0.73	-	-	0.72
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	-	-	-	-	24	-	-	24	-	-	-	-	58	-	-	58
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	94	-	-	94	-	-	-	-	94	-	-	94
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	5	-	-	3
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	115	-	-	77	-	-	-	-	191	-	-	115
対向直進現示中捌台数(台/時)	-	-	-	-	434	-	-	438	-	-	-	-	721	-	-	709
対向流入部の飽和交通流量	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	24	-	-	18	-	-	-	-	302	-	-	309
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	626	460	-	588	-	-	-	-	1,425	-	-	824
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	619	446	-	588	-	-	-	-	1,369	-	-	791
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	1,978	1,746	-	2,000	-	-	-	-	1,921	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	0	-	39	92	-	74	-	-	-	-	354	0	-	82
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	0.02	0.05	-	0.04	-	-	-	-	0.18	-	-	0.13
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	0.06	0.21	-	0.14	-	-	-	-	0.26	-	-	0.10
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	0.02	0.05	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	0.13
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	市道美馬135号線 ① 県道12号堀門池田線 (川北街道) ② 県道12号堀門池田線 (川北街道) ③ 県道127号美馬半田線 ④															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
	1Φ						1Φ	3	3	6	0.05	24	24	94 (秒)		
	2Φ						2Φ	3	3	6	0.25	58	58	最適サイクル長		
	3Φ						3Φ							29 (秒)		
	4Φ						4Φ							最小サイクル長		
	5Φ						5Φ							15 (秒)		
	6Φ						6Φ							補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.30	82	4,603 (台/時)	

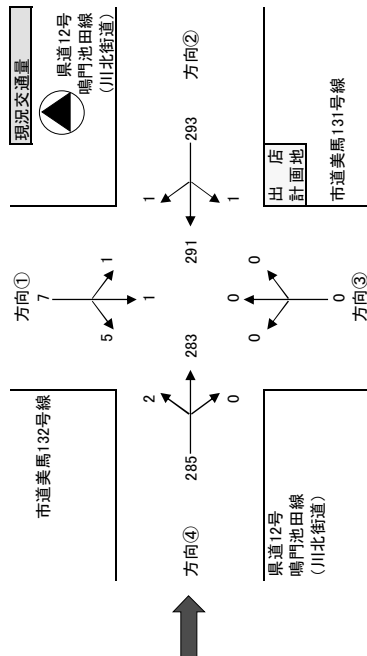
【検討箇所1 美馬町中通交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.40	3.40	3.00	3.00	3.40	3.40	3.00	3.00	3.40	3.40	3.00	3.00	3.40	3.40	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	0.97	0.97	0.97
大型車混入率 (%)	2.0	2.0	3.0	1.4	2.0	3.0	1.4	1.7	2.0	3.0	1.4	1.7	2.0	4.3	4.0	4.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
専用現示の有無 (有or無)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	1.00	0.99	0.99	0.99	1.00	0.99	0.99	0.99	1.00	0.99	0.99	0.66	0.66	0.66
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14
左折交通量 (台/時)	26	26	18	26	26	18	26	26	26	18	26	26	26	311	311	311
右折交通量 (台/時)	12.0	12.0	0.15	12.0	12.0	0.15	12.0	12.0	12.0	0.15	12.0	12.0	12.0	4.3	4.3	4.3
直進交通量 (台/時)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
左折車混入率 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	58	58
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有効青時間 G (秒)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	58	58	58
歩行者用青時間 Qp (秒)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直・右混入の補正率	1.04	1.04	0.98	1.04	1.04	0.98	1.04	1.04	1.04	0.98	1.04	1.04	1.04	0.98	0.98	0.98
右折交通量 (台/時)	26	26	18	26	26	18	26	26	26	18	26	26	26	318	318	318
左折交通量 (台/時)	6	6	0	6	6	0	6	6	6	0	6	6	6	4.4	4.4	4.4
直進交通量 (台/時)	52.0	52.0	0.98	52.0	52.0	0.98	52.0	52.0	52.0	0.98	52.0	52.0	52.0	0.72	0.72	0.72
右折車混入率 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	58	58
通過確率	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	94	94	2	94	94	2	94	94	94	2	94	94	94	94	94	94
有効青時間 (秒) 右折専用現示	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	5	5	5
サイクル長 C (秒)	115	115	77	115	115	77	115	115	115	77	115	115	115	191	191	191
交差点内滞留可能台数 (台/時)	434	434	438	434	434	438	438	434	434	438	438	434	434	708	708	708
対向直進現示中飽和台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向流入部の飽和交通流率	24	24	18	24	24	18	24	24	24	18	24	24	24	311	311	311
対向直進交通量 (台/時)	626	626	460	626	626	460	626	626	626	460	626	626	626	1,234	1,234	1,234
可能交通容量(台/時)	638	638	451	638	638	451	638	638	638	451	638	638	638	790	790	790
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,764	1,764	2,000	1,764	1,764	2,000	2,000	1,764	1,764	2,000	2,000	1,764	1,764	1,280	1,280	1,280
飽和交通流率(台/緑1時間):C	50	50	74	50	50	74	74	50	50	74	74	50	50	325	325	325
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.25	0.25	0.25
流入部の需要率(B/C)	0.02	0.02	0.04	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02	0.02	0.19	0.19	0.19
流率(B/A)(交通処理率のチェック)	0.08	0.08	0.14	0.08	0.08	0.14	0.14	0.08	0.08	0.14	0.14	0.08	0.08	0.27	0.27	0.27
必要現示率 1Φ	0.02	0.02	0.04	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02	0.02	0.25	0.25	0.25
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
市道美馬135号線	① 市道美馬135号線															
県道12号堀門池田線 (川北街道)	② 県道12号堀門池田線 (川北街道)															
県道12号堀門池田線 (川北街道)	③ 県道12号堀門池田線 (川北街道)															
県道127号美馬半田線	④ 県道127号美馬半田線															
設定サイクル長	24	3	3	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
最通サイクル長	94 (秒)	3	3	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
最小サイクル長	30 (秒)	3	3	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
補正交通容量合計	82	6	6	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
合計	6	6	6	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
交差点の需要率	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
4,632 (台/時)	4,632 (台/時)															

【検討箇所2 中通・青石橋北交差点】 休日 交通・来店・来店ピーク 方向別交通量予測結果

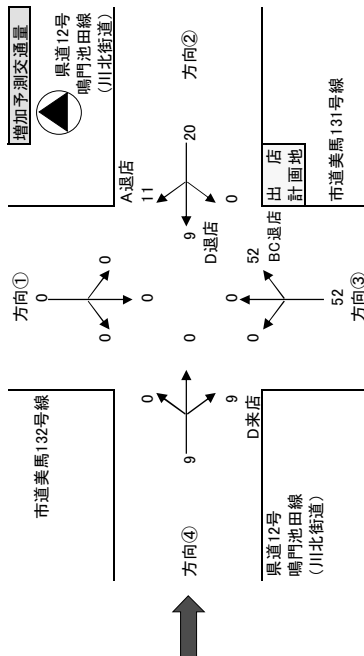
■ 現況交通量

休日ピーク時間交通量(現況)				調査日:令和8年3月1日(日)	
方向	車種区分	12:00~13:00		右左折直進 混入率(%)	備考
		大型	バイク		
①→②(左折)	小型	1	0	0.0	14.3
①→③(直進)	小型	1	0	0.0	14.3
①→④(右折)	小型	5	0	5.0	71.4
交差点流入 小計		7	0	7.0	100.0
②→③(左折)	小型	1	0	0.0	0.3
②→④(直進)	小型	287	4	15	291
②→①(右折)	小型	1	0	0.0	0.3
交差点流入 小計		289	4	15	293
③→④(左折)	小型	0	0	0.0	—
③→①(直進)	小型	0	0	0.0	—
③→②(右折)	小型	0	0	0.0	—
交差点流入 小計		0	0	0.0	—
④→①(左折)	小型	2	0	0.0	0.7
④→②(直進)	小型	275	8	12	283
④→③(右折)	小型	0	0	0.0	0.0
交差点流入 小計		277	8	12	285



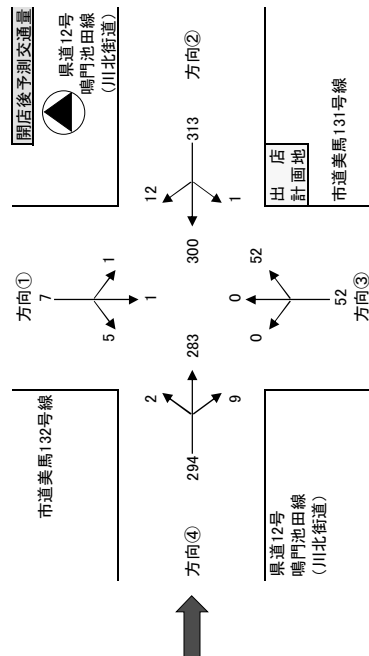
■ 来店・来店車面予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店・来店車面)				調査日:令和8年3月1日(日)	
方向	車種区分	12:00~13:00		右左折直進 混入率(%)	備考
		大型	バイク		
①→②(左折)	小型	0	0	0.0	—
①→③(直進)	小型	0	0	0.0	—
①→④(右折)	小型	0	0	0.0	—
交差点流入 小計		0	0	0.0	—
②→③(左折)	小型	0	0	0.0	0.0
②→④(直進)	小型	9	0	0	9
②→①(右折)	小型	11	0	11	55.0
交差点流入 小計		20	0	20	100.0
③→④(左折)	小型	0	0	0.0	0.0
③→①(直進)	小型	0	0	0.0	0.0
③→②(右折)	小型	52	0	52	100.0
交差点流入 小計		52	0	52	100.0
④→①(左折)	小型	0	0	0.0	0.0
④→②(直進)	小型	0	0	0.0	0.0
④→③(右折)	小型	9	0	9	100.0
交差点流入 小計		9	0	9	100.0



■ 開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(開店後の予測交通量)				調査日:令和8年3月1日(日)	
方向	車種区分	12:00~13:00		右左折直進 混入率(%)	備考
		大型	バイク		
①→②(左折)	小型	1	0	0.0	14.3
①→③(直進)	小型	1	0	0.0	14.3
①→④(右折)	小型	5	0	5.0	71.4
交差点流入 小計		7	0	7.0	100.0
②→③(左折)	小型	1	0	0.0	0.3
②→④(直進)	小型	296	4	15	300
②→①(右折)	小型	12	0	12	38
交差点流入 小計		309	4	15	313
③→④(左折)	小型	0	0	0.0	0.0
③→①(直進)	小型	0	0	0.0	0.0
③→②(右折)	小型	52	0	52	100.0
交差点流入 小計		52	0	52	100.0
④→①(左折)	小型	2	0	0.0	0.7
④→②(直進)	小型	275	8	12	283
④→③(右折)	小型	9	0	9	31
交差点流入 小計		286	8	12	294



【検討箇所2 中通・青石橋北交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別																
車線数 (n車線)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車線幅員 (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信号現示 順番	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左専用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通過確率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進現示中飽和台数(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進部の飽和交通流率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	市道美馬132号線 市道美馬131号線 県道12号堀門池田線 (川北街道) 市道美馬131号線															
①	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
②	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.15	5	15	80 (秒)		
③	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	2Φ	3	3	6	0.15	5	53	最速サイクル長		
④	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	3Φ							24 (秒)		
	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	4Φ							最小サイクル長		
	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	5Φ							12 (秒)		
	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	6Φ							補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	6	0.15	10	交差点の需要率	0.15	68	3,676 (台/時)

—12:00～13:00—

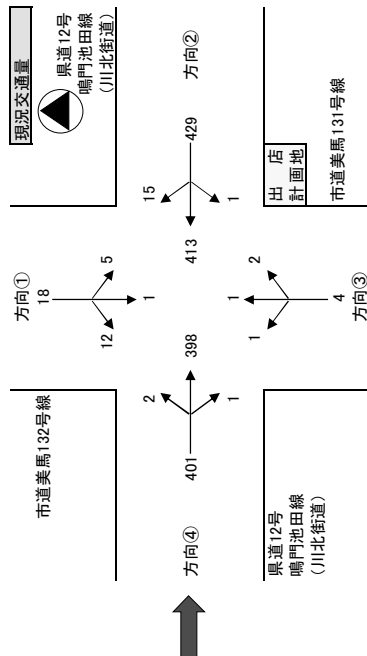
【検討箇所2 中通・青石橋北交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
車線幅員 (m)	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
直・左専用車線の左折車混入による補正率	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
左折交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折交通量 (台/時)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
直進交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入率 (%)	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
歩行者用青時間 Gp (秒)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直・右混入の補正率	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
右折交通量 (台/時)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
左折交通量 (台/時)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
直進交通量 (台/時)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
右折車混入率 (%)	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4	71.4
通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
有効青時間 (秒) 右折専用現示	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
サイクル長 C (秒)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
交差点内滞留可能台数 (台/C)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
対向直進現示中飽和台数(台/時)	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338
対向直進現示中飽和交通流率	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
可能交通容量(台/時)	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
可能(補正)交通容量(台/時):A	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446	446
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749	1,749
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
流入部の需要率(B/C)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
必要現示率 1Φ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	市道美馬132号線 ① 県道12号門田池田線 (川北街道) 市道美馬131号線 ③ 県道12号門田池田線 (川北街道) ② ④															
1Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
1Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.03	5	15	80 (秒)		
2Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	2Φ	3	3	6	0.16	5	53	最速サイクル長		
3Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	3Φ							25 (秒)		
4Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	4Φ							最小サイクル長		
5Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	5Φ							13 (秒)		
6Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	6Φ							補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	12	0.19	10	68	3,634 (台/時)		

【検討箇所2 中通・青石橋北交差点】 平日 交通・来店・来店ピーク 方向別交通量予測結果

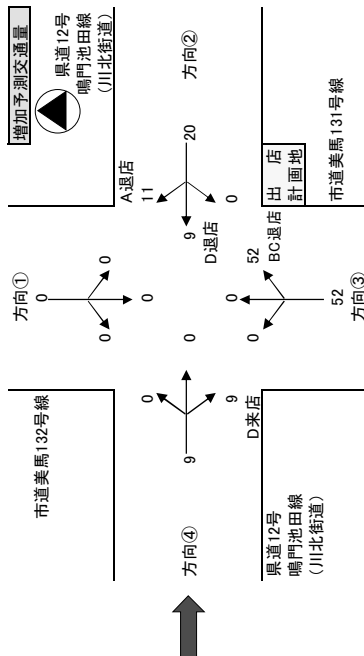
■ 現況交通量 調査日:令和8年3月5日(木)

平日ピーク時間交通量(現況)				17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		5	0	0	5	0.0	27.8	
①→③(直進)		1	0	0	1	0.0	5.6	
①→④(右折)		12	0	0	12	0.0	66.7	
交差点流入 小計		18	0	0	18	0.0	100.0	
②→③(左折)		1	0	0	1	0.0	0.2	
②→④(直進)		405	8	1	413	1.9	96.3	
②→①(右折)		11	4	0	15	26.7	3.5	
交差点流入 小計		417	12	1	429	2.8	100.0	
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0	25.0	
③→①(直進)		1	0	0	1	0.0	25.0	
③→②(右折)		2	0	0	2	0.0	50.0	
交差点流入 小計		4	0	0	4	0.0	100.0	
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.5	
④→②(直進)		380	18	4	398	4.5	99.3	
④→③(右折)		1	0	0	1	0.0	0.2	
交差点流入 小計		383	18	4	401	4.5	100.0	



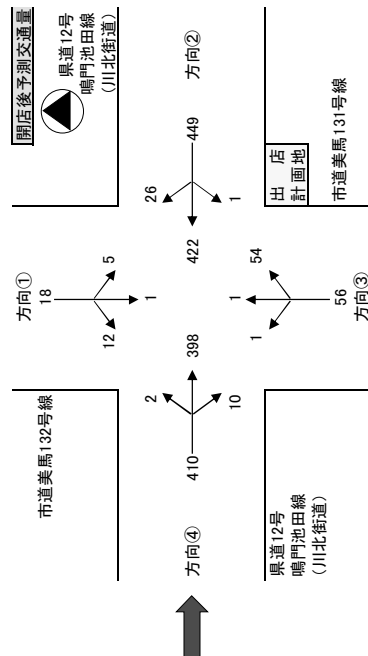
■ 来店店車面予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店店車面)				17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	0	—	
①→③(直進)		0	0	0	0	0	—	
①→④(右折)		0	0	0	0	0	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	0	—	
②→③(左折)		0	0	0	0	0	0.0	
②→④(直進)		9	0	0	9	0.0	45.0 D来店	
②→①(右折)		11	0	0	11	0.0	55.0 A来店	
交差点流入 小計		20	0	0	20	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	0	0.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	0	—	
③→②(右折)		52	0	0	52	0.0	100.0 BC来店	
交差点流入 小計		52	0	0	52	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	0	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	0	0.0	
④→③(右折)		9	0	0	9	0.0	100.0 D来店	
交差点流入 小計		9	0	0	9	0.0	100.0	



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店店車面)				17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		5	0	0	5	0.0	27.8	
①→③(直進)		1	0	0	1	0.0	5.6	
①→④(右折)		12	0	0	12	0.0	66.7	
交差点流入 小計		18	0	0	18	0.0	100.0	
②→③(左折)		1	0	0	1	0.0	0.2	
②→④(直進)		414	8	1	422	1.9	94.0	
②→①(右折)		22	4	0	26	15.4	5.8	
交差点流入 小計		437	12	1	449	2.7	100.0	
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0	1.8	
③→①(直進)		1	0	0	1	0.0	1.8	
③→②(右折)		54	0	0	54	0.0	96.4	
交差点流入 小計		56	0	0	56	0.0	100.0	
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.5	
④→②(直進)		380	18	4	398	4.5	97.1	
④→③(右折)		10	0	0	10	0.0	2.4	
交差点流入 小計		392	18	4	410	4.4	100.0	



流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車線幅員 (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左専用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折交通量 (台/時)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
直進交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
左折交通量 (台/時)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
直進交通量 (台/時)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通過確率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進現示中飽和台数(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進現示中飽和交通流率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	① 市道美馬132号線 ② 県道12号門田池田線 (川北街道) ③ 市道美馬131号線															
設定サイクル長	15	85 (秒)	58	26 (秒)	13 (秒)	73	3,627 (台/時)									
現示の需要率	0.01	0.22	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23									
現示時間	5	5	5	5	5	5	5									
損失	3	3	3	3	3	3	3									
全赤	3	3	3	3	3	3	3									
黄	3	3	3	3	3	3	3									
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	合計									

流入部番号	①				③				②				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
車線幅員 (m)	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
直・左専用車線の左折車混入による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折交通量 (台/時)	5	1	1	1	5	1	1	1	5	1	1	1	5	1	1	1
右折交通量 (台/時)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
直進交通量 (台/時)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
左折車混入率 (%)	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8	27.8
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
歩行者用青時間 Qp (秒)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直・右混入の補正率	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
右折交通量 (台/時)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
左折交通量 (台/時)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
直進交通量 (台/時)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
右折車混入率 (%)	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7	66.7
通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
有効青時間 (秒) 右折専用現示	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
サイクル長 C (秒)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
交差点内滞留可能台数 (台/C)	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317	317
対向直進現示中飽和台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進現示中飽和交通流率	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
対向直進交通量 (台/時)	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
可能交通容量(台/時)	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411	411
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
飽和交通流率(台/緑1時間):C	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
流率(B/A)(交通処理率のチェック)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
必要現示率 1Φ	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
2Φ																
3Φ																
4Φ																
5Φ																
6Φ																
交差点模式図	市道美馬132号線 ① 市道美馬131号線 ③ 県道12号堀門池田線 (川北街道) ② 県道12号堀門池田線 (川北街道) ④															
1Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
1Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.03	5	15	85 (秒)		
2Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	2Φ	3	3	6	0.24	5	58	最通サイクル長		
3Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	3Φ							27 (秒)		
4Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	4Φ							最小サイクル長		
5Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	5Φ							14 (秒)		
6Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	6Φ							補正交通容量合計		
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計	6	6	12	0.27	10	73	3,569 (台/時)		

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

14:00～15:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①				主道路 ②				主道路 ④			
	③→④	③→①	③→②		①→②	①→③	①→④		②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③		
	左折	直進	右折		左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折	直進	右折		
実交通量 (pcu/時) : A	20		0						63	285			285	9		
交通量 (台/時)	20		0						63	283			283	9		
大型車混入率 (%)	0.0		0.0						0.0	1.4			1.4	0.0		
縦断勾配 (%)	0.0		0.0						0.0	0.0			0.0	0.0		
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00						1.00	1.00			1.00	1.00		
換算係数 (トラック)	1.50		1.50						1.50	1.50			1.50	1.50		
主道路交通量 (台/時)	317		611											317		
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5											5.0		
基本交通容量 (pcu/時) : B	720		330											910		
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	700		330											901		
遅れの評価 (将来)														遅れなし		
交差点模式図																
遅れの程度を表す指標																
max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)																
平均																
範囲																
滞留																
非常に大																
大																
平均																
小																
非常に小																
遅れなし																
> 600																

県道12号鳴門池田線
(川北街道)

主④

主②

従③

店舗

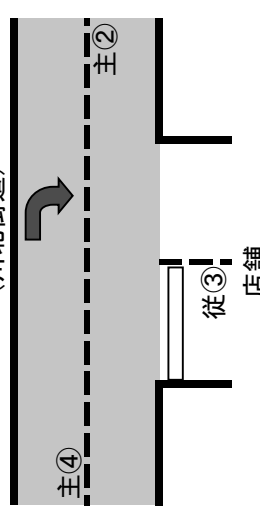
N

↑

○ 県道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①				主道路 ②				主道路 ④			
	③→④	③→①	③→②	左折	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③	左折	直進	右折
	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折			
実交通量 (pcu/時) : A	20		0					63	422			408	9			
交通量 (台/時)	20		0					63	416			398	9			
大型車混入率 (%)	0.0		0.0					0.0	2.6			4.8	0.0			
縦断勾配 (%)	0.0		0.0					0.0	0.0			0.0	0.0			
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00					1.00	1.00			1.00	1.00			
換算係数 (トラック)	1.50		1.50					1.50	1.50			1.50	1.50			
主道路交通量 (台/時)	454		871										454			
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5										5.0			
基本交通容量 (pcu/時) : B	590		220										775			
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	570		220										766			
遅れの評価 (将来)													遅れなし			
交差点模式図																
県道12号鳴門池田線 (川北街道)																
																
遅れの程度を表す指標																
max. $M_{N1} - M_{N0}$ (pcu/時)																
平均 範囲																
滞留 <0 <0																
非常に大 50 0-75																
大 100 76-125																
平均 150 126-175																
小 200 176-250																
非常に小 400 251-600																
遅れなし >600																

○ 県道・店舗右折影響

別添資料－3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりとなっている。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社コスモス薬品
営 業 時 間	9:00～22:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～22:30
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	1 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所
荷さばき可能時間	6:00～22:00
設 備 機 器 稼 働	キュービクル：24 時間稼働、冷凍室外機：24 時間稼働 空調室外機：8:30～22:00、給排気口：8:30～22:00
出 入 口	2 箇所
従 業 員 駐 車 場	敷地内

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 6 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 6 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	住宅、郵便局、駐車場、農地、県道を隔てて店舗、駐車場に面している。
東側	県道を隔てて住宅、農地に面している。
南側	農地に面している。
西側	市道を隔てて住宅、農地に面している。
都市計画区域	都市計画区域外：用途指定なし

※図1・2参照

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごと予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

以上より、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準		
				類型	昼間	夜間
A	北側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	C	60dB 以下	50dB 以下
B	北東側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	C	60dB 以下	50dB 以下
C	C 1 F 南側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	C	60dB 以下	50dB 以下
	C 2 F 南側住宅（2階）	4.7m				
D	D 1 F 西側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	C	60dB 以下	50dB 以下
	D 2 F 西側住宅（2階）	4.7m				

※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し評価することとした。

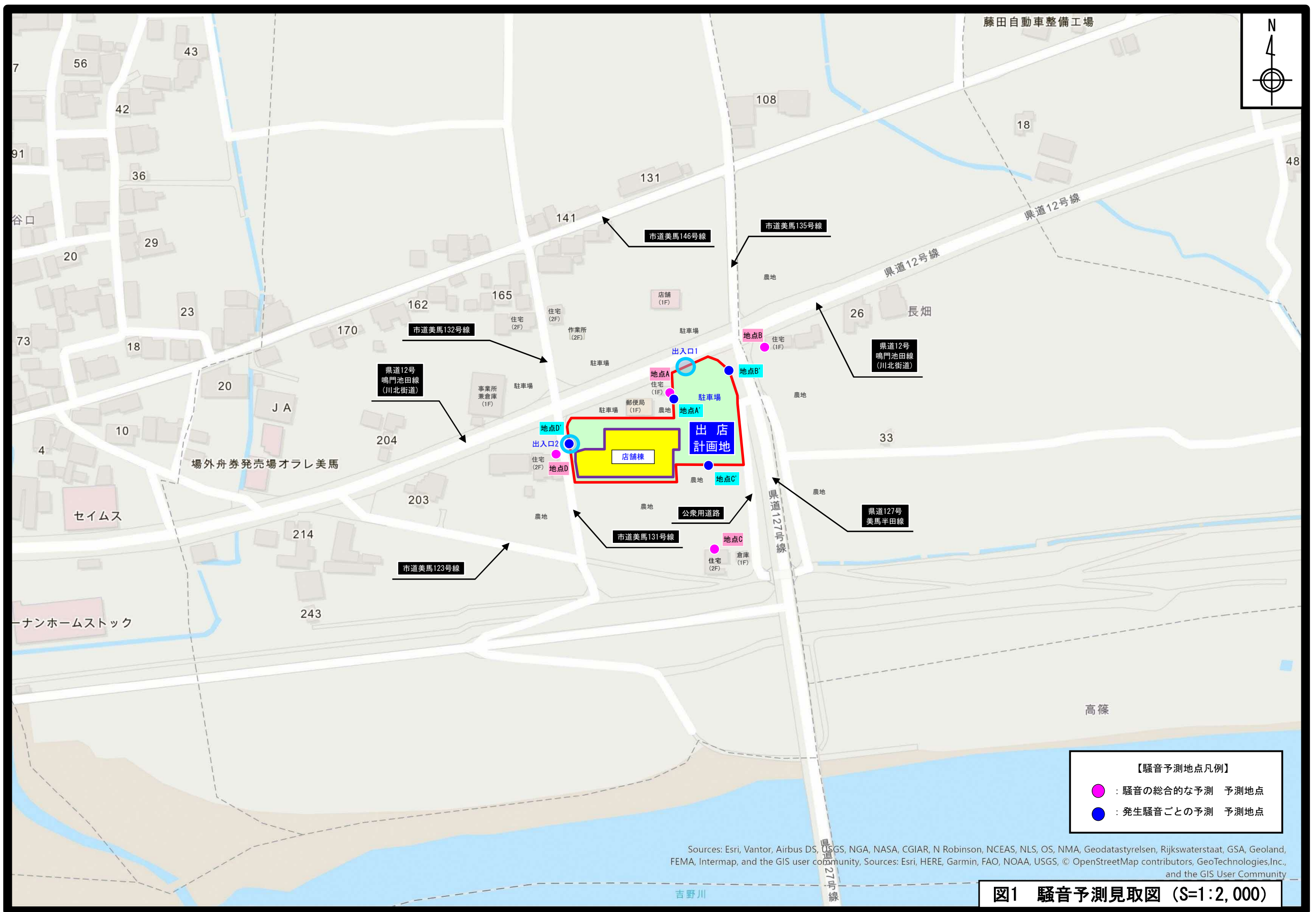
※図1・2参照

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'		北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定以外の地域	55dB
B'		北東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定以外の地域	55dB
C'	D' 1 F	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定以外の地域	55dB
	D' 2 F	南側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
D'	D' 1 F	西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定以外の地域	55dB
	D' 2 F	西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例（平成17年3月30日）」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

※図1・2参照



2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	8.3	20.0	1.5
D2	来客車両走行音	13.9	20.0	2.5
D3	来客車両走行音	11.9	20.0	2.1
D4	来客車両走行音	17.2	20.0	3.1
D5	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D6	来客車両走行音	18.2	20.0	3.3
D7	来客車両走行音	16.6	20.0	3.0
D8	来客車両走行音	21.2	20.0	3.8
D9	来客車両走行音	19.8	20.0	3.6
D10	来客車両走行音	20.7	20.0	3.7
D11	来客車両走行音	17.9	20.0	3.2
D12	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D13	来客車両走行音	16	20.0	2.9
D14	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D15	来客車両走行音	10.2	20.0	1.8
D16	来客車両走行音	8.4	20.0	1.5
D14	業務車両走行音	16.0	10.0	5.8
D15	業務車両走行音	10.2	10.0	3.7
D16	業務車両走行音	8.4	10.0	3.0
D17	業務車両走行音	8.7	10.0	3.1
D1	従業員車両走行音	8.3	10.0	3.0
D2	従業員車両走行音	13.9	10.0	5.0
D3	従業員車両走行音	11.9	10.0	4.3
D4	従業員車両走行音	17.2	10.0	6.2
D9	従業員車両走行音	19.8	10.0	7.1
D15	従業員車両走行音	10.2	10.0	3.7
D16	従業員車両走行音	8.4	10.0	3.0

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

□20km/h 走行時

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$= 53.2 + 30 \log_{10}$$

$$= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2, \quad b : 30, \quad \text{速度 } V : 10 \text{ km/h, 補正項 } C : 0)$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log_{10}$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \quad \text{速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定（来客自動車）

1) 日來台数の設定

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
行政人口	25,452 人	令和 8 年 4 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積	1.177 千㎡	店舗面積 1,177 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日来客数 原単位	1,065 人/千㎡	人口 10 万人未満、その他地区 $S < 5$ 、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	501 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗の駐車場利用帯は 8:30～22:30 であり、昼間の時間帯（8:30～22:00）は日來台数全台、夜間の時間帯（22:00～22:30）における出庫については、営業時間（13 時間営業）の比率より以下のとおり設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数（台）	設定根拠
昼間	8:30～22:00	501	日來台数全台
夜間	22:00～22:30	39	$501 \div 13h \div 39$ 台

3) 交通量の設定（来客車両）

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定（来客車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D2	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D3	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D4	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D5	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D6	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D7	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D8	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D9	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D10	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D11	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D12	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D13	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D14	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D15	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道
D16	来客車両走行音	1,002	39	昼間：往復、夜間：片道

※図2参照

(2) 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D14	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D15	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D16	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D17	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復

※図2参照

(3) 交通量の設定（従業員車両）

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（従業員車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	20	8	昼間：6台往復8台片道、夜間：8台片道
D2	従業員車両走行音	20	8	昼間：6台往復8台片道、夜間：8台片道
D3	従業員車両走行音	20	8	昼間：6台往復8台片道、夜間：8台片道
D4	従業員車両走行音	20	8	昼間：6台往復8台片道、夜間：8台片道
D9	従業員車両走行音	20	8	昼間：6台往復8台片道、夜間：8台片道
D15	従業員車両走行音	4	0	昼間：2台往復
D16	従業員車両走行音	4	0	昼間：2台往復

※図2参照

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)・(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600秒、夜間：28,800秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存店舗における実測値を用いた。
また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル(dB)	卓越周波 数(Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	7.4	24時間稼動	新設
R1	冷凍室外機	55.0	63.0	7.4	24時間稼動	新設
R2	冷凍室外機	55.0	63.0	7.4	24時間稼動	新設
R3	冷凍室外機	55.0	63.0	7.4	24時間稼動	新設
R4	冷凍室外機	55.0	63.0	7.4	24時間稼動	新設
R5	冷凍室外機	52.0	63.0	6.9	24時間稼動	新設
P1	空調室外機	53.0	63.0	7.4	8:30～22:00	新設
P2	空調室外機	53.0	63.0	7.4	8:30～22:00	新設
P3	空調室外機	53.0	63.0	7.4	8:30～22:00	新設
P4	空調室外機	53.0	63.0	7.4	8:30～22:00	新設
P5	空調室外機	53.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P6	空調室外機	53.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P7	空調室外機	53.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P8	空調室外機	53.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P9	空調室外機	53.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P10	空調室外機	47.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
P11	空調室外機	47.0	63.0	6.9	8:30～22:00	新設
G1	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30～22:00	新設
G2	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30～22:00	新設
G3	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30～22:00	新設
G4	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30～22:00	新設

※図2参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に伴う減衰計算は、指針に示された前川の回折計算チャートを用いた。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ($N = 2\sigma/\lambda$ 、 σ ：行路差 (m)、 λ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示すとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の算出式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位 置	備考
N-1	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	作業中アイドリング：1台
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音（圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図2参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

（1） 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
アイドリング	86.6	1,000	手引書
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

（2） 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

（1）で求めた基準距離（騒音源から1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

各音源について、1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間の設定

音源	音源の名称	1 作業当たり継続時間 (秒)	昼間稼働台数 (台)	昼間騒音継続時間 (秒)	夜間稼働台数 (台)	夜間騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車 バックブザー音	10	4	40	—	—
N-2	荷さばき台車 走行音	20 (20 秒×4 回)	4	80	—	—
N-3	荷さばき車 アイドリング音	1, 200	1	1, 200	—	—
H-1	廃棄物収集車 バックブザー音	10	3	30	—	—
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	600	2	1, 200	—	—
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	600	1	600	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57, 600 秒、夜間 : 28, 800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設を音源として設定した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両運転席ドア開閉音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図2参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	79.1	2,000	既存類似店舗実測値
荷さばき車両荷下ろし音	72.3	1,000	〃
荷さばき車両運転席ドア開閉音	78.5	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	79.1	1,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、以下のとおり騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-4	荷さばき車両 荷台扉開閉音	4台	8回	—	—	1台当り開時・閉時計 2回
N-5	荷さばき車両荷下し音	4台	40回	—	—	1台当たり平均10回
N-6	荷さばき車両 運転席ドア開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉時 計2回
N-7	荷さばき車両 エンジン始動音	3台	3回	—	—	1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び2. 4. 3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4 で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1 で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} \left(\underbrace{10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10}}_{\downarrow} + \underbrace{10^{L_{Aeq, T, store}/10}}_{\downarrow} \right)$$

自動車走行騒音

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器、自動車走行音を音源として設定した（図 2 参照）。
なお、当該時間帯において、荷さばき・廃棄物収集作業は行わない計画である。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A		46.0 dB	C	60dB 以下	○
B		37.8 dB	C	60dB 以下	○
C	B 1 F	33.2 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	33.2 dB			○
D	D 1 F	49.2 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	49.1 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A		35.2 dB	C	50dB 以下	○
B		27.1 dB	C	50dB 以下	○
C	D 1 F	23.1 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	22.9 dB			○
D	D 1 F	30.4 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	30.9 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
A'	55.2 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	×	■基準値超の音源 D9(55.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A(住宅 1F)で は D9(52.8dB) < 騒音規制基準 (55dB)・・・○
B'	54.5 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	○	—
C'	C' 1 F 52.3 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	○	—
	C' 2 F 51.8 dB				
D'	D' 1 F 66.6 dB	区 域 指 定 以外の地域	55dB	×	■基準値超の音源 D16(66.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 D1F(住宅 1F)では D16 (53.6dB) < 騒音 規制基準(55dB)・・・○
	D' 2 F 59.8 dB			×	■基準値超の音源 D16(59.8dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 D2F(住宅 2F) では D16(52.9dB) < 騒音規制基 準(55dB)・・・○

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点A'、 D'1 F・D'2 Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅（予測地点A、 D 1 F・D 2 F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回った。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算(予測地点座標(X, Y, Z): (76.078, 98.016, 1.200))																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予測地点 A				音源位置 (m)			距離		距離減衰		回折減衰		昼間 (6:00～22:00) 等価騒音レベル予測結果		夜間 (22:00～6:00) 等価騒音レベル予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生時間 (回)	評価時間 (回)	予測地点の騒音レベル (dB)	音源別の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	音源別の騒音レベル (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
自動車・バイク・歩行騒音	美奈車庫車庫内走行音	D1	82.0	-	90.430	110.242	0.000	18.9	-25.5	0.0	0.1	1.002	57600	46.5	50.2	1.1	39	28800	46.5	50.2	2.1	39	28800	46.5	50.2	2.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	美奈車庫車庫外走行音	D2	82.0	-	86.701	115.238	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	2.5	1002	57600	47.9	51.9	34.3	2.5	39	28800	47.9	51.9	23.2	39	28800	47.9	51.9	23.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D3	82.0	-	86.220	126.761	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	2.1	1002	57600	44.3	47.5	29.9	2.1	39	28800	44.3	47.5	18.8	47.5	18.8	47.5	18.8	47.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D4	82.0	-	72.809	130.827	0.000	33.0	-30.4	0.0	0.0	3.1	1002	57600	43.6	48.5	30.9	3.1	39	28800	43.6	48.5	19.8	48.5	19.8	48.5	19.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	美奈車庫車庫外走行音	D5	82.0	-	82.220	126.761	0.000	38.3	-31.2	0.0	0.0	2.9	1002	57600	42.7	46.9	29.9	2.9	39	28800	42.7	46.9	19.2	46.9	19.2	46.9	19.2	46.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D6	82.0	-	48.250	121.737	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	3.3	1002	57600	42.7	47.9	30.9	3.3	39	28800	42.7	47.9	19.2	47.9	19.2	47.9	19.2	47.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D7	82.0	-	56.554	112.643	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	3.0	1002	57600	46.2	51.0	33.4	3.0	39	28800	46.2	51.0	22.3	51.0	22.3	51.0	22.3	51.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D8	82.0	-	64.254	120.245	0.000	25.2	-28.0	0.0	0.0	3.8	1002	57600	46.0	51.8	34.2	3.8	39	28800	46.0	51.8	23.1	51.8	23.1	51.8	23.1	51.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D9	82.0	-	74.122	128.220	0.000	21.4	-27.2	0.0	0.0	3.6	1002	57600	52.8	58.0	32.6	3.6	39	28800	52.8	58.0	29.4	58.0	29.4	58.0	29.4	58.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D10	82.0	-	80.257	119.289	0.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	3.7	1002	57600	47.3	53.0	35.4	3.7	39	28800	47.3	53.0	24.3	53.0	24.3	53.0	24.3	53.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D11	82.0	-	59.881	101.173	0.000	16.7	-24.5	0.0	0.0	3.2	1002	57600	49.5	54.6	37.0	3.2	39	28800	49.5	54.6	25.9	54.6	25.9	54.6	25.9	54.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D12	82.0	-	59.881	85.561	0.000	20.6	-26.3	0.0	0.0	2.9	1002	57600	47.7	52.3	34.7	2.9	39	28800	47.7	52.3	23.8	52.3	23.8	52.3	23.8	52.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D13	82.0	-	59.881	85.561	0.000	22.9	-26.9	0.0	0.0	2.9	1002	57600	48.0	52.3	34.7	2.9	39	28800	48.0	52.3	23.8	52.3	23.8	52.3	23.8	52.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D14	82.0	-	59.881	53.561	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	2.9	1002	57600	40.5	45.1	27.5	2.9	39	28800	40.5	45.1	16.4	45.1	16.4	45.1	16.4	45.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D15	82.0	-	54.573	45.561	0.000	56.7	-35.1	0.0	0.0	1.8	1002	57600	38.9	41.5	23.9	1.8	39	28800	38.9	41.5	12.8	41.5	12.8	41.5	12.8	41.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D16	82.0	-	48.629	40.206	0.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	1.5	1002	57600	37.9	39.7	22.1	1.5	39	28800	37.9	39.7	11.0	39.7	11.0	39.7	11.0	39.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D17	83.2	-	58.372	33.581	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	1.8	1002	57600	38.9	41.5	23.9	1.8	39	28800	38.9	41.5	12.8	41.5	12.8	41.5	12.8	41.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D18	83.2	-	54.573	45.561	0.000	56.7	-35.1	0.0	0.0	0.7	14	57600	40.1	45.8	9.7	0.7	0	28800	40.1	45.8	3.0	45.8	3.0	45.8	3.0	45.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D19	83.2	-	48.629	40.206	0.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	3.0	14	57600	39.1	43.9	7.8	3.0	0	28800	39.1	43.9	2.0	43.9	2.0	43.9	2.0	43.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	美奈車庫車庫外走行音	D20	83.2	-	54.567	57.777	0.000	50.2	-34.0	0.0	0.0	3.1	14	57600	41.2	46.1	10.0	3.1	0	28800	41.2	46.1	3.1	46.1	3.1	46.1	3.1	46.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
歩行・自転車・バイク騒音	従業員車庫内走行音	D1	76.7	-	86.701	102.642	0.000	18.9	-25.5	0.0	0.0	1.002	57600	42.2	48.0	13.0	-0.8	0	28800	42.2	48.0	12.4	48.0	12.4	48.0	12.4	48.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	従業員車庫外走行音	D2	76.7	-	86.701	115.238	0.000	20.3	-26.3	0.0	0.0	0.0	57600	42.6	48.6	15.0	5.0	8	28800	42.6	48.6	14.0	48.6	14.0	48.6	14.0	48.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	従業員車庫車庫外走行音	D3	76.7	-	86.220	126.761	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	4.3	20	57600	39.0	45.5	10.7	4.3	8	28800	39.0	45.5	9.7	45.5	9.7	45.5	9.7	45.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	従業員車庫車庫外走行音	D4	76.7	-	72.809	130.827	0.000	33.0	-30.4	0.0	0.0	6.2	20	57600	38.3	46.2	11.6	6.2	8	28800	38.3	46.2	10.6	46.2	10.6	46.2	10.6	46.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	従業員車庫車庫外走行音	D5	76.7	-	82.220	126.761	0.000	38.3	-31.2	0.0	0.0	7.1	20	57600	37.4	45.8	12.4	7.1	8	28800	37.4	45.8	11.6	45.8	11.6	45.8	11.6	45.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	従業員車庫車庫外走行音	D6	76.7	-	48.250	121.737	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	0.7	37	57600	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39.3	-2.3	3.7	0	28800	33.8	39

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算(予測地点座標(X,Y,Z):(105.170, 157.019, 200))																							
予測地点(B)		音源位置(m)				距離		距離減衰		回折減衰		昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果							
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値(dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生時間(分)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)	騒音発生時間(分)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)		
自動車走行騒音	東家車庫内走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	49.1	-33.8	0.0	0.0	1.5	1002	57600	40.2	42.0	1.5	39	28800	40.2	42.0		
	東家車庫外走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	2.5	1002	57600	40.8	44.8	2.5	39	28800	40.8	44.8		
	東家車庫内走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	35.7	-31.1	0.0	0.0	2.1	1002	57600	42.9	46.1	2.1	39	28800	42.9	46.1		
	東家車庫外走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	41.6	-32.4	0.0	0.0	3.1	1002	57600	41.6	46.5	3.1	39	28800	41.6	46.5		
	東家車庫内走行音	D5	82.0	—	58.269	130.827	0.000	55.5	-34.9	0.0	0.0	2.8	1002	57600	39.1	43.7	2.8	39	28800	39.1	43.7		
	東家車庫外走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	67.0	-36.5	0.0	0.0	3.3	1002	57600	37.5	42.7	3.3	39	28800	37.5	42.7		
	東家車庫内走行音	D7	82.0	—	58.554	112.643	0.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	3.0	1002	57600	37.6	42.4	3.0	39	28800	37.6	42.4		
	東家車庫外走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	55.0	-34.8	0.0	0.0	3.8	1002	57600	39.2	45.0	3.8	39	28800	39.2	45.0		
	東家車庫内走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	57.0	-35.1	0.0	0.0	3.6	1002	57600	38.9	44.5	3.6	39	28800	38.9	44.5		
	東家車庫外走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	45.2	-33.1	0.0	0.0	3.7	1002	57600	40.9	46.6	3.7	39	28800	40.9	46.6		
	東家車庫内走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	72.0	-37.2	0.0	0.0	3.2	1002	57600	36.8	41.9	2.4	3.2	28800	36.8	41.9		
	東家車庫外走行音	D12	82.0	—	59.681	85.581	0.000	84.7	-38.6	0.0	0.0	2.9	1002	57600	35.4	40.0	2.2	2.9	28800	35.4	40.0		
	東家車庫内走行音	D13	82.0	—	59.681	85.581	0.000	98.6	-39.9	0.0	0.0	2.8	1002	57600	34.1	38.7	2.1	2.8	28800	34.1	38.7		
	東家車庫外走行音	D14	82.0	—	59.681	53.581	0.000	113.0	-41.1	0.0	0.0	2.9	1002	57600	32.9	37.5	1.9	2.9	28800	32.9	37.5		
	東家車庫内走行音	D15	82.0	—	54.573	45.581	0.000	122.4	-41.8	0.0	0.0	1.8	1002	57600	32.2	34.8	1.2	1.8	28800	32.2	34.8		
	東家車庫外走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	129.8	-42.3	0.0	0.0	1.5	1002	57600	31.7	33.5	1.5	1.5	28800	31.7	33.5		
業務車庫走行騒音	業務車庫内走行音	D1	83.2	—	59.681	53.581	0.000	113.0	-41.1	0.0	0.0	5.8	14	57600	34.1	41.7	5.8	0	28800	—	—		
	業務車庫外走行音	D15	83.2	—	54.573	45.581	0.000	122.4	-41.8	0.0	0.0	3.7	14	57600	33.4	39.1	3.0	3.7	0	28800	—	—	
	業務車庫内走行音	D16	83.2	—	48.629	40.206	0.000	129.8	-42.3	0.0	0.0	3.0	14	57600	32.9	37.7	1.6	3.0	0	28800	—	—	
	業務車庫外走行音	D17	83.2	—	54.367	52.772	0.000	116.0	-41.3	0.0	0.0	3.1	14	57600	33.9	39.8	2.7	3.1	0	28800	—	—	
	従業員車庫内走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	49.1	-33.8	0.0	0.0	3.0	20	57600	34.9	39.7	5.1	3.0	8	28800	34.9	39.7	
	従業員車庫外走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	5.0	20	57600	35.5	42.5	7.9	5.0	8	28800	35.5	42.5	
	従業員車庫内走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	35.7	-31.1	0.0	0.0	4.3	20	57600	37.6	43.9	9.3	4.3	8	28800	37.6	43.9	
	従業員車庫外走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	41.6	-32.4	0.0	0.0	6.2	20	57600	36.3	44.2	9.6	6.2	8	28800	36.3	44.2	
	従業員車庫内走行音	D6	76.7	—	74.167	109.230	0.000	57.0	-35.1	0.0	0.0	7.1	20	57600	33.6	42.1	5.1	7.1	8	28800	33.6	42.1	
	従業員車庫外走行音	D15	76.7	—	54.573	45.581	0.000	122.4	-41.8	0.0	0.0	3.7	4	57600	26.9	32.6	-9.0	3.7	0	28800	—	—	
	従業員車庫内走行音	D16	76.7	—	48.629	40.206	0.000	129.8	-42.3	0.0	0.0	3.0	4	57600	26.4	31.2	-10.4	3.0	0	28800	—	—	
変動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-25.0	40	4	57600	23.6	—	-8.0	0	0	28800	—	—	
	荷さばき車車庫内音	N-2	71.0	2.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-25.0	80	4	57600	4.6	—	-24.0	0	0	28800	—	—	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-24.9	1200	1	57600	20.3	—	3.5	0	0	28800	—	—	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	49.054	51.527	1.000	119.5	-41.5	6.7	-25.0	30	3	57600	23.5	—	-9.3	0	0	28800	—	—	
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	49.054	51.527	1.000	119.5	-41.5	6.7	-23.6	1200	2	57600	24.9	—	8.1	0	0	28800	—	—	
廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	49.054	51.527	1.000	119.5	-41.5	6.7	-23.6	600	1	57600	19.9	—	0.1	0	0	28800	—	—		
衝突騒音	荷さばき車荷台扉開閉音	NI-4	79.1	2.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-25.0	—	8	57600	—	12.7	-25.9	—	0	28800	—	—	
	荷さばき車荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-24.9	—	40	57600	—	6.0	-25.6	—	0	28800	—	—	
	荷さばき車庫運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-24.9	—	8	57600	—	12.2	-26.4	—	0	28800	—	—	
	荷さばき車庫エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	49.054	54.027	1.000	117.3	-41.4	6.7	-24.9	—	3	57600	—	12.8	-30.1	—	0	28800	—	—	
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	109.2	-40.8	6.7	-5.6	57600	1	57600	5.6	—	5.6	28800	1	28800	5.6	—
		冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	120.5	-41.6	6.7	-6.0	57600	1	57600	7.4	—	7.4	28800	1	28800	7.4	—
		冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	121.1	-41.7	6.7	-6.0	57600	1	57600	7.3	—	7.3	28800	1	28800	7.3	—
冷凍室外機		R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	119.3	-41.5	6.7	-6.0	57600	1	57600	7.5	—	7.5	28800	1	28800	7.5	—	
冷凍室外機		R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	119.9	-41.6	6.7	-6.0	57600	1	57600	7.4	—	7.4	28800	1	28800	7.4	—	
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	123.9	-41.9	6.7	-6.3	57600	1	57600	3.8	—	3.8	28800	1	28800	3.8	—	
空調室外機		P1	53.0	63.0	43.806	73.402	7.400	103.9	-40.3	6.7	-5.6	48600	1	57600	7.1	—	6.4	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P2	53.0	63.0	43.806	74.712	7.400	102.9	-40.2	6.7	-5.6	48600	1	57600	7.2	—	6.5	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P3	53.0	63.0	42.306	73.402	7.400	104.8	-40.4	6.7	-5.7	48600	1	57600	6.9	—	6.2	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P4	53.0	63.0	42.306	74.712	7.400	103.8	-40.3	6.7	-5.7	48600	1	57600	7.0	—	6.3	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P5	53.0	63.0	43.806	76.549	6.900	101.4	-40.1	6.7	-6.0	48600	1	57600	6.9	—	6.2	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P6	53.0	63.0	43.806	77.859	6.900	100.3	-40.0	6.7	-6.0	48600	1	57600	7.0	—	6.3	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P7	53.0	63.0	42.306	76.549	6.900	102.3	-40.2	6.7	-6.1	48600	1	57600	6.7	—	6.0	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P8	53.0	63.0	42.306	77.859	6.900	101.2	-40.1	6.7	-6.1	48600	1	57600	6.8	—	6.1	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P9	53.0	63.0	36.142	53.731	6.900	124.4	-41.9	6.7	-6.2	48600	1	57600	4.9	—	4.2	0	0	28800	—	—	
空調室外機		P10	47.0	63.0	36.142	54.960	6.900	123.3	-41.8	6.7	-6.2	48600	1	57600	-1.0	—	-1.7	0	0	28800	—	—	
給排水	空調室外機	P11	47.0	63.0	35.142	53.731	6.900	124.9	-41.9	6.7	-6.2	48600	1	57600	-1.1	—	-1.8	0	0	28800	—	—	
	給排水口	G1	50.5	63.0	28.618	62.169	3.000	121.9	-41.7	5.4	-12.2	48600	1	57600	-3.4	—	-4.1	0	0	28800	—	—	
	給排水口	G2	50.5	63.0	28.612	60.238	3.000	123.4	-41.8	5.4	-12.2	48600	1	57600	-3.5	—	-4.2	0	0	28800	—	—	
	給排水口	G3	48.0	63.0	28.599	57.306	3.000	125.7	-42.0	5.4	-12.2	48600	1	57600	-6.2	—	-6.9	0	0	28800	—	—	
	給排水口	G4	48.0	63.0	30.740	41.709	3.000	137.3	-42.8	5.4	-12.3	48600	1	57600	-7.1	—	-7.8	0	0	28800	—	—	
予測地点における昼間(6:00～22:00)及び夜間(22:00～6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)															等価騒音レベル(昼間:6:00～22:00)		37.8		等価騒音レベル(夜間:22:00～6:00)		27.1		
予測地点における昼間(6:00～22:00)及び夜間(22:00～6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)															環境基準(昼間)		60.0		環境基準(夜間)		50.0		

■ドラッグコスモス薬局 騒音予測計算(予測地点座標(X,Y,Z):(-15.719,124.978,1.200))																						
予測地点 C1F		音源位置(m)						距離		昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果						夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果						
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値(dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生時間(回)	騒音発生回時間(回)	評価時間(回)	予測地点の騒音レベル(dB)	予測地点の騒音レベル(dB)	騒音発生時間(回)	騒音発生回時間(回)	評価時間(回)	予測地点の騒音レベル(dB)	予測地点の騒音レベル(dB)	
自動車走行騒音	東家車庫内走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	107.2	-40.6	0.0	0.0	1.5	1002	57600	33.4	35.2	17.6	1.5	39	28800	33.4	35.2
	東家車庫外走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	102.9	-40.2	0.0	0.0	2.5	1002	57600	33.8	37.8	20.2	2.5	39	28800	33.8	37.8
	東家車庫内走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	102.0	-40.2	0.0	0.0	2.1	1002	57600	33.8	37.0	19.4	2.1	39	28800	33.8	37.0
	東家車庫外走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	88.7	-39.0	0.0	0.0	3.1	1002	57600	35.0	39.9	22.3	3.1	39	28800	35.0	39.9
	東家車庫内走行音	D5	82.0	—	58.269	130.827	0.000	72.2	-37.2	0.0	0.0	2.8	1002	57600	36.8	41.4	23.8	2.8	39	28800	36.8	41.4
	東家車庫外走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	64.1	-36.1	0.0	0.0	3.3	1002	57600	37.9	43.1	25.5	3.3	39	28800	37.9	43.1
	東家車庫内走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	73.3	-37.3	0.0	0.0	3.0	1002	57600	36.7	41.5	23.9	3.0	39	28800	36.7	41.5
	東家車庫外走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	80.1	-38.1	0.0	0.0	3.8	1002	57600	35.9	41.7	24.1	3.8	39	28800	35.9	41.7
	東家車庫内走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	91.3	-39.2	0.0	0.0	3.6	1002	57600	34.6	40.4	22.8	3.6	39	28800	34.6	40.4
	東家車庫外走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	96.2	-39.7	0.0	0.0	3.7	1002	57600	34.3	40.0	22.4	3.7	39	28800	34.3	40.0
	東家車庫内走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	79.1	-38.0	7.7	-27.3	3.2	1002	57600	8.7	13.8	-3.8	3.2	39	28800	8.7	13.8
	東家車庫外走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	85.1	-38.6	6.7	-26.3	2.9	1002	57600	9.1	13.7	-3.9	2.9	39	28800	9.1	13.7
	東家車庫内走行音	D13	82.0	—	59.681	89.561	0.000	93.6	-38.4	6.7	-24.4	2.8	1002	57600	8.5	13.1	-4.5	2.8	39	28800	8.5	13.1
	東家車庫外走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	103.9	-40.3	6.7	-24.4	2.9	1002	57600	9.3	13.9	-3.7	2.9	39	28800	9.3	13.9
	東家車庫内走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	106.1	-40.5	5.4	-20.3	1.8	1002	57600	13.2	15.7	-1.9	1.8	39	28800	13.2	15.7
	東家車庫外走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	106.4	-40.5	5.4	-23.1	1.5	1002	57600	10.4	12.1	-5.5	1.5	39	28800	10.4	12.1
	東家車庫内走行音	D17	83.2	—	59.681	53.561	0.000	103.9	-40.3	6.7	-24.4	5.8	14	57600	10.5	16.1	-16.0	5.8	0	28800	—	—
	東家車庫外走行音	D18	83.2	—	54.573	45.561	0.000	106.1	-40.5	5.4	-20.3	3.7	14	57600	14.4	20.1	-16.0	3.7	0	28800	—	—
	東家車庫内走行音	D19	83.2	—	48.629	40.206	0.000	106.4	-40.5	5.4	-23.1	3.0	14	57600	11.6	16.3	-19.8	3.0	0	28800	—	—
	東家車庫外走行音	D20	83.2	—	54.367	52.772	0.000	106.6	-40.1	6.7	-24.1	3.1	14	57600	11.0	15.9	-20.2	3.1	0	28800	—	—
	東家車庫内走行音	D21	76.7	—	90.430	110.242	0.000	107.2	-40.6	0.0	0.0	3.0	20	57600	28.1	32.9	-1.7	3.0	8	28800	28.1	32.9
	東家車庫外走行音	D22	76.7	—	86.701	115.238	0.000	102.9	-40.2	0.0	0.0	5.0	20	57600	28.5	35.5	0.9	5.0	8	28800	28.5	35.5
	東家車庫内走行音	D23	76.7	—	86.220	126.761	0.000	102.0	-40.2	0.0	0.0	4.3	20	57600	28.5	34.8	0.2	4.3	8	28800	28.5	34.8
	東家車庫外走行音	D24	76.7	—	72.809	130.827	0.000	88.7	-39.0	0.0	0.0	6.2	20	57600	29.7	37.6	3.0	6.2	8	28800	29.7	37.6
	東家車庫内走行音	D25	76.7	—	74.167	109.230	0.000	91.3	-39.2	0.0	0.0	7.1	20	57600	29.5	38.0	3.4	7.1	8	28800	29.5	38.0
	東家車庫外走行音	D26	76.7	—	54.573	45.561	0.000	106.1	-40.5	0.0	0.0	3.7	4	57600	28.2	33.9	-7.7	3.7	0	28800	—	—
	東家車庫内走行音	D15	76.7	—	48.629	40.206	0.000	106.4	-40.5	0.0	0.0	3.0	4	57600	28.2	33.0	-8.6	3.0	0	28800	—	—
変動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	40	4	57600	25.3	—	-6.3	0	0	28800	—	—
	荷さばき車車庫内音	N-2	71.0	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	80	4	57600	6.3	—	-22.3	0	0	28800	—	—
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.7	1200	1	57600	24.2	—	7.4	0	0	28800	—	—
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	49.054	51.527	1.000	97.9	-39.8	5.4	-25.0	30	3	57600	25.2	—	-7.8	0	0	28800	—	—
	廃棄物収集車音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	49.054	51.527	1.000	97.9	-39.8	5.4	-22.6	1200	2	57600	27.6	—	10.8	0	0	28800	—	—
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	49.054	51.527	1.000	97.9	-39.8	5.4	-22.6	600	1	57600	22.6	—	2.8	0	0	28800	—	—
衝撃騒音	荷さばき車荷台扉開閉音	NI-4	79.1	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	—	8	57600	—	14.4	-24.2	—	0	28800	—	—
	荷さばき車荷台下ろし音	NI-5	72.3	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.7	—	40	57600	—	9.9	-21.6	—	0	28800	—	—
	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.7	—	8	57600	—	16.1	-22.4	—	0	28800	—	—
	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.7	—	3	57600	—	16.7	-26.1	—	0	28800	—	—
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	82.4	-38.3	5.4	-5.6	57600	1	57600	8.1	—	8.1	28800	1	28800	8.1	—
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	84.5	-38.5	5.4	-6.5	57600	1	57600	10.0	—	10.0	28800	1	28800	10.0	—
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	84.0	-38.5	5.4	-6.7	57600	1	57600	9.8	—	9.8	28800	1	28800	9.8	—
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	83.4	-38.4	5.4	-9.5	57600	1	57600	10.1	—	10.1	28800	1	28800	10.1	—
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	82.8	-38.4	5.4	-6.7	57600	1	57600	9.9	—	9.9	28800	1	28800	9.9	—
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	86.7	-38.8	5.4	-6.1	57600	1	57600	7.1	—	7.1	28800	1	28800	7.1	—
	空調室外機	P1	53.0	63.0	43.806	73.402	7.400	79.0	-38.0	0.0	0.0	48600	1	57600	15.0	—	14.3	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P2	53.0	63.0	43.806	74.712	7.400	78.2	-37.9	5.4	-5.5	48600	1	57600	9.6	—	8.9	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P3	53.0	63.0	42.306	73.402	7.400	77.9	-37.8	5.4	-5.6	48600	1	57600	9.6	—	8.9	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P4	53.0	63.0	42.306	74.712	7.400	77.0	-37.7	5.4	-5.6	48600	1	57600	9.7	—	9.0	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P5	53.0	63.0	43.806	76.549	6.900	76.9	-37.7	5.4	-5.1	48600	1	57600	10.2	—	9.5	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P6	53.0	63.0	43.806	77.859	6.900	76.1	-37.6	5.4	-5.1	48600	1	57600	10.3	—	9.6	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P7	53.0	63.0	42.306	76.549	6.900	75.8	-37.6	5.4	-5.2	48600	1	57600	10.2	—	9.5	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P8	53.0	63.0	42.306	77.859	6.900	75.0	-37.5	5.4	-5.2	48600	1	57600	10.3	—	9.6	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P9	53.0	63.0	36.142	53.731	6.900	88.3	-38.9	5.4	-5.9	48600	1	57600	8.2	—	7.5	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P10	47.0	63.0	36.142	54.960	6.900	87.3	-38.8	5.4	-5.9	48600	1	57600	2.3	—	1.6	0	0	28800	—	—
	空調室外機	P11	47.0	63.0	35.142	53.731	6.900	87.7	-38.9	5.4	-6.1	48600	1	57600	2.0	—	1.3	0	0	28800	—	—
給排水	給排水口	G1	50.5	63.0	28.618	62.169	3.000	76.9	-37.7	0.0	0.0	48600	1	57600	12.8	—	12.1	0	0	28800	—	—
	給排水口	G2	50.5	63.0	28.612	60.238	3.000	78.5	-37.9	0.0	0.0	48600	1	57600	12.6	—	11.9	0	0	28800	—	—
	給排水口	G3	48.0	63.0	28.599	57.306	3.000	80.9	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	9.8	—	9.1	0	0	28800	—	—
	給排水口	G4	48.0	63.0	30.7																	

予測地点における昼間(6:00～22:00)及び夜間(22:00～6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)		等価騒音レベル(昼間:6:00～22:00)		等価騒音レベル(夜間:22:00～6:00)	
予測地点	環境基準(昼間)	33.2	環境基準(夜間)	28.0	23.1

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算(予測地点座標(X, Y, Z): (-15.719, 124.978, 4.700))																												
予測地点 C2F		音源位置(m)						距離		距離減衰		回折減衰		昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果										
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値(dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)	騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)							
自動車走行騒音	東家車庫内走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	107.3	-40.6	0.0	0.0	1.5	1002	57600	33.4	35.2	1.5	39	28800	33.4	35.2							
	東家車庫外走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	103.0	-40.3	0.0	0.0	2.5	1002	57600	33.7	37.7	2.5	39	28800	33.7	37.7							
	東家車庫内走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	102.1	-40.2	0.0	0.0	2.1	1002	57600	33.8	37.0	2.1	39	28800	33.8	37.0							
	東家車庫内走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	88.8	-39.0	0.0	0.0	3.1	1002	57600	35.0	39.9	22.3	3.1	39	28800	35.0	39.9						
	東家車庫内走行音	D5	82.0	—	58.269	130.827	0.000	72.4	-37.2	0.0	0.0	2.8	1002	57600	36.6	41.4	23.8	2.8	39	28800	36.6	41.4						
	東家車庫内走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	64.2	-36.2	0.0	0.0	3.3	1002	57600	37.8	43.0	25.4	3.3	39	28800	37.8	43.0						
	東家車庫内走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	73.5	-37.3	0.0	0.0	3.0	1002	57600	36.7	41.5	23.9	3.0	39	28800	36.7	41.5						
	東家車庫内走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	80.3	-38.1	0.0	0.0	3.8	1002	57600	35.9	41.7	24.1	3.8	39	28800	35.9	41.7						
	東家車庫内走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	91.4	-39.2	0.0	0.0	3.6	1002	57600	34.6	40.4	22.8	3.6	39	28800	34.6	40.4						
	東家車庫内走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	96.3	-39.7	0.0	0.0	3.7	1002	57600	34.3	40.0	22.4	3.7	39	28800	34.3	40.0						
	東家車庫内走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	79.2	-38.0	7.7	-27.0	3.2	1002	57600	9.0	14.1	-3.5	3.2	39	28800	9.0	14.1						
	東家車庫内走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	65.2	-38.6	6.7	-26.0	2.9	1002	57600	9.4	14.0	-3.6	2.9	39	28800	9.4	14.0						
	東家車庫内走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	63.7	-38.4	6.7	-25.8	2.8	1002	57600	8.8	13.4	-4.2	2.8	39	28800	8.8	13.4						
	東家車庫内走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	104.0	-40.3	6.7	-24.0	2.9	1002	57600	9.7	14.3	-3.3	2.9	39	28800	9.7	14.3						
	東家車庫内走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	106.2	-40.5	5.4	-19.4	1.8	1002	57600	14.1	16.7	-0.9	1.8	39	28800	14.1	16.7						
	東家車庫内走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	106.5	-40.5	5.4	-22.7	1.5	1002	57600	10.8	12.5	-1.1	1.5	39	28800	10.8	12.5						
	東家車庫内走行音	D17	82.0	—	59.681	53.561	0.000	104.0	-40.3	6.7	-24.0	5.8	14	57600	10.9	16.5	-17.6	5.8	0	28800	—	—						
	東家車庫内走行音	D18	82.0	—	54.573	45.561	0.000	106.2	-40.5	5.4	-19.4	3.7	14	57600	15.3	21.0	-15.1	3.7	0	28800	—	—						
	東家車庫内走行音	D19	82.0	—	48.629	40.206	0.000	106.5	-40.5	5.4	-22.7	3.0	14	57600	12.0	16.7	-19.4	3.0	0	28800	—	—						
	東家車庫内走行音	D20	82.0	—	54.367	52.772	0.000	100.7	-40.1	6.7	-23.7	3.1	14	57600	11.4	16.4	-19.7	3.1	0	28800	—	—						
	東家車庫内走行音	D21	76.7	—	90.430	110.242	0.000	107.3	-40.6	0.0	0.0	3.0	20	57600	28.1	32.9	-1.7	3.0	8	28800	28.1	32.9						
	東家車庫内走行音	D22	76.7	—	86.701	115.238	0.000	103.0	-40.3	0.0	0.0	5.0	20	57600	28.4	35.4	0.8	5.0	8	28800	28.4	35.4						
	東家車庫内走行音	D23	76.7	—	86.220	126.761	0.000	102.1	-40.2	0.0	0.0	4.3	20	57600	28.5	34.8	0.2	4.3	8	28800	28.5	34.8						
	東家車庫内走行音	D24	76.7	—	72.809	130.827	0.000	88.8	-39.0	0.0	0.0	6.2	20	57600	29.7	37.6	3.0	6.2	8	28800	29.7	37.6						
	東家車庫内走行音	D25	76.7	—	74.167	109.230	0.000	91.4	-39.2	0.0	0.0	7.1	20	57600	29.5	38.0	3.4	7.1	8	28800	29.5	38.0						
	東家車庫内走行音	D26	76.7	—	54.573	45.561	0.000	106.2	-40.5	0.0	0.0	3.7	4	57600	28.2	33.9	-7.7	3.7	0	28800	—	—						
	東家車庫内走行音	D15	76.7	—	48.629	40.206	0.000	106.5	-40.5	0.0	0.0	3.0	4	57600	28.2	33.0	-8.6	3.0	0	28800	—	—						
変動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	40	4	57600	25.3	—	-6.3	0	0	28800	—	—						
	荷さばき車車庫内音	N-2	71.0	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	80	4	57600	6.3	—	-22.3	0	0	28800	—	—						
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.2	1200	1	57600	24.7	—	7.9	0	0	28800	—	—						
	商業物流集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	49.054	51.527	1.000	98.0	-39.8	5.4	-25.0	30	3	57600	25.2	—	-7.8	0	0	28800	—	—						
	商業物流集車音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	49.054	51.527	1.000	98.0	-39.8	5.4	-22.1	1200	2	57600	28.1	—	-11.3	0	0	28800	—	—						
	商業物流集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	49.054	51.527	1.000	98.0	-39.8	5.4	-22.1	600	1	57600	23.1	—	-3.3	0	0	28800	—	—						
衝撃騒音	荷さばき車荷台扉開閉音	NI-4	79.1	2.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-25.0	—	8	57600	—	14.4	-24.2	—	0	28800	—	—						
	荷さばき車荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.2	—	40	57600	—	10.4	-21.2	—	0	28800	—	—						
	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.2	—	8	57600	—	16.6	-21.9	—	0	28800	—	—						
	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	49.054	54.027	1.000	96.1	-39.7	5.4	-22.2	—	3	57600	—	17.2	-25.6	—	0	28800	—	—						
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	82.2	-38.3	5.4	-6.4	57600	1	57600	7.3	—	7.3	28800	1	28800	7.3	—						
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	84.4	-38.5	5.4	-7.1	57600	1	57600	9.4	—	9.4	28800	1	28800	9.4	—						
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	83.8	-38.5	5.4	-7.2	57600	1	57600	9.3	—	9.3	28800	1	28800	9.3	—						
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	83.2	-38.4	5.4	-7.1	57600	1	57600	9.5	—	9.5	28800	1	28800	9.5	—						
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	82.6	-38.3	5.4	-7.2	57600	1	57600	9.5	—	9.5	28800	1	28800	9.5	—						
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.800	86.5	-38.7	5.4	-6.6	57600	1	57600	6.7	—	6.7	28800	1	28800	6.7	—						
	空調室外機	P1	53.0	63.0	43.806	73.402	7.400	78.8	-37.9	0.0	0.0	48600	1	57600	15.1	—	14.4	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P2	53.0	63.0	43.806	74.712	7.400	78.0	-37.8	5.4	-6.4	48600	1	57600	8.8	—	8.1	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P3	53.0	63.0	42.306	73.402	7.400	77.7	-37.8	5.4	-6.5	48600	1	57600	8.7	—	8.0	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P4	53.0	63.0	42.306	74.712	7.400	76.8	-37.7	5.4	-6.5	48600	1	57600	8.8	—	8.1	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P5	53.0	63.0	43.806	76.549	6.900	76.8	-37.7	5.4	-6.0	48600	1	57600	9.3	—	8.6	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P6	53.0	63.0	43.806	77.859	6.900	75.9	-37.6	5.4	-6.0	48600	1	57600	9.4	—	8.7	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P7	53.0	63.0	42.306	76.549	6.900	75.6	-37.6	5.4	-6.1	48600	1	57600	9.3	—	8.6	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P8	53.0	63.0	42.306	77.859	6.900	74.8	-37.5	5.4	-6.1	48600	1	57600	9.4	—	8.7	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P9	53.0	63.0	36.142	53.731	6.900	88.2	-38.9	5.4	-6.5	48600	1	57600	7.6	—	6.9	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P10	47.0	63.0	36.142	54.960	6.900	87.2	-38.8	5.4	-6.5	48600	1	57600	1.7	—	1.0	0	0	28800	—	—						
	空調室外機	P11	47.0	63.0	35.142	53.731	6.900	87.6	-38.8	5.4	-6.6	48600	1	57600	1.6	—	0.9	0	0	28800	—	—						
	給排水口	G1	50.5	63.0	28.618	62.169	3.000	76.9	-37.7	0.0	0.0	48600	1	57600	12.8	—	12.1	0	0	28800	—	—						
	給排水口	G2	50.5	63.0	28.612	60.238	3.000	75.5	-37.9	0.0	0.0	48600	1	57600	12.6	—	11.9	0	0	28800	—	—						
	給排水口	G3	48.0	63.0	28.599	57.306	3.000	80.9	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	9.8	—	9.1	0	0	28800	—	—						
	給排水口	G4	48.0	63.0	30.740	41.709	3.000	95.4	-39.6	5.4	-12.2	48600	1	57600	-3.8	—	-4.5	0	0	28800	—	—						
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)															等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)						33.2 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)						22.9	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)															環境基準(昼間)						60.0 環境基準							

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算(予測地点座標(X, Y, Z): (44.824, 30.527, 1.200))																									
予測地点 D1F			音源位置 (m)				距離		距離減衰		回折減衰		昼間(6:00～22:00)等価騒音レベル予測結果					夜間(22:00～6:00)等価騒音レベル予測結果							
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生回数 (回)	騒音発生時間 (s)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	
自動車走行騒音	東家車庫内走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	91.8	-39.3	0.0	0.0	1.5	1002	57600	34.7	36.5	19.9	1.5	39	28800	34.7	36.5	7.8	7.8	
	東家車庫外走行音	D2	82.0	—	88.701	115.238	0.000	94.5	-39.5	0.0	0.0	2.5	1002	57600	34.5	38.5	20.9	2.5	39	28800	34.5	38.5	9.8	9.8	
	東家車庫内走行音	D3	82.0	—	88.220	126.761	0.000	104.8	-40.4	0.0	0.0	2.1	1002	57600	33.6	36.8	19.2	2.1	39	28800	33.6	36.8	8.1	8.1	
	東家車庫外走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	104.1	-40.4	0.0	0.0	3.1	1002	57600	33.6	38.5	20.9	3.1	39	28800	33.6	38.5	9.8	9.8	
	東家車庫内走行音	D5	82.0	—	58.269	130.827	0.000	101.0	-40.1	7.7	-21.4	2.8	1002	57600	12.5	17.1	-0.5	2.8	39	28800	12.5	17.1	-11.8	-11.8	
	東家車庫外走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	91.3	-39.2	7.7	-22.8	3.3	1002	57600	12.0	17.1	-0.5	3.3	39	28800	12.0	17.1	-11.6	-11.6	
	東家車庫内走行音	D7	82.0	—	58.554	112.643	0.000	83.0	-38.4	7.7	-25.2	3.0	1002	57600	10.4	15.1	-2.5	3.0	39	28800	10.4	15.1	-13.6	-13.6	
	東家車庫外走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	91.8	-39.3	6.7	-19.4	3.8	1002	57600	15.3	21.1	3.5	3.8	39	28800	15.3	21.1	-7.6	-7.6	
	東家車庫内走行音	D9	82.0	—	74.187	109.230	0.000	94.0	-39.5	6.7	-19.4	3.6	1002	57600	16.1	21.7	4.1	3.6	39	28800	16.1	21.7	-7.0	-7.0	
	東家車庫外走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	95.8	-39.6	6.7	-19.0	3.7	1002	57600	15.4	21.1	3.5	3.7	39	28800	15.4	21.1	-7.6	-7.6	
	東家車庫内走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	72.2	-37.2	6.7	-22.3	3.2	1002	57600	14.5	19.6	2.0	3.2	39	28800	14.5	19.6	-9.1	-9.1	
	東家車庫外走行音	D12	82.0	—	59.681	85.581	0.000	57.0	-35.1	6.7	-23.2	2.9	1002	57600	15.7	20.3	2.7	2.9	39	28800	15.7	20.3	-8.4	-8.4	
	東家車庫内走行音	D13	82.0	—	59.681	85.581	0.000	41.8	-32.4	6.7	-24.4	2.8	1002	57600	17.2	21.8	4.2	2.8	39	28800	17.2	21.8	-6.8	-6.8	
	東家車庫外走行音	D14	82.0	—	59.681	53.581	0.000	27.4	-28.8	0.0	0.0	2.9	1002	57600	45.2	49.8	32.2	2.9	39	28800	45.2	49.8	21.1	21.1	
	東家車庫内走行音	D15	82.0	—	54.573	45.581	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	1.8	1002	57600	48.9	51.5	33.9	1.8	39	28800	48.9	51.5	22.8	22.8	
	東家車庫外走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	10.5	-20.4	0.0	0.0	1.5	1002	57600	53.6	55.4	37.8	1.5	39	28800	53.6	55.4	26.7	26.7	
業務車庫走行騒音	業務車庫内走行音	D1	87.1	—	90.430	110.242	0.000	91.8	-39.3	0.0	0.0	3.0	20	57600	29.4	34.2	-0.4	3.0	8	28800	29.4	34.2	-1.4	-1.4	
	業務車庫外走行音	D2	87.1	—	88.701	115.238	0.000	94.5	-39.5	0.0	0.0	5.0	20	57600	29.2	36.2	1.6	5.0	8	28800	29.2	36.2	0.6	0.6	
	従業員車庫内走行音	D3	76.7	—	88.220	126.761	0.000	104.8	-40.4	0.0	0.0	4.3	20	57600	28.3	34.6	0.0	4.3	8	28800	28.3	34.6	-1.0	-1.0	
	従業員車庫外走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	104.1	-40.4	0.0	0.0	6.2	20	57600	28.3	36.2	1.6	6.2	8	28800	28.3	36.2	0.6	0.6	
	従業員車庫内走行音	D5	76.7	—	58.269	130.827	0.000	94.0	-39.5	6.7	-19.4	7.1	20	57600	10.6	15.3	-15.3	7.1	8	28800	10.6	15.3	-16.3	-16.3	
	従業員車庫外走行音	D6	76.7	—	48.250	121.737	0.000	91.3	-39.2	7.7	-22.8	3.3	20	57600	10.4	15.1	-2.5	3.3	8	28800	10.4	15.1	-13.6	-13.6	
	従業員車庫内走行音	D15	76.7	—	54.573	45.581	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	1.8	20	57600	43.6	49.3	33.9	1.8	8	28800	43.6	49.3	22.8	22.8	
	従業員車庫外走行音	D16	76.7	—	48.629	40.206	0.000	10.5	-20.4	0.0	0.0	1.5	20	57600	48.3	53.1	37.8	1.5	8	28800	48.3	53.1	26.7	26.7	
	変動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	4.0	4	57600	62.4	—	30.8	0	0	28800	—	—	—	—
		荷さばき車車庫内音	N-2	71.0	2.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	8.0	4	57600	43.4	—	14.8	0	0	28800	—	—	—	—
		荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	1200	1	57600	59.0	—	42.2	0	0	28800	—	—	—	—
		商業物流集作業音(バックブザー音)	H-1	90.0	2.000	49.054	51.527	1.000	21.4	-26.6	0.0	0.0	3.0	3	57600	63.4	—	30.8	0	0	28800	—	—	—	—
		商業物流集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	49.054	51.527	1.000	21.4	-26.6	0.0	0.0	1200	2	57600	63.4	—	46.6	0	0	28800	—	—	—	—
		商業物流集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	49.054	51.527	1.000	21.4	-26.6	0.0	0.0	600	1	57600	58.4	—	38.6	0	0	28800	—	—	—	—
	衝突騒音	荷さばき車荷台扉開閉音	NI-4	79.1	2.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	—	8	57600	—	51.5	12.9	—	0	28800	—	—	—	—
		荷さばき車荷台下ろし音	NI-5	72.3	1.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	—	40	57600	—	44.7	13.1	—	0	28800	—	—	—	—
荷さばき車面運転席ドア開閉音		NI-6	78.5	1.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	—	8	57600	—	50.9	12.3	—	0	28800	—	—	—	—	
荷さばき車面エンジン始動音		NI-7	79.1	1.000	49.054	54.027	1.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	—	3	57600	—	51.5	8.7	—	0	28800	—	—	—	—	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	37.5	-31.5	5.4	-7.8	57600	1	57600	12.7	—	12.7	28800	1	28800	12.7	—	12.7	—	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	29.8	-29.5	5.4	-7.8	57600	1	57600	17.7	—	17.7	28800	1	28800	17.7	—	17.7	—	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	30.2	-29.6	5.4	-7.8	57600	1	57600	17.6	—	17.6	28800	1	28800	17.6	—	17.6	—	
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	31.3	-29.9	5.4	-8.0	57600	1	57600	17.1	—	17.1	28800	1	28800	17.1	—	17.1	—	
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	31.6	-30.0	5.4	-8.0	57600	1	57600	17.0	—	17.0	28800	1	28800	17.0	—	17.0	—	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.800	26.8	-28.6	5.4	-7.8	57600	1	57600	15.8	—	15.8	28800	1	28800	15.8	—	15.8	—	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	43.806	73.402	7.400	43.3	-32.7	5.4	-8.1	48600	1	57600	12.5	—	11.8	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P2	53.0	63.0	43.806	74.712	7.400	44.6	-33.0	5.4	-7.9	48600	1	57600	12.1	—	11.4	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P3	53.0	63.0	42.306	73.402	7.400	43.4	-32.7	5.4	-8.1	48600	1	57600	12.2	—	11.5	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P4	53.0	63.0	42.306	74.712	7.400	44.7	-33.0	5.4	-8.2	48600	1	57600	11.8	—	11.1	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P5	53.0	63.0	43.806	75.549	6.900	46.4	-33.3	5.4	-8.1	48600	1	57600	11.6	—	10.9	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P6	53.0	63.0	43.806	77.859	6.900	47.7	-33.6	5.4	-8.1	48600	1	57600	11.3	—	10.6	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P7	53.0	63.0	42.306	75.549	6.900	46.4	-33.3	5.4	-8.4	48600	1	57600	11.1	—	10.4	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P8	53.0	63.0	42.306	77.859	6.900	47.7	-33.6	5.4	-8.4	48600	1	57600	11.0	—	10.3	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P9	53.0	63.0	36.142	53.731	6.900	25.5	-28.1	5.4	-9.3	48600	1	57600	15.6	—	14.9	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P10	47.0	63.0	36.142	54.960	6.900	26.5	-28.5	5.4	-9.3	48600	1	57600	9.2	—	8.5	0	0	28800	—	—	—	—	
	空調室外機	P11	47.0	63.0	35.142	53.731	6.900	25.1	-28.1	5.4	-9.4	48600	1	57600	9.4	—	8.7	0	0	28800	—	—	—	—	
	給排水口	G1	50.5	63.0	28.618	62.189	3.000	35.6	-31.0	5.4	-12.3	48600	1	57600	7.2	—	6.5	0	0	28800	—	—	—	—	
	給排水口	G2	50.5	63.0	28.612	60.238	3.000	33.9	-30.6	5.4	-12.3	48600	1	57600	7.6	—	6.9	0	0	28800	—	—	—	—	
	給排水口	G3	48.0	63.0	28.599	57.306	3.000	31.4	-29.9	5.4	-12.3	48600	1	57600	5.8	—	5.1	0	0	28800	—	—	—	—	
給排水口	G4</																								

■ドラッグコスモス薬局 騒音予測計算(予測地点座標(X, Y, Z): (44.824, 30.527, 4.700))																									
予測地点 D2F		音源位置 (m)					距離		距離減衰		回折減衰		昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果					夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果							
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生時間 (回)	騒音発生時間 (s)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音発生時間 (回)	騒音発生時間 (s)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)				
自動車走行騒音	東家車庫走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	1.5	1002	57600	34.7	36.5	15.9	1.5	39	28800	34.7	36.5			
	東家車庫走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	2.5	1002	57600	34.5	38.5	20.9	2.5	39	28800	34.5	38.5			
	東家車庫走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	104.9	-40.4	0.0	0.0	2.1	1002	57600	33.6	36.6	19.2	2.1	39	28800	33.6	36.6			
	東家車庫走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	104.2	-40.4	0.0	0.0	3.1	1002	57600	33.6	36.5	20.9	3.1	39	28800	33.6	36.5			
	東家車庫走行音	D5	82.0	—	58.269	130.827	0.000	101.1	-40.1	7.7	-20.2	2.8	1002	57600	13.7	18.3	0.7	2.9	39	28800	13.7	18.3			
	東家車庫走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	91.4	-39.2	7.7	-22.0	3.3	1002	57600	12.8	18.0	0.4	3.3	39	28800	12.8	18.0			
	東家車庫走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	83.1	-38.4	7.7	-24.7	3.0	1002	57600	10.9	15.6	-2.0	3.0	39	28800	10.9	15.6			
	東家車庫走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	91.9	-39.3	6.7	-17.1	3.8	1002	57600	17.6	23.4	5.8	3.8	39	28800	17.6	23.4			
	東家車庫走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	94.1	-39.5	6.7	-15.6	3.6	1002	57600	19.9	25.5	7.9	3.6	39	28800	19.9	25.5			
	東家車庫走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	95.7	-39.6	6.7	-14.8	3.7	1002	57600	19.6	25.3	7.7	3.7	39	28800	19.6	25.3			
	東家車庫走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	72.3	-37.2	6.7	-21.2	3.2	1002	57600	15.6	20.6	3.0	3.2	39	28800	15.6	20.6			
	東家車庫走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	57.2	-35.1	6.7	-22.1	2.9	1002	57600	16.8	21.4	3.8	2.9	39	28800	16.8	21.4			
	東家車庫走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	42.0	-32.5	6.7	-22.2	2.8	1002	57600	18.3	22.9	5.3	2.8	39	28800	18.3	22.9			
	東家車庫走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	27.8	-28.9	0.0	0.0	2.9	1002	57600	45.1	49.7	32.1	2.9	39	28800	45.1	49.7			
	東家車庫走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	18.5	-25.4	0.0	0.0	1.8	1002	57600	48.6	51.2	33.6	1.8	39	28800	48.6	51.2			
	東家車庫走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	11.4	-21.1	0.0	0.0	1.5	1002	57600	52.9	54.7	37.1	1.5	39	28800	52.9	54.7			
	東家車庫走行音	D17	83.2	—	59.681	53.561	0.000	27.8	-28.9	0.0	0.0	5.8	14	57600	46.3	53.9	17.8	5.8	0	28800	—	—			
	東家車庫走行音	D18	83.2	—	54.573	45.561	0.000	18.5	-25.4	0.0	0.0	3.7	14	57600	49.8	55.5	19.4	3.7	0	28800	—	—			
	東家車庫走行音	D19	83.2	—	48.629	40.206	0.000	11.4	-21.1	0.0	0.0	3.0	14	57600	54.1	58.9	22.8	3.0	0	28800	—	—			
	東家車庫走行音	D20	83.2	—	44.367	32.777	0.000	24.7	-27.8	0.0	0.0	3.1	14	57600	47.4	52.3	16.2	3.1	0	28800	—	—			
歩行者走行騒音	東家車庫走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	3.0	20	57600	29.4	34.2	-0.4	3.0	8	28800	29.4	34.2			
	従業員車庫走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	5.0	20	57600	29.2	36.2	1.6	5.0	8	28800	29.2	36.2			
	従業員車庫走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	104.9	-40.4	0.0	0.0	4.3	20	57600	28.3	34.6	0.0	4.3	8	28800	28.3	34.6			
	従業員車庫走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	104.2	-40.4	0.0	0.0	6.2	20	57600	28.3	36.2	1.6	6.2	8	28800	28.3	36.2			
	従業員車庫走行音	D5	76.7	—	74.167	109.230	0.000	94.1	-39.5	6.7	-15.6	7.1	20	57600	14.6	23.1	-11.5	7.1	8	28800	14.6	23.1			
	従業員車庫走行音	D6	76.7	—	54.573	45.561	0.000	18.5	-25.4	0.0	0.0	3.7	4	57600	43.3	49.0	7.4	3.7	0	28800	—	—			
	従業員車庫走行音	D15	76.7	—	48.629	40.206	0.000	11.4	-21.1	0.0	0.0	3.0	4	57600	47.6	52.4	10.8	3.0	0	28800	—	—			
変動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	4.0	4	57600	62.3	—	30.7	0	0	28800	—	—			
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	8.0	4	57600	43.3	—	14.7	0	0	28800	—	—			
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	1200	1	57600	58.9	—	42.1	0	0	28800	—	—			
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	49.054	51.527	1.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	3.0	3	57600	63.3	—	30.5	0	0	28800	—	—			
	廃棄物収集車音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	49.054	51.527	1.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	1200	2	57600	63.3	—	46.5	0	0	28800	—	—			
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	49.054	51.527	1.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	600	1	57600	58.3	—	38.5	0	0	28800	—	—			
衝突騒音	荷さばき車荷台扉開閉音	NI-4	79.1	2.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	—	8	57600	—	51.4	12.8	—	0	28800	—	—			
	荷さばき車荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	—	40	57600	—	44.6	13.0	—	0	28800	—	—			
	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	—	8	57600	—	50.8	12.2	—	0	28800	—	—			
	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	49.054	54.027	1.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	—	3	57600	—	51.4	8.6	—	0	28800	—	—			
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	37.1	-31.4	5.4	-5.3	57600	1	57600	15.3	—	15.3	28800	1	28800	15.3	—			
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	29.4	-29.4	5.4	-5.5	57600	1	57600	20.1	—	20.1	28800	1	28800	20.1	—			
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	29.7	-29.4	5.4	-5.5	57600	1	57600	20.1	—	20.1	28800	1	28800	20.1	—			
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	30.8	-29.8	5.4	-5.4	57600	1	57600	19.8	—	19.8	28800	1	28800	19.8	—			
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	31.1	-29.9	5.4	-5.4	57600	1	57600	19.7	—	19.7	28800	1	28800	19.7	—			
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.800	26.4	-28.4	5.4	-5.4	57600	1	57600	18.2	—	18.2	28800	1	28800	18.2	—			
	空調室外機	P1	53.0	63.0	43.806	73.402	7.400	43.0	-32.7	5.4	-5.2	48600	1	57600	15.1	—	14.4	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P2	53.0	63.0	43.806	74.712	7.400	44.3	-32.9	5.4	-5.2	48600	1	57600	14.9	—	14.2	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P3	53.0	63.0	42.306	73.402	7.400	43.0	-32.7	5.4	-5.1	48600	1	57600	15.2	—	14.5	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P4	53.0	63.0	42.306	74.712	7.400	44.3	-32.9	5.4	-5.1	48600	1	57600	15.0	—	14.3	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P5	53.0	63.0	43.806	76.549	6.900	46.1	-33.3	5.4	-5.1	48600	1	57600	14.6	—	13.9	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P6	53.0	63.0	43.806	77.859	6.900	47.4	-33.5	5.4	-5.1	48600	1	57600	14.4	—	13.7	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P7	53.0	63.0	42.306	76.549	6.900	46.1	-33.3	5.4	-5.2	48600	1	57600	14.5	—	13.8	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P8	53.0	63.0	42.306	77.859	6.900	47.4	-33.5	5.4	-5.2	48600	1	57600	14.3	—	13.6	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P9	53.0	63.0	36.142	53.731	6.900	24.9	-27.9	5.4	-5.2	48600	1	57600	19.9	—	19.2	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P10	47.0	63.0	36.142	54.960	6.900	26.0	-28.3	5.4	-5.2	48600	1	57600	13.5	—	12.8	0	0	28800	—	—			
	空調室外機	P11	47.0	63.0	35.142	53.731	6.900	25.2	-28.0	5.4	-5.3	48600	1	57600	13.7	—	13.0	0	0	28800	—	—			
	給排水口	G1	50.5	63.0	28.618	62.169	3.000	35.8	-31.0	5.4	-11.9	48600	1	57600	7.6	—	6.9	0	0	28800	—	—			
	給排水口	G2	50.5	63.0	28.612	60.238	3.000	33.9	-30.6	5.4	-11.9	48600	1	57600	8.0	—	7.3	0	0	28800	—	—			
	給排水口	G3	48.0	63.0	28.599	57.306	3.000	31.4	-29.9	5.4	-11.9	48600	1	57600	6.2	—	5.5	0	0	28800	—	—			
	給排水口	G4	48.0	63.0	30.740	57.306	3.000	31.1	-25.1	0.0	0.0	48600	1	57600	22.9	—	22.2	0	0	28800	—	—			
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)															等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)					49.1		等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)		30.9	
予測地点における昼間(6:00~																									

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (75.619, 100.706, 1.200)												
予測地点 A'					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	17.7	-24.9	0.0	0.0	49.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	18.3	-25.3	0.0	0.0	48.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	28.2	-29.0	0.0	0.0	45.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	44.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	35.8	-31.1	0.0	0.0	42.9
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	34.5	-30.8	0.0	0.0	43.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	22.5	-27.1	0.0	0.0	46.9
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	46.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	8.7	-18.8	0.0	0.0	55.2
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	19.2	-25.7	0.0	0.0	48.3
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	16.0	-24.1	0.0	0.0	49.9
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	22.0	-26.9	0.0	0.0	47.1
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	35.0	-30.9	0.0	0.0	43.1
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	49.8	-33.9	0.0	0.0	40.1
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	59.0	-35.4	0.0	0.0	38.6
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	66.3	-36.4	0.0	0.0	37.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	17.7	-24.9	0.0	0.0	43.8
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	18.3	-25.3	0.0	0.0	43.4
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	28.2	-29.0	0.0	0.0	39.7
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	39.1
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	8.7	-18.8	0.0	0.0	49.9
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	47.0	-33.4	6.7	-7.2	11.4
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	58.2	-35.3	6.7	-7.6	12.1
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	58.8	-35.4	6.7	-7.7	11.9
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	57.1	-35.1	6.7	-7.7	12.2
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	57.8	-35.2	6.7	-7.7	12.1
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	61.3	-35.8	6.7	-7.9	8.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												55.2
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'敷地境界

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(91.174, 134.671, 1.200)												
予測地点 B'		音源位置(m)				距離	距離減衰	回折減衰	夜間			
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測 地点点までの 距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	24.5	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	20.0	-26.0	0.0	0.0	48.0
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	9.4	-19.5	0.0	0.0	54.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	48.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	35.1	-30.9	0.0	0.0	43.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	44.8	-33.0	0.0	0.0	41.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	41.1	-32.3	0.0	0.0	41.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	18.9	-25.5	0.0	0.0	48.5
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	46.0	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	38.7
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	72.3	-37.2	0.0	0.0	36.8
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	87.0	-38.8	0.0	0.0	35.2
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	96.3	-39.7	0.0	0.0	34.3
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	103.6	-40.3	0.0	0.0	33.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	24.5	-27.8	0.0	0.0	40.9
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	20.0	-26.0	0.0	0.0	42.7
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	9.4	-19.5	0.0	0.0	49.2
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	43.2
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	39.0
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	82.9	-38.4	6.7	-6.1	7.5
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	94.3	-39.5	6.7	-6.4	9.1
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	94.8	-39.5	6.7	-6.5	9.0
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	93.1	-39.4	6.7	-6.4	9.2
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	93.6	-39.4	6.7	-6.5	9.1
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	97.6	-39.8	6.7	-6.7	5.5
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												54.5
騒音規制基準(dB)												55.0

◆B'敷地境界

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (36.253, 122.345, 1.500)												
予測地点		C'1F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	55.5	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	51.0	-34.1	0.0	0.0	39.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	50.2	-34.0	0.0	0.0	40.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	37.6	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	21.8	-26.8	0.0	0.0	47.2
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	12.1	-21.7	0.0	0.0	52.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	46.9
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	28.1	-29.0	0.0	0.0	45.0
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	40.1	-32.1	0.0	0.0	41.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	44.1	-32.9	0.0	0.0	41.1
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	31.6	-30.0	7.7	-25.0	19.0
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	43.6	-32.8	6.7	-25.0	16.2
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	57.8	-35.2	6.7	-24.5	14.3
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	72.7	-37.2	6.7	-23.7	13.1
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	79.0	-37.9	6.7	-22.5	13.6
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	83.1	-38.4	6.7	-21.4	14.2
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	55.5	-34.9	0.0	0.0	33.8
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	51.0	-34.1	0.0	0.0	34.6
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	50.2	-34.0	0.0	0.0	34.7
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	37.6	-31.5	0.0	0.0	37.2
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	40.1	-32.1	0.0	0.0	36.6
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	55.6	-34.9	6.7	-8.0	9.1
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	64.2	-36.1	6.7	-8.2	10.7
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	64.2	-36.1	6.7	-8.2	10.7
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	62.7	-35.9	6.7	-8.2	10.9
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	62.7	-35.9	6.7	-8.2	10.9
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	67.6	-36.6	6.7	-8.4	7.0
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												52.3
騒音規制基準(dB)												55.0

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (36.253, 122.345, 4.700)													
予測地点		C'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	39.1	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	51.2	-34.2	0.0	0.0	39.8	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	40.0	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	37.8	-31.6	0.0	0.0	42.4	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	22.2	-26.9	0.0	0.0	47.1	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	12.9	-22.2	0.0	0.0	51.8	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	23.0	-27.2	0.0	0.0	46.8	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	28.5	-29.1	0.0	0.0	44.9	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	40.4	-32.1	0.0	0.0	41.9	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	44.4	-32.9	0.0	0.0	41.1	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	31.9	-30.1	7.7	-25.0	18.9	
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	43.9	-32.8	6.7	-24.6	16.6	
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	57.9	-35.3	6.7	-23.8	14.9	
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	72.8	-37.2	6.7	-23.0	13.8	
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	79.1	-38.0	6.7	-21.7	14.3	
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	83.2	-38.4	6.7	-20.3	15.3	
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	33.8	
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	51.2	-34.2	0.0	0.0	34.5	
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	34.7	
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	37.8	-31.6	0.0	0.0	37.1	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	40.4	-32.1	0.0	0.0	36.6	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	55.3	-34.9	6.7	-6.0	11.1	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	64.0	-36.1	6.7	-6.1	12.8	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	64.0	-36.1	6.7	-6.1	12.8	
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	62.5	-35.9	6.7	-6.1	13.0	
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	62.5	-35.9	6.7	-6.1	13.0	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	67.4	-36.6	6.7	-6.3	9.1	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												51.8	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (47.893, 38.334, 1.200)												
予測地点		D'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	83.6	-38.4	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	86.1	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	96.4	-39.7	0.0	0.0	34.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	95.8	-39.6	6.7	-18.9	15.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	92.9	-39.4	7.7	-21.5	13.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	83.4	-38.4	7.7	-22.9	12.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	74.8	-37.5	7.7	-25.0	11.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	83.5	-38.4	6.7	-19.5	16.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	75.6	-37.6	6.7	-20.1	16.3
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	87.2	-38.8	6.7	-19.9	15.3
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	63.9	-36.1	6.7	-22.1	15.8
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	48.7	-33.7	6.7	-23.2	17.1
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	33.4	-30.5	6.7	-24.6	18.9
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	19.3	-25.7	0.0	0.0	48.3
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	9.9	-19.9	0.0	0.0	54.1
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	2.3	-7.4	0.0	0.0	66.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	83.6	-38.4	0.0	0.0	30.3
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	86.1	-38.7	0.0	0.0	30.0
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	96.4	-39.7	0.0	0.0	29.0
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	95.8	-39.6	6.7	-18.9	10.2
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	75.6	-37.6	6.7	-20.1	11.0
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	30.2	-29.6	5.4	-6.0	16.4
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	24.1	-27.7	5.4	-8.9	18.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	24.6	-27.8	5.4	-9.1	18.1
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	25.4	-28.1	5.4	-8.9	18.0
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	25.9	-28.2	5.4	-9.1	17.7
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	21.7	-26.7	5.4	-9.3	16.0
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												66.6
騒音規制基準(dB)												55.0

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (47.893, 38.334, 4.700)												
予測地点		D'2F		音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	83.7	-38.5	0.0	0.0	35.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	86.3	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	96.5	-39.7	0.0	0.0	34.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	95.9	-39.6	6.7	-14.8	19.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	93.0	-39.4	7.7	-20.2	14.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	83.5	-38.4	7.7	-22.0	13.6
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	75.0	-37.5	7.7	-24.7	11.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	83.7	-38.5	6.7	-16.7	18.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	75.8	-37.6	6.7	-15.6	20.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	87.3	-38.8	6.7	-14.9	20.3
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	64.1	-36.1	6.7	-20.7	17.2
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	48.9	-33.8	6.7	-21.8	18.4
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	33.7	-30.6	6.7	-23.1	20.3
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	19.8	-25.9	0.0	0.0	48.1
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	10.9	-20.8	0.0	0.0	53.2
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	5.1	-14.2	0.0	0.0	59.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	83.7	-38.5	0.0	0.0	30.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	86.3	-38.7	0.0	0.0	30.0
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	96.5	-39.7	0.0	0.0	29.0
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	95.9	-39.6	6.7	-14.8	14.3
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	75.8	-37.6	6.7	-15.6	15.5
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	29.7	-29.4	5.4	-6.3	16.3
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	23.5	-27.4	5.4	-5.2	22.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	24.0	-27.6	5.4	-5.1	22.3
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	24.8	-27.9	5.4	-5.1	22.0
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	25.2	-28.0	5.4	-5.1	21.9
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	21.1	-26.5	5.4	-5.1	20.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												59.8
騒音規制基準(dB)												55.0

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (76.078, 98.016, 1.200)												
予測地点 A					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	18.9	-25.5	0.0	0.0	48.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	47.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	33.0	-30.4	0.0	0.0	43.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	38.3	-31.7	0.0	0.0	42.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	42.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	25.2	-28.0	0.0	0.0	46.0
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	11.4	-21.2	0.0	0.0	52.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	47.3
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	16.7	-24.5	0.0	0.0	49.5
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	20.6	-26.3	0.0	0.0	47.7
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	32.9	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	56.7	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	37.9
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	18.9	-25.5	0.0	0.0	43.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	42.6
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	39.0
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	33.0	-30.4	0.0	0.0	38.3
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	11.4	-21.2	0.0	0.0	47.5
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	45.4	-33.1	6.7	-7.2	11.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	56.6	-35.1	6.7	-7.6	12.3
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	57.3	-35.2	6.7	-7.7	12.1
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	55.6	-34.9	6.7	-7.7	12.4
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	56.2	-35.0	6.7	-7.7	12.3
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	59.7	-35.5	6.7	-7.9	8.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												52.8
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A敷地境界

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (44.824, 30.527, 1.200)												
予測地点		D1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	91.8	-39.3	0.0	0.0	34.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	94.5	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	104.8	-40.4	0.0	0.0	33.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	104.1	-40.4	6.7	-18.3	15.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	101.0	-40.1	7.7	-21.4	12.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	91.3	-39.2	7.7	-22.8	12.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	83.0	-38.4	7.7	-25.0	10.6
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	91.8	-39.3	6.7	-19.4	15.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	84.0	-38.5	6.7	-19.4	16.1
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	95.6	-39.6	6.7	-19.0	15.4
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	72.2	-37.2	6.7	-22.3	14.5
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	57.0	-35.1	6.7	-23.2	15.7
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	41.8	-32.4	6.7	-24.4	17.2
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	27.4	-28.8	0.0	0.0	45.2
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	48.9
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	10.5	-20.4	0.0	0.0	53.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	91.8	-39.3	0.0	0.0	29.4
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	94.5	-39.5	0.0	0.0	29.2
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	104.8	-40.4	0.0	0.0	28.3
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	104.1	-40.4	6.7	-18.3	10.0
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	84.0	-38.5	6.7	-19.4	10.8
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	37.5	-31.5	5.4	-7.8	12.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	29.9	-29.5	5.4	-9.1	16.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	30.2	-29.6	5.4	-9.3	16.1
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	31.3	-29.9	5.4	-9.1	16.0
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	31.6	-30.0	5.4	-9.3	15.7
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	26.9	-28.6	5.4	-9.4	14.0
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												53.6
騒音規制基準(dB)												55.0

■ドラッグコスモス美馬店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (44.824, 30.527, 4.700)													
予測地点		D2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	90.430	110.242	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	34.7	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.701	115.238	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	34.5	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.220	126.761	0.000	104.9	-40.4	0.0	0.0	33.6	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	72.809	130.827	0.000	104.2	-40.4	6.7	-14.9	18.7	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	56.269	130.827	0.000	101.1	-40.1	7.7	-20.2	13.7	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	48.250	121.737	0.000	91.4	-39.2	7.7	-22.0	12.8	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	56.554	112.643	0.000	83.1	-38.4	7.7	-24.7	10.9	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	64.254	120.245	0.000	91.9	-39.3	6.7	-17.1	17.6	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	74.167	109.230	0.000	84.1	-38.5	6.7	-15.6	19.9	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	80.257	119.269	0.000	95.7	-39.6	6.7	-14.8	19.6	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	59.681	101.173	0.000	72.3	-37.2	6.7	-21.2	15.6	
	来客車両走行音	D12	82.0	—	59.681	85.561	0.000	57.2	-35.1	6.7	-22.1	16.8	
	来客車両走行音	D13	82.0	—	59.681	69.561	0.000	42.0	-32.5	6.7	-23.2	18.3	
	来客車両走行音	D14	82.0	—	59.681	53.561	0.000	27.8	-28.9	0.0	0.0	45.1	
	来客車両走行音	D15	82.0	—	54.573	45.561	0.000	18.5	-25.4	0.0	0.0	48.6	
	来客車両走行音	D16	82.0	—	48.629	40.206	0.000	11.4	-21.1	0.0	0.0	52.9	
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	90.430	110.242	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	29.4	
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	86.701	115.238	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	29.2	
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	86.220	126.761	0.000	104.9	-40.4	0.0	0.0	28.3	
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	72.809	130.827	0.000	104.2	-40.4	6.7	-14.9	13.4	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	74.167	109.230	0.000	84.1	-38.5	6.7	-15.6	14.6	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	43.021	67.483	7.400	37.1	-31.4	5.4	-5.3	15.3	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	36.067	58.450	7.400	29.4	-29.4	5.4	-5.0	20.6	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	35.142	58.450	7.400	29.7	-29.4	5.4	-5.1	20.5	
	冷凍室外機	R3	55.0	63.0	36.067	59.950	7.400	30.8	-29.8	5.4	-5.1	20.1	
	冷凍室外機	R4	55.0	63.0	35.142	59.950	7.400	31.1	-29.9	5.4	-5.1	20.0	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	35.143	54.996	6.900	26.4	-28.4	5.4	-5.3	18.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												52.9	
騒音規制基準(dB)												55.0	