

## 質疑応答

【NHK】

7点目のバス事故を受けた調査について、現時点で分かっていることが、大型バスでの教員の同乗がなかったという点と、保護者に同意確認ができていなかったケースがあったという点だったと思うんですけども、具体的に何校で現時点であったかというのわかりますか。

【教育長】

はい、これは担当の方からお願いします。

【体育健康安全課長】

同乗がなかった件数が7件あります。それから同意がなかったのは3件。回答はまだ88%くらいの状況です。

【NHK】

同乗がなかった7件は7校ですか。7つの部活ということですか。

【体育健康安全課長】

部活の数です。

【NHK】

高校とか中学とかは。

【体育健康安全課長】

高校です。

【NHK】

いずれも県立高校でいいですか。

【体育健康安全課長】

はい。

【NHK】

市立はないですか。

【体育健康安全課長】

ないです。

【NHK】

いずれも県立高校で。回答率 88%とありますが、これは 56 校の中の 88%ということですか。

【体育健康安全課長】

そうです。

【NHK】

今何校になりますか？

【担当者】

46 校です。

【NHK】

22 日までに回答ということによかったですか。

【体育健康安全課長】

そうです。

【NHK】

移動手段となる大型バスで教員の同乗がなかったというのは、大型バスという前提なのか、中型とか色々ありますが。

【体育健康安全課長】

中型も含めた大型の免許が必要なものです。前回の時にご説明したとおり、学校部活動管理のバス、業者の貸切バス、レンタカーを含めての 3 種類をまとめ

たものです。

**【NHK】**

同意がなかったというのは、遠征に行くこと自体同意を取ってなかったということですか。

**【体育健康安全課長】**

バスへ乗ることです。

**【NHK】**

バスで移動するということを伝えてなかった。

**【体育健康安全課長】**

伝えてはありますが、その同意を得てなかったということ。

**【NHK】**

同意を得るとというのは。

**【体育健康安全課長】**

先生とか、レンタカーで保護者が運転する車に同乗する許可。遠征に参加しているので、参加希望は取っていますけど、そこに同乗の許可を別にとってなかった。

**【NHK】**

それは口頭で取っていても OK と見なしてるのか、書面で提出してもらうのか。

**【体育健康安全課長】**

そこまでまだ確認できていません。口頭か書面かは今後確認します。

**【朝日新聞】**

朝日新聞です。その関連なんですけれども、現時点の回答率 88%ということですが、最終いつまでとして、締め切られる予定ですか。

**【報告者】**

今日催促の電話をかけて至急お願いします。とお願いをしてるところです。

**【朝日新聞】**

100%、全部回答があった時点で、また改めて公表するというような形になりますか。

**【体育健康安全課長】**

はい。先ほどの口頭なのか書面なのかということも確認した上で、最終まとめたいと思います。

**【朝日新聞】**

先ほど、遠征に行くこと自体は同意を得てただけど、ということですけど、保護者であったり先生が運転する車に乗ることは伝えているけれど、それでいいですか。ということ聞いていなかったのか。それともそもそも、先生や他の保護者の運転で行くということ知らなかったのか。どちらになりますか。

**【体育健康安全課長】**

これは知っているけれど、ちゃんと確認を取っていなかった。というものです。

**【朝日新聞】**

遠征に行く場合は、車移動は別にして、何らかの遠征に行きますというのは、文書や何らかの方法で伝えるようになっているんですか。

**【体育健康安全課長】**

文書ですか、メール等ですか、いろいろあると思うんですけど、それは部ごとの案内です。

**【朝日新聞】**

特に教育委員会として、こういう風にしましょうということにはしてないですか。

【体育健康安全課長】

ないです。

【朝日新聞】

ありがとうございます。

【徳島新聞】

教員の同乗がなかったケースで、同乗しなかった理由は。

【体育健康安全課長】

マイクロバスで行く場合などは、競技によっては荷物が多いことがありますので、そういった時に、バスの中に荷物が積めないということで、ワゴン等の車でバスの後ろを付いて行ったことは確認しています。

【毎日新聞】

要綱で同乗するように定められてるということは知っているけど、というところなんですかね。

【体育健康安全課長】

部活動の管理自動車につきましては、同乗というルールがありますが、貸切バスの場合は現在のところ、そのようなルールではありませんので、部活動の管理自動車につきましては、そのような条件が守られていなかったということです。

【毎日新聞】

部活動の管理自動車につきましては、同乗がルール、規則化されていたが、貸切バスではルール、規則化されていなかったということですか。

【体育健康安全課長】

そうです。

**【毎日新聞】**

さっきの7件というのは、部活動関係者管理自動車ですか。

**【体育健康安全課長】**

そうではなく、全部を含めてです。

**【毎日新聞】**

そもそもルールがないけど、同乗していないものを含めてということですか。

**【体育健康安全課長】**

はい。

**【毎日新聞】**

ルールがある部活動関係者管理自動車では何件あったんですか？

**【体育健康安全課長】**

4件です。

**【毎日新聞】**

残りはルール化しなかった貸切バス。

**【体育健康安全課長】**

はい。

**【毎日新聞】**

これは何か問われるんですか。望ましいか望ましくないかと言えば、望ましくないかもしれないですけど、ルールはなかった訳ですよ。

**【体育健康安全課長】**

はい。今後はその辺も。

**【毎日新聞】**

ルールがあるのに同乗していなかったのが4件、ルールがあるにも関わらず道場していなかったのが3件。

**【NHK】**

もしわかれば、貸切バスとレンタカーのそれぞれ内訳がわかるのであれば教えていただけますか。

**【体育健康安全課長】**

すいません。同乗は6件でした。4件は管理バス、貸切バスが1件、レンタカー1件。

**【NHK】**

計6件ですね。

**【体育健康安全課長】**

はい。

**【毎日新聞】**

レンタカーもルールはないですよ。

**【体育健康安全課長】**

はい。

**【毎日新聞】**

貸切バスとレンタカーに同乗していなかった各1件ずつの理由は、荷物がいっぱいだったからですか。それともルールがそもそもないからですか。

**【体育健康安全課長】**

そこまで確認できていません。

**【毎日新聞】**

さっきおっしゃってた荷物いっぱいでも乗れずってというのは部活動関係者管理自

動車のことですか。

**【体育健康安全課長】**

そうです。まだ確認できている部分とそうでない部分がありますので、今後トータルで確認していきます。

**【毎日新聞】**

部活動関係者管理自動車の4件の中で言うところのこの説明をされている学校もあるということ。全部が全部じゃないですね。4件とも、いっぱい乗れなかったと。

**【体育健康安全課長】**

はい。それで後ろをついて行ったっていう回答です。

**【NHK】**

さっき部活の数とおっしゃったんですけど、例えば同じ1つの部活が、あの年度内に何回か同じことがあったことを1件と数えてるのか、1つの部活ごとにそれぞれ1件なのか。

**【担当者】**

1回でもあれば1件ですね。

**【NHK】**

1回でもあれば。

**【体育健康安全課長】**

部の数です。

**【NHK】**

部の数なので、常態化していた可能性もあるということですか？1つの部活が年度内に複数回こういう教員同乗がないケースがあった可能性もあるということでしょうか。

**【体育健康安全課長】**

そこまだ確認できてないんですけど、今のカウントは1回でもあれば1件という事です。

**【NHK】**

やっぱり運動部が、なんですかね。

**【体育健康安全課長】**

そこまではまとめてないんで、分からないんですけど、バス移動自体が基本的に運動部の方が全体的に多いです。

**【NHK】**

教育長に伺えたらと思いますが、今少なくともこういうケースがあって、あとレンタカーとか貸切バスのルールがないというようなこともありましたけれども、今後のその対策とか教育委員会の対応として具体的にこうしていきたいだったりとか、こうするべきだと考えていることはありますか。

**【教育長】**

今回は急ぎ調査という事なんですけれども、これに関してはやはり正確に調査するというのが大事なので、件数も相当ありますので、それぞれ精査しながら集計していくということで、時間がかかっておりますけれども、そこであぶり出された課題というのが先ほどありました、2つのことも含めてですけれども、徳島県として、こういう部活の移動手段についてのルールは早い時期から決められていたものの、必ずしも徹底されてたかどうかというところも少し、問題があったというのが現状だと思っておりますので、今の課題に対してですね、保護者の方や先生方もそうですけど安心して、バスを運転できる、あるいはバスに同乗できるというような、こういう安心材料のための方針に改定してですね、現場の方にすべてのところで徹底でやりますと周知することを急ぎでやっていますと考えております。

**【毎日新聞】**

通知のうち保護者の同意というのは、部活動管理自動車、貸切バス、レンタカー問わずということになるかと思いますが、来週くらいからインターハイの予選が始まると思うので、各学校どのように動くかということのを計画されていると思いますが、今日くらいから何らかの形で保護者の同意に向けて各学校が動いているということでしょうか。

**【体育健康安全課長】**

先週末から先行実施の予選が始まっていますので、それに合わせ金曜日に通知は行いました。

**【毎日新聞】**

この土日から

**【体育健康安全課長】**

昨日一昨日から始まっています。

**【毎日新聞】**

金曜日に通知して、土曜日は間に合ったんですか。

**【体育健康安全課長】**

間に合っていない部分はあると思うんですけど

**【毎日新聞】**

口頭と言っても、生徒の口頭ではなく、保護者の口頭ですよ。それなら保護者の方に顧問などが電話をして同意を取るということですか。

**【体育健康安全課長】**

返事が返ってきた時点で確認はしてもらっていますので、学校には同意を取らないといけないとうことは伝わっていると思います。

**【毎日新聞】**

なんらかの形で、同意を取っているということが前提

**【体育健康安全課長】**

バスが出ているかわからないですので、先行実施はごく一部なので。

**【毎日新聞】**

わかりました。

**【徳島新聞】**

同乗がなかったケースや保護者の同意がなかったケースというのは、これを後で管理職や安全管理運行管理者が気付けるような運用ルールというのはなかったということですか。

**【体育健康安全課長】**

そうですね。チェック項目を様式にし、システム化できていなかったのも、今後は整備したいと思っています。